

Kielce, dnia 28 lipca 2025 roku

**Prezes Krajowej Izby Odwoławczej**

ul. Postępu 17a, 02 – 676 Warszawa

**Zamawiający:** **Gmina Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach**  
pl. Niepodległości 1, 25 – 001 Kielce,  
**NIP: 6572617325, REGON: 291009343**  
e-mail: ztm@ztm.kielce.pl

**Odwołujący:** **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji sp. z o.o. w Kielcach**  
ul. Jagiellońska 92, 25 – 734 Kielce  
**KRS: 0000095798, NIP: 9591503630, REGON: 292455850**  
e-mail: sekretariat@mpk.kielce.pl  
reprezentowana przez:  
**radcę prawnego Łukasza Misiaka**  
**Al. IX Wieków Kielc 6/4**  
**25-516 Kielce**  
**lukaszmisiak@gmail.com**

**Wewnętrzny identyfikator postępowania:** 5/2025

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Wykonywanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach autobusami elektrycznymi będącymi własnością Zamawiającego”.

**Ogłoszenie o zamówieniu:** opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 18 lipca 2025 roku pod numerem: 472966-2025 (Dz.U. S: 136/2025).

**Przedmiot zamówienia:** świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach 24 fabrycznie nowymi autobusami klasy maxi marki Solaris zakupionymi w ramach projektu „Zielony transport publiczny w Kielcach – zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowani” na liniach wskazanych przez Zamawiającego.

**Szacunkowa wartość zamówienia:** powyżej progów unijnych.

**Termin do wniesienia odwołania:** ogłoszenie o postępowaniu zostało opublikowane w dniu 18 lipca 2025 roku, a zatem odwołanie jest wniesione w terminie.

**Wpis od odwołania:** kwota wpisu w wysokości 15 000,00 zł została uiszczona przez Odwołującego na rachunek Urzędu Zamówień Publicznych.

## **ODWOŁANIE W POSTĘPOWANIU O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**

Działając w imieniu i na rzecz Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji sp. z o.o. w Kielcach (dalej: MPK), na podstawie załączonego pełnomocnictwa, na podstawie art. 513 pkt 1 i 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (dalej: pzp) wnoszę odwołanie od niezgodnych z przepisami ustawy czynności oraz zaniechań Zamawiającego tj. Gminy Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach (dalej: Gmina Kielce), których dopuścił się w toku prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Wykonywanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach autobusami elektrycznymi będącymi własnością Zamawiającego” (wewnętrzny identyfikator postępowania: 5/2025).

### **SPIS TREŚCI**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| I. Zarzuty.....                                                                                                                                                                                                                                                                           | 3  |
| II. Wniosek odwoławczy .....                                                                                                                                                                                                                                                              | 7  |
| III. Interes do wniesienia odwołania .....                                                                                                                                                                                                                                                | 8  |
| IV. Uzasadnienie .....                                                                                                                                                                                                                                                                    | 8  |
| — I. Stan faktyczny .....                                                                                                                                                                                                                                                                 | 8  |
| — II. Stan prawny .....                                                                                                                                                                                                                                                                   | 11 |
| – Sporządzenie opisu przedmiotu zamówienia w sposób nierzetelny, niejednoznaczny oraz nieuwzględniający okoliczności mających wpływ na sporządzenie oferty – naruszenie art. 99 ust. 1 pzp, art. 439 ust. 2 pkt 4 pzp oraz przepisów Ustawy z dnia 26 czerwca 1974 roku Kodeks pracy..... | 11 |
| – Sporządzenie załącznika nr 10 do SWZ (Wzór umowy) niezgodnego z przepisami ustawy o zamówieniach publicznych – naruszenie art. 433 pkt 2 i 3 pzp oraz art. 439 ust. 2 pkt 4 pzp .....                                                                                                   | 15 |
| – Nieunieważnienie postępowania pomimo, iż postępowanie jest obciążone niemożliwą do usunięcia wadą – naruszenie art. 255 pkt 6 pzp .....                                                                                                                                                 | 16 |
| – III. Podsumowanie .....                                                                                                                                                                                                                                                                 | 17 |



## I. ZARZUTY

Zgodnie z treścią art. 516 ust. 1 pkt. 7 i 8 pzp zarzucam Zamawiającemu niezgodność z przepisami ustawy następujących czynności oraz zaniechań:

1. czynności Zamawiającego polegającej na sporządzeniu opisu przedmiotu zamówienia w sposób nierzetelny, niejednoznaczny oraz nieuwzględniający okoliczności mających wpływ na sporządzenie oferty. W tym zakresie zarzucam Zamawiającemu naruszenie:

1) **art. 99 ust. 1 pzp** poprzez:

a) opisanie przedmiotu zamówienia w sposób niejednoznaczny, niewyczerpujący oraz nieuwzględniający okoliczności mających wpływ na sporządzenie oferty. Zgodnie z umową z dnia 16 stycznia 2018 roku zawartą pomiędzy Zamawiającym a MPK, w wyniku ówczesnie przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. *Wykonanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach*, linie komunikacyjne o numerach 13 oraz 24 powinny być obsługiwane przez Wykonawcę (tj. MPK). Pomimo, iż wspomniana umowa obowiązuje do dnia 31 grudnia 2027 roku, Zamawiający bezpodstawnie ujął w/w linie w opisie przedmiotu zamówienia w przedmiotowym postępowaniu. **Ewentualne przejęcie linii komunikacyjnych nie zostało przez Zamawiającego w żaden sposób doprecyzowane, uszczegółowione ani uwarunkowane,**

b) opisanie przedmiotu zamówienia w sposób uniemożliwiający wykonawcom prawidłową wycenę oferty. Postępowanie ogłoszone przez Zamawiającego dotyczy świadczenia usług przewozowych autobusami elektrycznymi. Zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 6 załącznika nr 10 do SWZ (Wzór umowy) do podstawowych obowiązków Gminy Kielce należy m.in. ponoszenie kosztów energii elektrycznej związanej z ładowaniem autobusów. Z kolei pkt 6.5 stanowi, że parkowanie pojazdów będzie odbywało się w miejscach wyznaczonych przez Zamawiającego, gdzie będą zainstalowane punkty ładowania. Jednocześnie pkt 8.5 zakłada, że to na wykonawcy spoczywa obowiązek zapewnienia prawidłowego ładowania co koresponduje z pkt 8.21, który przewiduje obowiązek utrzymania w sprawności autobusów przez wykonawcę poprzez ładowanie. W tym zakresie dokumentacja przetargowa nie przewiduje:

— w jaki sposób wykonawca powinien zapewnić prawidłowe ładowanie pojazdów. Zgodnie z pkt 5.1 Załącznika nr 1 do SWZ (Szczegółowy opis

przedmiotu zamówienia) stacje ładowania będą zlokalizowane na Dworcu Autobusowym w Kielcach tj. na terenie stanowiącym własność Gminy Kielce. W dokumentacji przetargowej nie wyjaśniono co Zamawiający rozumie poprzez użyte sformułowanie – *zapewnienie prawidłowego ładowania*,

- skutków ewentualnych przerw w dostawie energii. **Zamawiający w tym zakresie nie uwzględnił czy wykonawcy powinni dysponować ewentualnymi pojazdami zastępczymi oraz w jakiej ilości.** W ocenie MPK jest to element uniemożliwiający prawidłową wycenę oferty, ponieważ utrzymanie dodatkowych pojazdów wiąże się z dużymi kosztami. Ponadto użycie samochodu zastępczego w postaci autobusu z silnikiem spalinowym determinuje dodatkowy koszt związany z zakupem paliwa. Dokumentacja przetargowa nie przewiduje, żadnej formy rekompensaty,
- dokumentacja przetargowa **nie przewiduje** nienaładowania pojazdów z powodu przerw w dostawie energii lub innych przyczyn niezależnych od wykonawcy (np. aktu wandalizmu lub dywersji). Jednocześnie Zamawiający wprowadził m.in. karę za niewykonanie kursu przewidzianego rozkładem jazdy (pkt 1 Załącznika nr 5 do umowy *Kary umowne*),

