

DWF Poland Jamka Sp.k.
Pl. Małachowskiego 2, 00-066 Warszawa Polska
T +48 (0)22 653 4200 F +48 (0)22 653 4250 www.dwf.law

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
w Kielcach
SEKRETARIAT DYREKTORA

WPEWNIŁO
dnia 04-11-2024

L. dz. 4429/2024 ilość zał.
Do załatwienia: NO podpis: Musiał



Warszawa, dnia 31 października 2024 r.

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
Krajowa Izba Odwoławcza
ul. Postępu 17a, 02-676 Warszawa

Odwolujący: MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.

adres do doręczeń: Aleja Katowicka 9, Wolica, 05-830 Nadarzyn

REGON: 017366742, NIP: 5342169325, KRS: 0000042934

reprezentowana przez:

adw. Łukasza Gembisia, adw. Paulinę Sawicką

adres do doręczeń: **DWF Poland Jamka Sp. k.**

pl. Małachowskiego 2, 00-066 Warszawa

e-mail: lukasz.gembis@dwf.law paulina.sawicka@dwf.law

Zamawiający: Gmina Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach

adres do doręczeń: ul. Głowackiego 4, 25-368 Kielce

REGON. 260196243, NIP. 6572768194

e-mail: ztm@ztm.kielce.pl

osoby uprawnione do kontaktu:

Marcin Pabjan – tel. (41) 343 15 93 wew. 29;

Agnieszka Liszka – tel. (41) 343 15 93 wew. 37

Dotyczy: Postępowania pn. „Zielony transport publiczny w Kielcach – zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania”, nr ref.: 9/2024 (dalej jako: "Postępowanie")

Numer 1822/S 024-180920
ogłoszenia w
Dz. U. UE.:

ODWOŁANIE

Działając w imieniu Odwołującego, niniejszym na podstawie art. 505 ust. 1 w zw. z art. 513 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2024.1320 t. j.; dalej jako: "**ustawa Pzp**"), składam odwołanie od:

- 1) czynności Zamawiającego polegającej na opisanu przedmiotu zamówienia w sposób utrudniający uczciwą konkurencję, charakteryzujący produkty dostarczane przez konkretnego wykonawcę, prowadząc tym samym do wyeliminowania niektórych wykonawców z Postępowania poprzez wprowadzenie w dniu 24 października 2024 r. zmiany Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej jako: "**SWZ**") bezwzględnie ograniczającej możliwość zaoferowania autobusów elektrycznych wyposażonych w urządzenia wspomagania ogrzewania wytwarzające energię cieplną na drodze spalania oleju opałowego;
- 2) czynności Zamawiającego polegającej na naruszeniu zasady uczciwej konkurencji oraz równego traktowania wykonawców.

Zamawiającemu zarzucam naruszenie następujących przepisów ustawy Pzp:

- 1) **art. 99 ust. 4 ustawy Pzp w zw. z art. 16 pkt 1) ustawy Pzp w zw. z art. 135 ust. 6 ustawy Pzp** poprzez opisanie przedmiotu zamówienia w sposób utrudniający uczciwą konkurencję, charakteryzujący produkty dostarczane wyłącznie przez konkretnego wykonawcę, prowadząc do wyeliminowania niektórych wykonawców z Postępowania poprzez wprowadzenie w dniu 24 października 2024 r. zmiany SWZ ograniczającej możliwość zaoferowania autobusów elektrycznych wyposażonych w urządzenia wspomagania ogrzewania wytwarzające energię cieplną na drodze spalania oleju opałowego;
- 2) **art. 16 pkt 1) ustawy Pzp** poprzez prowadzenie Postępowania w sposób naruszający zasady uczciwej konkurencji oraz równego traktowania wykonawców.

W związku z powyższym, w imieniu Odwołującego wnoszę o uwzględnienie niniejszego odwołania w całości i w konsekwencji nakazanie Zamawiającemu:

- 1) wykreślenia z odpowiedzi na pytanie nr 1 do SWZ z dnia 24 października 2024 r. sformułowania:

"Zamawiający nie dopuszcza zatem zastosowania w autobusach innego sposobu wsparcia wymaganej pompy ciepła, w tym za pomocą agregatów ogrzewania dodatkowego zasilanych olejem opałowym" oraz wskazanie, że Zamawiający dopuszcza

możliwość zaoferowania autobusu wyposażonego w urządzenia wspomagania ogrzewania wytwarzające energię ciepłą na drodze spalania oleju opałowego;

ewentualnie

- 2) w przypadku wydania wyroku w sprawie po terminie składania ofert, unieważnienie Postępowania na podstawie art. 255 pkt 6) ustawy Pzp.

Wnoszę o dopuszczenie i przeprowadzenie dowodów z dokumentów załączonych do niniejszego Odwołania, celem wykazania faktów wskazanych w uzasadnieniu Odwołania.

Interes Odwołującego: Odwołujący jest podmiotem zajmującym się dostawą autobusów elektrycznych, należąc do grupy kapitałowej MAN stanowiącej jednego z czołowych producentów autobusów w Polsce oraz na Świeci. Odwołujący posiada w swoim portfolio pojazdy spełniające oczekiwania i wymagania Zamawiającego. Udzielona przez Zamawiającego w dniu 24 października 2024 r. odpowiedź na pytanie do SWZ uniemożliwia jednak Odwołującemu złożenie ważnej i niepodlegającej odrzuceniu oferty w Postępowaniu, pomimo że nie ma obiektywnych przesłanek do takiego działania Zamawiającego.

Termin na wniesienie odwołania:

O okolicznościach stanowiących podstawę wniesienia odwołania Odwołujący powziął wiadomość w dniu 25 października 2024 r., kiedy Zamawiający opublikował na stronie internetowej e-Zamówienia dokument pn. "Pytania i [o]dpowiedzi 6":

PYTANIA I DPOWIEDZI 6

PYTANIA I ODPOWIEDZI 6.pdf

(Data udostępnienia: 24 października 2024, godz 12:58)

W świetle powyższego Odwołujący dotrzymał 10-dniowego terminu na jego wniesienie.

Dowód: Odpowiedzi na pytania wykonawców z dnia 24 października – w *aktach Postępowania*

UZASADNIENIE

I. Wprowadzenie

1. Autobusy elektryczne **standardowo** wyposażone są w systemy ogrzewania przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy wykorzystujące energię elektryczną zmagazynowaną w **bateriach trakcyjnych**. Energię ciepłą do przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy

dostarcza również klimatyzator z **pompą ciepła**, zainstalowania, którego w wersji z wykorzystaniem naturalnego czynnika R744 (CO²) wymaga Zamawiający.

