

NO.26.2.2016.5

Pytania i odpowiedzi na pytania

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na: *„Zakup 25 sztuk autobusów o napędzie spełniającym co najmniej normę Euro – 6”* – nr sprawy 1/2017 do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania, dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie 1

Wyjaśnienie następujących wątpliwości dotyczących treści SIWZ i jej załączników:

23.10. Automaty do sprzedaży biletów jednorazowych

23.10.2. Wymagania ogólne:

„Ze względu na fakt, że u Zamawiającego funkcjonuje system obsługujący sprzedaż biletu jednorazowego w automatach mobilnych, wymagane jest od Wykonawcy automatów dla przedmiotowych nowych autobusów potwierdzenia u Zamawiającego zgodności zaoferowanego rozwiązania w zakresie programowym z systemem funkcjonującym u Zamawiającego, by nie naruszyć integralności funkcjonującego rozwiązania. Zamawiający udostępni dane wymieniane między automatami a serwerem, w celu integracji z posiadanym oprogramowaniem Zarządzającym. Szczegóły dotyczące integracji Wykonawca uzgodni z Dostawcą oprogramowania zarządzającego automatami: firmą Trapeze Elgeba, Eudenbacher Str. 10, 53604 Bad Honnef. Koszt integracji ponosi Wykonawca.

Zamawiający wymaga integracji z istniejącym systemem informatycznym.

Zamawiający winien przy udzielaniu zamówienia związanego z zainstalowaniem wskazywanego obecnie oprogramowania zabezpieczyć sobie autorskie prawa majątkowe i obecnie winien alternatywnie: umożliwić każdemu z wykonawców dostęp do kodów źródłowych w celu rozwinięcia (zintegrowania) oprogramowania alternatywnie zapewnić wszystkim wykonawcom - na jednolitych zasadach - możliwość zintegrowania oprogramowania

Czy poprzez udostępnienie danych – należy rozumieć udostępnienie protokołów komunikacyjnych, struktury danych – umożliwiających możliwość integracji z posiadanym oprogramowaniem Zarządzającym?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada kodów źródłowych oprogramowania zarządzającego automatami. Szczegóły dotyczące integracji Wykonawca uzgodni z Dostawcą oprogramowania zarządzającego automatami: firmą Trapeze Elgeba, Eudenbacher Str. 10, 53604 Bad Honnef. Koszt integracji ponosi Wykonawca.

Pytanie 2

Czy Zamawiający będzie uczestniczył w procesie negocjacji o przekazywanie danych niezbędnych do procesu integracji przez producenta oprogramowania?

a) „zainstalowane automaty mobilne muszą być kompatybilne z istniejącym systemem rozliczania sprzedaży Ticosoft (prowadzenie statystyk sprzedaży w poszczególnych automatach, tworzenie raportów i zestawień, programowanie odpowiednich uprawnień dla osób zajmujących się obsługą automatów”

Zamawiający wymaga integracji z istniejącym system informatycznym.

Zamawiający winien przy udzielaniu zamówienia związanego z zainstalowaniem wskazywanego obecnie oprogramowania zabezpieczyć sobie autorskie prawa majątkowe i obecnie winien alternatywnie: umożliwić każdemu z wykonawców dostęp do kodów źródłowych w celu rozwinięcia (zintegrowania) oprogramowania lub - alternatywnie zapewnić wszystkim wykonawcom - na jednolitych zasadach - możliwość zintegrowania oprogramowania.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje dostawcę obecnie istniejącego oprogramowania i nie będzie uczestniczył w procesie negocjacji o przekazywanie danych niezbędnych do procesu integracji przez producenta oprogramowania.

Pytanie 3

Czy Zamawiający umożliwi poprzez udostępnienie danych możliwość integracji z posiadanym oprogramowaniem Zarządzającym?