- 2) **art. 439 ust. 2 pkt 4 pzp** poprzez ustalenie dolnego limitu waloryzacji na poziomie 1%, górnego, maksymalnego limitu waloryzacji wynagrodzenia na poziomie 5% w skali roku oraz maksymalnego limitu waloryzacji całego kontraktu na poziomie 25%, co może nie zapewnić równowagi ekonomicznej stron umowy w szczególności w sytuacji kiedy określony przez Zamawiającego termin realizacji przedmiotu zamówienia to 70 miesięcy,
- 3) **przepisów Ustawy z dnia 26 czerwca 1974 roku Kodeks pracy m.in. art. 129 § 1 k.p. (normującego czas pracy), art. 132 k.p. i 133 k.p. (normujących minimalny dobowy oraz tygodniowy czas pracy), art. 154 k.p. (normującego okresy urlopu wypoczynkowego)** poprzez wskazanie w pkt 21.5.5. SWZ, że do realizacji przedsięwzięcia wykonawca musi wykazać, że dysponuje minimum 40-osobową kadrą kierowców. Biorąc pod uwagę przedmiot zamówienia oraz mając na względzie ustawowe uprawnienia pracownicze, w przypadku skierowania mniej niż 49 osób, nie jest możliwe zrealizowanie usługi z zachowaniem wszelkich norm przewidzianych w w/w ustawie.



2. czynności Zamawiającego polegającej na sporządzeniu załącznika nr 10 do SWZ (Wzór umowy) niezgodnego z Ustawą z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych. W tym zakresie zarzucam Zamawiającemu naruszenie:

1) **art. 433 pkt 2 i 3 pzp** poprzez określenie w załączniku nr 5 do wzoru umowy:

- a) kary umownej za niewykonanie kursu przewidzianego rozkładem bez uwzględnienia sytuacji kiedy pojazdy nie zostaną naładowane z powodu przerwy w dostawie energii za co odpowiada Zamawiający,
- b) kary umownej za niesprawną lub niewłączoną klimatyzację oraz za niesprawne lub niewłączone ogrzewanie autobusu podczas gdy dostosowanie temperatury odbywa się w sposób automatyczny, niezależny od kierowcy tj. w sposób, na który wykonawca nie ma wpływu,

2) **art. 439 ust. 2 pkt 4 pzp** poprzez ustalenie dolnego limitu waloryzacji na poziomie 1%, górnego, maksymalnego limitu waloryzacji wynagrodzenia na poziomie 5% w skali roku oraz maksymalnego limitu waloryzacji całego kontraktu na poziomie 25%, co może nie zapewnić równowagi ekonomicznej stron umowy w szczególności w sytuacji kiedy określony przez Zamawiającego termin realizacji przedmiotu zamówienia to 70 miesięcy

3. zaniechania Zamawiającego polegającego na nieunieważnieniu postępowania pomimo, iż postępowanie jest obarczone niemożliwą do usunięcia wadą uniemożliwiającą zawarcie niepodlegającej unieważnieniu umowy. W tym zakresie zarzucam Zamawiającemu naruszenie **art. 255 pkt 6 pzp** poprzez jego niezastosowanie i nieunieważnienie postępowania pomimo, iż postępowanie jest obarczone niemożliwą do usunięcia wadą. Zamawiający opracował opis przedmiotu zamówienia w sposób sprzeczny z art. 99 ust. 1 pzp w zw. z art. 16 pkt 1 i 2 pzp w zw. z art. 17 ust. 1 pkt 1 pzp. Określony przez Zamawiającego przedmiot zamówienia m.in. pokrywa się z przedmiotem aktualnie obowiązującej umowy zawartej pomiędzy ZTM a MPK w zakresie linii komunikacyjnych nr 13 i 24. W tej kwestii wskazuję, że:

1) Zamawiający dopuścił się naruszenia przepisów proceduralnych:

- a) art. 99 ust. 1 pzp poprzez sformułowanie przedmiotu zamówienia w sposób niejednoznaczny, niewyczerpujący oraz nieuwzględniający okoliczności mających wpływ na sporządzenie oferty tj.:



- ujęcie w opisie przedmiotu zamówienia aktualnie obsługiwanych linii komunikacyjnych bez **ewentualnego doprecyzowania, uszczegółowienia lub uwarunkowania sposobu ich przejęcia**,
  - nie wskazanie w jaki sposób wykonawca powinien zapewnić prawidłowe ładowanie pojazdów w sytuacji kiedy autobusy są ładowane na terenie Zamawiającego oraz z wykorzystaniem jego infrastruktury,
  - nie uwzględnienie skutków ewentualnych przerw w dostawie energii (przy jednoczesnym stworzeniu systemu kar m.in. za niewykonanie kursu przewidzianego rozkładem jazdy),
  - ustalenie górnego, dolnego limitu waloryzacji na poziomie 1%, maksymalnego limitu waloryzacji wynagrodzenia na poziomie 5% w skali roku oraz maksymalnego limitu waloryzacji całego kontraktu na poziomie 25%, co może nie zapewnić równowagi ekonomicznej stron umowy zawieranej na okres 70 miesięcy,
  - określenia, że do realizacji przedsięwzięcia wykonawca musi wykazać dysponowanie minimum 40-osobową kadrą kierowców, co uniemożliwia wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 26 czerwca 1974 roku Kodeks pracy,
  - stworzenie systemu kar przewidzianych dla wykonawcy za okoliczności leżące wyłącznie po stronie Zamawiającego,
- b) art. 16 pkt 1 i 2 pzp poprzez naruszenie zasady przejrzystości, proporcjonalności, efektywności oraz gospodarności nie wyjaśniając na jakiej podstawie planuje zawrzeć nową umowę, której przedmiotem będą już zakontraktowane linie komunikacyjne,
- c) art. 17 ust. 1 pkt 1 pzp poprzez niedochowanie należytej staranności w przygotowaniu postępowania bez uwzględnienia obowiązujących zobowiązań kontraktowych,
- 2) opisana wada jest niemożliwa do usunięcia, ponieważ wymaga całkowitej zmiany sporządzonej przez Zamawiającego dokumentacji przetargowej,
- 3) wada skutkuje niemożnością zawarcia niepodlegającej unieważnieniu umowy, ponieważ usługi objęte przedmiotowym postępowaniem są aktualnie zakontraktowane a całość sporządzonej przez Zamawiającego dokumentacji przetargowej nie przewiduje ewentualnego przejęcia linii komunikacyjnych.

## II. WNIOSEK ODWOŁAWCZY

Mając na uwadze powyższe zarzuty odnoszące się do zaniechań oraz czynności podejmowanych przez Zamawiającego wnoszę o:

1. **nakazanie Zamawiającemu unieważnienie postępowania na podstawie art. 255 pkt 6 pzp,**
2. przeprowadzenie dowodu z dokumentów wskazanych w uzasadnieniu odwołania na odpowiadające im okoliczności opisane w uzasadnieniu,
3. obciążenie Zamawiającego kosztami postępowania i nakazanie Zamawiającemu wypłaty na rzecz Odwołującego zwrotu kosztów postępowania, w tym kosztów zastępstwa procesowego, według norm przepisanych.

W przypadku nieuwzględnienia zarzutu odnoszącego się do unieważnienia postępowania wnoszę o:

1. nakazanie Zamawiającemu przeprowadzenia zmiany SWZ wraz z załącznikami poprzez:
  - zmianę przedmiotu zamówienia i wykreślenie dwóch linii komunikacyjnych tj. linii nr 13 oraz 24,
  - dodanie zapisów odnoszących się do ponoszenia kosztów związanych z ewentualną przerwą w dostawie energii,
  - dodanie zapisów uwzględniających użycie pojazdów zastępczych w przypadku zakłóceń w dostawie energii,
  - dodanie zapisów przewidujących rekompensatę za koszt związany z paliwem koszty związane z paliwem w przypadku wykorzystywania pojazdów zastępczych z powodu przerw w dostawie energii uniemożliwiających naładowanie pojazdów,
  - wykreślenie z załącznika nr 5 do wzoru umowy kar umownych przewidzianych w pkt 24 i 25,
  - dokonanie zmiany w zakresie klauzuli waloryzacyjnej poprzez usunięcie dolnego i górnego limitu zwiększenia wynagrodzenia,
  - zwiększenie minimalnej ilości pracowników jakie wykonawca jest zobowiązany skierować do realizacji zamówienia.