2. W krajach o ciepłym klimacie, elektryczne systemy ogrzewania wnętrza autobusu zapewniają w sposób dostateczny uzyskanie wymaganego poziomu komfortu termicznego w pojazdach. Niemniej jednak w przypadku takich krajów jak Polska, gdzie w jesieni i zimie temperatury powietrza spadają znacznie poniżej (0) zera koniecznym jest doposażenie autobusu w **dodatkowy agregat ogrzewania**. Takie agregaty są odrębnymi urządzeniami instalowanymi w autobusie i wspomagają systemy ogrzewania, które to systemy wykorzystują wyłącznie energię elektryczną zmagazynowaną w bateriach trakcyjnych (w tym działanie ww. klimatyzatora wyposażonego w pompę ciepła).
3. **Dodatkowe agregaty ogrzewania**, inaczej niż podstawowe elektryczne systemy ogrzewania zużywające znaczące ilości energii elektrycznej zmagazynowanej w bateriach trakcyjnych, **wytwarzają energię cieplną na drodze spalania oleju opałowego lub CNG** i dzięki temu – pomimo występowania niskich temperatur zewnętrznych – nadal pozwalają na zachowanie komfortu termicznego wewnątrz pojazdu, przy jednoczesnym uzyskiwaniu satysfakcjonujących przebiegów w kilometrach między ładowniami baterii.
4. Wszyscy czołowi producenci autobusów w Polsce i w Europie stosują w tym zakresie dodatkowe agregaty ogrzewania wytwarzające energię cieplną na drodze spalania oleju opałowego lub CNG (pozwalające wykorzystać energię elektryczną zmagazynowaną w bateriach na trację, a nie na ogrzewanie wnętrza autobusu).
5. Zamontowanie dodatkowego agregatu grzewczego w autobusie bez względu na to jakie paliwo wykorzystywane jest w celu wytworzenia energii ciepłej nie powoduje, że autobus przestaje być kwalifikowany jako *autobus zeroemisyjny*. Jak wynika z opinii Ministerstwa Klimatu oraz Środowiska (wiadomość mailowa z Ministerstwa znajduje się w aktach Postępowania) kryterium kwalifikacji autobusu jest źródło jego napędu (silnik), a nie dodatkowe elementy wyposażenia. Zastosowanie dodatkowego agregatu grzewczego zasilanego konwencjonalnie jest rozwiązaniem akceptowanym przez instytucje wdrażające środki unijne oraz krajowe na zakup zeroemisyjnej floty autobusowej przez jednostki sektora terytorialnego.

II. Istota zakreślanego problemu

6. Zamawiający w dniu 19 września 2024 r. opublikował na swojej stronie internetowej oraz na stronie e-Zamówienia SWZ. W OPZ w pkt 5.1 zostały opisane wymagania dotyczące urządzeń ogrzewania pojazdów.
7. Względem podstawowego urządzenia grzewczego Zamawiający wskazał, że:

"Ogrzewanie przedziału pasażerskiego realizowane przy pomocy układu wykorzystującego pompę ciepła powietrze/woda pracującą z naturalnym czynnikiem chłodzącym R744 (CO2)."

8. Względem dodatkowych agregatów ogrzewania w OPZ nie określono żadnych wymagań. Wskazano jedynie, że Zamawiający preferuje, aby te agregaty były zasilane CNG, a więc jednym z dwóch (2) powszechnie dostępnych rozwiązań:

"Zamawiający **preferuje** zastosowanie wspomagania w/w rozwiązania [pompy ciepła – przyp. wł.] urządzeniem zasilanym gazem ziemnym CNG w przypadku, gdy pompa ciepła jest niewystarczająca do zapewnienia wymaganej temperatury (np. silne mrozy)."

9. Powyższe korespondowało z określonym w SWZ opisem sposobu oceny ofert w ramach kryterium T.6¹:

T.6	Wspomaganie instalacji grzewczej opartej na pompie ciepła CO2	4	Wspomaganie CNG	4
			<u>Brak wspomagania CNG</u>	0

10. Zamawiający wskazał także, że:

"T.8 W ocenie Zamawiającego w warunkach zimowych zastosowanie samej pompy ciepła na czynnik CO² może być nie wystarczający dla zapewnienia komfortu podróżowania, dlatego też **premiuje** rozwiązanie dopuszczone przez instytucje finansujące takie rozwiązanie."

11. W toku postępowania przetargowego zarówno Odwołujący, jak i inni wykonawcy, zwracali się do Zamawiającego z wnioskiem o zmianę sposobu oceny ofert w ramach kryterium T.6 wskazując m. in., że instytucje finansujące dopuszczają inne rozwiązania, tj. agregaty zasilane olejem opalowym (vide wiadomość mailowa z Ministerstwa Klimatu i Środowiska dołączona do odwołania).

Dowód: wiadomość mailowa z Ministerstwa Klimatu i Środowiska z dnia 30 sierpnia 2024 r.
-- w aktach Postępowania

12. Wykonawcy podejmowali próbę przekonania Zamawiającego, że agregaty zasilane olejem opalowym – podobnie jak te ze wspomaganie CNG - pozwalają na zachowanie tych samych funkcjonalności oraz parametrów, a w związku z tym brak jest podstaw, aby jedno z dwóch (2) dostępnych źródeł zasilania agregatu było premiovane, a drugie nie.

¹ Pierwotnie kryterium nosiło numer T.8.

13. W dniu 21 października 2024 r. Zamawiający w odpowiedzi na pytanie nr 14 do SWZ "nie wyraził zgody na zmianę opisu kryterium oceny ofert T8". Wykonawca w zadanym pytaniu wskazywał, że zasilanie dodatkowego agregatu ogrzewania olejem funkcjonalnie zbieżne jest z instalacją zasilaną CNG:

"Z warunków przetargu należy wnioskować, że intencją Zamawiającego jest premiowanie autobusu, którego wewnątrz jest ogrzewane nie tylko elektrycznie, ale jest wspomagane procesem spalania paliwa kopalnego, węglowodorowego – jako takie należy zakwalifikować gaz CNG. Wykonawca wskazuje, że do tej samej kategorii należy zaliczyć także wspomaganie ogrzewania piecem, który spala nie CNG, a olej."

14. Również w pytaniu nr 84 do SWZ opublikowanym w dniu 21 października 2024 r. jeden z wykonawców zwrócił uwagę na powyższy aspekt:

"Prosimy o usunięcie kryterium oceny ofert w zakresie wspomaganie ogrzewania zasilanego olejem napędowym. Treść uzasadnienia jest nieprawdziwa, bowiem instytucje finansujące i dofinansowujące zakup taboru zeroemisyjnego nie wskazują jakiego typu ogrzewanie ma być zastosowane w pojeździe. Ustawa o elektromobilności wskazuje, że autobus jest zeroemisyjny, kiedy nie posiada silnika spalania zewnętrznego użytego do napędu pojazdu, nie mówi nic natomiast o innych układach w tym o ogrzewaniu."

Zamawiający udzielił następującej odpowiedzi na to pytanie:

"Zamawiający informuje, że układ ogrzewania autobusu jest elementem przedmiotu zamówienia, w tym zakresie Zamawiający ma swobodę w określaniu kryteriów oceny ofert".

15. Przez cały okres postępowania aż do dnia 24 października 2024 r. Zamawiający podtrzymywał bez zmian postanowienia SWZ, tj. ani nie przychylił się do wniosków wykonawców, ani też nie zmieniał z własnej inicjatywy treści wymagań w powyższym zakresie. Wymogi Zamawiającego uległy jednak zmianie w wyżej wskazanej dacie, gdy Zamawiający udzielił odpowiedzi na pytanie nr 1 w brzmieniu:

"Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie możliwości zaoferowania autobusów wyposażonych w agregaty ogrzewania dodatkowego zasilane olejem opałowym".

która brzmiała:

"Zgodnie z opisanymi w pkt 5 Załącznika nr 1A do SWZ wymogami, ogrzewanie przedziału pasażerskiego ma być realizowane przy pomocy układu wykorzystującego pompę ciepła powietrze / woda z naturalnym czynnikiem chłodzącym R744 (CO2).

Zamawiający premiuje poprzez przyznanie dodatkowych punktów w kryteriach oceny ofert rozwiązanie techniczne wspierające powyższy sposób ogrzewania urządzeniem zasilanym gazem ziemnym CNG w przypadku, gdy pompa ciepła jest niewystarczająca do zapewnienia wymaganej temperatury (np. silne mrozy).

