

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
ul. Głowackiego 4  
25-368 KIELCE  
tel. 41 343-15-93, fax 41 344-47-32  
(11)

Kielce, dnia 18.04.2023r.

NO.26.6.2023.3

### Pytania i odpowiedzi na pytania

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **6/2023 „Wykonywanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach autobusami będącymi własnością Zamawiającego”**.

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w „Trybie przetargu nieograniczonego” zgodnie z art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych na postępowanie nr **6/2023 pt.: „Wykonywanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach autobusami będącymi własnością Zamawiającego”** do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania, dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

#### Pytanie 1

Zamawiający określił wymagania w punkcie 21.5.3 1) 21.5.4 1) czy Wykonawca przystępując do postępowania dla jednej części (jednego Zadania) ma posiadać zdolność na poziomie opisanym w tym punkcie ?

Czy istnieje możliwość obniżenia proporcjonalnie wymagań w sytuacji uczestniczenia w jednym Zadaniu postępowania.

Czy wymagania opisane w SIWZ dotyczące pracy przewozowej dotyczą wszystkich 3 zadań, czy każdego zadania z osobna?

Czy zamawiający może obniżyć proporcjonalnie do wielkości zadań opisane wymagania? Pytanie wynika, z tego, że jest rozdzielnie wadium odrębnie na każde zadanie, a wymóg posiadanego doświadczenia pozostaje jeden.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga aby Wykonawca, niezależnie od ilości zadań na które zamierza złożyć ofertę, posiadał wymagane doświadczenie oraz wymaganą sytuację ekonomiczną lub

finansową. Nie ma zatem możliwości proporcjonalnego ustalenia tych wymogów w zależności od ilości zadań, na które Wykonawca składa ofertę.

#### **Pytanie 2**

Czy Zamawiający dopuszcza posiadanie odrębnie bazy transportowej z ograniczonym placem postojowym oraz drugim miejscem – placem służącym jako parking dla taboru autobusowego?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga, aby autobusy były garażowane / parkowane na terenie jednej bazy eksploatacyjnej.

#### **Pytanie 3**

Czy Zamawiający dopuszcza w sytuacji awarii pojazdów stanowiących własność Zamawiającego świadczenie usług autobusami Wykonawcy?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza możliwość zastąpienia autobusów będących własnością Zamawiającego w przypadku ich awarii autobusami Wykonawcy na warunkach określonych w SWZ.

#### **Pytanie 4**

Czy zamawiający przewiduje zmianę zapisu w umowie dotyczącą waloryzacji stawki za wozokilometr w sytuacji zmiany cen paliwa.

Sugerujemy podanie Zamawiającemu jaki procent stawki za wozokilometr stanowi koszt paliwa i w sytuacji zmiany cen paliwa o 5% proporcjonalną korektę stawki za wozokilometr. Cena paliwa jest publikowana na stronie internetowej PKN Orlen

#### **Odpowiedź:**

Sposób waloryzacji stawki jest określony we wzorze umowy i Zamawiający nie zamierza dokonywać zmian we wnioskowany sposób.

#### **Pytanie 5**

Czy Zamawiający ponosi koszty związane z podatkiem od środków transportowych?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający ponosi koszty związane z podatkiem od środków transportowych w stosunku do autobusów przekazanych Wykonawcy.

### **Pytanie 6**

Czy Zamawiający zapłaci Wykonawcy za udostępnienie powierzchni pod biletomaty?

#### **Odpowiedź:**

Biletomaty stanowią element wyposażenia autobusów, które są udostępniane w ramach świadczenia usług przewozowych. Zamawiający nie przewiduje żadnego wynagrodzenia ani rekompensaty z tytułu zainstalowania biletomatów.

### **Pytanie 7**

Czy Zamawiający może podać łączną dobową ilość kilometrów w dni robocze, w soboty, niedziele, święta dla każdego zadania ?

#### **Odpowiedź:**

Dobowa ilość kilometrów wynikająca z aktualnie obowiązujących rozkładów jazdy:

#### **Zadanie I**

- dzień roboczy: 2 272,85
- sobota: 1 344,92
- niedziela: 1 032,46

#### **Zadanie II**

- dzień roboczy: 2 371,47
- sobota: 1 248,68
- niedziela - 939,53

#### **Zadanie III**

- dzień roboczy: 2 404,62
- sobota: 1 131,51
- niedziela: 974,39

### **Pytanie 8**

Czy baza transportowa musi być wyposażona w myjnię?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga wyposażenia bazy eksploatacyjnej w myjnię. Autobusy mogą być myte w myjniach zlokalizowanych u innych podmiotów.

### **Pytanie 9**

Czy przed otwarciem ofert Zamawiający może dokonać wizji lokalnej bazy transportowej w celu uznania ja za zgodną z SIWZ?

#### **Odpowiedź:**

Wizja lokalna bazy eksploatacyjnej będzie dokonana u Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza i po podpisaniu umowy. Termin wizji lokalnej opisany jest w SWZ.

### **Pytanie 10**

Czy Wykonawca może bez zgody Zamawiającego dokonywać przejazdów technicznych w celu napraw i testów pojazdów?

#### **Odpowiedź:**

Wszystkie przejazdy, których celem jest utrzymanie autobusów w należyтым stanie technicznym nie wymagają zgody Zamawiającego.

### **Pytanie 11**

Załącznik 6a - nie otwiera się proszę o weryfikację linku i ponowne umieszczenie tego załącznika na stronie internetowej

#### **Odpowiedź:**

Usterka została usunięta.

**DYREKTOR**  
*Barbara Damian*  
**mgr Barbara Damian**