2. obciążenie Zamawiającego kosztami postępowania i nakazanie Zamawiającemu wypłaty na rzecz Odwołującego zwrotu kosztów postępowania, w tym kosztów zastępstwa procesowego, według norm przepisanych.

### III. INTERES DO WNIESIENIA ODWOŁANIA

Odwołujący posiada interes prawny w rozumieniu art. 505 ust. 1 PZP, ponieważ w wyniku błędnie sformułowanych postanowień Specyfikacji Warunków Zamówienia może ponieść szkodę polegającą na nieuprawnionej ingerencji w trwającą umowę, którą obecnie realizuje na rzecz Zamawiającego. Uwzględnienie w przedmiocie zamówienia linii komunikacyjnych aktualnie objętych obowiązującą umową z 2018 roku bez wskazania precyzyjnego terminu i warunków ich przekazania nowemu wykonawcy, rodzi dla Odwołującego ryzyko:

1. **podwójnego zakontraktowania tych samych linii** – Zamawiający nie ma prawnej możliwości przekazania ich do obsługi nowemu wykonawcy przed zakończeniem obowiązywania aktualnej umowy z Odwołującym, co czyni opis przedmiotu zamówienia niezgodnym z zawartą umową (art. 99 ust. 1 pzp),
2. **naruszenia praw i interesów Odwołującego jako obecnego wykonawcy** – nieprecyzyjny i sprzeczny z faktycznym stanem opis zamówienia prowadzi do stworzenia sytuacji, w której Odwołujący nie może w sposób prawidłowy przygotować konkurencyjnej oferty w tym postępowaniu. Nie wie bowiem, kiedy i w jakim zakresie jego dotychczasowe linie miałyby zostać przejęte przez innego wykonawcę,
3. **prawne i finansowe** – realizacja nowego zamówienia w opisanym kształcie może doprowadzić do konfliktu prawnego pomiędzy dotychczasową umową Odwołującego a przyszłą umową zawartą przez Zamawiającego z potencjalnym innym wykonawcą,
4. **utruty szansy na uzyskanie zamówienia** – wadliwy opis przedmiotu zamówienia uniemożliwia Odwołującemu przygotowanie oferty w sposób rzetelny i zgodny z warunkami faktycznymi, przez co może on zostać wyeliminowany z postępowania lub nie będzie w stanie przedstawić korzystnej oferty.

### UZASADNIENIE

#### I. Stan faktyczny

W dniu 18 lipca 2025 roku w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej pod numerem: 472966-2025 (Dz.U. S: 136/2025) zostało opublikowane ogłoszenie o wszczęciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Wykonywanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach autobusami elektrycznymi będącymi własnością Zamawiającego”. W przedmiotowym postępowaniu Zamawiającym jest Gmina Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach (dalej: Gmina Kielce). Odwołujący – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji sp. z o.o. w Kielcach (dalej: MPK), jako spółka, której przeważający przedmiot działalności stanowi transport lądowy pasażerski, miejski i podmiejski, rozważył złożenie oferty na realizację zamówienia. Jednakże po zapoznaniu się z przedmiotem zamówienia Odwołujący, zauważył, że opisany przedmiot zamówienia przewiduje zawarcie umowy na obsługę linii komunikacyjnych, które aktualnie są obsługiwane właśnie przez MPK.

*Dowód:*

— odpis KRS Odwołującego.

W dniu 16 stycznia 2018 roku, w wyniku zorganizowanego przez Gminę Kielce postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. *Wykonywanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach*, Zamawiający zawarł z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji sp. z o.o. w Kielcach umowę (dalej: umowa z 2018 roku), której przedmiotem jest odpłatne świadczenie usług przewozowych **na wszystkich liniach komunikacyjnych miejskich w Kielcach** oraz na terenie ościennych gmin, z którymi Gmina Kielce zawarła porozumienia o organizowaniu wspólnej komunikacji. Zgodnie z § 2 ust. 1 przedmiotowa umowa została zawarta na czas określony od 1 lutego 2018 roku **do 31 grudnia 2027 roku**. Ponadto w § 3 ust. 2 umowy przewidziano, że *Organizator* (tj. Gmina Kielce) *zastrzega sobie prawo do zmniejszenia lub zwiększenia wielkości zadań przewozowych (wyrażoną liczbą kilometrów), w zakresie od -10% do +10% w stosunku do wyjściowego zakresu rzeczowego*. Zawarta pomiędzy Stronami umowa nie przewiduje możliwości zlikwidowania lub przekazania linii komunikacyjnych innemu przewoźnikowi. Wszelkie dopuszczalne zmiany umowy normuje § 11, zgodnie z którym:

1. *Zmiana umowy może nastąpić:*

- 1) *w sytuacjach opisanych w umowie w zakresie zmiany stawek jednostkowych,*
- 2) *w przypadkach wskazanych w art. 144 ustawy – Prawo zamówień publicznych,*
- 3) *w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług.*



2. *Zmiana postanowień niniejszej umowy może nastąpić wyłącznie za zgodą stron, wyrażoną w formie pisemnej pod rygorem nieważności.*
3. *Zmiana umowy dokonana z naruszeniem przepisu ust. 1 jest nieważna.*

Dowód:

— *Umowa z dnia 16 stycznia 2018 roku.*

Umowa z 2018 roku jest stale realizowana. W zakresie linii komunikacyjnych obsługiwanych przez MPK, Strony umowy nie zawarły żadnego aneksu zmieniającego postanowienia kontraktu. Przywołane powyżej zapisy umowne świadczą również o tym, że Gmina Kielce nie posiada żadnego uprawnienia prawnokształtującego, zgodnie z którym na mocy jednostronnego oświadczenia woli możliwa byłaby zmiana umowy. W tych okolicznościach, po powzięciu informacji o ogłoszonym postępowaniu oraz zapoznaniu się z dokumentacją do przedmiotowego, zaskarżonego przetargu, Odwołujący podjął decyzję o wniesieniu niniejszego odwołania w celu ochrony swoich praw i interesów jako obecnego wykonawcy.

O świadczonych przez MPK usługach na rzecz Gminy Kielce, na podstawie obowiązującej umowy, świadczą m.in. wystawiane przez Odwołującego faktury, które regularnie są opłacane przez Zamawiającego. Zgodnie z umową z 2018 roku do każdej faktury wykonawca załącza zestawienie faktycznie wykonywanych ilości wozokilometrów – sporządzane według wzoru będącego załącznikiem do realizowanej umowy. Dla przykładu, do przedmiotowego odwołania załączono 3 faktury wystawione w styczniu 2019 roku oraz 3 faktury wystawione w maju 2023 roku wraz z załącznikami.

Dowód:

- *3 faktury za styczeń 2019 roku wystawione przez MPK na rzecz Gminy Kielce wraz z załącznikami w postaci zestawień faktycznie wykonanych ilości wozokilometrów,*
- *3 faktury za maj 2023 roku wystawione przez MPK na rzecz Gminy Kielce wraz z załącznikami w postaci zestawień faktycznie wykonanych ilości wozokilometrów.*

Jak wynika z przedłożonych faktur, MPK obsługuje m.in. linie komunikacyjne nr 13 i 24. Załącznik do faktury nr Z/0002/01/2019 z dnia 11 stycznia 2019 roku wskazuje, że w tamtym okresie pojazdem poruszającym się po linii nr 13 Odwołujący wykonał 8 633 km z kolei autobusem linii 24 zrealizował 923 km.