Zamawiający nie dopuszcza zatem zastosowania w autobusach innego sposobu wsparcia wymaganej pompy ciepła, w tym za pomocą agregatów ogrzewania dodatkowego zasilanych olejem opałowym."

16. Pomimo tego, że formalnie Zamawiający nie dokonał zmiany treści pkt 5.1 OPZ to faktycznie dokonał jego modyfikacji poprzez ograniczenie możliwości zaoferowania pojazdu wykorzystującego jako wspomaganie ogrzewania agregat zasilany olejem opałowym.

17. Jak wskazuje się bowiem w orzecznictwie KIO:

"Udzielone przez zamawiającego wyjaśnienia oraz podane informacje skutkujące wprowadzeniem zmiany lub rozszerzeniem zapisu o inne, sprecyzowane parametry stają się wiążące dla wykonawców, niezależnie od tego czy została dokonana modyfikacja SIWZ."
(KIO/KD 28/11)

18. W pierwotnym brzmieniu SWZ Zamawiający dopuszczał zatem dostawę autobusów z dodatkowym agregatem grzewczym, nie wskazując w tym zakresie żadnych wymagań. Wykonawca mógł zaoferować pojazd wyposażony w agregat zasilany olejem opałowym lub CNG, przy czym **jedynie** drugie z rozwiązań pozwalało wykonawcy na uzyskanie dodatkowych punktów w ramach kryterium T8.

19. Tymczasem, udzielona odpowiedź na wyżej wskazane pytanie **w ogóle eliminuje z możliwości wzięcia udziału w Postępowaniu** Odwołującego, który oferuje dostawę wysokiej klasy autobusów elektrycznych, spełniającego zasadniczo wszystkie wymagania Zamawiającego, poza dodatkowym wymogiem który został wprowadzony w/w odpowiedzią Zamawiającego.

III. Uzasadnienie prawne zarzutów odwołania

20. Zgodnie z art. 99 ust. 4 ustawy Pzp:

"Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję, w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów."

21. Jednocześnie zgodnie z art. 16 pkt 1) ustawy Pzp zamawiający jest zobowiązany przestrzegać zasady uczciwej konkurencji oraz równego traktowania wykonawców.

22. Zamawiający posiada uprawnienie do opisywania przedmiotu zamówienia w sposób uzasadniający jego obiektywne potrzeby. Jak wskazuje się w orzecznictwie Krajowej Izby Odwoławczej:

"Należy odróżnić uzasadnioną potrzebę od chęci posiadania jakiegoś rozwiązania. W przypadku uzasadnionej potrzeby zamawiający winien wykazać, dlaczego dane rozwiązanie jest mu niezbędne do realizacji zadań, a nie jedynie wskazać chęć jego posiadania." (KIO 1527/18)

23. Podobnie także:

"Kwestia sposobu wykazania potrzeb zamawiającego może być oparta na uzasadnieniu potrzeb, pochodzącym wprost od użytkownika końcowego lub innej osoby merytorycznie odpowiedzialnej u zamawiającego za zażądanie techniczne. (...) Istotą jest bowiem wykazanie w sposób wiarygodny, logiczny i spójny, co było podstawą takich, a nie innych wymagań. Naturalnie nie jest takim uzasadnieniem gołosłowne oświadczenie zamawiającego nie poparte żadną miarodajną argumentacją." (KIO 1814/15)

24. Oraz:

"Nieuzasadnione ograniczenie konkurencji poprzez postawienie w SIWZ wymagań przewyższających realne potrzeby zamawiającego nie zasługuje na akceptację w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego." (KIO 1880/15)

25. W realiach niniejszej sprawy trudno mówić o uzasadnionym interesie Zamawiającego w ograniczeniu dostępu do zamówienia podmiotom, którzy dostarczają autobusy, w których dodatkowe ogrzewanie jest zasilane olejem opałowym. Zamawiający może premiować zasilanie tych urządzeń CNG w ramach kryterium T.8, jednakże zawężenie dostępu do zamówienia jedynie producentom wykorzystującym to rozwiązanie pozbawione jest jakiegokolwiek sensu technicznego i ekonomicznego.

26. **Po pierwsze**, zastosowanie konwencjonalnego źródła zasilania dodatkowego agregatu grzewczego pozostaje bez wpływu na kwestie związane z ubieganiem się o dofinansowanie oraz rozliczenie projektu. Wbrew twierdzeniom Zamawiającego instytucje finansujące nie premiują urządzeń zasilanych CNG (co wynika wprost z przekazanej przez Odwołującego Zamawiającemu korespondencji z Ministerstwa Klimatu i Środowiska). Obawa zatem przed nieotrzymaniem dofinansowania na zakup autobusów nie może być uznawana za obiektywną potrzebę Zamawiającego.

27. **Po drugie**, dodatkowe agregaty grzewcze zasilane olejem opałowym, jak i CNG, z funkcjonalnego punktu widzenia (a także z punktu widzenia użytkownika) pozostają rozwiązaniami równoważnymi. Oba rozwiązania wymagają bowiem: (i) zamontowania dodatkowego urządzenia grzewczego poza standardowym systemem ogrzewania elektrycznego wykorzystującym pompę ciepła, (ii) a urządzenie to pozwala na ograniczenie zużycia energii elektrycznej (która może zostać wykorzystana na trakcję), (iii) wytwarzając energię cieplną z wykorzystaniem konwencjonalnych źródeł energii, na drodze spalania węglowodorów (odpowiednio oleju albo CNG).
28. Doszukiwanie się interesu Zamawiającego w ograniczeniu możliwości zaoferowania w Postępowaniu dostawy pojazdów jedynie do tych, które są dodatkowo ogrzewane CNG jest obiektywnie bezcelowe.
29. **Po trzecie**, zmiana SWZ w wyżej wskazanym zakresie spowoduje, że kryterium oceny ofert T.8 będzie miało charakter formalny, iluzoryczny. Faktycznie ocena ofert złożonych w postępowaniu nie będzie podlegała miarkowaniu (0 lub 4 punkty). W postępowaniu może złożyć ofertę jedynie wykonawca, którego dodatkowy agregat grzewczy jest zasilany CNG, a więc taki, który zapewnia automatycznie maksymalną liczbę punktów w kryterium T.8.
30. Celem kryterium oceny ofert jest przyznawanie dodatkowych punktów ofertom wykonawców, którzy deklarują dostawę pojazdów spełniających dodatkowe cechy ponad wymagane przez Zamawiającego minimum.
31. Funkcjonalność, która pierwotnie była przedmiotem oceny w ramach kryterium oceny ofert (parametr dodatkowy) stała *de facto* się wymogiem, warunkiem brzegowym udziału w Postępowaniu (parametr podstawowy). W takiej sytuacji kryterium T.8 jest pozbawione sensu.
32. **Po czwarte**, Odwołujący dokonał szczegółowej analizy oferowanych na rynku autobusów elektrycznych pod kątem wyposażenia w dodatkowe agregaty grzewcze. Z przeprowadzonych analiz wynika, że tylko jeden producent, tj. Solaris Bus & Coach sp. z o.o. posiada w swojej ofercie pojazdy, które (i) spełniają wszystkie wymogi określone w OPZ, a także (ii) stosuje dodatkowe agregaty grzewcze zasilane CNG. W związku z tym na skutek udzielonej przez Zamawiającego w dniu 24 października 2024 r. odpowiedzi jedynie ten podmiot ma możliwość złożenia niepodlegającej odrzuceniu oferty w Postępowaniu.
33. **W świetle powyższego nie powinno budzić żadnych wątpliwości, że Zamawiający w sposób całkowicie nieuzasadniony ograniczył dostęp do zamówienia podmiotom zdolnym do jego należytego wykonania. Opis przedmiotu zamówienia w kształcie zmienionym odpowiedzią na pytanie nr 1 z dnia 24 października 2024 r. prowadzi do znaczącego zawężenia podmiotów mogących złożyć w Postępowaniu ważną ofertę (w ocenie Odwołującego jest**

to wyłącznie jeden podmiot). W niniejszej sprawie doszło zatem do naruszenia dyspozycji art. 99 ust. 4 ustawy Pzp.