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na udostępnienie danych w celu integracji z posiadanym oprogramowaniem Zarządzającym. Szczegóły dotyczące integracji Wykonawca uzgodni

z Dostawcą oprogramowania zarządzającego automatami: firmą Trapeze Elgeba, Eudenbacher Str. 10, 53604 Bad Honnef. Koszt integracji ponosi Wykonawca.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuści integrację z systemem na poziomie serwera?

b) „wymagana jest kompatybilność z oprogramowaniem aplikacyjnym Ticomonitor funkcjonującym w ZTM w Kielcach umożliwiającym: zdalne monitorowanie pracy wszystkich automatów i nadzór nad prawidłowym ich funkcjonowaniem (stany alarmowe, ostrzeżenia, aktualny stan itd.), możliwość zdalnego zarządzania automatem (tzn. zmiany konfiguracji automatu, wgrywanie poprawek i aktualizacji, wykonywanie funkcji testujących, blokowanie automatu, restart automatu, możliwość zmiany interfejsu dla użytkownika, synchronizacja daty i godziny, zmiana czasu na letni/zimowy, itp.); możliwość sterowania automatami za pomocą poleceń grupowych lub pojedynczych, możliwość szczegółowego rozliczenia każdego automatu w wybranym terminie, możliwość ściągania na bieżąco wszystkich detalicznych informacji o każdej transakcji w celu rozpatrywania ewentualnych reklamacji”

Zamawiający wymaga integracji z istniejącym systemem informatycznym.

Zamawiający winien przy udzielaniu zamówienia związanego z zainstalowaniem wskazywanego obecnie oprogramowania zabezpieczyć sobie autorskie prawa majątkowe i obecnie winien alternatywnie: umożliwić każdemu z wykonawców dostęp do kodów źródłowych w celu rozwinięcia (zintegrowania) oprogramowania lub - alternatywnie zapewnić wszystkim wykonawcom - na jednolitych zasadach - możliwość zintegrowania oprogramowania.

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na integrację z systemem na poziomie serwera. Szczegóły dotyczące integracji Wykonawca uzgodni z Dostawcą oprogramowania zarządzającego automatami: firmą Trapeze Elgeba, Eudenbacher Str. 10, 53604 Bad Honnef. Koszt integracji ponosi Wykonawca.

Pytanie 5

Czy Zamawiający umożliwi poprzez udostępnienie danych możliwość integracji z posiadanym oprogramowaniem Zarządzającym?

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na udostępnienie danych w celu integracji z posiadanym oprogramowaniem Zarządzającym. Szczegóły dotyczące integracji Wykonawca uzgodni z Dostawcą oprogramowania zarządzającego automatami: firmą Trapeze Elgeba, Eudenbacher Str. 10, 53604 Bad Honnef. Koszt integracji ponosi Wykonawca.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuści integrację z systemem na poziomie serwera?

c) „oprogramowanie zainstalowane w dostarczonych automatach musi być kompatybilne z istniejącym systemem Ticolayout w zakresie definiowania taryf, definiowania formy graficznej sprzedawanych biletów, definiowania maski i tła ekranów informacyjnych, możliwość tworzenia wielopoziomowego menu na ekranie automatu”

Zamawiający wymaga integracji z istniejącym systemem informatycznym.

Zamawiający winien przy udzielaniu zamówienia związanego z zainstalowaniem wskazywanego obecnie oprogramowania zabezpieczyć sobie autorskie prawa majątkowe i obecnie winien alternatywnie: umożliwić każdemu z wykonawców dostęp do kodów źródłowych w celu rozwinięcia (zintegrowania) oprogramowania lub - alternatywnie zapewnić wszystkim wykonawcom - na jednolitych zasadach - możliwość zintegrowania oprogramowania.

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na integrację z systemem na poziomie serwera. Szczegóły dotyczące integracji Wykonawca uzgodni z Dostawcą oprogramowania zarządzającego automatami: firmą Trapeze Elgeba, Eudenbacher Str. 10, 53604 Bad Honnef. Koszt integracji ponosi Wykonawca.

Pytanie 7

Czy Zamawiający umożliwi poprzez udostępnienie danych możliwość integracji z posiadanym oprogramowaniem Zarządzającym?