Pomimo obowiązującej Strony umowy z 2018 roku, w przedmiotowym postępowaniu, na gruncie którego wniesiono odwołanie, Zamawiający **ponownie ujął linie komunikacyjne nr 13 i 24**. W tym zakresie SWZ nie uwzględnia w jaki sposób nastąpi ewentualne przejęcie linii od aktualnego przewoźnika. Jak wskazano powyżej, umowa zawarta w 2018 roku nie przewiduje możliwości likwidacji lub zmiany poprzez przekazanie linii innemu wykonawcy. W tym przedmiocie Strony nie zawarły również żadnego aneksu a jedynie w ten sposób mogłyby ustalić potencjalną zmianę zakresu przedmiotowego umowy. W tym stanie rzeczy, w ocenie Odwołującego, Gmina Kielce zorganizowała przetarg bez uwzględnienia aktualnych zobowiązań kontraktowych. Niniejsze rodzi ryzyko **podwójnego zakontraktowania tych samych linii**, ponieważ Zamawiający nie ma faktycznej możliwości przekazania ich do obsługi nowemu wykonawcy przed zakończeniem obowiązywania aktualnej umowy z Odwołującym, co czyni opis przedmiotu zamówienia niezgodnym z rzeczywistością.

Oprócz bezpodstawnie ujętych w postępowaniu linii kolejowych nr 13 i 24, Odwołujący w sporządzonej przez Zamawiającego dokumentacji dopatrył się szeregu uchybień i nieprawidłowości, które świadczą o nierzetelnym sporządzeniu opisu przedmiotu zamówienia. Niniejsze zostało wykazane poniżej w opisie stanu prawnego.

## **II. Stan prawny**

W ocenie Odwołującej Gmina Kielce przeprowadziła całość postępowania w sposób sprzeczny z przepisami ustawy o zamówieniach publicznych. Naruszenia i zaniechania Zamawiającego stanowią podstawę do unieważnienia czynności Gminy Kielce podjętych w toku postępowania lub do unieważnienia całości postępowania.

1. Sporządzenie opisu przedmiotu zamówienia w sposób nierzetelny, niejednoznaczny oraz nieuwzględniający okoliczności mających wpływ na sporządzenie oferty – **naruszenie art. 99 ust. 1 pzp, art. 439 ust. 2 pkt 4 pzp oraz przepisów Ustawy z dnia 26 czerwca 1974 roku Kodeks pracy.**

Zamawiający dopuścił się naruszenia **art. 99 ust. 1 pzp** poprzez nierzetelne i niejednoznaczne opisanie przedmiotu zamówienia bez uwzględnienia wszystkich okoliczności mających wpływ na sporządzenie oferty. Przywołany przepis stanowi, że *Przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą*

*dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty.* Dodatkowo warto podkreślić, że w wyroku KIO z dnia 4 marca 2024 roku o sygn. KIO 440/24 Izba orzekła, że *Zamawiający nie może przenosić na wykonawcę obowiązku identyfikowania i określania przedmiotu zamówienia poza tym co zawarte jest w dokumentacji zamówienia. Wszelkie postanowienia, które nakładają na wykonawcę obowiązek identyfikowania czynności, jakie ma wykonać, nieokreślonych w dokumentacji postępowania, przy jednoczesnym braku określenia ich zakresu i ilości, a w konsekwencji braku możliwości wyceny, należy uznać za niezgodne z zasadami zamówień publicznych oraz wymaganiami co do jednoznaczności i wyczerpującego charakteru opisu przedmiotu zamówienia. Brak właściwego opisu przedmiotu zamówienia nie pozwala wykonawcom na działanie w zasadzie uczciwej konkurencji między sobą oraz nie pozwala na ich równe traktowanie.*

Sporządzony przez Zamawiającego OPZ (załącznik nr 1 do SWZ) w pkt 3 przewiduje jako przedmiot umowy m.in. obsługę linii komunikacyjnych o numerach 13 i 24. W całej sporządzonej przez Zamawiającego dokumentacji brak jest informacji o tym, że przedmiotowe linie są aktualnie objęte umową z 2018 roku, która **obowiązuje do 31 grudnia 2027 roku.** Powyższe wprost świadczy o nieuwzględnieniu przez Zamawiającego ważnych okoliczności mogących mieć wpływ na sporządzenie oferty. Realizacja nowego zamówienia w opisanym kształcie może doprowadzić do konfliktu pomiędzy dotychczasową umową Odwołującego a przyszłą umową zawartą przez Zamawiającego z potencjalnym innym wykonawcą oraz uniemożliwia prawidłowe skalkulowanie ewentualnej oferty.

Oprócz ujęcia dwóch linii komunikacyjnych w OPZ bez uwzględnienia obowiązującej umowy z 2018 roku, Zamawiający w nienależyty sposób opisał w jaki sposób oczekuje zrealizowania zamówienia. Tak jak już wspomniano, przedmiotowe postępowanie dotyczy świadczenia usług przewozowych autobusami elektrycznymi. § 4 ust. 1 pkt 6 załącznika nr 10 do SWZ (Wzór umowy) stanowi, że *Do podstawowych obowiązków Zamawiającego należy: (...) ponoszenie kosztów energii elektrycznej związanych z ładowaniem autobusów.* Z kolei pkt 6.5. przewiduje, że wykonawca jest zobowiązany do parkowania pojazdów w miejscach wyznaczonych przez Zamawiającego, gdzie będą zainstalowane punkty ładowania. Jednocześnie pkt 8.5 zakłada, że to na wykonawcy spoczywa obowiązek zapewnienia prawidłowego ładowania co koresponduje z pkt 8.21, który nakłada obowiązek utrzymania



w sprawności autobusów przez wykonawcę poprzez ładowanie. W tym zakresie dokumentacja przetargowa nie przewiduje:

- w jaki sposób wykonawca powinien zapewnić prawidłowe ładowanie pojazdów. Zgodnie z pkt 5.1 stacje ładowania będą zlokalizowane na Dworcu Autobusowym w Kielcach tj. na terenie stanowiącym własność Gminy Kielce. W dokumentacji przetargowej nie wyjaśniono co Zamawiający rozumie poprzez użyte sformułowanie – *zapewnienie prawidłowego ładowania*. Ponadto w dokumentacji brak jest informacji o zabezpieczeniach jakie znajdują się na terenie dworca. Skoro całość usługi opiera się na dostarczeniu przez Zamawiającego autobusów, ładowarek oraz udostępnieniu miejsca parkingowego przy jednoczesnym nałożeniu na wykonawcę obowiązku *zapewnienia prawidłowego ładowania*, to OPZ winien szczegółowo określać system zabezpieczeń na udostępnianym jako parking terenie lub przewidywać dodatkowe formy zabezpieczenia, które będzie zmuszony wprowadzić wykonawca (np. wynajęcie ochrony całodobowej),
- skutków ewentualnych przerw w dostawie energii. **Zamawiający w tym zakresie nie uwzględnił czy wykonawcy powinni dysponować ewentualnymi pojazdami zastępczymi oraz w jakiej ilości.** W ocenie MPK jest to kolejny element uniemożliwiający prawidłową wycenę oferty, ponieważ utrzymanie dodatkowych pojazdów wiąże się z dużymi kosztami. Ponadto użycie samochodu zastępczego w postaci autobusu z silnikiem spalinowym determinuje dodatkowy koszt związany z zakupem paliwa, co również powinno zostać uwzględnione,
- dokumentacja przetargowa **nie przewiduje** nienaladowania pojazdów z powodu przerw w dostawie energii lub innych przyczyn niezależnych od wykonawcy (np. aktu wandalizmu lub dywersji) oraz, jak wspomniano powyżej, nie wprowadza obowiązku dysponowania pojazdami zastępczymi. Jednocześnie Zamawiający przewidział m.in. karę za niewykonanie kursu zaplanowanego rozkładem jazdy (pkt 1 Załącznika nr 5 do umowy *Kary umowne*).

Podsumowując powyższe, w ocenie Odwołującego do naruszenia w zakresie art. 99 ust. 1 pzp Zamawiający dopuścił się poprzez:

- ujęcie w opisie przedmiotu zamówienia dwóch linii komunikacyjnych bez uwzględnienia aktualnie obowiązującej umowy z 2018 roku zawartej z MPK,

- brak wyjaśnienia w jaki sposób wykonawcy mogą wywiązać się z nałożonego zobowiązania w postaci zapewnienia prawidłowego ładowania pojazdów,
- brak przewidzenia skutków związanych z przerwami w dostawach energii.

