**Załącznik nr 1 do SIWZ**

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

1. **Warunki świadczenia usług przewozowych**
2. Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach.
3. Wykonywanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach po upływie 5 miesięcy od dnia zawarcia umowy, nie wcześniej jednak niż od dnia – 01.07.2021r. lub w terminie możliwie najkrótszym po dacie wskazanej, jeżeli w dacie wskazanej rozpoczęcie było niemożliwe do 30 czerwca 2023 r.
4. Dla potrzeb wykonywania usług przewozowych Zamawiający przekaże Wykonawcy następujące używane autobusy (wykaz autobusów – Załącznik nr 6 SIWZ)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Łączna ilość  autobusów | w tym autobusy: | |
| MAXI | MIDI |
| 40 | 35 | 5 |

**3.1. Autobusy MAXI –** (15 sztuk – rok produkcji 2010, 20 sztuk – rok produkcji 2009):

1. autobus niskopodłogowy SOLARIS URBINO 12 o wymiarach:,

* długość: 12000 mm
* szerokość: 2550 mm
* wysokość: 3035 mm

1. liczba miejsc siedzących: 28
2. liczba miejsc stojących: 64
3. silnik DAF PR 228 (231 kW)
4. skrzynia biegów: ZF 6HP,

**3.2. Autobusy MIDI –** (5 sztuk – rok produkcji 2010):

1. autobus niskopodłogowy SOLARIS URBINO 10 o wymiarach:

* długość: 9940 mm
* szerokość: 2550 mm
* wysokość: 3035 mm

1. liczba miejsc siedzących: 18
2. liczba miejsc stojących: 50
3. silnik Cummins ISB6.7E5-250B (180,5 kW)
4. skrzynia biegów: ZF 6HP,
5. Ze szczegółowym stanem technicznym autobusów można zapoznać się po uprzednim ustaleniu terminu z Zamawiającym.
6. Usługi przewozowe mają być wykonywane na określonych przez Zamawiającego trasach według ściśle określonych czasowych rozkładów jazdy na dni powszednie, soboty oraz niedziele i święta.
7. Planowana całkowita ilość kilometrów: **4 600 000** według podziału na poszczególne lata:

|  |  |
| --- | --- |
| **Rok** | **Łącznie** |
| 2021 | 1 150 000 |
| 2022 | 2 300 000 |
| 2023 | 1 150 000 |
| **RAZEM** | **4 600 000** |

1. Na podaną powyżej liczbę kilometrów składają się kilometry bezpośrednio wynikające z obsługi linii (bez kilometrów dojazdowych, zjazdowych oraz technicznych) – aktualne (poglądowe) rozkłady jazdy stanowią załącznik Nr 8 do SIWZ .

Koszty dojazdu do przystanku początkowego i zjazd z przystanku końcowego oraz kilometry techniczne Wykonawca powinien uwzględnić w cenie kilometra wykonanego na linii komunikacyjnej.

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian tras linii komunikacyjnych, likwidację lub utworzenie linii komunikacyjnych zmian w rozkładach jazdy i wynikających z tego ilości kilometrów, (+/- 10% w każdym roku kalendarzowym) Wykonawca zobowiązany jest do obsługi wszystkich wskazanych w rozkładach przystanków - również tych wyznaczonych w przyszłości.
2. Po podpisaniu umowy Zamawiający przekaże Wykonawcy rozkłady jazdy oraz podział taboru autobusowego według typu pojazdu na poszczególne linie komunikacyjne,
3. Struktura wykorzystania autobusów.

W czasie realizacji umowy struktura będzie ulegać zmianom w zależności od występujących potrzeb przewozowych i może się wahać zasadniczo w przedziale: dni powszednie – 30÷40 autobusów całodziennych, soboty, niedziele i święta – 17÷30 autobusów całodziennych.

Planowane godziny kursowania dni powszednie: 4.00 – 24.00, soboty, niedziele i święta 5.00 – 23.00.

