



Kielce, dnia 11 maja 2023r.

## Stanowisko Zarządu Transportu Miejskiego w Kielcach dotyczące wpisu Pana Bogdana Latosińskiego na profilu FB

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, w odpowiedzi na wpis zamieszczony na profilu FB Pana Bogdana Latosińskiego, przedstawia poniższe informacje dotyczące prowadzonych postępowań na **Wykonywanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach autobusami będącymi własnością Zamawiającego**

1. Pierwsze postępowanie przetargowe zostało ogłoszone niezwłocznie po uchwaleniu budżetu miasta Kielce na rok 2023, w którym zabezpieczono środki na obsługę komunikacyjną miasta autobusami objętymi postępowaniem przetargowym. Uchwała weszła w życie z dniem 1 stycznia 2023r. a ogłoszenie o wszczęciu postępowania zostało wysłane do biuletynu zamówień Unii Europejskiej w dniu 2 stycznia 2023r. Publikacja ogłoszenia nastąpiła w dniu 6 stycznia 2023r., a termin składania ofert wyznaczono na 6 lutego 2023r.
  - a) postępowanie obejmowało świadczenie usług przewozowych 40 autobusami należącymi do miasta, bez wskazywania linii, które obsługiwane byłyby przekazanymi autobusami;
  - b) rozpoczęcie realizacji zamówienia miało nastąpić po upływie 5 miesięcy od dnia zawarcia umowy, nie wcześniej jednak niż od 1 lipca 2023r. i nie później niż w ciągu 3 dni od przekazania autobusów przez Zamawiającego. Za zgodą Wykonawcy realizacja zamówienia mogła się rozpocząć przed upływem 5 miesięcy od dnia zawarcia umowy;
  - c) zapis dotyczący terminu rozpoczęcia świadczenia usług oznacza, że Wykonawca może, ale nie musi rozpocząć świadczenie usług przewozowych z dniem 1 lipca 2023r.; w przypadku złożenia najkorzystniejszej oferty przez MPK Sp. z o.o. rozpoczęcie świadczenia usług przewozowych może nastąpić 1 lipca 2023r., ponieważ autobusy nadal byłyby użytkowane przez Spółkę; w innym przypadku konieczne będzie dokonanie odbioru autobusów przez Zamawiającego od obecnego Wykonawcy, przeprowadzenie badań na stacji diagnostycznej i ewentualne dokonanie napraw oraz przekazanie autobusów wybranemu Wykonawcy, w celu rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych; przeprowadzenie takiej procedury oznaczałoby, że rozpoczęcie świadczenia usług przewozowych 1 lipca 2023r. byłoby niemożliwe;
  - d) w postępowaniu dwukrotnie wpłynęły zapytania dotyczące wyjaśnienia zapisów SWZ, na które Zamawiający udzielił odpowiedzi oraz dokonał modyfikacji SWZ;
  - e) **w postępowaniu nie zostało złożone żadne odwołanie do Krajowej Izby Odwoławczej**, dotyczące zapisów zawartych w Specyfikacji Warunków Zamówienia;
  - f) z uwagi na fakt, że w postępowaniu nie wpłynęła żadna oferta, zostało ono unieważnione w dniu 6 lutego 2023r.;
  - g) odnosząc się do terminu publikacji ogłoszenia w dniu 6 stycznia, tj. w Święto Trzech Króli, informujemy, że Zamawiający nie ma żadnego wpływu na termin opublikowania ogłoszenia o zamówieniu w biuletynie zamówień Unii Europejskiej. Ogłoszenie zostało przekazane celem opublikowania w dniu 2 stycznia 2023r., czyli w pierwszy dzień