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na udostępnienie danych w celu integracji z posiadanym oprogramowaniem Zarządzającym. Szczegóły dotyczące integracji Wykonawca uzgodni z Dostawcą oprogramowania zarządzającego automatami: firmą Trapeze Elgeba, Eudenbacher Str. 10, 53604 Bad Honnef. Koszt integracji ponosi Wykonawca.

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuści integrację z systemem na poziomie serwera?

Prosimy o odpowiedzi na nasze pytania - Zamawiający ściśle określa typ, producenta oprogramowania nie informując o możliwości integracji z posiadanym oprogramowaniem – co uniemożliwia nam złożenie oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na integrację z systemem na poziomie serwera. Szczegóły dotyczące integracji Wykonawca uzgodni z Dostawcą oprogramowania zarządzającego automatami: firmą Trapeze Elgeba, Eudenbacher Str. 10, 53604 Bad Honnef. Koszt integracji ponosi Wykonawca.

Pytanie 9

Zamawiający dołączył do SIWZ załączniki nr 7 i nr 8, jednakże w punkcie 17 SIWZ nie wskazał wymogu aby oferta zawierała ww. załączniki.

Czy Zamawiający wezwie wyłącznie tego Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia ofert załączników nr 7 i nr 8?

Odpowiedź:

Zamawiający wezwie Wykonawcę, którego oferta zostanie oceniona jako najkorzystniejsza do złożenia dokumentów wymienionych w pkt. 17 SIWZ oraz załączników nr 6 i 7 zgodnie z zasadą oceny ofert określonej w pkt. 4 SIWZ.

Pytanie 10

Prosimy o informację czy okres rękojmi ma wynosić zgodnie z Kodeksem Cywilnym 2 lata?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że okres rękojmi ma wynosić zgodnie z Kodeksem Cywilnym 2 lata

Pytanie 11

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, punkt 5.4.1 – drzwi, pisze:

5.4.1. a autobus o **dużej** pojemności:

(...) **Przy II drzwiach** (wewnątrz oraz na zewnątrz) zamontować głośniki informacyjno – lokalizacyjne dla osób niewidzących oraz niedowidzących.

5.4.1. b autobus o średniej pojemności:

Przy II i III drzwiach (wewnątrz oraz na zewnątrz) zamontować głośniki informacyjno – lokalizacyjne dla osób niewidzących oraz niedowidzących.

Natomiast w punkcie 23.4.2 Zamawiający pisze: Urządzenia i elementy systemu zapowiedzi powinny posiadać minimum następujące parametry:

Punkt n): w przypadku głośników na zewnątrz pojazdów, Zamawiający wymaga dobrania, dostarczenia i zamontowania głośników odpornych na warunki atmosferyczne, w ilościach minimum:

- min. 2 głośniki - pojazd o **dużej** pojemności,
- min. 1 głośnik – pojazd o **średniej** pojemności,

Prosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie głośników zewnętrznych realizujących zarówno funkcję informacyjno-lokalizacyjną dla osób niewidzących oraz niedowidzących oraz wygłaszanie komunikatów systemu zapowiedzi w ilości:

- 2 głośniki - pojazd o **dużej** pojemności, głośniki przy II i III drzwiach
- 1 głośnik – pojazd o **średniej** pojemności, głośnik przy I drzwiach.

Odpowiedź:

Zamawiający uwzględnia wniosek Wykonawcy i w związku z powyższym dokonuje modyfikacji SIWZ w ten sposób, że w Załączniku Nr 1 do SIWZ pkt.5.4.1.a i pk. 5.4.1.b. otrzymuje następujące brzmienie:

„5.4.1. a autobus o dużej pojemności:

Drzwi dwuskrzydłowe z uchwytyami wejściowymi, otwierane do wewnątrz, wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwierania, chroniący pasażera przed przyciśnięciem (rewersowanie drzwi przy zamykaniu).

Automatyczna sygnalizacja dźwiękowa przed zamknięciem drzwi dla osób niepełnosprawnych we wszystkich drzwiach. **Przy II i III drzwiach** (wewnątrz oraz na zewnątrz) zamontować głośniki informacyjno – lokalizacyjne dla osób niewidzących oraz niedowidzących.

