

Kielce, dnia 17.09.2025r.

NO.26.5.2025.11

MODYFIKACJA SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ,nr postępowania **5/2025** na **„Wykonywanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach autobusami elektrycznymi będącymi własnością Zamawiającego”**.

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, zwanym dalej Pzp (Dz.U. z dnia 24.10.2019, poz. 2019 z późniejszymi zmianami) **dokонуje następującej zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia** w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie Przetargu nieograniczonego na podst. art. 132 Pzp, na: **„Wykonywanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach autobusami elektrycznymi będącymi własnością Zamawiającego”**.

I. Punkt 30.1. SWZ otrzymuje brzmienie:

„30.1. Wykonawcy będą związani ofertą przez okres 90 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert. Dzień ten jest pierwszym dniem terminu związania ofertą. Powyższe oznacza, iż termin związania ofertą upływa w dniu 29.12.2025r.”

II. Punkt 34.2. SWZ otrzymuje brzmienie:

„34.2. Ofertę wraz z wymaganymi załącznikami należy złożyć w terminie do dnia 01.10.2025 r. do godz.11:00”.

III. Punkt 34.8. SWZ otrzymuje brzmienie:

„34.8. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 01.10.2025 r. o godz. 11:30 na komputerze Zamawiającego”.

IV. W załączniku Nr 1 do SWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, punkt 8.17. otrzymuje brzmienie:

„8.17. Zapewnienie należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienie ich czystości poprzez mycie, sprzątanie, odkurzanie, dezynfekowanie itp. Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać autobusy w czystości, która nie będzie budziła wątpliwości Zamawiającego oraz powodowała skarg pasażerów. Zabronione jest sprzątanie/mycie pojazdów na terenie Dworca Autobusowego w sposób powodujący zanieczyszczenie terenu dworca (np. mycie karoserii, wymiatanie zanieczyszczeń z autobusu). Wykonawca może za zgodą Zamawiającego odstąpić od mycia autobusów w przypadku spadku temperatury poniżej -5°C. Źródłem informacji o temperaturze w Kielcach są oficjalne dane dostępne na stronie internetowej Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej Państwowy Instytut Badawczy.”

V. W załączniku Nr 1 do SWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, punkt 9.1. lit.. a) otrzymuje brzmienie:

„a) Wykonawca zobowiązany jest posiadać na terenie miasta Kielce lub w odległości 7 km od Dworca Autobusowego przy ul Czarnowskiej w Kielcach w linii prostej od współrzędnych geograficznych 50°52'35"N 20°37'18"E bazę eksploatacyjną, o jakiej mowa w art. 4 pkt 21a ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1539), na terenie której powinny znajdować się miejsca postojowe dla minimum 7 autobusów oraz zaplecze techniczne umożliwiające uzyskanie autoryzacji dostawcy autobusów upoważniającej do wykonywania usług technicznych (przeglądów okresowych) oraz napraw nie objętych gwarancją, prowadzenie obsługi codziennej autobusów oraz ich sprzątanie. Zakres niezbędnego wyposażenia dla potrzeb uzyskania autoryzacji stanowi Załącznik Nr 13 do SWZ – Wymogi techniczne i organizacyjne, jakie musi spełniać baza wykonawcy usług przewozowych, określone przez dostawcę autobusów Solaris Bus&Coach (pismo znak 5156/CMD/KD/2025 z dnia 08.08.2025r.) wraz ze wzorem umowy serwisowej. Dojazd do bazy eksploatacyjnej musi odbywać się po drogach utwardzonych, dostosowanych do wymiarów i ciężaru autobusów.”