Mając na względzie powyższe Odwołujący wnosi jak na wstępie.

* * *

Odwołujący wskazuje przy tym, że uwzględnienie przez Zamawiającego całości zarzutów niniejszego odwołania stosownie do art. 522 ust. 2 ustawy Pzp przed otwarciem rozprawy, umożliwi usunięcie występującej wady Postępowania, a KIO będzie uprawniona do umorzenia postępowania odwoławczego. Zamawiający, zgodnie z § 7 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie szczegółowych rodzajów kosztów postępowania odwoławczego, ich rozliczania oraz wysokości i sposobu pobierania wpisu od odwołania nie będzie zaś obciążony kosztami postępowania odwoławczego. Zasadne byłoby więc uwzględnienie zarzutów niniejszego odwołania przez Zamawiającego w całości w odpowiedzi na odwołanie, jeszcze zanim KIO merytorycznie rozpatrzy sprawę na rozprawie.

* * *

Paulina
Sawicka
Digitally signed
by Paulina
Sawicka
Date: 2024.10.31
16:46:22 +01'00'

Załączniki:

- 1) odpowiedzi na pytania do SWZ opublikowane w dniu 24 października 2024 r.;
- 2) pełnomocnictwo od Odwołującego do wniesienia odwołania;
- 3) odpis z KRS dla Odwołującego;
- 4) dowód uiszczenia wpisu od odwołania;
- 5) dowód przekazania kopii odwołania.

Jesteś na: Strona główna > Postępowania

„Zielony transport publiczny w Kielcach – zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania

Informacje podstawowe

Identyfikator postępowania	ocds-148610-5fac71e3-f738-4c24-99a3-d08dbb52b7f8
Numer referencyjny postępowania	9/2024
Status	Wszczęte
Procedura	Unijna
Faza postępowania	Zbieranie ofert/wniosek/prac konkursowych
Tryb postępowania	Zamówienie udzielane jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 ustawy
Adres strony internetowej prowadzonego postępowania	https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list?ocds-148610-5fac71e3-f738-4c24-99a3-d08dbb52b7f8
Czy postępowanie jest prowadzone na platformie e-Zamówienia	Tak
Czy postępowanie jest publicznie dostępne	Tak
Termin składania	30 października 2024, godz. 11:00
Termin otwarcia	30 października 2024, godz. 11:30

Ogłoszenia i dokumenty postępowania utworzone w systemie

Numer ogłoszenia o zamówieniu lub o zamiarze zawarcia umowy z Dz. Urz. UE: 1822/S 024-180920

Pozostałe dokumenty postępowania

ZMIANA OGŁOSZENIA 4

<https://ted.europa.eu/pl/notice/-/detail/650528-2024>
(Data udostępnienia: 25 października 2024, godz. 10:35)

MODYFIKACJA SWZ 5

MODYFIKACJA SWZ 5.pdf
(Data udostępnienia: 25 października 2024, godz. 10:35)

PYTANIA I ODPOWIEDZI 6

PYTANIA I ODPOWIEDZI 6.pdf
(Data udostępnienia: 24 października 2024, godz. 12:58)

PYTANIA I ODPOWIEDZI 5

PYTANIA I ODPOWIEDZI 5.pdf
(Data udostępnienia: 22 października 2024, godz. 11:58)

PYTANIA I ODPOWIEDZI 3

<https://zfm.kielce.pl/images/pdf/plik.:2024-Autobusy%20ei>
(Data udostępnienia: 21 października 2024, godz. 14:04)

Pytania i odpowiedzi na pytania

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **9/2024 „Zielony transport publiczny w Kielcach – zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania”**

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w „Trybie przetargu nieograniczonego” zgodnie z art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych na: **9/2024 „Zielony transport publiczny w Kielcach – zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania”** do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania, dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Pytanie 1

Dotyczy: SWZ pkt. 40 ad. 2, T.8 oraz odpowiedzi na pytanie 14 z opublikowanego przez Zamawiającego pliku „Pytania i odpowiedzi 3.pdf”

Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie możliwości zaoferowania autobusów wyposażonych w agregaty ogrzewania dodatkowego zasilane olejem opałowym.

Odpowiedź:

Zgodnie z opisanymi w pkt 5 Załącznika nr 1A do SWZ wymogami, ogrzewanie przedziału pasażerskiego ma być realizowane przy pomocy układu wykorzystującego pompę ciepła powietrze/woda pracującą z naturalnym czynnikiem chłodzącym R744 (CO₂).

Zamawiający premiuje poprzez przyznanie dodatkowych punktów w kryteriach oceny ofert rozwiązanie techniczne wspierające powyższy sposób ogrzewania urządzeniem zasilanym gazem ziemnym CNG w przypadku, gdy pompa ciepła jest niewystarczająca do zapewnienia wymaganej temperatury (np. silne mrozy).

Zamawiający nie dopuszcza zatem zastosowania w autobusach innego sposobu wsparcia wymaganej pompy ciepła, w tym za pomocą agregatów ogrzewania dodatkowego zasilanych olejem opałowym.

Pytanie 2

Dotyczy: SWZ pkt 26.5.5.3 oraz odpowiedzi na pytanie 68 z opublikowanego przez Zamawiającego pliku „Pytania i odpowiedzi 3.pdf”

Zamawiający w SWZ określił wymaganie załączenia do oferty „...Opisu technicznego oferowanego autobusu, wraz z wymaganymi rysunkami...”. W odpowiedzi na pytanie 68 Zamawiający wyjaśnił, że „...w punkcie 26.5.5.3 SWZ jest mowa o rysunkach wymaganych zgodnie z Załącznikiem nr 1 A do SWZ (np. schematach)”. Niestety Załącznik nr 1 A nie precyzuje szczegółowo złożenia jakich rysunków („schematów”) razem z ofertą wymaga Zamawiający. W dokumencie tym w opinii Wykonawcy jest mowa o schematach instalacji elektrycznej, stanowiących część obszernej dokumentacji serwisowo/naprawczej, która dla danej partii autobusów powstaje bezpośrednio przed rozpoczęciem ich produkcji i załączanie tego typu dokumentacji do oferty przetargowej wydaje się nieuzasadnione, a w wielu przypadkach nawet niemożliwe. Natomiast w przypadku wielu postępowań wymagane jest przez zamawiających załączenie do oferty np. zwymiarowanych rysunków oferowanych autobusów, czy rysunków pokazujących układ siedzeń w przestrzeni pasażerskiej. Rysunki złożone razem z ofertą mają potwierdzić spełnienie wymagań określonych przez Zamawiającego w SWZ, ale również umożliwić porównanie złożonych w danym postępowaniu ofert. Prosimy więc ponownie o doprecyzowanie o jakich rysunkach jest mowa w punkcie pkt 26.5.5.3.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia że punkt 26.5.5. dotyczy materiałów żądanych przez Zamawiającego od Wykonawcy w celu **potwierdzenia, zgodności oferowanych dostaw z wymaganiami, cechami lub kryteriami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia.**

Zatem wymagane w podpunkcie 3) punktu 26.5.5. rysunki mają umożliwić sprawdzenie przez Zamawiającego czy oferowany przedmiot zamówienia spełnia wymagania opisane w Załączniku nr 1A do SWZ. (np. wymiary autobusu, wymiary miejsca dla niepełnosprawnych, schemat rozmieszczenia miejsc siedzących itp.).