5.4.1. b autobus o średniej pojemności:

Drzwi dwuskrzydłowe z uchwytyami wejściowymi, otwierane do wewnątrz, wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwierania, chroniący pasażera przed przyciśnięciem (rewersowanie drzwi przy zamykaniu).

Automatyczna sygnalizacja dźwiękowa przed zamknięciem drzwi dla osób niepełnosprawnych we wszystkich drzwiach. Przy II drzwiach (wewnątrz oraz na zewnątrz) zamontować głośniki informacyjno – lokalizacyjne dla osób niewidzących oraz niedowidzących”.

Pytanie 12

Jaki jest planowany średni roczny przebieg dla każdego z Zamawianych typów autobusów?

Odpowiedź:

Planowany roczny przebieg dla każdego z Zamawianych typów autobusów wynosi ok. 70 000 km.

Pytanie 13

W paragrafie 4 załącznika nr 9 do SIWZ „Wzór umowy”, w podpunkcie 11, Zamawiający zawarł listę części wyłączonych z gwarancji.

Prosimy o rozszerzenie powyższej listy o:

- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)
- akumulatory (poza wadami fabrycznymi)
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wzór umowy omyłkowo otrzymał oznaczenie jako Załącznik Nr 9 do SIWZ a prawidłowo powinien być oznaczony jako Załącznik Nr 8. W związku z powyższym zamawiający dokonuje modyfikacji SIWZ w ten sposób, że „Załącznik Nr 9” otrzymuje oznaczenie jako „Załącznik Nr 8”

Zamawiający nie uwzględnia wniosku Wykonawcy i podtrzymuje zapisy zawarte w paragrafie 4 załącznika nr 8 do SIWZ „Wzór umowy”, w podpunkcie 11.

Pytanie 14

Zamawiający we wzorze umowy załącznik 9 do SIWZ par. 4 ust. 18 napisał:

Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wad oraz rozwiązywania wszystkich problemów technicznych powstałych w trakcie eksploatacji dostarczonych autobusów po okresie gwarancji ujawnionych w okresie gwarancji.

Prosimy o potwierdzenie, że do tego punktu umowy ma zastosowanie punkt 13 w części III załącznika 1 do SIWZ:

Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wad oraz rozwiązywania wszystkich problemów technicznych powstałych w trakcie eksploatacji dostarczonych autobusów po okresie gwarancji. Poprzez termin „usunięcie wad” Zamawiający rozumie usunięcie jedynie ukrytych wad produkcyjnych, powstałych w wyniku istotnego niedotrzymania dokumentacji konstrukcyjnej w trakcie produkcji pojazdu, a mających znaczący wpływ na trwałość pojazdu; natomiast poprzez „rozwiązywanie wszystkich problemów technicznych” Zamawiający rozumie udzielanie wsparcia w zakresie sposobu przeprowadzenia naprawy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ i informuje, że do załącznika nr 8 do SIWZ par. 4 ust. 18 nie ma zastosowania punkt 13 w części III załącznika 1 do SIWZ.

Pytanie 15

Zamawiający w SIWZ w punkcie 28.4 b napisał:

- b) G.2. wydłużenie okresu gwarancji (liczonego w miesiącach – nie więcej jednak niż ogółem 96 m-cy)* na powłoki lakiernicze - maksymalnie **20 punktów**.

Oraz w załączniku 1 do SIWZ pkt. 25.1.2 napisał:

na powłoki lakiernicze – **60 miesięcy**

Oraz w formularzu ofertowym załącznik 2 do SIWZ:

powłoki lakiernicze (min. 60 miesięcy)

oraz w załączniku 9 do SIWZ we wzorze umowy par. 4 ust. 1 pkt 1.3

..... miesięcy gwarancji na powłokę lakierniczą nadwozia,

Prosimy o potwierdzenie, że wymóg gwarancji na powłoki lakiernicze odnosi się do zewnętrznych powłok lakierniczych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wymóg gwarancji na powłoki lakiernicze odnosi się do wszystkich powłok lakierniczych.

