

Kielce, 30.09.2024r.

NO.26.14.2024.4

### Pytania i odpowiedzi na pytania

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **9/2024 „Zielony transport publiczny w Kielcach – zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania”**

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w „Trybie przetargu nieograniczonego” zgodnie z art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych, na: **9/2024 „Zielony transport publiczny w Kielcach – zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania”**, do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

#### **ZAŁĄCZNIK NR 1A DO SWZ.**

Dotyczy pkt. 17.11.4. j) oraz 17.11.5. g)

##### **Pytanie 1**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie zewnętrznego Switch-a Ethernet z portami M12 typu PoE do zasilania kamer IP?

Rozwiązanie ze złączami M12 jest z powodzeniem stosowane u Zamawiającego i uniemożliwia rozpięcie przewodów podczas jazdy autobusu.

##### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie zewnętrznego Switch-a Ethernet z portami M12 typu PoE do zasilania kamer IP.

Zamawiający dokona modyfikacji SWZ w taki sposób, że:

Punkt 17.11.4. i) otrzyma brzmienie:

*zasilanie kamer z wewnętrznego (zabudowanego w rejestratorze) Switch'a PoE Ethernet, zewnętrznego Switch-a Ethernet lub z przetwornicy napięcia,*

Punkt 17.11.5. g) otrzyma brzmienie:

*zasilanie kamer z wewnętrznego (zabudowanego w rejestratorze) Switch'a PoE Ethernet, zewnętrznego Switch-a Ethernet lub z przetwornicy napięcia,*

Dotyczy 17.11.7 b)

##### **Pytanie 2**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wykorzystania danych geolokalizacyjnych bezpośrednio z wbudowanego modułu GPS w rejestratorze video?

##### **Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje wymóg opisany w Załączniku nr 1A do SWZ. Dane GPS powinny być zsynchronizowane i spójne pomiędzy sterownikiem SIP a rejestratorem (sterownik SIP powinien stanowić źródło danych o lokalizacji dla pozostałych systemów pokładowych).

Dotyczy 17.11.7 e)

##### **Pytanie 3**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wykorzystania modułu WLAN w routerze GSM współdzielonym z systemem informacji pasażerskiej?

Takie rozwiązanie znacząco ograniczy koszty związane z transmisją oraz ilością zasilanych i serwisowanych urządzeń.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza możliwość wykorzystania modułu WLAN w routerze GSM współdzielonym z systemem informacji pasażerskiej pod warunkiem, że moduł WLAN w routerze GSM (oraz anteny do niego wpięte) będą obsługiwały częstotliwości 2,4 GHz oraz 5 GHz, a także pod warunkiem podtrzymania zasilania routera zgodnie z 17.11.7 o).

Zamawiający dokona modyfikacji SWZ w taki sposób, że:

Punkt 17.11.7. e) otrzyma brzmienie:

*wyposażony w moduł WLAN 2,4GHz; 5GHz (należy zastosować antenę zewnętrzną, dachową obsługującą obie ww. częstotliwości). Zamawiający dopuszcza możliwość wykorzystania modułu WLAN współpracującego z autokomputerem i Systemem Informacji Pasażerskiej, pod warunkiem, że w/w moduł WLAN (oraz anteny do niego wpięte) będą obsługiwały częstotliwości 2,4 GHz oraz 5 GHz, a także pod warunkiem podtrzymania jego zasilania zgodnie z 17.11.7 o).*

Dotyczy 17.11.7 g)

**Pytanie 4**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość rejestracji obrazu dla kamer wewnętrznych o rozdzielczości 1280x960 pikseli?

Proponowana rozdzielczość jest stosowana u Zamawiającego i jest wystarczająca do rozpoznania osób i obserwacji zachowania pasażerów.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza możliwość rejestracji obrazu dla kamer wewnętrznych o rozdzielczości 1280x960 pikseli

Dotyczy 17.11.7. k)

**Pytanie 5**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wykorzystania portów w standardzie Fast Ethernet 100Mbit/s?