VI. W Załączniku nr 10 do SWZ – Wzór umowy, §5 otrzymuje brzmienie:

„§5

1. Wykonawca zobowiązany jest posiadać na terenie miasta Kielce lub w odległości 7 km od Dworca Autobusowego przy ul. Czarnowskiej w Kielcach w linii prostej od współrzędnych geograficznych 50°52'35"N 20°37'18"E bazę eksploatacyjną, o jakiej mowa w art. 4 pkt 21a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1539), na terenie której powinny znajdować się miejsca postojowe minimum dla 7 autobusów oraz zaplecze techniczne umożliwiające wykonywanie przeglądów i napraw przekazanych autobusów.
2. Dojazd do bazy eksploatacyjnej musi odbywać się po drogach utwardzonych, dostosowanych do wymiarów i ciężaru autobusów, a nawierzchnia bazy musi umożliwiać bezpieczną eksploatację przekazanych autobusów.
3. Wykonawca najpóźniej na 14 dni przed rozpoczęciem świadczenia usług przekaże Zamawiającemu adres bazy eksploatacyjnej.
4. Zamawiający dokona oględzin bazy eksploatacyjnej pod kątem zgodności z SWZ, podczas których nastąpi dopuszczenie bazy do użytkowania w trakcie realizacji przedmiotu umowy.
5. W przypadku stwierdzenia niezgodności bazy eksploatacyjnej z SWZ (załącznik nr 1 do umowy i Załącznik nr 13 do SWZ), Zamawiający wezwie Wykonawcę do usunięcia stwierdzonych niezgodności wskazując ich rodzaj i termin usunięcia, z tym że termin usunięcia nie może być krótszy niż 7 dni.
6. Po upływie terminu na usunięcie wskazanych w wezwaniu niezgodności Zamawiający najpóźniej w terminie 3 dni od upływu terminu na usunięcie niezgodności dokona oceny ich usunięcia i w przypadku stwierdzenia, że nie zostały one usunięte naliczy Wykonawcy karę umowną w przypadku stwierdzenia następujących niezgodności i wysokości:
 - 1) za brak wyposażenia bazy eksploatacyjnej w zakresie wymaganym do uzyskania autoryzacji wskazanym w Załączniku Nr 13 do SWZ 0,009% ceny brutto wskazanej w ofercie Wykonawcy, która podlega punktacji w kryterium cena, za każdy dzień zwłoki,
 - 2) za umiejscowienie bazy eksploatacyjnej w odległości większej niż wskazanej w ust. 1 0,008% ceny brutto wskazanej w ofercie Wykonawcy, która podlega punktacji w kryterium cena, za każdy rozpoczęty kilometr przekraczający określoną w ust. 1 odległość, za każdy dzień zwłoki,
 - 3) za brak na terenie bazy eksploatacyjnej 7 miejsc postojowych dla autobusów – 0,006% ceny brutto wskazanej w ofercie Wykonawcy, która podlega punktacji w kryterium cena, za brak każdego miejsca postojowego, za każdy dzień zwłoki,
 - 4) za brak nawierzchni umożliwiającej bezpieczną eksploatację przekazanych autobusów – 0,006% ceny brutto wskazanej w ofercie Wykonawcy, która podlega punktacji w kryterium cena, za każdy dzień zwłoki
 - 5) za brak ogrodzenia bazy eksploatacyjnej lub brak oświetlenia – 0,005% ceny brutto wskazanej w ofercie Wykonawcy, która podlega punktacji w kryterium cena, za każdy dzień zwłoki,
 - 6) za brak monitorowania bazy eksploatacyjnej systemem kamer wizyjnych – 0,004% ceny brutto wskazanej w ofercie Wykonawcy, która podlega punktacji w kryterium cena, za każdy dzień zwłoki.

7. Postanowienia ust.5 i 6 będą miały odpowiednie zastosowanie, jeżeli podczas świadczenia usług przewozowych Zamawiający stwierdzi niezgodności bazy eksploatacyjnej z wymogami określonymi w SWZ.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, jeżeli kara umowna, o której mowa w ust. 6, nie pokryje powstałej szkody.”

DYREKTOR
Barbara Damian
mgr Barbara Damian