1. Wykonawca zobowiązany jest do:
2. prowadzenia w autobusach sprzedaży biletów komunikacji miejskiej wg cennika określonego w uchwale Rady Miasta Kielce,
3. zapewnienia należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości w tym również poprzez ich codzienne mycie w myjni zlokalizowanej na terenie bazy transportowej (Wykonawca może za zgodą Zamawiającego odstąpić od mycia autobusów w przypadku spadku temperatury poniżej -5º C ),
4. wyznaczenia upoważnionego przedstawiciela, kompetentnego do podejmowania decyzji, do codziennego kontaktu z Zamawiającym przez 24 godziny na dobę. Zadaniem przedstawiciela będzie także codzienny, bezpośredni nadzór nad pracą kierowców, zapewnienie codziennej kontroli stanu technicznego pojazdów oraz kontrola punktualności wyjazdów autobusów na trasy,
5. zapewnienia własnych służb do kontroli przejezdności tras i oceny zgłaszanych przez kierowców problemów związanych z wykonywaniem kursów,
6. zapewnienia pojazdu zastępczego w przypadku okresowego wycofania z eksploatacji autobusu (przeglądy, remonty itp.), tj. pojazdu trzydrzwiowego, niskopodłogowego, wyposażonego w kasowniki dwufunkcyjne, elektroniczne tablice kierunkowe, podesty dla potrzeb osób niepełnosprawnych. System elektroniczny musi być kompatybilny z funkcjonującym w pozostałych autobusach,
7. zapewnienia obsługi autobusów przez min. 100 kierowców z minimum sześciomiesięcznym doświadczeniem jako kierowca autobusu komunikacji miejskiej ubranych w jednolite stroje służbowe, każdy kierowca musi znać język polski co najmniej w stopniu średniozaawansowanym (poziom B1) lub zapewnienie dla kierowcy tłumacza języka polskiego.
8. udzielania pomocy osobom niepełnosprawnym przy wsiadaniu i wysiadaniu do/z autobusu (umożliwienie korzystania z podestu),
9. umieszczania w autobusach informacji o przepisach porządkowych, regulaminach oraz innych ulotek i materiałów informacyjnych, dostarczanych przez Zamawiającego,
10. klimatyzowania przestrzeni pasażerskiej przy temp. przekraczającej 23°C, oraz ogrzewanie przy temperaturze poniżej 0°C na zewnątrz pojazdu,
11. oświetlenia wnętrza pojazdu po zmroku i przy niedostatecznej widoczności,
12. realizowania wprowadzonych przez Zamawiającego zmian rozkładów jazdy, trasy lub nowych linii, przystanków i ilości planowanych do wykonania km,
13. niezwłocznego powiadomienia Zamawiającego o zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług,
14. przestrzegania przepisów porządkowych określonych przez Radę Miasta Kielce,
15. załatwiania we własnym zakresie wszelkich skarg i reklamacji pasażerów w zakresie świadczonych usług oraz przekazywania do Zamawiającego kopii takich skarg i reklamacji wraz z informacjami o sposobie ich załatwienia (kopie odpowiedzi na skargi i reklamacje),
16. zaspokajania we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne osoby, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem usług przewozowych nie objętych ubezpieczeniem OC, a także pokrywania szkód we własnym zakresie nie objętych ubezpieczeniem AC lub nie pokrytych z ubezpieczenia OC i AC.
17. sporządzania i przekazywania Zamawiającemu dokumentów i informacji niezbędnych do likwidacji szkód z tytułu ubezpieczenia OC i AC,
18. współpracy z kontrolerami biletów Zamawiającego, tzn.:
    * + kierowca zobowiązany jest zatrzymać autobus na znak dany przez kontrolera biletów, przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów prawa o ruchu drogowym,
      + w czasie kontroli kierowca może otworzyć drzwi autobusu za zezwoleniem kontrolera biletów,
      + w sytuacjach wyjątkowych kierowca zobowiązany jest udzielić pomocy kontrolerom biletów,
      + na żądanie kontrolera biletów, kierowca jest zobowiązany zatrzymać autobus lub dojechać do najbliższego komisariatu policji,
19. wyposażenia autobusów w stały system łączności zapewniający stały kontakt kierowców z dyspozytornią, przedstawicielami Zamawiającego oraz służbami ratowniczymi i policją,
20. utrzymania w sprawności zainstalowanych w autobusach urządzeń w szczególności: kasowników, tablic elektronicznych, systemu monitoringu, bramek liczących oraz urządzeń do codziennej, automatycznej transmisji danych,
21. prawidłowej obsługi urządzeń elektronicznych zainstalowanych w autobusach,
22. uruchomienia na terenie zajezdni przekazanego przez Zamawiającego stanowiska do odczytu i zapisu danych z/do autokomputerów zainstalowanych w autobusach

