

### Pytania i odpowiedzi na pytania

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: *1/2023 „Wykonywanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach autobusami będącymi własnością Zamawiającego”.*

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w „Trybie przetargu nieograniczonego” zgodnie z art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych na postępowanie nr 1/2023 pt.: „Wykonywanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach autobusami będącymi własnością Zamawiającego” do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania, dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

**W załączniku nr 1 do SWZ „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia”,**

**Pytanie:**

**1) pkt II ppkt 2.3**

Jak Zamawiający rozumie wykonanie obowiązku przeprowadzenia przeglądów technicznych, obsługi codziennej, napraw bieżących bez posiadania stanowisk naprawczych.

Instrukcja obsługi autobusów zakłada posiadanie kanałów warsztatowych chociażby do wykonania codziennie tzw. przeglądu T0, który przewiduje przeprowadzenie czynności kontrolnych na kanale warsztatowym i czynności tych nie można wykonać bez dysponowania kanałami warsztatowymi (przeładowymi).

Ponadto autobusy ze względu na swój wiek 13, 14 lat oraz przebiegi 800 tys. km wymagają dużego zaangażowania sił i środków aby zapewnić ich pełną gotowość do eksploatacji przez 365 dni w roku. Naszym zdaniem nie jest możliwa ciągła i bezpieczna eksploatacja tych autobusów bez profesjonalnego zaplecza technicznego, którego nieodzownym elementem są stanowiska naprawcze (kanały warsztatowe) i kanały przeglądowe.

W związku z powyższym zasadnym byłoby wprowadzenie do zapisów SWZ wymogu dysponowania kanałami przeglądowymi i kanałami warsztatowymi (lub stanowiskami naprawczymi).

**Odpowiedź:**

Zamawiający określił minimalne warunki, których spełnienie pozwala ubiegać się o przedmiotowe zamówienie. W tych warunkach nie jest wymienione dysponowanie kanałami przeglądowymi i kanałami warsztatowymi (lub stanowiskami naprawczymi). Zgodnie z zapisami SWZ Zamawiający wymaga, aby usługi przewozowe wykonywane były osobiście przez Wykonawcę. W Załączniku Nr 1 do SWZ Zamawiający określił, jakie czynności powinien wykonywać Wykonawca, aby należycie realizował przedmiot umowy. Określone tam czynności, za wyjątkiem wykonywania usług przewozowych, Wykonawca może wykonywać samodzielnie, posiadając odpowiednie zaplecze techniczne lub też może zlecać wykonanie tych czynności podwykonawcom.

**Pytanie 2:**

**2) pkt I ppkt. 11.2)**

Jak Zamawiający wyobraża sobie utrzymanie czystości autobusów jeżeli nie ma wymogu posiadania myjni autobusowej.

Zgodnie z pkt 11.2 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ organizowanego przez Gminę Kielce - Zarząd Transportu Miejskiego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Wykonywanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach autobusami będącymi Zamawiającego” Wykonawca zobowiązany jest do **zapewnienia należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości w tym również poprzez ich mycie**. Mając na uwadze powyższy wymóg ..... wnosi o udzielenie wyjaśnienia dlaczego wśród wymogów dotyczących wykonawcy nie znalazł się obowiązek posiadania myjni autobusowej, wzniesionej i użytkowanej zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami, a w szczególności przepisu art. 391 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne zgodnie z którym „Obowiązek posiadania **pozwolenia wodnoprawnego** na szczególne korzystanie z wód na wprowadzanie do urządzeń kanalizacyjnych będących własnością innych podmiotów ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego określone w przepisach wydanych na podstawie art. 100 ust. 1 dotyczy wytwórcy ścieków przemysłowych”. Myjnia autobusowa generuje ścieki przemysłowe, które w swoim składzie mogą zawierać m.in. substancje ropopochodne, substancje powierzchniowo czynne, siarczany, chlorki i metale ciężkie. Dlatego też myjnia autobusowa zaliczana jest do obiektów, które wymagają uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie do urządzeń kanalizacyjnych, będących własnością innych podmiotów, ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego. Zgodnie z art. 3 pkt 38c ustawy prawo ochrony środowiska przez **ścieki przemysłowe** rozumie się ścieki niebędące ściekami bytowymi albo wodami opadowymi lub roztopowymi będącymi skutkiem opadów atmosferycznych, powstałe w związku z prowadzoną przez zakład działalnością handlową, przemysłową, składową, transportową lub usługową, a także będące ich mieszaniną ze ściekami innego podmiotu, odprowadzane urządzeniami kanalizacyjnymi tego zakładu. Definicję ścieków przemysłowych zawiera również ustawa Prawo wodne, gdzie w art. 16 pkt 64 ustawodawca powtórzył definicję zawartą w ustawie Prawo ochrony środowiska. Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego jest procesem skomplikowanym, czasochłonnym i wymaga zgromadzenia szeregu dokumentów, a jednocześnie brak spełnienia któregośkolwiek z przewidzianych prawem warunków skutkowało będzie odmową udzielenia pozwolenia wodnoprawnego. W tym stanie rzeczy koniecznym i zasadnym jest, aby przyszły wykonawca już na etapie przystępowania do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego legitymował się stosownym pozwoleniem wodnoprawnym.

