

Kielce, dn. 14 marca 2023

Pytania i odpowiedzi na pytania

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **3/2023 „Wykonywanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach autobusami będącymi własnością Zamawiającego”.**

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w „Trybie przetargu nieograniczonego” zgodnie z art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych na postępowanie nr **3/2023 pt.: „Wykonywanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach autobusami będącymi własnością Zamawiającego”** do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania, dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Pytanie 1.

„Zgodnie z zapisami SWZ 21.5. o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu, określone przez Zamawiającego, spośród warunków o których mowa w art 112 ust. 2 ustawy PZP. dotyczące między innymi informacji o osobach, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia publicznego.

Na potwierdzenie niniejszego warunku należy w JEDZ przedłożyć informacje na temat osób, skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia.

Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował n/w osobami:

- 1) 80 kierowcami którzy posiadają uprawnienia do kierowania autobusami i minimum sześć miesięcy doświadczenia jako kierowca autobusu. Każdy kierowca musi znać język polski co najmniej w stopniu średniozaawansowanym lub należy zapewnić kierowcy tłumacza języka polskiego,
- 2) 4 dyspozytorami, a każdy z nich posiada minimum 6 miesięczne doświadczenie w wykonywaniu pracy na stanowisku dyspozytora

- Czy 6 miesięczne doświadczenie w wykonywaniu pracy na stanowisku dyspozytora może wynikać z zakresu czynności pracownika?”

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje, że dyspozytor będzie posiadał doświadczenie w wykonywaniu czynności dyspozytora, a zatem może ono wynikać z zakresu czynności pracownika.

- „Czy kierowcy posiadający uprawnienia do kierowania autobusami, którzy na terenie naszego kraju mają krótsze niż 6 miesięcy doświadczenie, wypełniają warunki SWZ przy

udokumentowaniu, że na terenie kraju nie będącego w Unii europejskiej posiadali stosowne uprawnienia i zdobyli wymagane doświadczenie?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie określił kraju/ów, w których kierowca ma nabyć oczekiwane doświadczenie.

- „Jak należy rozumieć zapis wskazujący, że kierowca musi znać język polski co najmniej w stopniu średniozaawansowanym?”

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje, że kierowca będzie posiadał znajomość języka polskiego w stopniu umożliwiającym prawidłową realizację przedmiotu zamówienia, do czego niezbędne jest komunikowanie się z pasażerami, kontrolerami, dyspozytorami, służbami ratowniczymi i policją.

Pytanie 2

„W związku z zapisem 21.5.3. dotyczącym zdolności technicznej lub zawodowej: 1) informacja o wykonanych usługach:

- Proszę o doprecyzowanie czy informacja, że Wykonawca wykonał należycie lub wykonuje należycie usługę/i przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym w łącznej liczbie minimum 500 000 km (pięćset tysięcy kilometrów), lub w ciągu ostatnich trzech lat przed upływem terminu do składania ofert a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, potwierdzającą, że Wykonawca wykonał należycie lub wykonuje należycie usługę/i przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym o łącznej wartości minimum 3 000 000 PLN (trzy miliony złotych) dotyczy wszystkich realizowanych przewozów w tym tych na liniach regularnych zgodnie z posiadanymi zezwoleniami na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym oraz zaświadczeniami na wykonywanie transportu publicznego. Należy przy tym zaznaczyć, że publiczny transport zbiorowy jest to powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej.”

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje od Wykonawcy przedstawienia informacji o wykonanych i/lub wykonywanych usługach przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, który zgodnie z Art. 4 ust. 1 pkt 14) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U.2022.1343) definiowany jest jako powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej.

Pytanie 3

„W związku z zapisem, że teren bazy powinien być ogrodzony i utwardzony proszę o informację, czy wymóg ten obowiązywać ma już w dniu składania oferty, ewentualnego podpisania umowy, czy faktycznego terminu rozpoczęcia jej realizacji?”

Odpowiedź:

Zgodnie z §5 ust. 1 pkt 1) projektu umowy (Załącznik nr 9 do SWZ) Wykonawca nie później niż 14 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi jest zobowiązany do zgłoszenia Zamawiającemu miejsca położenia bazy transportowej na terenie miasta Kielce. W dniu zgłoszenia baza transportowa powinna odpowiadać wymogom określonym w SWZ.

Pytanie 4

„Czy przekazywane autobusy będą miały przeprowadzony przegląd techniczny aktualny na dzień ich odbioru?”

Odpowiedź:

Przekazywane autobusy będą dysponowały przeglądem technicznym zgodnie z art. 81 ust 9 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2022.988).

Pytanie 5

„Czy ze względu na wiek oraz przebieg pojazdów oraz fakt, że są one w dalszym ciągu użytkowane przez obecnego Wykonawcę Zamawiający zapewnia, że będą one sprawne, czyste i przygotowane do dalszej eksploatacji?”

Odpowiedź:

Zgodnie z aktualnie obowiązującą umową na Wykonywanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach autobusami będącymi własnością Zamawiającego, po wygaśnięciu umowy wskutek upływu terminu na jaki została zawarta, albo wskutek wcześniejszego jej rozwiązania lub odstąpienia przez Zamawiającego, Wykonawca zwróci Zamawiającemu autobusy wraz z innymi przekazanymi urządzeniami niezwłocznie, nie później niż w terminie trzech dni od ostatniego dnia obowiązywania umowy. Autobusy zostaną staraniem i na koszt Wykonawcy dostarczone do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie miasta Kielce, chyba że strony na piśmie postanowią inaczej. Na okoliczność zwrotu strony sporządzą stosowne protokoły, w których opisany zostanie stan techniczny autobusów i urządzeń, zakres wyposażenia oraz stopień zużycia. W przypadku stwierdzonych braków w wyposażeniu, niesprawności, nadmiernego zużycia ponad zużycie wynikające z prawidłowej eksploatacji, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie w wysokości wynikającej z kosztów uzupełnienia brakującego wyposażenia, naprawy w przypadku niesprawności i przywrócenia do stanu wynikającego z prawidłowej eksploatacji.

DYREKTOR
Barbara Damian
mgr Barbara Damian