Pytanie 16

Zamawiający w załączniku 1 do SIWZ w punkcie 20.1 napisał:

Zamawiający wymaga wykonania elementów nośnych podwozia i nadwozia z aluminium, stali nierdzewnej lub innej, pod warunkiem zastosowania zabezpieczenia

antykorozyjnego w postaci pełnej, całopojazdowej kataforezy zanurzeniowej w zamkniętym cyklu technologicznym bądź inną metodą gwarantującą skuteczne zabezpieczenie antykorozyjne na cały okres eksploatacji **bez konieczności ponoszenia przez Zamawiającego dodatkowych kosztów na okresowe zabiegi konserwacyjne.**

Oraz w punkcie 20.5 napisał

Użyte materiały i zastosowana technologia powinny gwarantować ochronę przed korozją nadwozia i konstrukcji (szkielet i rama/kratownica podwozia) autobusu przez okres nie krótszy niż 10 lat bez konieczności stosowania przez Zamawiającego okresowych zabiegów konserwacyjnych.

Ponieważ Wykonawca nie może odpowiadać za mechaniczne uszkodzenia powodujące ubytki konserwacji prowadzące do powstawania ognisk korozji, prosimy o potwierdzenie, że zapis ten nie dotyczy ubytków konserwacji powstałych na skutek mechanicznego uszkodzenia konserwacji.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zapis w załączniku 1 do SIWZ w punkcie 20.1 oraz w punkcie 20.5 nie dotyczy ubytków konserwacji powstałych na skutek mechanicznego uszkodzenia konserwacji.

Pytanie 17

Zamawiający w załączniku 1 do SIWZ część III w punkcie 10 napisał:

Pomimo udzielonej w okresie gwarancji autoryzacji, Wykonawca w tym okresie zobowiązany jest również do wykonywania napraw nie objętych gwarancją, a zgłoszonych przez Operatora lub Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest odebrać do naprawy, naprawić i dostarczyć po naprawie do siedziby Operatora, w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operacje zwiększonym o 24 godziny na czynności organizacyjne związane z transportem do i po naprawie. Czas liczony jest od zgłoszenia faksem. Wykonawca najpóźniej w dniu zawarcia umowy dostarczy Zamawiającemu sporządzony w języku polskim katalog standardowych czasów napraw.

Oraz we wzorze umowy załącznik 9 do SIWZ par. 4 ust. 15

Pomimo udzielonej w okresie gwarancji autoryzacji, Wykonawca w tym okresie zobowiązany jest również do wykonywania napraw nie objętych gwarancją, a zgłoszonych przez Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest odebrać do naprawy, naprawić i dostarczyć po naprawie do siedziby Operatora, w czasie

przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operacje zwiększonym o 24 godziny na czynności organizacyjne związane z transportem do i po naprawie. Czas liczony jest od zgłoszenia faksem. Wykonawca najpóźniej w dniu zawarcia umowy dostarczy Zamawiającemu sporządzony w języku polskim katalog standardowych czasów napraw

9.1. Prosimy o potwierdzenie, że czas 24 godziny odnosi się do dni roboczych.

9.2. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napraw usterek nie wykluczających możliwości wykonywania zadań transportowych, termin ten może ulec wydłużeniu za zgodą obu stron.

9.3. Prosimy o potwierdzenie, że w szczególnych przypadkach napraw głównych komponentów, takich jak silnik, skrzynia biegów, system magazynowania energii, tylny most, Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia czasu przewidzianego w katalogu czasów napraw o czas dostarczenia wymaganych części, za zgodą obu stron.

9.4. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napraw powypadkowych w wyniku szkód komunikacyjnych termin naprawy będzie ustalany indywidualnie. Naprawy powypadkowe wymagają czynności związanych z procesem likwidacji szkód komunikacyjnych, czynności te nie wliczają się do czasu napraw, a ich realizacja może przekroczyć 24 godziny.