DYREKTOR
Damian
mgr Barbara Damian



PEŁNOMOCNICTWO

Działając w imieniu **MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.** z siedzibą w Wolicy, al. Katowicka 9, 05-830 Wolica, KRS 0000042934, NIP 5342169325, REGON 017366742 (dalej „Spółka”) niniejszym **udzielam pełnomocnictwa:**

- **adwokat Paulinie Sawickiej**, legitymującej się legitymacją adwokacką nr **WA/ADW/7083**;
- **adwokatowi Łukaszowi Gembisiowi**, legitymującemu się legitymacją adwokacką nr **WA/ADW6913**

z kancelarii DWF Poland Jamka Sp. k.

Pl. Małachowskiego 2, 00-066 Warszawa,

do podpisania i wniesienia w imieniu Spółki do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej odwołania od czynności i zaniechania czynności przez zamawiającego Gminę Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach (dalej „Zamawiający”) w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą „Zielony transport publiczny w Kielcach – zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania”, nr ref.: 9/2024 (dalej „Postępowanie”) prowadzonego zgodnie z ustawą - Prawo zamówień publicznych (dalej „ustawa Pzp”).

Pełnomocnictwo niniejsze upoważnia także w szczególności, ale nie wyłącznie, do: (i) przystąpienia do postępowania odwoławczego wywołanego wniesieniem odwołania przez innego wykonawcę w toku Postępowania, (ii) zgłoszenia sprzeciwu wobec uwzględnienia przez Zamawiającego zarzutów zawartych w odwołaniu innego wykonawcy, (iii) zgłoszenia opozycji wobec przystąpienia do postępowania odwoławczego przez innego wykonawcę w toku Postępowania, (iv) złożenia odwołania do Krajowej Izby Odwoławczej wobec czynności i zaniechania czynności Zamawiającego w Postępowaniu, jak i skargi do sądu okręgowego na postanowienie lub wyrok Krajowej Izby Odwoławczej oraz (v) samodzielnego reprezentowania Spółki na posiedzeniu i rozprawie przed Krajową Izbą Odwoławczą oraz sądem okręgowym, a także innych sprawach związanych z Postępowaniem.

Każdy z pełnomocników upoważniony jest do samodzielnego działania i udzielania dalszych pełnomocnictw. Niniejsze pełnomocnictwo podlega prawu polskiemu.

Wolica, dnia 30 października 2024 r.

Signed by /
Podpisano przez:

Michał Fiuta
MAN Truck & Bus
Polska Sp. z o.o.

Date / Data:
2024-10-31 15:03

Signed by / Podpisano
przez:

Marcin Grabowski
MAN Truck & Bus
Polska Sp. z o.o.

Date / Data: 2024-10-
31 13:55



Prezes Zarządu: Claus Wallenstein
Członek Zarządu: Michał Fiuta
Nadarzyn
Siedziba spółki: Wolica, gm. Nadarzyn
Kapitał zakładowy: 55.215.500 PLN
1006

MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.
Al. Katowicka 9, Wolica · PL 05-830

Tel. +48 22 738 69 00 · Faks +48 22 738 69 48
Deutsche Bank Polska S.A. 78 1880 0009 0000 0011 0109

Spółka wpisana do KRS pod numerem 0000042934
www.mantruckandbus.pl w Sądzie Rejonowym dla Miasta Stołecznego Warszawy
w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy KRS

Spółka Grupy MAN Truck & Bus SE ·

Wydruk informacji pobranej w trybie art. 4 ust. 4aa ustawy z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze Sądowym, posiada moc dokumentu wydawanego przez Centralną Informację, nie wymaga podpisu i pieczęci.

CENTRALNA INFORMACJA KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO

KRAJOWY REJESTR SĄDOWY

Stan na dzień 31.10.2024 godz. 16:36:15

Numer KRS: 0000042934

Informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu
Z REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW

Data rejestracji w Krajowym Rejestrze Sądowym	13.09.2001			
Ostatni wpis	Numer wpisu	95	Data dokonania wpisu	26.06.2024
	Sygnatura akt	RDF/624780/24/692		
	Oznaczenie sądu	SYSTEM		

Dział 1

Rubryka 1 - Dane podmiotu	
1.Oznaczenie formy prawnej	SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
2.Numer REGON/NIP	REGON: 017366742, NIP: 5342169325
3.Firma, pod którą spółka działa	MAN TRUCK & BUS POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
4.Dane o wcześniejszej rejestracji	-----
5.Czy przedsiębiorca prowadzi działalność gospodarczą z innymi podmiotami na podstawie umowy spółki cywilnej?	NIE
6.Czy podmiot posiada status organizacji pożytku publicznego?	NIE

Rubryka 2 - Siedziba i adres podmiotu	
1.Siedziba	kraj POLSKA, woj. MAZOWIECKIE, powiat PRUSZKOWSKI, gmina NADARZYN, miejsc. WOLICA
2.Adres	ul. ALEJA KATOWICKA, nr 9, lok. ---, miejsc. WOLICA, kod 05-830, poczta NADARZYN, kraj POLSKA
3.Adres poczty elektronicznej	-----
4.Adres strony internetowej	-----

Rubryka 3 - Oddziały		
1	1.Firma oddziału	MAN TRUCK & BUS POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ ODDZIAŁ SADY
	2.Siedziba	kraj POLSKA, woj. WIELKOPOLSKIE, powiat POZNAŃSKI, gmina TARNOWO PODGÓRNE, miejsc. SADY
	3.Adres	ul. POZNAŃSKA, nr 4A, lok. ---, miejsc. SADY, kod 62-080, poczta TARNOWO PODGÓRNE, kraj POLSKA
2	1.Firma oddziału	MAN TRUCK & BUS POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ ODDZIAŁ CZELADŹ

	2.Siedziba	kraj POLSKA, woj. ŚLĄSKIE, powiat BĘDZIŃSKI, gmina CZELADŹ, miejsc. CZELADŹ
	3.Adres	ul. HANDLOWA, nr 1, lok. ---, miejsc. CZELADŹ, kod 41-250, poczta CZELADŹ, kraj POLSKA
3	1.Firma oddziału	MAN TRUCK & BUS POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ ODDZIAŁ NOWA WIEŚ WROCŁAWSKA
	2.Siedziba	kraj POLSKA, woj. DOLNOŚLĄSKIE, powiat WROCŁAWSKI, gmina KAŁY WROCŁAWSKIE, miejsc. NOWA WIEŚ WROCŁAWSKA
	3.Adres	ul. WYMYSŁOWSKIEGO, nr 9, lok. ---, miejsc. NOWA WIEŚ WROCŁAWSKA, kod 55-080, poczta NOWA WIEŚ WROCŁAWSKA, kraj POLSKA
4	1.Firma oddziału	MAN TRUCK & BUS POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ ODDZIAŁ GDAŃSK
	2.Siedziba	kraj POLSKA, woj. POMORSKIE, powiat M. GDAŃSK, gmina M. GDAŃSK, miejsc. GDAŃSK
	3.Adres	ul. LUBOWIDZKA, nr 43, lok. ---, miejsc. GDAŃSK, kod 80-174, poczta GDAŃSK, kraj POLSKA
5	1.Firma oddziału	MAN TRUCK & BUS POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ ODDZIAŁ MAŁOPOLE
	2.Siedziba	kraj POLSKA, woj. MAZOWIECKIE, powiat WOŁOMIŃSKI, gmina DAŃBÓWKA, miejsc. MAŁOPOLE
	3.Adres	ul. GRANICZNA, nr 3, lok. ---, miejsc. MAŁOPOLE, kod 02-252, poczta DAŃBÓWKA, kraj POLSKA
6	1.Firma oddziału	MAN TRUCK & BUS POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ ODDZIAŁ MODLNICA
	2.Siedziba	kraj POLSKA, woj. MAŁOPOLSKIE, powiat KRAKOWSKI, gmina WIELKA WIEŚ, miejsc. MODLNICA
	3.Adres	ul. CZĘSTOCHOWSKA, nr 22, lok. ---, miejsc. MODLNICA, kod 32-089, poczta MODLNICA, kraj POLSKA

