

1/2023 „Wykonywanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach autobusami będącymi własnością Zamawiającego”.

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
ul. Głowackiego 4
35-368 KIELCE
NO 26.2.2023.5
tel. 41 344-15-93, fax 41 344-47-32
(11)

Kielce, dnia 20.01.2023r.

Pytania i odpowiedzi na pytania

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: *1/2023 „Wykonywanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach autobusami będącymi własnością Zamawiającego”*.

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w „Trybie przetargu nieograniczonego” zgodnie z art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych na postępowanie nr 1/2023 pt.: „Wykonywanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach autobusami będącymi własnością Zamawiającego” do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania, dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

W załączniku nr 9 do SWZ "Wzór umowy"

Pytanie 1:

1) § 6 pkt 3

Prosimy o wyjaśnienie, dlaczego Zamawiający zastosował tak wysoką (30%) łączną wysokość kar umownych, niewspółmierną do wartości zamówienia?

Odpowiedź:

Ustawa Prawo zamówień publicznych nie określa maksymalnego poziomu kar umownych. W praktyce stosuje się kary umowne w przedziale od 20% do 35%. Zamawiający przyjął maksymalny poziom kar umownych w wysokości 30% uznając, że poziom taki będzie adekwatny do wartości zamówienia i zapewni należyte wykonanie umowy.

Pytanie 2:

2) §7 pkt 11

Prosimy o wyjaśnienie, dlaczego Zamawiający zastosował warunek zmian w wysokości za 1 wozkm dopiero powyżej 2 %? Tak sformułowany warunek powoduje, że istnieje ryzyko nie naliczenia waloryzacji stawki, zarówno przy wzroście jak i spadku cen. Naszym zdaniem bardziej zasadnym rozwiązaniem zmiany cen jest zastosowanie rzeczywistych aktualnych wskaźników ogłoszonych przez GUS.

Odpowiedź:

Zasady wprowadzenia w umowie zmian wynagrodzenia należnego Wykonawcy odpowiadają zapisom art. 439 ustawy Prawo zamówień publicznych. Celem wprowadzonej regulacji jest rozłożenie ryzyka pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą, związanego z wzrostem lub spadkiem inflacji i ceny oleju napędowego.

Pytanie 3:

3) § 7 pkt 14

Prosimy o wyjaśnienie, czy stawkę wskazaną w w/w ppkt. należy rozumieć w odniesieniu kwartał do kwartału czy rok do roku? Ponadto zwracamy się z pytaniem, dlaczego Zamawiający

zastosował ograniczenie (do 20%) wzrostu cen zwłaszcza w obecnej nieprzewidywalnej sytuacji ekonomiczno-politycznej (wojna, inflacja, niestabilny rynek paliw)? - zasadnym byłoby nie wprowadzanie ograniczeń.

Odpowiedź:

Zasady wprowadzenia w umowie zmian wynagrodzenia należnego Wykonawcy odpowiadają zapisom art. 439 ustawy Prawo zamówień publicznych. Ustalenie maksymalnego wzrostu stawki ma na celu możliwość zaplanowania wysokości środków w celu sfinansowania umowy. W wyniku tego zapisu wynagrodzenie Wykonawcy za realizację całej umowy nie może wzrosnąć więcej niż 20%.

W załączniku nr 1 do umowy "Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia"

Pytanie 4:

4) pkt 10

Czy Zamawiający będzie zakładał przekazanie (tworzenie) rozkładów jazdy, które rozpoczynają się lub kończą w porze nocnej (3:30 – 4:00) jako rozkłady pracy (nie jazdy) 10 godzinne?

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt. 10 Załącznika Nr 1 do umowy Zamawiający przewiduje planowane godziny kursowania autobusów od 3:30 – 24:00, a ustalenie czasu pracy kierowców należy do obowiązków Wykonawcy.

Pytanie 5:

5) pkt 11.10

Czym kierował się Zamawiający określając temperaturę włączenia klimatyzacji przy temperaturze otoczenia 21°C? Informujemy, że oprogramowanie autobusu Solaris Urbino 12W45 i Solaris 10 w cyklu automatycznym pracy klimatyzacji, uniemożliwia jej załączenie w tej temperaturze. Aktualnie na terenie miasta Kielce ustaloną temperaturą włączenia klimatyzacji we wszystkich autobusach jest temperatura 23°C, co jest i tak dość niską temperaturą włączenia. Obecnie wszyscy producenci nowych autobusów wyposażają swoje klimatyzację w funkcję komfortu, powodujące automatyczne obniżenie temperatury wewnątrz pojazdu tylko o około 5 °C w stosunku do temperatury otoczenia.

Odpowiedź:

Zamawiający określając temperaturę włączenia klimatyzacji przy temperaturze otoczenia 21°C kierował się uwagami i skargami otrzymywanymi od pasażerów dotyczącymi nieschłodzonej lub niewłaściwie schłodzonej przestrzeni pasażerskiej.

Pytanie 6:

6) pkt 11.13

Czy Zamawiający wprowadzając nowe rozkłady jazdy będzie uwzględniał zapisy Ustawy o czasie pracy kierowcy, które nakładają na przewoźnika obowiązek przekazywania kierowcom rozkładów czasu pracy (grafików) w terminach nie krótszym niż: 14 dni dla czasu ciągłego i miesiąca dla czasu przerywanego - przed ich realizacją?