9.5. Zamawiający ograniczył możliwość zgłoszenia naprawy tylko do zgłoszenia za pomocą faksu. Prosimy o dopuszczenie innych możliwości zgłoszeń napraw: telefonicznie, poprzez e-mail, poprzez inny udostępniony Zamawiającemu system zgłoszeń dostępny za pośrednictwem internetu.

Odpowiedź:

9. 1. Zamawiający potwierdza, że czas 24 godziny odnosi się do dni roboczych.

9.2. Zamawiający potwierdza, że w przypadku napraw usterek nie wykluczających możliwości wykonywania zadań transportowych, termin ten może ulec wydłużeniu za zgodą obu stron.

9.3. Zamawiający potwierdza, że w szczególnych przypadkach napraw głównych komponentów, takich jak silnik, skrzynia biegów, system magazynowania energii, tylny most, Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia czasu przewidzianego w katalogu czasów napraw o czas dostarczenia wymaganych części, za zgodą obu stron.

9.4. Zamawiający potwierdza, że w przypadku napraw powypadkowych w wyniku szkód komunikacyjnych termin naprawy będzie ustalany indywidualnie. Naprawy powypadkowe wymagają czynności związanych z procesem likwidacji szkód

komunikacyjnych, czynności te nie wliczają się do czasu napraw, a ich realizacja może przekroczyć 24 godziny.

9.5. Zamawiający dopuszcza inne możliwości zgłoszeń napraw: telefonicznie, poprzez e-mail, poprzez inny udostępniony Zamawiającemu system zgłoszeń dostępny za pośrednictwem internetu.

Pytanie 18

Zamawiający we wzorze umowy załączniku 9 do SIWZ par. 5 ust. 2 napisał:

Wykonawca zobowiązuje się, że części zamienne będą dostępne we wskazanej powyżej stacji serwisowej w terminie do 5 dni roboczych od dnia złożenia zamówienia przez Zamawiającego.

Prosimy o potwierdzenie, że termin ten może ulec zmianie za zgodą obu stron w przypadku dostaw takich zespołów i podzespołów jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, system magazynowania energii, elementy kratownicy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza że termin ten może ulec zmianie za zgodą obu stron w przypadku dostaw takich zespołów i podzespołów jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, system magazynowania energii, elementy kratownicy.

Pytanie 19 dot. punktu 7.9

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony jedynie we wskaźnik **poziomu** czynnika AdBlue na wyświetlaczu w desce rozdzielczej, a niski poziom czynnika jest sygnalizowany poprzez komunikat na wyświetlaczu?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pojazdy wyposażone jedynie we wskaźnik zużycia czynnika AdBlue na wyświetlaczu deski rozdzielczej, zgodnie z zapisami pkt. 7.9 Załącznika nr 1 do SIWZ

Pytanie 20 dot. punktu 11.2 oraz 15.1.5.d

Czy Zamawiający dopuści pojazd, w którym automatyczny system sterowania układem klimatyzacji, ogrzewania i wentylacji pracuje wg poniższego opisu:

1. W przypadku temperatury zewnętrznej poniżej 19 stopni, system dąży do poziomu 19 stopni wewnątrz pojazdu.
2. W przypadku wyższych temperatur, krzywa dla aut hybrydowych TEMP-STD jest

następująca:

Temp zewn	Zadana temp.
<19	-> 19
22	-> 22
27	-> 22
28	-> 22,7
29	-> 23,4
30	-> 24,1

Minimalna temperatura zadana to 19°C (dla temperatury na zewnątrz poniżej 19 °C).

W zakresie 19-22°C na zewnątrz, temp. zadana podąża za temp. zewnętrzną.

Powyżej 22°C na zewnątrz setpoint (temperatura zadana) jest zgodna z powyższym opisem.

Opisany powyżej algorytm został opracowany w celu optymalizacji zużycia energii elektrycznej przez urządzenia zewnętrzne, aby zapewnić możliwie maksymalną ilość zgromadzonej energii mogła być wykorzystana przez pojazd do jazdy.