W świetle przytoczonego orzeczenia KIO o sygn. KIO 440/24, powyższe uchybienia powodują, że na wykonawcę są nakładane obowiązki identyfikowania czynności przy jednoczesnym braku określenia ich zakresu i ilości (np. określenie ilości pojazdów zastępczych) co w konsekwencji uniemożliwia przeprowadzenie wyceny.

Do naruszenia **art. 439 ust. 2 pkt 4 pzp** przez Zamawiającego doszło poprzez ustalenie dolnego limitu waloryzacji na poziomie 1%, maksymalnego limitu waloryzacji wynagrodzenia na poziomie 5% w skali roku oraz maksymalnego limitu waloryzacji całego kontraktu na poziomie 25%, co może nie zapewnić równowagi ekonomicznej stron umowy w szczególności w sytuacji kiedy określony przez Zamawiającego termin realizacji przedmiotu zamówienia to **70 miesięcy**. Zgodnie ze stanowiskiem KIO wyrażonym w wyroku z dnia 6 lutego 2024 roku o sygn. KIO 151/24 ***Zadaniem waloryzacji jest urealnienie wynagrodzenia wykonawcy w przypadku zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia publicznego. Zmiana wynagrodzenia nie powinna być dokonywana automatycznie, powinna ona odzwierciedlać realny wpływ zmiany ceny materiałów lub kosztów na koszt wykonania przedmiotu zamówienia.*** W okresie ostatnich 6 lat sytuacja geopolityczna w kraju i Europie urealniła potrzebę należytego formułowania klauzul waloryzacyjnych. Pandemia COVID-19 oraz wojna na Ukrainie stanowiły przyczynę nagłego wzrostu poziomu inflacji. Dla przykładu w marcu 2022 roku osiągnęła wartość 16,6%. Aktualnie poziom inflacji jest niższy ale istnieje ryzyko, że w okresie trwania umowy ponownie osiągnie poziom powyżej 15%.

Z uwagi na powyższe określenie waloryzacji na poziomie minimum 1%, maksymalnie 5% w skali roku oraz 25% w odniesieniu do całego kontraktu nie zabezpiecza w należyty sposób wykonawców i może doprowadzić do braku ekwiwalentności stron umowy. Waloryzacja powinna opierać się wyłącznie na zmianie wskaźnika „W” bez ograniczania zakresu tej waloryzacji czy to w wymiarze rocznym czy całego kontraktu.

W pkt 21.5.5. SWZ Zamawiający wskazał, że wykonawca przystępujący do postępowania powinien dysponować minimum 40-osobową kadrą pracowniczą. Niniejszy zapis **narusza szereg przepisów Ustawy z dnia 26 czerwca 1974 roku Kodeks pracy m.in.:**



- art. 129 § 1 k.p. (normującego czas pracy),
- art. 132 k.p. i 133 k.p. (normujących minimalny dobowy oraz tygodniowy czas pracy),
- art. 154 k.p. (normującego okresy urlopu wypoczynkowego).

Mając na uwadze przedmiot zamówienia, realizacja przedsięwzięcia w oparciu o 40 osób nie jest możliwa z zachowaniem wszelkich norm przewidzianych w w/w ustawie. Dokonując szacunkowych obliczeń na podstawie rozkładów jazdy stanowiących załącznik nr 11 do SWZ wskazuję, że łączny czas jazdy na wszystkich liniach w ciągu jednego dnia roboczego wynosi **19 556 min.** Przyjmując, że wykonawca będzie dysponował zaledwie 40 kierowcami to przy ośmiogodzinnym dniu pracy maksymalny czas do rozdysponowania to **19 200 min.** Dodatkowo, powyższe obliczenia nie uwzględniają urlopów wypoczynkowych czy też chorobowych. Niniejsze wskazuje wprost, że w przypadku wykazania przez wykonawcę posiadania wyłącznie 40 pracowników, **realizacja zamówienia nie jest możliwa.**

2. Sporządzenie załącznika nr 10 do SWZ (Wzór umowy) niezgodnego z przepisami ustawy o zamówieniach publicznych – **naruszenie art. 433 pkt 2 i 3 pzp oraz art. 439 ust. 2 pkt 4 pzp.**

Art. 433 pkt 2 i 3 pzp przewiduje w sposób jednoznaczny, że:

*Projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać: (...)*

- 2) naliczania kar umownych za zachowanie wykonawcy niezwiązane bezpośrednio lub pośrednio z przedmiotem umowy lub jej prawidłowym wykonaniem;*
- 3) odpowiedzialności wykonawcy za okoliczności, za które wyłączną odpowiedzialność ponosi zamawiający;*

Pomimo wprost wyrażonego ustawowego zakazu, w załączniku nr 5 do wzoru umowy, stanowiącym katalog kar umownych, Zamawiający przewidział kary za zachowanie wykonawcy niezwiązane z jej prawidłowym wykonaniem oraz za okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Gmina Kielce. W pkt 1, 24 i 25 przedmiotowego załącznika Zamawiający wprowadził kary za:

1. niewykonanie kursu przewidzianego rozkładem jazdy (pkt 1),
2. niesprawne lub niewłączone ogrzewanie autobusu zgodnie z wymaganiami temperatury (pkt 24),
3. niesprawną lub niewłączoną klimatyzację przestrzeni pasażerskiej zgodnie z wymaganymi temperaturami (pkt 25).

Odwołujący podnosi, że kara umowna za niewykonanie kursu przewidzianego rozkładem jazdy w niektórych okolicznościach będzie niezasadna i może zostać nałożona na wykonawcę pomimo braku jakiejkolwiek winy. Tak jak wspomniano już wcześniej, cała dokumentacja w postępowaniu nie przewiduje nienaładowania pojazdów z powodu chociażby przerwy w dostawie energii oraz nie nakłada na wykonawcę posiadania w takim przypadku pojazdów zastępczych. W takich okolicznościach kara umowna za niewykonanie kursu jest niezgodna z art. 433 pkt 3 pzp, ponieważ jest ona związana z okolicznościami, za które odpowiada Zamawiający – za dostarczenie energii.

Zamówienie dotyczy usługi przewozu autobusami elektrycznymi marki Solaris. Autobusy elektryczne zużywają znacząco więcej energii na ogrzewanie niż autobusy tradycyjne – systemy grzewcze potrafią pobierać kilkadziesiąt kW, co obniża zasięg nawet o kilkanaście procent każdego kursu. Z tego powodu system klimatyzacji i ogrzewania pracuje **automatycznie i bez ingerencji kierowcy**. Kierowca **nie może regulować temperatury samodzielnie**. W tych okolicznościach niezgodne z art. 433 pkt 2 pzp są kary umowne za niesprawną lub niewłączoną klimatyzację oraz za niesprawne lub niewłączone ogrzewanie.

3. Nieunieważnienie postępowania pomimo, iż postępowanie jest obarczone niemożliwą do usunięcia wadą – naruszenie art. 255 pkt 6 pzp.

W wyroku KIO z dnia 27 kwietnia 2022 roku o sygn.: KIO 909/22, Izba orzekła, że *Dokonanie opisu zamówienia w sposób sprzeczny z art. 99 ust. 1 p.z.p. w związku z art. 16 pkt 1 p.z.p. stanowi niemożliwą do usunięcia wadę uniemożliwiającą zawarcie niepodlegającej unieważnieniu umowy w sprawie zamówienia publicznego. W związku z powyższym zachodzą przesłanki określone w art. 255 ust. 6 p.z.p. i Zamawiający w tych okolicznościach sprawy powinien przedmiotowe postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego unieważnić*. W ocenie Odwołującego, w przedmiotowym postępowaniu zachodzą przesłanki do unieważnienia postępowania. MPK podkreśla, że:

- Zamawiający opisując przedmiot zamówienia w sposób niejednoznaczny, niewyczerpujący oraz nieuwzględniający okoliczności mających wpływ na sporządzenie oferty naruszył przepisy proceduralne tj. art. 99 ust. 1 pzp oraz art. 439 ust. 2 pkt 4 pzp co zostało szerzej opisane na stronach 11 – 14 przedmiotowego odwołania,