Rubryka 4 - Informacje o umowie		
1.Informacja o zawarciu lub zmianach umowy spółki	1	17.07.2001 KANCELARIA NOTARIALNA MARKA MAJCHRZAKA, WARSZAWA, UL.POLNA 22 M.13 REPERTORIUM A NR 4877/2001
	2	10.12.2001 R., REP.A NR 8751/2001, MAREK MAJCHRZAK, NOTARIUSZ W WARSZAWIE, W PAR.12 DODANO USTĘP 4, W PAR.17 ZMIENIONO BRZMIENIE USTĘPU 2
	3	AKT NOTARIALNY Z DNIA 5 GRUDNIA 2003R., REP. A NR 7269/2003, NOTARIUSZ MAREK MAJCHRZAK, KANCELARIA NOTARIALNA MAREK MAJCHRZAK, TOMASZ PIEPER W WARSZAWIE-ZMIANA PAR.7 UST.1 I UST.2, PAR.9 AKTU ZAŁOŻYCIELSKIEGO SPÓŁKI
	4	08 LIPCA 2004 ROKU, REP. A NR 5185/2004, MAREK MAJCHRZAK NOTARIUSZ W WARSZAWIE ZMIANA PAR.17 UST.2 AKTU ZAŁOŻYCIELSKIEGO SPÓŁKI
	5	27 WRZEŚNIA 2004 ROKU, REP.A NR 8032/2004, MAREK MAJCHRZAK NOTARIUSZ W WARSZAWIE, ZMIANA PAR.17 UST.2 AKTU ZAŁOŻYCIELSKIEGO SPÓŁKI.
	6	DNIA 29 MARCA 2006 ROKU, REPERTORIUM A NR 2146/2006, MAREK MAJCHRZAK, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE ZMIENIONO PAR.17 UMOWY SPÓŁKI
	7	6 GRUDNIA 2006 ROKU, REP.A NR 7514/2006, NOTARIUSZ MAREK MAJCHRZAK - KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, ZMIENIONO PAR.7 UST.1 I 2; PAR.8 UST.2 ORAZ PAR.9 AKTU ZAŁOŻYCIELSKIEGO SPÓŁKI.
	8	23.04.2008R., REPERTORIUM A NR 2563/2008, NOTARIUSZ MAREK MAJCHRZAK, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE-ZMIANA PAR.6 UST.2
	9	16.01.2009 ROK, REP.A NR 407/2009, MAREK MAJCHRZAK NOTARIUSZ, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, ZMIANA PAR.2 AKTU ZAŁOŻYCIELSKIEGO SPÓŁKI.
	10	AKT NOTARIALNY Z DNIA 6 MARCA 2009 ROKU, REPERTORIUM A NR 1456/2009, NOTARIUSZ MAREK MAJCHRZAK KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE - ZMIANA PAR.6 UST.2 AKTU ZAŁOŻYCIELSKIEGO SPÓŁKI.

11	AKT NOTARIALNY SPORZĄDZONY W DNIU 14.07.2011R. PRZED NOTARIUSZEM W WARSZAWIE - MARKIEM MAJCHRZAKIEM, REPERTORIUM A NR 4283/2011, ZMIANA PAR.8 UST.1 ORAZ PAR.17 UST.3 AKTU ZAŁOŻYCIELSKIEGO SPÓŁKI
12	AKT NOTARIALNY Z DNIA 20.07.2012 R., REPERTORIUM A NR 3551/2012, ASESOR NOTARIALNY EMILIA ŻMUDA - ZASTĘPCA MARKA MAJCHRZAKA NOTARIUSZA W WARSZAWIE - ZMIANA PAR.6 UST.2 AKTU ZAŁOŻYCIELSKIEGO.
13	AKT NOTARIALNY SPORZĄDZONY W DNIU 12.09.2012R., REPERTORIUM A NR 4260/2012, MAREK MAJCHRZAK NOTARIUSZ W WARSZAWIE - ZMIANA PAR.6 UST.2 AKTU ZAŁOŻYCIELSKIEGO SPÓŁKI; PRZYJĘTO TEKST JEDNOLITY AKTU ZAŁOŻYCIELSKIEGO
14	06.02.2013R., MAREK MAJCHRZAK - NOTARIUSZ W WARSZAWIE, REPERTORIUM A NR 1002/2013 - ZMIANA PAR.6 UST.2 AKTU ZAŁOŻYCIELSKIEGO SPÓŁKI
15	26.06.2019 R., REP. A NR 1582/2019, NOTARIUSZ MAREK MAJCHRZAK, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, DODANO PKT JJ W § 6 UST.2 AKTU ZAŁOŻYCIELSKIEGO SPÓŁKI, PRZYJĘTO TEKST JEDNOLITY AKTU ZAŁOŻYCIELSKIEGO SPÓŁKI.

Rubryka 5	
1.Czas, na jaki została utworzona spółka	NIEOZNACZONY
2.Oznaczenie pisma innego niż Monitor Sądowy i Gospodarczy, przeznaczonego do ogłoszeń spółki	-----
3.Wspólnik może mieć:	WIĘKSZĄ LICZBĘ UDZIAŁÓW
4.Czy statut przyznaje uprawnienia osobiste określonym akcjonariuszom lub tytuły uczestnictwa w dochodach lub majątku spółki nie wynikających z akcji?	*****
5.Czy obligatariusze mają prawo do udziału w zysku?	*****

Rubryka 6 - Sposób powstania spółki	
Brak wpisów	

Rubryka 7 - Dane wspólników		
1	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	MAN FINANCE AND HOLDING S.A.
	2.Imiona	*****
	3.Numer PESEL/REGON lub data urodzenia	---
	4.Numer KRS	-----
	5.Posiadane przez wspólnika udziały	110431 UDZIAŁÓW O ŁĄCZNEJ WARTOŚCI 55.215.500,00 ZŁ
	6.Czy wspólnik posiada całość udziałów spółki?	TAK

Rubryka 8 - Kapitał spółki		
1.Wysokość kapitału zakładowego	55 215 500,00 ZŁ	
Podrubryka 1 Informacja o wniesieniu aportu		
1.Określenie wartości udziałów objętych za aport	1	27 600 000,00 ZŁ