**Odpowiedź:**

Zamawiający określił minimalne warunki, których spełnienie pozwala ubiegać się o przedmiotowe zamówienie. W tych warunkach nie jest wymienione dysponowanie myjnią autobusową. Zgodnie z zapisami SWZ Zamawiający wymaga, aby usługi przewozowe wykonywane były osobiście przez Wykonawcę. W Załączniku Nr 1 do SWZ Zamawiający określił, jakie czynności powinien wykonywać Wykonawca, aby należycie realizował przedmiot umowy. Określone tam czynności, za wyjątkiem wykonywania usług przewozowych, Wykonawca może wykonywać samodzielnie, posiadając odpowiednie zaplecze techniczne lub też może zlecać wykonanie tych czynności podwykonawcom.

**Pytanie 3:**

**3) pkt II ppktl.I (Wymagania dla bazy transportowej)**

1.1. Zaplecze techniczne może stanowić wyłącznie jedna baza transportowa (o powierzchni nie mniejszej niż 8 000m<sup>2</sup> zlokalizowana w granicach administracyjnych Miasta Kielce, umożliwiająca całodobowe parkowanie autobusów spełniająca wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej z dnia 16 grudnia 2021r. (Dz.U.2022.125 z dnia 2022.01.19).

**Jak Zamawiający sprawdzi spełnienie powyższego warunku. Zamawiający winien żądać od oferentów wykazaniem się następujących dokumentów formalno - prawnych dla przedmiotowej nieruchomości przeznaczonej na bazę transportową:**

- a) Udokumentowane prawo do dysponowania nieruchomości na cele związane z przedmiotową działalnością gospodarczą np.: wypis z ksiąg wieczystych, umowa dzierżawy, itp.
- b) Oferent winien się wykazać dokumentami, że dla przedmiotowej bazy dysponuje zapewnieniem dostaw mediów oraz że ma zapewniony odbiór ścieków i odpadów.
- c) Czy Zamawiający dopuszcza adaptacje istniejącej nieruchomości pod budowę od postaw nowej bazy. Jeżeli tak, to jaki termin na w/w realizację jest oczekiwany przez Zamawiającego

**Odpowiedź:**

Baza transportowa Wykonawcy podlega kontroli i dopuszczeniu przez Zamawiającego do użytkowania zgodnie z zasadami określonymi w SWZ, w tym w §5 projektu umowy.

**4) pkt II ppkt 1.2.d (Wymagania dla bazy transportowej)**

d) posiadać powierzchniowe odwodnienie parkingu oraz eliminujące zastoiny wody oraz pozwalające na bezpieczne poruszanie się pracowników i pojazdów,

**Proponowany sposób odwodnienia jest zbyt ogólny i nie spełnia szczegółowych wymagań dotyczących odprowadzenia ścieków o takim ładunku zanieczyszczenia jaki może generować powyższa baza. Zamawiający winien uzupełnić zamówienie o wymagania jakie są stawiane przy odprowadzeniu ścieków do wody lub gruntu czy istniejącej kanalizacji deszczowej. Chodzi tu o urządzenie do podczyszczania wód opadowych.**

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zamierza rozszerzać wymagań co do bazy transportowej w proponowanym zakresie.

**5) pkt II ppkt 1.3.**

Na terenie bazy muszą znajdować:

- a) pomieszczenie dyspozytorskie, wyposażone w system łączności zapewniający stały kontakt z kierowcami, przedstawicielami Zamawiającego oraz służbami ratowniczymi i policją,
- b) zaplecze socjalne dla pracowników,
- c) pomieszczenie przeznaczone do serwisowania i obsługi automatów mobilnych opisane w części I pkt 13.

**Proponowany sposób wyposażenie bazy jest zbyt ogólny i trudny do sporządzenia kalkulacji cenowej oferty. Powyższe nie określa podstawowe wymagania jakie powinno spełniać zaplecze między innymi:**

- liczba pracowników na jaką należy przewidzieć zaplecze socjalne

1/2023 „Wykonywanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach autobusami będącymi własnością Zamawiającego”.

- stacja tankowania paliw: (ropa, gaz ,energia elektryczna)
- pogotowie techniczne
- stacja serwisowania i przeglądów bieżących
- Itp.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zamierza rozszerzać wymagań co do bazy transportowej w proponowanym zakresie.

DYREKTOR  
*Barbara Damian*  
mgr Barbara Damian