(Podsystemu Wymiany Informacji – PWI) oraz internetowego łącza stałego DSL, do którego podłączone będzie w/w stanowisko,

1. codziennego odczytu danych ze wszystkich autobusów po wykonaniu zadań przewozowych,
2. umożliwienia wgrywania do autokomputerów danych niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania systemów informatycznych autobusów, otrzymanych od Zamawiającego,
3. umożliwienia Zamawiającemu serwisowanie automatów do sprzedaży biletów oraz pobieranie utargów w miejscu i czasie wskazanym przez Zamawiającego.
4. Wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia pracownikom Zamawiającego swobodne poruszanie się służbowym pojazdem po bazie w celu serwisowania automatów i wymiany kaset końcowych oraz wymiany dysków w rejestratorach.
5. Obsługa systemów elektronicznych:
   1. Wykonawca zobowiązany jest umożliwić wgrywanie do autokomputerów przekazywanych przez Zamawiającego wszystkich danych sterujących poszczególnymi urządzeniami wyposażenia autobusów.

Zamawiający przed rozpoczęciem obowiązywania umowy, a także w trakcie jej trwania przekazywał będzie Wykonawcy dane zapewniające poprawną pracę poszczególnych elementów wyposażenia pojazdów. Dane będą przekazane w postaci plików w formacie akceptowalnym przez autokomputery.

* 1. Wykonawca zobowiązany jest umożliwić zgrywanie z autokomputerów danych do systemu PWI, o którym mowa w ppkt. 12.3.
  2. W celu usprawnienia wgrywania i zgrywania danych Wykonawca zapewni w okresie realizacji umowy urządzenia umożliwiające wymianę informacji pomiędzy autokomputerem a systemem Zamawiającego (router oraz Access Pointy w ilości wystarczającej do pokrycia zasięgiem zajezdni).
  3. Wykonawca zobowiązany jest umieścić Access Pointy w miejscu umożliwiającym codzienną automatyczną wymianę danych między autokomputerami a PWI (jeżeli dane z siedziby Zamawiającego zostaną przesłane po zakończeniu wykonywania zadań przewozowych muszą zostać wgrane do autokomputerów najpóźniej przed rozpoczęciem realizacji kolejnego zadania).
  4. Router obsługujący Podsystem Wymiany Informacji Wykonawca zobowiązany jest umieścić w zabezpieczonym pomieszczeniu, do którego dostęp będą miały tylko upoważnione osoby (również upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele).
  5. Wykonawca podłączy przekazany router do sieci elektrycznej (zasilany przez całą dobę), internetowej za pośrednictwem łącza DSL o przepustowości min. 2 Mb/s
  6. Wykonawca nie może ingerować w dane zgrane z autokomputerów.
  7. Część danych otrzymanych z autokomputerów (zwłaszcza dane eksploatacyjne oraz informacje o nieprawidłowym działaniu poszczególnych podzespołów pojazdów) Zamawiający może udostępnić Wykonawcy.
  8. System Informacji Pasażerskiej w autobusach: komunikaty na tablicach zewnętrznych i wewnętrznych oraz emitowane przez system zapowiedzi głosowe są prezentowane automatycznie przez autokomputer.
  9. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić prawidłową obsługę systemu informacji pasażerskiej w czasie rzeczywistym oraz Kieleckiej Karty Miejskiej poprzez w szczególności:
* codzienne zaprogramowanie modułów komunikacyjnych (autokomputerów) oraz ich bieżącą obsługę (wymagana łączność WI – FI lub GPRS),
* po zjeździe z linii komunikacyjnej zapewnić transmisje zapisanych danych do punktu wymiany informacji Wi-Fi, GPRS,
* zabrania się wyłączania autokomputerów w czasie ich programowania i zgrywania raportów (słychać charakterystyczny dźwięk i komunikat na wyświetlaczu, „transmisja…”).
  1. Dla potrzeb zapewnienia prawidłowego funkcjonowania systemów zakazuje się:
* wyjeżdżania autobusów na trasę z niewłączonym lub niesprawnym autokomputerem;
* wprowadzania korekt trasy w czasie jazdy autobusu (korekta może być wprowadzona tylko podczas postoju na przystanku komunikacyjnym, mini dworcu autobusowym – korekta tylko do przodu);
* wyłączania autokomputera przed przesłaniem i pobraniem potrzebnych danych,
* wyłączania zasilania oraz odjazdu przed zakończeniem wymiany kasety końcowej.