Rubryka 9 - Nie dotyczy
Brak wpisów

Rubryka 10 - Nie dotyczy
Brak wpisów

Rubryka 11 - Nie dotyczy
Brak wpisów

Rubryka 12 - Wzmianka o uczestnictwie w grupie spółek
Brak wpisów

Dział 2

Rubryka 1 - Organ uprawniony do reprezentacji podmiotu		
1.Nazwa organu uprawnionego do reprezentowania podmiotu	ZARZĄD	
2.Sposób reprezentacji podmiotu	W PRZYPADKU ZARZĄDU JEDNOOSOBOWEGO DO SKŁADANIA OŚWIADCZEŃ I PODPISYWANIA DOKUMENTÓW W IMIENIU SPÓŁKI UPRAWNIENI SĄ: PREZES ZARZĄDU JEDNOOSOBOWO LUB DWÓCH PROKURENTÓW DZIAŁAJĄCYCH ŁĄCZNIE. W PRZYPADKU ZARZĄDU WIELOOSOBOWEGO DO SKŁADANIA OŚWIADCZEŃ I PODPISYWANIA DOKUMENTÓW W IMIENIU SPÓŁKI UPRAWNIENI SĄ: DWÓCH CZŁONKÓW ZARZĄDU DZIAŁAJĄCYCH ŁĄCZNIE LUB CZŁONEK ZARZĄDU DZIAŁAJĄCY ŁĄCZNIE Z PROKURENTEM LUB DWÓCH PROKURENTÓW DZIAŁAJĄCYCH ŁĄCZNIE.	
Podrubryka 1 Dane osób wchodzących w skład organu		
1	1.Nazwisko / Nazwa lub Firma	FIUTA
	2.Imiona	MICHAŁ
	3.Numer PESEL/REGON lub data urodzenia	84080402633, -----
	4.Numer KRS	****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	CZŁONEK ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-----
2	1.Nazwisko / Nazwa lub Firma	WALLENSTEIN
	2.Imiona	CLAUS GEORG
	3.Numer PESEL/REGON lub data urodzenia	65101313350, -----
	4.Numer KRS	****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	PREZES ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w	NIE

czynnościach?	
7.Data do jakiej została zawieszona	-----

Rubryka 2 - Organ nadzoru

Brak wpisów

Rubryka 3 - Prokurenci

1	1.Nazwisko	ŻARKOWSKA
	2.Imiona	OLGA
	3.Numer PESEL lub data urodzenia	78122200327, -----
	4.Rodzaj prokury	PROKURA ŁĄCZNA
2	1.Nazwisko	WIERUSZEWSKI
	2.Imiona	BERNARD CEZARY
	3.Numer PESEL lub data urodzenia	69062105775, -----
	4.Rodzaj prokury	PROKURA ŁĄCZNA
3	1.Nazwisko	ROGALEWICZ
	2.Imiona	GRZEGORZ ROBERT
	3.Numer PESEL lub data urodzenia	67061701015, -----
	4.Rodzaj prokury	ŁĄCZNA
4	1.Nazwisko	DURDA
	2.Imiona	MAŁGORZATA WANDA
	3.Numer PESEL lub data urodzenia	69112305302, -----
	4.Rodzaj prokury	ŁĄCZNA
5	1.Nazwisko	GRABOWSKI
	2.Imiona	MARCIN
	3.Numer PESEL lub data urodzenia	83110400616, -----
	4.Rodzaj prokury	PROKURA ŁĄCZNA

Dział 3

Rubryka 1 - Przedmiot działalności

1.Przedmiot przeważającej działalności przedsiębiorcy	1	45, 19, Z, SPRZEDAŻ HURTOWA I DETALICZNA POZOSTAŁYCH POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH, Z WYŁĄCZENIEM MOTOCYKLI
2.Przedmiot pozostałej działalności przedsiębiorcy	1	45, 11, Z, SPRZEDAŻ HURTOWA I DETALICZNA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I FURGONETEK
	2	45, 31, Z, SPRZEDAŻ HURTOWA CZĘŚCI I AKCESORIÓW DO POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH, Z WYŁĄCZENIEM MOTOCYKLI
	3	45, 32, Z, SPRZEDAŻ DETALICZNA CZĘŚCI I AKCESORIÓW DO POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH, Z WYŁĄCZENIEM MOTOCYKLI
	4	45, 20, Z, KONSERWACJA I NAPRAWA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH, Z WYŁĄCZENIEM MOTOCYKLI
	5	52, 21, Z, DZIAŁALNOŚĆ USŁUGOWA WSPOMAGAJĄCA TRANSPORT LĄDOWY
	6	77, 12, Z, WYNAJEM I DZIERŻAWA POZOSTAŁYCH POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH, Z

	WYŁĄCZENIEM MOTOCYKLI
7	64, 99, Z, POZOSTAŁA FINANSOWA DZIAŁALNOŚĆ USŁUGOWA, GDZIE INDZIEJ NIESKLASYFIKOWANA, Z WYŁĄCZENIEM UBEZPIECZEŃ I FUNDUSZÓW EMERYTALNYCH
8	85, 59, B, POZOSTAŁE POZASZKOLNE FORMY EDUKACJI, GDZIE INDZIEJ NIESKLASYFIKOWANE
9	46, 90, Z, SPRZEDAŻ HURTOWA NIEWYSPECJALIZOWANA

Rubryka 2 - Wzmianki o złożonych dokumentach			
Rodzaj dokumentu	Nr kolejny w polu	Data złożenia	Za okres od do
1.Wzmianka o złożeniu rocznego sprawozdania finansowego	1	16.06.2003	13.09.2001 - 31.12.2002
	2	21.04.2004	1.01.2003 - 31.12.2003
	3	09.06.2005	1.01.2004 - 31.12.2004
	4	03.07.2006	1.01.2005 - 31.12.2005
	5	25.04.2007	1.01.2006-31.12.2006
	6	07.05.2008	2007 ROK
	7	22.04.2009	1.01.2008 - 31.12.2008
	8	08.07.2010	01.01.2009R. - 31.12.2009R.
	9	25.07.2011	01.01.2010-31.12.2010
	10	19.06.2012	01.01.2011 - 31.12.2011
	11	10.10.2013	01.01.2012 - 31.12.2012
	12	01.09.2014	OD 01.01.2013 DO 31.12.2013
	13	25.06.2015	OD 01.01.2014 DO 31.12.2014
	14	06.07.2016	OD 01.01.2015 DO 31.12.2015
	15	08.06.2017	OD 01.01.2016 DO 31.12.2016
	16	17.09.2018	OD 01.01.2017 DO 31.12.2017
	17	09.07.2019	OD 01.01.2018 DO 31.12.2018
	18	29.06.2020	OD 01.01.2019 DO 31.12.2019
	19	27.07.2021	OD 01.01.2020 DO 31.12.2020
	20	12.07.2022	OD 01.01.2021 DO 31.12.2021
	21	23.06.2023	OD 01.01.2022 DO 31.12.2022
	22	26.06.2024	OD 01.01.2023 DO 31.12.2023
2.Wzmianka o złożeniu opinii biegłego rewidenta / sprawozdania z badania rocznego sprawozdania finansowego	1	*****	13.09.2001 - 31.12.2002
	2	*****	1.01.2003 - 31.12.2003
	3	*****	1.01.2004 - 31.12.2004
	4	*****	1.01.2005 - 31.12.2005
	5	*****	1.01.2006-31.12.2006
	6	*****	2007 ROK
	7	*****	1.01.2008 - 31.12.2008
	8	*****	01.01.2009R. - 31.12.2009R.
	9	*****	01.01.2010-31.12.2010
	10	*****	01.01.2011 - 31.12.2011
	11	*****	01.01.2012 - 31.12.2012