Odpowiedź:

Zamawiający będzie uwzględniał zapisy Ustawy o czasie pracy kierowcy jednakże nie wyklucza, że mogą wystąpić sytuacje awaryjne, na które Zamawiający nie ma wpływu, i wtedy rozkłady jazdy będą przekazywane w terminie krótszym niż 14 dni.

W załączniku nr 5 do umowy Kary umowne

Pytanie 7:

7) rodzaj uchybienia Lp 3

Tak wprowadzona przez Zamawiającego wysokość kary umownej powoduje, że naliczona kara może przewyższyć karę umowną za niewykonanie kursu przewidzianego rozkładem jazdy. Bardziej zasadnym byłoby zastosowanie kary umownej za kurs, w którym wystąpiłoby przyspieszenie.

Odpowiedź:

Zamawiającemu zależy na jak najwyższej jakości wykonywanych usług. Niedopuszczalny jest odjazd z przystanku przed czasem wynoszącym powyżej 2 minut. Wykonawca ma obowiązek skorygowania przyspieszenia na najbliższym rozkładowym przystanku.

Pytanie 8:

8) rodzaj uchybienia Lp 6

Co Zamawiający rozumie przez określenie „pole przystanku” (w szczególności gdy przystanek wyznaczony jest tylko poprzez słupek ze znakiem)?

Odpowiedź:

Zamawiający poprzez określenie „pole przystanku” rozumie, że autobus powinien zostać zatrzymany na przystanku w taki sposób aby umożliwić pasażerom wsiadającym bądź wysiadającym skorzystanie z każdych drzwi pojazdu.

Pytanie 9:

9) rodzaj uchybienia Lp 7

Tak wprowadzona przez Zamawiającego wysokość i sposób naliczania kary umownej powoduje, że naliczona kara może przewyższyć karę umowną za niewykonanie kursu przewidzianego rozkładem jazdy. Bardziej zasadnym byłoby wprowadzenie kary umownej za każdy stwierdzony przypadek. Zaproponowana wysokość kary jest bardzo wysoka w stosunku do zarobków kierowcy, którzy pokrywają ją z własnego wynagrodzenia.

Odpowiedź:

Sposób naliczania kary umownej ma na celu powrót na trasę zgodną z jej rozkładowym przebiegiem, w przypadku nieuzasadnionej zmiany trasy przez kierowcę autobusu

Należy podkreślić, że kara umowna jest nakładana przez Zamawiającego na Wykonawcę usług przewozowych, a nie na kierowcę autobusu, który jest pracownikiem Wykonawcy.

Zamawiający modyfikuje zapisy SWZ w zakresie wysokości kary umownej w ten sposób, że we wzorze umowy stanowiącym Załącznik Nr 9 do SWZ, w Załączniku Nr 5 do umowy Lp. 7 otrzymuje następujące brzmienie:

7	nieuzasadniona zmiana trasy przejazdu	100,00 (za każdy pominięty przystanek)
---	---------------------------------------	--

Pytanie 10:

10) rodzaj uchybienia Lp 9,10,14,15,16, 20,22,23,24,25, 32

Tak wprowadzony przez Zamawiającego sposób naliczania kary umownej (za każdy kurs, dzień) oraz wysokość kary jest nieadekwatne do szkody jaka może powstać z tej przyczyny. Bardziej zasadnym byłoby nałożenie ewentualnie kary za „każdy stwierdzony przypadek” a przy określeniu wysokości kary konieczne należy uwzględnić fakt, że wiek autobusów to 13–14 lat i wszystkie zainstalowane w tych autobusach urządzenia elektroniczne mają tyle

samo lat i są wyeksploatowane w wyniku pracy w bardzo niekorzystnych warunkach - duże różnice temperatur, drgania oraz kurs.

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadzając powyższe kary oczekuje niezwłocznego usunięcia stwierdzonych usterek w celu prawidłowego wykonywania przedmiotu zamówienia. Wprowadzone kary powinny silnie mobilizować Wykonawcę do szybkiego usuwania niesprawności w funkcjonowaniu ważnych dla Zamawiającego i pasażerów urządzeń.

Pytanie 11:

11) rodzaj uchybienia Lp 19

Wysokość kary umownej naliczona za niewłaściwą jakość usług wynikająca z udowodnionych skarg pasażerów jest dla kierowcy zbyt wysoka uwzględniając bardzo duży stres jakiemu są poddawani w czasie swojej pracy.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby usługa była świadczona na jak najwyższym poziomie, zgodnie z oczekiwaniami pasażerów. Należy podkreślić, że kara umowna jest nakładana przez Zamawiającego na Wykonawcę usług przewozowych, a nie na kierowcę autobusu, który jest pracownikiem Wykonawcy.

Pytanie 12:

12) rodzaj uchybienia Lp 41

Co należy rozumieć pod pojęciem „inny przypadek” niewykonania lub nienależytego wykonania umowy powodujący naliczanie kary umownej?

Odpowiedź:

Pod pojęciem „inny przypadek” niewykonania lub nienależytego wykonania umowy powodujący naliczanie kary umownej należy rozumieć każdy przypadek nie ujęty w pkt. 1-40 Załącznika Nr 5 do umowy, a wynikający z uzasadnionych skarg pasażerów.

DYREKTOR
Barbara Damian
mgr Barbara Damian