Wykonawca zobowiązany jest do:

1. uruchomienia funkcji wyświetlającej na tablicach zewnętrznych informacji „PRZEJAZD TECHNICZNY”, w następujących przypadkach: dojazdów do przystanku początkowego, zjazdów bez pasażerów, przejazdów pomiędzy liniami oraz innych nie przewidzianych przypadkach uniemożliwiających kontynuowanie jazdy,
2. uruchomienia funkcji wyświetlającej na tablicy wewnętrznej informację „UWAGA AWARIA, PROSIMY O OPUSZCZENIE POJAZDU” oraz uruchomienia emisji komunikatu głosowego o tej samej treści w przypadku awarii pojazdu,
3. Wykonawca udostępni Zamawiającemu pomieszczenie na terenie zajezdni przeznaczone do serwisowania i obsługi automatów mobilnych (koszt wynajmu powinien być uwzględniony w ofercie),
4. lokalizacja powinna umożliwiać podjechanie pojazdu po zakończeniu kursu (naprzeciwko wejścia do pomieszczenia w polu widzenia zewnętrznej kamery) w celu wymiany kasety końcowej,
5. minimalna powierzchnia: 25 m2,
6. od strony zewnętrznej okien musi znajdować się krata zamocowana w ścianie,
7. drzwi zewnętrzne metalowe zaopatrzone w minimum dwa zamki,
8. lokal powinien być ogrzewany,
9. oświetlenie: lampy zabezpieczone zgodnie z przepisami BHP i p.p.o.ż.,
10. w pomieszczeniu powinny być minimum 3 gniazda elektryczne 230 V,
11. pomieszczenie powinno być wyposażone w umywalkę,
12. osoby przebywające w pomieszczeniu powinny mieć dostęp do węzła sanitarnego Wykonawca przekaże Zamawiającemu upoważnienia w niezbędnej ilości umożliwiające wjazd i parkowanie pojazdów w celach serwisowych i obsługowych.
13. Zamawiający nie dopuszcza przerw w zasilaniu za wyjątkiem sytuacji awaryjnych (w takim przypadku przerwa w dostawie energii elektrycznej nie może być dłuższa niż 12 godzin).
14. Zamawiający zabrania aby w kabinie znajdowały się inne osoby poza kierowcą obsługującym autobus.
15. Zamawiający zabrania aby kierowca obsługujący autobus palił tytoń,
16. Wykonawca umożliwi instalację dodatkowych urządzeń zakupionych przez Zamawiającego w trakcie trwania kontraktu, obsługując je i serwisując bez obciążania Zamawiającego dodatkowymi kosztami. Koszt montażu ponosi Zamawiający. Wykonawca udostępni autobusy w celu montażu urządzeń w terminach uzgodnionych z Zamawiającym. Koszt przełożenia do innego pojazdu w przypadku zakupu nowego taboru ponosi Wykonawca.
17. Warunki dotyczące obsługi i ochrony autobusów.

## Wymagania dla zaplecza technicznego

# Zaplecze techniczne może stanowić wyłącznie jedna baza transportowa (zajezdnia) o powierzchni nie mniejszej niż 12 000 m2 zlokalizowana w granicach administracyjnych Miasta Kielce, umożliwiająca całodobowe parkowanie autobusów spełniająca wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej z dnia 12 marca 2002 r. [(Dz.U. Nr 37, poz. 341 z późn. zm.)](https://sip.legalis.pl/document-view.seam?documentId=mfrxilruguytcnjygq3q).