12	*****	OD 01.01.2013 DO 31.12.2013	
13	*****	OD 01.01.2014 DO 31.12.2014	
14	*****	OD 01.01.2015 DO 31.12.2015	
15	*****	OD 01.01.2016 DO 31.12.2016	
16	*****	OD 01.01.2017 DO 31.12.2017	
17	*****	OD 01.01.2018 DO 31.12.2018	
18	*****	OD 01.01.2019 DO 31.12.2019	
19	*****	OD 01.01.2020 DO 31.12.2020	
20	*****	OD 01.01.2021 DO 31.12.2021	
21	*****	OD 01.01.2022 DO 31.12.2022	
22	*****	OD 01.01.2023 DO 31.12.2023	
3.Wzmianka o złożeniu uchwały lub postanowienia o zatwierdzeniu rocznego sprawozdania finansowego	1	*****	13.09.2001 - 31.12.2002
	2	*****	1.01.2003 - 31.12.2003
	3	*****	1.01.2004 - 31.12.2004
	4	*****	1.01.2005 - 31.12.2005
	5	*****	1.01.2006-31.12.2006
	6	*****	2007 ROK
	7	*****	1.01.2008 - 31.12.2008
	8	*****	01.01.2009R. - 31.12.2009R.
	9	*****	01.01.2010-31.12.2010
	10	*****	01.01.2011 - 31.12.2011
	11	*****	01.01.2012 - 31.12.2012
	12	*****	OD 01.01.2013 DO 31.12.2013
	13	*****	OD 01.01.2014 DO 31.12.2014
	14	*****	OD 01.01.2015 DO 31.12.2015
	15	*****	OD 01.01.2016 DO 31.12.2016
	16	*****	OD 01.01.2017 DO 31.12.2017
	17	*****	OD 01.01.2018 DO 31.12.2018
	18	*****	OD 01.01.2019 DO 31.12.2019
	19	*****	OD 01.01.2020 DO 31.12.2020
	20	*****	OD 01.01.2021 DO 31.12.2021
	21	*****	OD 01.01.2022 DO 31.12.2022
	22	*****	OD 01.01.2023 DO 31.12.2023
4.Wzmianka o złożeniu sprawozdania z działalności podmiotu	1	*****	13.09.2001 - 31.12.2002
	2	*****	1.01.2003 - 31.12.2003
	3	*****	1.01.2004 - 31.12.2004
	4	*****	1.01.2005 - 31.12.2005
	5	*****	1.01.2006-31.12.2006
	6	*****	2007 ROK
	7	*****	1.01.2008 - 31.12.2008
	8	*****	01.01.2009R. - 31.12.2009R.
	9	*****	01.01.2010-31.12.2010

10	*****	01.01.2011 - 31.12.2011
11	*****	01.01.2012 - 31.12.2012
12	*****	OD 01.01.2013 DO 31.12.2013
13	*****	OD 01.01.2014 DO 31.12.2014
14	*****	OD 01.01.2015 DO 31.12.2015
15	*****	OD 01.01.2016 DO 31.12.2016
16	*****	OD 01.01.2017 DO 31.12.2017
17	*****	OD 01.01.2018 DO 31.12.2018
18	*****	OD 01.01.2019 DO 31.12.2019
19	*****	OD 01.01.2020 DO 31.12.2020
20	*****	OD 01.01.2021 DO 31.12.2021
21	*****	OD 01.01.2022 DO 31.12.2022
22	*****	OD 01.01.2023 DO 31.12.2023

Rubryka 3 - Sprawozdania grupy kapitałowej

Brak wpisów

Rubryka 4 - Przedmiot działalności statutowej organizacji pożytku publicznego

Brak wpisów

Rubryka 5 - Informacja o dniu kończącym rok obrotowy

1.Dzień kończący pierwszy rok obrotowy, za który należy złożyć sprawozdanie finansowe	31.12.2002
---	------------

Dział 4

Rubryka 1 - Zaległości

Brak wpisów

Rubryka 2 - Wierzytelności

Brak wpisów

Rubryka 3 - Informacje o oddaleniu wniosku o ogłoszenie upadłości na podstawie art. 13 ustawy z 28 lutego 2003 r. Prawo upadłościowe albo o zabezpieczeniu majątku dłużnika w postępowaniu w przedmiocie ogłoszenia upadłości albo w postępowaniu restrukturyzacyjnym albo po prawomocnym umorzeniu postępowania restrukturyzacyjnego

Brak wpisów

Rubryka 4 - Umorzenie prowadzonej przeciwko podmiotowi egzekucji z uwagi na fakt, że z egzekucji nie uzyska się sumy wyższej od kosztów egzekucyjnych

Brak wpisów

Dział 5

Rubryka 1 - Kurator

Brak wpisów

Dział 6

Rubryka 1 - Likwidacja

Brak wpisów

Rubryka 2 - Informacje o rozwiązaniu lub unieważnieniu spółki

Brak wpisów

Rubryka 3 - Nie dotyczy

Brak wpisów

Rubryka 4 - Informacja o połączeniu, podziale lub przekształceniu

Brak wpisów

Rubryka 5 - Informacja o postępowaniu upadłościowym

Brak wpisów

Rubryka 6 - Informacja o postępowaniu układowym

Brak wpisów

Rubryka 7 - Informacje o postępowaniach restrukturyzacyjnych, o postępowaniu naprawczym lub o przymusowej restrukturyzacji

Brak wpisów

Rubryka 8 - Informacja o zawieszeniu działalności gospodarczej

Brak wpisów

data sporządzenia wydruku 31.10.2024

adres strony internetowej, na której są dostępne informacje z rejestru: prs.ms.gov.pl

Potwierdzenie wykonania transakcji

– Obciążenia –

Numer rachunku: 1101091006 D.księgowa 31.10.2024
 Nazwa rachunku: MTBP Wolica PLN
 Rachunek (IBAN): PL78188000090000001101091006
 ID Firmy: MTBP
 Oddział banku: Deutsche Bank Polska S.A.
 Waluta: PLN

Kwota	DataWaluty	Szczegóły transakcji:
-15,000.00	31.10.2024	DOMESTIC NON-URGENT PAYMENT
		Referencje klienta: SAPNUMBER123
		Referencje banku: RE02410318-21943
		Referencje rozliczenia: SAPNUMBER123
		Rozliczona waluta: PLN
		Rozliczona kwota: -15,000.00
		Kurs: 0
		Nazwa/adres kontrahenta: URZ D ZAMOWIE PUBLICZNYCH P
		cd Nazwa/adres kontrahenta: OST PU 17A 02-676 WARSZAWA
		Rachunek kontrahenta: PL60101010100081362231000000
		Kod banku kontrahenta: 10101010
		obciążenia:Nadawca/uznania:Odbiorca MAN TRUCK BUS POLSKA SP. Z
		cd obciążenia:Nadawca/uznania:Odbiorca O.O. AL. KATOWICKA 9, WOLIC
		Kod GVC/GVO: 020
		Tekst księgowania: ED EX PLN
		Typ księgowania TXNT (Item Type): 6430
		Szczegóły płatności: WPIS OD ODWOLANIA MAN DOT.
		POSTEPOWANIA GMINA KIELCE,
		BEN-REF: SAPNUMBER123, CHRG
		:SHA
-15,000.00		SUMA OBCIĄŻEŃ(IA)
	1	TRANSAKCJI(E) ŁĄCZNIE

Niniejszy dokument jest wydrukiem komputerowym i nie wymaga uwierzytelnienia.

Wydrukowano: 31.10.2024 12:12:09

Przygotował: (m.gorniak)

Page 1 of 1