- roboty obowiązywania uchwały budżetowej, w której zabezpieczone zostały środki na realizację przedmiotu zamówienia.
2. Ogłoszenie dotyczące drugiego postępowania przetargowego zostało wysłane do biuletynu zamówień Unii Europejskiej w dniu 14 lutego 2023r. Publikacja ogłoszenia nastąpiła w dniu 17 lutego 2023r., a termin składania ofert wyznaczono na 22 marca 2023r. W stosunku do pierwszego postępowania wprowadzono jedynie kilka zmian dotyczących kryteriów oceny ofert oraz waloryzowania stawki wynagrodzenia.
    - a) w postępowaniu dwukrotnie wpłynęły zapytania dotyczące wyjaśnienia zapisów SWZ, na które Zamawiający udzielił odpowiedzi oraz dokonał modyfikacji SWZ. Modyfikacja dotyczyła m.in. zmniejszenia łącznej wysokości kar umownych z 30% do 20% ceny brutto oraz wprowadzono zapis, zgodnie z którym, jeżeli suma kar umownych nałożonych za nienależyte wykonanie umowy w czasie jednego kursu przekroczyłaby kwotę 1.000,00 zł, wówczas kara umowna naliczona zostałaby w kwocie 1.000,00 zł;
    - b) **w postępowaniu nie zostało złożone żadne odwołanie do Krajowej Izby Odwoławczej**, dotyczące zapisów zawartych w Specyfikacji Warunków Zamówienia;
    - c) z uwagi na fakt, że w postępowaniu nie wpłynęła żadna oferta, zostało ono unieważnione w dniu 22 marca 2023r;
  3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o. miało dwukrotnie możliwość złożenia oferty w postępowaniach przetargowych lub skierowania odwołania do Krajowej Izby Odwoławczej od warunków udziału w postępowaniu, jeżeli uważa, że były w nich zapisy, które blokowały Spółce przystąpienie do przetargu. MPK Sp. z o.o. W obu postępowaniach Spółka **nie złożyła jednak oferty**, jak również **nie skierowała odwołań do Krajowej Izby Odwoławczej**, wskazującego, które zapisy SWZ uniemożliwiają jej złożenie oferty w postępowaniu.
  4. Z uwagi na fakt, że we wcześniejszych postępowaniach przetargowych nie wpłynęła żadna oferta, Zarząd Transportu Miejskiego ogłosił trzecie postępowanie przetargowe, w którym dokonano większych zmian w opisie przedmiotu zamówienia. Ogłoszenie dotyczące trzeciego postępowania przetargowego zostało wysłane do biuletynu zamówień Unii Europejskiej w dniu 30 marca 2023r. Publikacja ogłoszenia nastąpiła w dniu 4 kwietnia 2023r., a termin składania ofert wyznaczono na 15 maja 2023r.
    - a) postępowanie obejmuje świadczenie usług przewozowych autobusami należącymi do miasta i zostało podzielone na 3 zadania, w ramach których wskazane zostały konkretne linie autobusowe oraz przypisane do nich autobusy;
    - b) z uwagi na podzielenie przedmiotu zamówienia na 3 zadania zmniejszone zostały wymogi dotyczące bazy eksploatacyjnej i liczby kierowców oraz zmieniono zapisy dotyczące terminu rozpoczęcia świadczenia usług, który skrócono z „5 miesięcy od dnia zawarcia umowy” do „90 dni od dnia zawarcia umowy”;
    - c) w wyniku zapytań dotyczących wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia dokonano dwukrotnie modyfikacji SWZ, w tym m.in. w zakresie kar umownych;
    - d) **w postępowaniu nie zostało złożone żadne odwołanie do Krajowej Izby Odwoławczej**, dotyczące zapisów zawartych w Specyfikacji Warunków Zamówienia;
  5. **Zamawiający w żadnym z prowadzonych postępowań nie mógł uwzględnić zapisu, że rozpoczęcie świadczenia usług przewozowych musi nastąpić w dniu 1 lipca 2023r., ponieważ taki zapis byłby sprzeczny ze stanowiskiem Krajowej Izby Odwoławczej, która uważa, że wybrany przewoźnik powinien mieć odpowiednią ilość czasu na rozpoczęcie świadczenia usług przewozowych po zawarciu umowy. Należy**

przypomnieć, że wprowadzenie zapisu wskazującego konkretny dzień rozpoczęcia usług przewozowych było dwukrotnie kwestionowane przez Krajową Izbę Odwoławczą w postępowaniach przetargowych prowadzonych w 2017 i 2018r., która wskazała, że narusza to zasadę uczciwej konkurencji, ponieważ faworyzuje to przewoźnika, który takie usługi aktualnie świadczy.

6. W toku prowadzonych postępowań przetargowych Zamawiający kilkakrotnie przychylił się do propozycji Pytających, w tym również propozycji składanych przez obecnego Operatora i dokonywał zmian w zakresie kar umownych. Każdy Oferent może w oferowanej przez siebie cenie uwzględnić wysokość kar wynikających z dokumentacji przetargowej, a zatem istnienie kar umownych, które są nieodłącznym elementem w takich postępowaniach przetargowych, nie stanowi przeszkody w złożeniu oferty. Podkreślenia wymaga, że kary umowne są nakładane za zawinione przez przewoźnika niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy.
7. W okresie wakacyjnym liczba wykonywanych kursów ulega ograniczeniu w stosunku do pozostałych miesięcy, co jest związane z przerwą dla uczniów i studentów. Obowiązujący tzw. „duży kontrakt” pozwala nam zwiększać zamawianą pracę przewozową. Jeżeli nie będzie możliwości rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych z dniem 1 lipca 2023r. taborem miasta, wówczas linie objęte postępowaniem przetargowym zostaną skierowane do obsługi w ramach tzw. „dużego kontraktu”. Pasażerowie nie powinni odczuć ewentualnego braku autobusów objętych przetargiem.

Proces wyłonienia Operatora, który świadczyłby usługi przewozu pasażerów autobusami stanowiącymi własność Miasta, prowadzony jest w sposób transparentny i w pełni zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, o czym świadczy m.in. brak odwołań do Krajowej Izby Odwoławczej dotyczących zapisów SWZ, które wykluczałyby możliwość przystąpienia do przetargu. Działania podejmowane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach mają na celu zapewnienie pasażerom możliwości korzystania z komunikacji zbiorowej i w żaden sposób nie stanowią „politycznych gier”.

W świetle przedstawionych wyżej informacji zarzuty stawiane przez Pana Bogdana Latosińskiego nie mają odzwierciedlenia w faktach.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
  
mgr Dariusz Salwa