Proponowany standard jest zastosowany i wykorzystywany do komunikacji z kamerami w autobusach Zamawiającego a jego przepustowość jest wystarczająca do bezproblemowej komunikacji również z rejestratorem video,

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza możliwość wykorzystania portów w standardzie Fast Ethernet 100Mbit/s wyłącznie do komunikacji rejestrator-kamera, natomiast złącze LAN służące do pobierania nagrań zamontowane w kabinie powinno być podłączone do portu o przepustowości 1Gbit/s.

Dotyczy 17.11.7. n)

**Pytanie 6**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rejestratora video, który obsługuje standard kompresji obrazu oparty o zabezpieczony kodek H.264+, który zapewni odpowiedni czas przechowywania nagrań przy założeniu parametrów rejestrowanego obrazu takie jak wymagana rozdzielczość, ilość klatek/s jak również wymaganego czasu przechowywania nagrań?

Kodek H.264+ jest obecnie stosowany u Zamawiającego i jest nadal stosowanym standardem kompresji obrazu w certyfikowanych systemach transportu publicznego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje wymóg opisany w Załączniku nr 1A do SWZ.

Dotyczy 17.11.7. o)

**Pytanie 7**

Czy Zamawiający wymaga podtrzymania zasilania z układu UPS również dla Switch-a do zasilania kamer?

Takie rozwiązanie ma zastosowanie obecnie u Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza wymóg podtrzymania zasilania z układu UPS również dla Switch-a do zasilania kamer (punkt 17.11.7. o) jednoznacznie opisuje wymaganie podtrzymania zasilania z UPS po wyłączeniu zasilania całego systemu monitoringu).

Dotyczy 17.11.9. a)

**Pytanie 8**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie monitora o przekątnej 8” i rozdzielczości 800x600 pikseli oraz kontraście 500:1?

Oferowany monitor jest obecnie wykorzystywany u Zamawiającego i jest przeznaczony do współpracy z oferowanym rejestratorem.

Zastosowanie oferowanego typu monitora zapewnia również wyświetlanie obrazu dobrej jakości i bez opóźnień, co ma znaczenie w przypadku kamery cofania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje wymóg dotyczący przekątnej i rozdzielczości monitora opisany w Załączniku nr 1A do SWZ.

**Pytanie 9**

W zapisach wymagań w załączniku nr 1 A do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, w dz. 17.11- System monitoringu wizyjnego, w pkt. 17.11.4 – kamery wewnętrzne IP i w pkt. 17.11.5 – kamery zewnętrzne IP, Zamawiający określił:

*" i) , g) zasilanie kamer z wewnętrznego (zabudowanego w rejestratorze) Switch'a PoE Ethernet „,*

Prosimy o dopuszczenie zastosowania systemu monitoringu wizyjnego IP, w którym jedna z 9 kamer IP będzie zasilana ze źródła innego niż wewnętrzny (zabudowany w rejestratorze) Switch PoE Ethernet, tzn, by była zasilana np. z zewnętrznego (zabudowanego poza rejestratorem) switcha PoE lub z przetwornicy napięcia, tym samym prosimy o dopuszczenie zastosowania rejestratora obsługującego łącznie min. 9 kamer IP, posiadającego wewnętrzny (zabudowany w rejestratorze), 8-portowy switch PoE.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza możliwość zasilania kamer z zewnętrznego źródła zasilania.

Zamawiający dokona modyfikacji SWZ w taki sposób, że:

Punkt 17.11.4. i) otrzyma brzmienie:

*zasilanie kamer z wewnętrznego (zabudowanego w rejestratorze) Switch'a PoE Ethernet, zewnętrznego Switch-a Ethernet lub z przetwornicy napięcia,*

Punkt 17.11.5. g) otrzyma brzmienie:

*zasilanie kamer z wewnętrznego (zabudowanego w rejestratorze) Switch'a PoE Ethernet, zewnętrznego Switch-a Ethernet lub z przetwornicy napięcia,*