- niewłaściwe opisanie przedmiotu zamówienia jest wadą niemożliwą do usunięcia, ponieważ wymaga całkowitej zmiany sporządzonej przez Zamawiającego dokumentacji przetargowej. Należy podkreślić, że pominięcie/wykreślenie z OPZ dwóch linii komunikacyjnych, które stanowią przedmiot umowy z 2018 roku zawartej pomiędzy Gminą Kielce a MPK, **wymaga całkowitej zmiany dokumentacji**. Tego rodzaju zmiana wymusza m.in. ponowną kalkulację szacunkowej wartości zamówienia. Niniejsze wskazuje, że jest to wada niepodlegająca konwalidacji (*Istotne wady w dokumentach zamówienia nie podlegają konwalidacji, a także nie mogą powodować interpretacji treści ofert w ten sposób, że oświadczenie woli wykonawców byłoby dostosowywane przez Zamawiającego i danego wykonawcę do okoliczności sprawy.* – Wyrok KIO z dnia 12 kwietnia 2023 roku o sygn. KIO 847/23),
- skutkuje niemożnością zawarcia niepodlegającej unieważnieniu umowy, ponieważ realizacja nowego zamówienia w opisanym kształcie może doprowadzić do konfliktu pomiędzy dotychczasową umową Odwołującego a przyszłą umową zawartą przez Zamawiającego z potencjalnym innym wykonawcą.

Powyższe uzasadnia kumulatywne spełnienie przesłanek umożliwiających zastosowanie art. 255 pkt 6 pzp.

### III. Podsumowanie

Mając na uwadze całokształt przytoczonych okoliczności faktycznych oraz prawnych Odwołujący, działając na podstawie art. 516 ust. 1 pkt 16 pzp, wnosi o:

1. nakazanie Zamawiającemu unieważnienie postępowania na podstawie art. 255 pkt 6 pzp,
2. zasądzenie kosztów postępowania odwoławczego (w tym kosztów zastępstwa procesowego),
3. ewentualnie – w przypadku nieuwzględnienia wniosku o unieważnienie – dokonanie zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w zakresie wskazanym we wniosku odwoławczym zawartym na stronie 6 - 7.

Odwołujący podnosi, że wszczęte postępowanie dotyczy linii komunikacyjnych, które aktualnie są objęte ważną i obowiązującą umową zawartą z Zamawiającym, której termin obowiązywania upływa dopiero z końcem 2027 roku.

Umowa ta nie przewiduje możliwości likwidacji linii komunikacyjnych ani przekazania ich obsługi w całości innemu wykonawcy w okresie jej obowiązywania. Mimo to, Zamawiający ogłosił nowe postępowanie przetargowe dotyczące tych samych linii, nie podejmując żadnych kroków zmierzających do zawarcia aneksu lub porozumienia zmieniającego postanowienia aktualnej umowy.

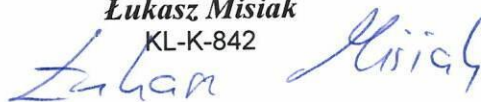
Działanie Zamawiającego prowadzi do naruszenia zasady legalizmu i rzetelności postępowania, a także stanowi istotne ryzyko wystąpienia niemożności realizacji nowego zamówienia z uwagi na trwający już stosunek umowny. Tym samym, postępowanie obarczone jest niemożliwą do usunięcia wadą, która uniemożliwia zawarcie ważnej umowy z nowym wykonawcą – co uzasadnia jego unieważnienie.

Dodatkowo Odwołujący wskazuje na istotne braki dokumentacji przetargowej w zakresie zapewnienia możliwości prawidłowego i ciągłego ładowania autobusów elektrycznych. Postępowanie dotyczy aż 24 pojazdów elektrycznych, których eksploatacja uzależniona jest od dostępności i niezawodności infrastruktury energetycznej. Tymczasem, Zamawiający w treści SWZ nie przewidział żadnych rozwiązań awaryjnych na wypadek przerw w dostawie energii, które mogłyby uniemożliwić naładowanie pojazdów i skutkować niewykonaniem kursów. Pominięto również możliwość wprowadzenia racjonalnego wymogu posiadania przez wykonawcę pojazdów zastępczych (np. spalinowych) na wypadek awarii lub niedostępności infrastruktury ładującej. Taki brak przewidywania ryzyka operacyjnego może prowadzić do realnych zagrożeń dla ciągłości świadczenia usług przewozowych, a tym samym naruszenia interesu publicznego i interesu wykonawców.

**RADCA PRAWNY**

***Lukasz Misiak***

KL-K-842



*W załączeniu:*

- 1. dowód uiszczenia wpisu od odwołania,*
- 2. dowód przesłania kopii odwołania Zamawiającemu,*
- 3. odpis z KRS Odwołującego,*
- 4. Umowa z dnia 16 stycznia 2018 roku,*
- 5. 3 faktury za styczeń 2019 roku wystawione przez MPK na rzecz Gminy Kielce wraz z załącznikami w postaci zestawień faktycznie wykonanych ilości wozokilometrów,*



6. *3 faktury za maj 2023 roku wystawione przez MPK na rzecz Gminy Kielce wraz z załącznikami w postaci zestawień faktycznie wykonanych ilości wozokilometrów.*
7. *Pełnomocnictwo*

Kielce, dnia 25 lipca 2025 roku

## PEŁNOMOCNICTWO

Działając w imieniu Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji sp. z o.o. w Kielcach (KRS: 0000095798) niniejszym udzielam pełnomocnictwa **radcy prawnemu Łukaszowi Misiakowi**, wpisanemu na listę radców prawnych pod numerem: KL-K-842, do reprezentowania Spółki w toku postępowania odwoławczego prowadzonego na skutek wniesionego odwołania w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Wykonywanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach autobusami elektrycznymi będącymi własnością Zamawiającego” prowadzonego przez Zamawiającego – Gminę Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach.

Niniejsze pełnomocnictwo uprawnia do:

- zastępowania Odwołującego w postępowaniu i rozprawach przed Krajową Izbą Odwoławczą,
- reprezentowania przed Prezesem UZP, Prezesem KIO, Krajową Izbą Odwoławczą,
- wnoszenia pism oraz dokumentów w toku postępowania,
- podejmowania wszelkich czynności faktycznych i prawnych oraz składania oświadczeń woli, jakie okażą się konieczne dla realizacji niniejszego pełnomocnictwa
- odbioru korespondencji, odbioru pism, w tym od KIO, organu odwoławczego, Zamawiającego,
- udzielenia substytucji.

PREZES ZARZĄDU  
*Jerzy Met*



Powszechna Kasa Oszczędności Bank Polski SA  
Korporacje, Przedsiębiorstwa i Samorządy 801 36 36 36, +48 61 855 94 94  
Firmy 800 302 302, +48 81 535 66 60  
(Opłata zgodna z taryfą operatora)  
Data wydruku: 2025-07-28, 15:26:45  
Numer rachunku: 38 1020 2629 0000 9102 0268 3993  
Właściciel rachunku: MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SP. Z O.O. W KIELCACH,  
JAGIELLOŃSKA 92, 25-734 KIELCE



Bank Polski

**PRZELEW Z RACHUNKU - Szczegóły transakcji zrealizowanej**

|                           |                                                               |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Z rachunku                | 38 1020 2629 0000 9102 0268 3993<br>RACHUNEK BIEŻĄCY          |
| Na rachunek               | 21 1030 1508 0000 0005 5000 0070                              |
| Nazwa i adres Kontrahenta | URZĄD MIASTA WARSZAWA                                         |
| Tytuł                     | OPŁATA OD PEŁNOMOCNICTWA DLA RADCY<br>PRAWNEGO ŁUKASZA MISIAK |
| Kwota                     | -17,00 PLN                                                    |
| Data operacji             | 2025-07-28                                                    |
| Data waluty               | 2025-07-28                                                    |
| Identyfikator transakcji  | 57090505700142815                                             |

Powszechna Kasa Oszczędności Bank Polski SA  
Korporacje, Przedsiębiorstwa i Samorządy 801 36 36 36, +48 61 855 94 94  
Firmy 800 302 302, +48 81 535 66 60  
(Opłata zgodna z taryfą operatora)  
Data wydruku: 2025-07-28, 12:49:25  
Numer rachunku: 38 1020 2629 0000 9102 0268 3993  
Właściciel rachunku: MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SP. Z O.O. W KIELCACH,  
JAGIELLOŃSKA 92, 25-734 KIELCE



Bank Polski

**PRZELEW Z RACHUNKU - Szczegóły transakcji zrealizowanej**

|                           |                                                      |
|---------------------------|------------------------------------------------------|
| Z rachunku                | 38 1020 2629 0000 9102 0268 3993<br>RACHUNEK BIEŻĄCY |
| Na rachunek               | 60 1010 1010 0081 3622 3100 0000                     |
| Nazwa i adres Kontrahenta | URZĄD ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH                           |
| Tytuł                     | OPŁATA OD ODWOŁANIA<br>NR ZAMÓWIENIA 472966-2025     |
| Kwota                     | -15 000,00 PLN                                       |
| Data operacji             | 2025-07-28                                           |
| Data waluty               | 2025-07-28                                           |
| Identyfikator transakcji  | 57090505500092825                                    |

Wydruk informacji pobranej w trybie art. 4 ust. 4a ustawy z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze Sądowym, posiada moc dokumentu wydawanego przez Centralną Informację, nie wymaga podpisu i pieczęci.