Zmiana temperatur granicznych może powodować pogorszenie własności trakcyjnych pojazdu.

Prosimy o zmianę zapisu i rezygnację z wymogu posiadanie przez Zamawiającego możliwości programowej zmiany poziomu temperatur granicznych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie uwzględni wniosku Wykonawcy i podtrzymuje zapisy SIWZ dotyczące ogrzewania i klimatyzacji pojazdów.

Pytanie 21 dot. punktu 14.2

Czy zamawiający dopuści w autobusach o dużej pojemności klapy dachowe w ilości min. 1 sztuki?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ, w autobusach o dużej pojemności wymagane są klapy dachowe w ilości min. 2 szt.

Pytanie 22 dot. punktu 15.1.5.b

Czy Zamawiający dopuszcza stopniową regulację intensywności nadmuchu w kabinie kierowcy za pomocą wielopozycyjnego pokręta.?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza stopniową regulację intensywności nadmuchu w kabinie kierowcy za pomocą wielopozycyjnego pokrętła.

Pytanie 23 dot. punktu 23.7.8 a

Czy Zamawiający potwierdza, że urządzenie rejestrujące dane ma zapewnić rejestrację sygnału spadku ciśnienia oleju poniżej dopuszczalnej wartości?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że urządzenie rejestrujące dane ma zapewnić rejestrację sygnału spadku ciśnienia oleju poniżej dopuszczalnej wartości.

Pytanie 24 dot. punktu 23.7.8 a

Czy Zamawiający potwierdza, że jeśli dopuszcza pojazd, który nie jest wyposażony w retarder, to tym samym konieczność rejestracji pracy tego urządzenia nie jest wymagana?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że jeśli dopuszcza pojazd, który nie jest wyposażony w retarder, to tym samym konieczność rejestracji pracy tego urządzenia nie jest wymagana.

Pytanie 25 dot. punktu III. 4 Zabezpieczenie serwisowe i szkolenie kierowców

Prosimy o doprecyzowanie zapisu w jakim okresie wykonawca odpowiada za aktualizację instrukcji serwisowych i konserwacji oraz katalogów części zamiennych. Czy Zamawiający potwierdza że wykonawca odpowiada za bieżącą aktualizację instrukcji serwisowych i konserwacji oraz katalogów części zamiennych w okresie rękojmi.

Odpowiedz:

Zamawiający informuje, że wykonawca odpowiada za bieżącą aktualizację instrukcji serwisowych i konserwacji oraz katalogów części zamiennych w okresie gwarancji.

Pytanie 26 dot. punktu III. 10 Zabezpieczenie serwisowe i szkolenie kierowców

Prosimy o doprecyzowanie zapisu że te prace są wykonywane odpłatnie. Wnosimy o zmianę na „Pomimo udzielonej w okresie gwarancji autoryzacji, Wykonawca w tym okresie zobowiązany jest również do wykonywania **odpłatnie** napraw nie objętych gwarancją, a zgłoszonych przez Zamawiającego.”

Odpowiedz:

Zamawiający uwzględnia wniosek Wykonawcy i w związku z powyższym dokonuje modyfikacji SIWZ w ten sposób, że w Załączniku Nr 1 do SIWZ pkt III.10 otrzymuje brzmienie:

„ III. Zabezpieczenie serwisowe i szkolenie kierowców:

10. Pomimo udzielonej w okresie gwarancji autoryzacji, Wykonawca w tym okresie zobowiązany jest również do wykonywania odpłatnych napraw nie objętych gwarancją, a zgłoszonych przez Operatora lub Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest odebrać do naprawy, naprawić i dostarczyć po naprawie do siedziby Operatora, w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operacje zwiększonym o 24 godziny na czynności organizacyjne związane z transportem do i po naprawie. Czas liczony jest od zgłoszenia faksem. Wykonawca najpóźniej w dniu zawarcia umowy dostarczy Zamawiającemu sporządzony w języku polskim katalog standardowych czasów napraw.


DYREKTOR
mgr inż. Marian Sosnowski