* 1. Teren bazy powinien:

1. być ogrodzony,
2. być utwardzony (nawierzchnia - betonowa, bitumiczna, kostkowa betonowa lub klinkierowa) pozwalający na bezpieczną eksploatację pojazdów, eliminującą niebezpieczne sytuacje podczas poruszania się po terenie, oraz posiadający odpowiednią nośność dostosowaną do obciążeń wynikających z użytkowania autobusów,
3. być oświetlony w sposób eliminujący miejsca zaciemnione,
4. posiadać powierzchniowe odwodnienie parkingu oraz eliminujące zastoiny wody oraz pozwalające na bezpieczne poruszanie się pracowników i pojazdów,
5. zapewniać ruch bezkolizyjny,
6. być zorganizowany zgodnie z przepisami BHP i p.poż.
   1. na terenie bazy ( zajezdni) musi znajdować się:
7. warsztat z czterema stanowiskami do wykonywania przeglądów i napraw autobusów, w tym dwoma kanałami przeglądowymi i naprawczymi,
8. automatyczna, mechaniczna myjnia pojazdów z obiegiem zamkniętym wody, umożliwiająca codzienne umycie wszystkich autobusów,
9. zaplecze administracyjno-biurowe, spełniające stosowne wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tj. Dz. U. 2003 Nr 169, poz. 1650 ze zmianami),
10. zaplecze socjalne dla pracowników,
11. pomieszczenie dyspozytorskie, wyposażone w system łączności zapewniający stały kontakt z kierowcami, przedstawicielami Zamawiającego oraz służbami ratowniczymi i policją,
12. zapewnienie min. 6 dyspozytorów odpowiedzialnych za koordynowanie przewozów, każdy z dyspozytorów musi posiadać min. 6 miesięczne doświadczenie w koordynowaniu przewozu osób w komunikacji miejskiej,
13. **Inne wymagania.**
    1. Wykonawca w okresie realizacji zamówienia posiadać będzie autoryzację od dostawcy autobusów Solaris, upoważniającą do wykonywania obsług technicznych i napraw autobusów. Przekazane autobusy mogą być wykorzystywane przez Wykonawcę tylko do świadczenia usług przewozowym zleconych przez Zamawiającego.
    2. Wykonawca w okresie realizacji zamówienia posiadać będzie ruchomy serwis techniczny umożliwiający dokonywanie doraźnych napraw poza bazą transportową.
    3. Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt:
    4. wykonywać przeglądy techniczne, obsługę codzienną, okresową wymianę płynów eksploatacyjnych, filtrów oraz wykonywać wszelkie inne czynności przewidziane w instrukcji obsługi określonej przez dostawcę autobusów,
    5. wykonywać badania techniczne autobusów,
    6. dbać o należytą eksploatację przekazanego taboru oraz wyposażenia,
    7. wykonywać naprawy, bieżące obsługi techniczne- z użyciem oryginalnych, nowych części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych zalecanych przez producenta,
    8. serwisować kasowniki, bramki liczące, tablice elektroniczne, autokomputery, oraz ich części składowe zgodnie z zaleceniami producenta,
    9. co najmniej raz w roku wykonać czyszczenie układu klimatyzacji.
    10. Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać w sprawności system monitoringu, który musi zapisywać dane przez cały czas pracy autobusu.
    11. Wykonawca nie może zamieszczać reklam wewnątrz oraz na zewnątrz autobusów.
    12. Wykonawca, nie może zamieszczać w autobusie żadnych ulotek, naklejek, bez zgody Zamawiającego.
    13. Wykonawca zobowiązany jest do wyznaczenia upoważnionego przedstawiciela do codziennego kontaktu z Zamawiającym.
    14. Wykonawca zobowiązany jest informować pisemnie Zamawiającego o wszystkich przypadkach uszkodzenia autobusu, uczestniczenia w kolizjach i wypadkach drogowych, pożarze, awarii i innych zdarzeniach uniemożliwiających wykonywanie usług przewozowych – niezwłocznie, nie później niż następnego dnia po zdarzeniu.
    15. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić ewidencję wykonanych przeglądów napraw i obsług technicznych, zawierającą datę ich wykonania, nazwę użytego materiału eksploatacyjnego, jego rodzaj i typ.
    16. Wykonawca zobowiązany jest chronić autobus wraz ze znajdującym się wyposażeniem, przed jego uszkodzeniem, zniszczeniem i dewastacją.