## CENTRALNA INFORMACJA KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO

## KRAJOWY REJESTR SĄDOWY

Stan na dzień 28.07.2025 godz. 13:06:39

Numer KRS: 0000095798

**Informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu  
Z REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW**

|                                               |                 |                                                                            |                      |
|-----------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Data rejestracji w Krajowym Rejestrze Sądowym | 06.03.2002      |                                                                            |                      |
| Ostatni wpis                                  | Numer wpisu     | 94                                                                         | Data dokonania wpisu |
|                                               | Sygnatura akt   | KI.X NS-REJ.KRS/1819/25/826                                                |                      |
|                                               | Oznaczenie sądu | SĄD REJONOWY W KIELCACH, X WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO |                      |

## Dział 1

| Rubryka 1 - Dane podmiotu                                                                                     |                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.Oznaczenie formy prawnej                                                                                    | SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ                                                  |
| 2.Numer REGON/NIP                                                                                             | REGON: 292455850, NIP: 9591503630                                                        |
| 3.Firma, pod którą spółka działa                                                                              | MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ W KIELCACH |
| 4.Dane o wcześniejszej rejestracji                                                                            | -----                                                                                    |
| 5.Czy przedsiębiorca prowadzi działalność gospodarczą z innymi podmiotami na podstawie umowy spółki cywilnej? | NIE                                                                                      |
| 6.Czy podmiot posiada status organizacji pożytku publicznego?                                                 | NIE                                                                                      |

| Rubryka 2 - Siedziba i adres podmiotu                                        |                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.Siedziba                                                                   | kraj POLSKA, woj. ŚWIĘTOKRZYSKIE, powiat M. KIELCE, gmina M. KIELCE, miejsc. KIELCE       |
| 2.Adres                                                                      | ul. JAGIELLOŃSKA, nr 92, lok. ---, miejsc. KIELCE, kod 25-734, poczta KIELCE, kraj POLSKA |
| 3.Adres poczty elektronicznej                                                | -----                                                                                     |
| 4.Adres strony internetowej                                                  | -----                                                                                     |
| 5. Adres do doręczeń elektronicznych wpisany do Bazy Adresów Elektronicznych | AE:PL-93549-98259-FWUGU-16                                                                |

| Rubryka 3 - Oddziały |
|----------------------|
| Brak wpisów          |

| Rubryka 4 - Informacje o umowie |
|---------------------------------|
|---------------------------------|



|                                                    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Informacja o zawarciu lub zmianach umowy spółki | 1  | 21.12.2001 ROK, REP.A 4108/2001 - NOTARIUSZ JANUSZ W. PUTOWSKI, KANCELARIA NOTARIALNA W CHĘCINACH, UL. 14 - GO STYCZNIA 10A.                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                    | 2  | 27.03.2003 ROK, REP.A 1875/2003 - NOTARIUSZ JANUSZ W. PUTOWSKI, KANCELARIA NOTARIALNA W KIELCACH, UL. PIOTRKOWSKA 29 - ZMIANA: ART. 2 PKT 34; ART. 6 UST. 8 ZD. 2; ART. 7 UST. 1, UST. 6; ART. 9 UST. 2 PKT 1 I 2; ART. 10; ART. 11; ART. 16; ART. 18; ART. 19 UST. 5; ART. 23; ART. 27 UST. 1;                                                                                                                        |
|                                                    | 3  | 03.06.2004 ROK, NOTARIUSZ JANUSZ W. PUTOWSKI, KANCELARIA NOTARIALNA W KIELCACH, UL. PIOTRKOWSKA NR 29, REPERTORIUM A NR 4045/2004 - ZMIENIONO: ART. 6, ART. 7 UST. 1, ART. 7 UST. 2, ART. 9 UST. 2 PKT 6, ART. 10, ART. 19 PKT 5, ART. 19 PKT 12, ART. 24.                                                                                                                                                             |
|                                                    | 4  | 29.06.2004 ROK, NOTARIUSZ MARIA SAWICKA-BIERNACKA, KANCELARIA NOTARIALNA W KIELCACH, UL. ŚW. LEONARDA NR 23, REPERTORIUM A NR 2064/2004 - ZMIANA ART. 3 UST. 1 UMOWY SPÓŁKI.                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                    | 5  | 08.09.2006 R. - NOTARIUSZ JANUSZ W. PUTOWSKI, KANCELARIA NOTARIALNA W KIELCACH, UL. PIOTRKOWSKA 29, REP A NR 6404/2006 - ZMIANA UMOWY SPÓŁKI - ZMIENIONO ART. 7 UST. 9;<br>12.09.2006 R. - NOTARIUSZ JANUSZ W. PUTOWSKI, KANCELARIA NOTARIALNA W KIELCACH, UL. PIOTRKOWSKA 29, REP A NR 6521/2006 - ZMIANA UMOWY SPÓŁKI - PROTOKÓŁ SPROSTOWANIA;                                                                       |
|                                                    | 6  | 29.11.2007 R. - REP. A 11180/2007, NOTARIUSZ JANUSZ W. PUTOWSKI, KANCELARIA NOTARIALNA W KIELCACH, UL. PIOTRKOWSKA 29 - ZMIANA UMOWY - ZMIENIONO ART. 3 UST. 1 I UST. 4;<br>26.06.2008 R. - REP. A 7538/2008, NOTARIUSZ JANUSZ W. PUTOWSKI, KANCELARIA NOTARIALNA W KIELCACH, UL. PIOTRKOWSKA 29 - SPROSTOWANIE UMOWY.                                                                                                 |
|                                                    | 7  | 22.08.2008 R. - REP. A NR 9138/2008 - NOTARIUSZ JANUSZ W. PUTOWSKI, KANCELARIA NOTARIALNA W KIELCACH, UL. PIOTRKOWSKA 29 - ZMIANA UMOWY SPÓŁKI, ZMIENIONO ART. 2 I ART. 9 UST. 2 PKT 7.                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                    | 8  | 19.09.2008 R. - REP. A 10089/2008 ORAZ 10.03.2008 R. - REP. A 2015/2009, NOTARIUSZ JANUSZ W. PUTOWSKI, KANCELARIA NOTARIALNA W KIELCACH, UL. PIOTRKOWSKA 29 - ZMIANA UMOWY SPÓŁKI - ZMIENIONO: ART. 3 UST. 4, ART. 7 UST. 1, ART. 8 UST. 1, ART. 16 UST. 3, ART. 19 PKT 9, ART. 19 PKT 10, ART. 24; DODANO: ART. 7 UST. 10, ART. 9 UST. 2 PKT 10 I PKT 11; WYKREŚLONO: ART. 12 UST. 4, ART. 16 UST. 2, ART. 27 UST. 1. |
|                                                    | 9  | 20.02.2009 R. - REP. A 1423/2009, NOTARIUSZ JANUSZ W. PUTOWSKI, KANCELARIA NOTARIALNA W KIELCACH, UL. PIOTRKOWSKA 29 - ZMIANA UMOWY SPÓŁKI - ZMIENIONO: ART. 1 UST. 5, ART. 7 UST. 7, ART. 9 UST. 2 PKT 7, ART. 12 UST. 5; DODANO: ART. 7 UST. 10, ART. 9 UST. 2 PKT 12; UST. 10 OTRZYMUJE OZNACZENIE JAKO UST. 11; WYKREŚLONO: ART. 18, ART. 19 UST. 14.                                                              |
|                                                    | 10 | 30.06.2008 R. - REP. A 7652/2008, NOTARIUSZ JANUSZ W. PUTOWSKI, KANCELARIA NOTARIALNA W KIELCACH, UL. PIOTRKOWSKA 29 - ZMIANA UMOWY SPÓŁKI; ZMIENIONO: ART. 3 UST. 1 I UST. 4.<br>28.10.2008 R. - REP. A 11724/2008, NOTARIUSZ JANUSZ W. PUTOWSKI, KANCELARIA NOTARIALNA W KIELCACH, UL. PIOTRKOWSKA 29 - ZMIANA UMOWY SPÓŁKI; ZMIENIONO: ART. 7 PKT 9.                                                                |
|                                                    | 11 | 11.09.2010 R., REP. A 12300/2010, NOTARIUSZ ADAM KRASOWSKI, KANCELARIA NOTARIALNA W KIELCACH, UL. ŚW. LEONARDA 2 ZMIANA UMOWY SPÓŁKI - ZMIENIONO: ART. 13 UST. 1, ART. 17 UST. 1, ART. 24 UST. 1; DODANO: W ART. 9 PKT 13 I 14, W ART. 19 PKT. 17, W ART. 24 UST. 5; WYKREŚLONO: W ART. 7 UST. 9, W ART. 19 UST. 10 I 12.                                                                                              |
|                                                    | 12 | 30.06.2012 R., REP. A 3711/2012, NOTARIUSZ ADAM KRASOWSKI, KANCELARIA NOTARIALNA W KIELCACH, AL. IX WIEKÓW KIELC 6 LOK. 12; ZMIANA UMOWY SPÓŁKI - DODANO: W ART. 2 PKT 57, W ART. 2 PKT 58, W ART. 2 PKT 59.                                                                                                                                                                                                           |
|                                                    | 13 | 21.05.2016 R., REP. A 8098/2016, NOTARIUSZ MARIUSZ ŻELICHOWSKI, KANCELARIA NOTARIALNA W KIELCACH, AL. IX WIEKÓW KIELC 3/13 - ZMIENIONO: ART. 6 PKT 6, ART. 8 PKT 1.                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                    | 14 | 01.09.2022 R., REP. A 16060/2022, NOTARIUSZ ADAM KRASOWSKI, KANCELARIA NOTARIALNA W KIELCACH, AL. IX WIEKÓW KIELC 6/13; ZMIANA UMOWY - DODANO: ART. 9 UST. 2 PKT 15.                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                    | 15 | 30.06.2023 R., REP. A 12166/2023, NOTARIUSZ ADAM KRASOWSKI, KANCELARIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |



NOTARIALNA W KIELCACH, AL. IX WIEKÓW KIELC 6 LOK. 13; ZMIANA UMOWY -  
ZMIENIONO: ART. 7 PKT 7.

### Rubryka 5

|                                                                                                                                                        |                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 1.Czas, na jaki została utworzona spółka                                                                                                               | NIEOZNACZONY            |
| 2.Oznaczenie pisma innego niż Monitor Sądowy i Gospodarczy, przeznaczonego do ogłoszeń spółki                                                          | -----                   |
| 3.Wspólnik może mieć:                                                                                                                                  | WIĘKSZĄ LICZBĘ UDZIAŁÓW |
| 4.Czy statut przyznaje uprawnienia osobiste określonym akcjonariuszom lub tytuły uczestnictwa w dochodach lub majątku spółki nie wynikających z akcji? | *****                   |
| 5.Czy obligatariusze mają prawo do udziału w zysku?                                                                                                    | *****                   |

### Rubryka 6 - Sposób powstania spółki

Brak wpisów

### Rubryka 7 - Dane wspólników

|   |                                                |                                                                                 |
|---|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 1.Nazwisko / Nazwa lub firma                   | MIASTO KIELCE                                                                   |
|   | 2.Imiona                                       | *****                                                                           |
|   | 3.Numer PESEL/REGON lub data urodzenia         | 291009343                                                                       |
|   | 4.Numer KRS                                    | -----                                                                           |
|   | 5.Posiadane przez wspólnika udziały            | 10 096 UDZIAŁÓW O ŁĄCZNEJ WARTOŚCI 5 663 856,00 ZŁ                              |
|   | 6.Czy wspólnik posiada całość udziałów spółki? | NIE                                                                             |
| 2 | 1.Nazwisko / Nazwa lub firma                   | "KIELECKIE AUTOBUSY SPÓŁKA PRACOWNICZA" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ |
|   | 2.Imiona                                       | *****                                                                           |
|   | 3.Numer PESEL/REGON lub data urodzenia         | 260195686                                                                       |
|   | 4.Numer KRS                                    | 0000291952                                                                      |
|   | 5.Posiadane przez wspólnika udziały            | 18.853 UDZIAŁÓW O ŁĄCZNEJ WARTOŚCI 10.576.533,00 ZŁ                             |
|   | 6.Czy wspólnik posiada całość udziałów spółki? | NIE                                                                             |

### Rubryka 8 - Kapitał spółki

|                                                     |   |                  |
|-----------------------------------------------------|---|------------------|
| 1.Wysokość kapitału zakładowego                     |   | 16 938 834,00 ZŁ |
| Podrubryka 1<br>Informacja o wniesieniu aportu      |   |                  |
| 1.Określenie wartości udziałów objętych<br>za aport | 1 | 24 104 000,00 ZŁ |
|                                                     | 2 | 667 000,00 ZŁ    |
|                                                     | 3 | 4 077 000,00 ZŁ  |

|                         |
|-------------------------|
| Rubryka 9 - Nie dotyczy |
| Brak wpisów             |

|                          |
|--------------------------|
| Rubryka 10 - Nie dotyczy |
| Brak wpisów              |

|                          |
|--------------------------|
| Rubryka 11 - Nie dotyczy |
| Brak wpisów              |

|                                                       |
|-------------------------------------------------------|
| Rubryka 12 - Wzmianka o uczestnictwie w grupie spółek |
| Brak wpisów                                           |

## Dział 2

| Rubryka 1 - Organ uprawniony do reprezentacji podmiotu  |                                                                          |                                                                                               |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.Nazwa organu uprawnionego do reprezentowania podmiotu |                                                                          | ZARZĄD                                                                                        |
| 2.Sposób reprezentacji podmiotu                         |                                                                          | DO SKŁADANIA OŚWIADCZEŃ W IMIENIU SPÓŁKI UPOWAŻNIONY JEST KAŻDY CZŁONEK ZARZĄDU SAMODZIELNIE. |
| Podrubryka 1<br>Dane osób wchodzących w skład organu    |                                                                          |                                                                                               |
| 1                                                       | 1.Nazwisko / Nazwa lub Firma                                             | MET                                                                                           |
|                                                         | 2.Imiona                                                                 | JERZY                                                                                         |
|                                                         | 3.Numer PESEL/REGON lub data urodzenia                                   | 65032010270, -----                                                                            |
|                                                         | 4.Numer KRS                                                              | ****                                                                                          |
|                                                         | 5.Funkcja w organie reprezentującym                                      | PREZES ZARZĄDU                                                                                |
|                                                         | 6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach? | NIE                                                                                           |
|                                                         | 7.Data do jakiej została zawieszona                                      | -----                                                                                         |
| 2                                                       | 1.Nazwisko / Nazwa lub Firma                                             | GĘBSKA                                                                                        |
|                                                         | 2.Imiona                                                                 | MONIKA                                                                                        |
|                                                         | 3.Numer PESEL/REGON lub data urodzenia                                   | 75122903762, -----                                                                            |
|                                                         | 4.Numer KRS                                                              | ****                                                                                          |
|                                                         | 5.Funkcja w organie reprezentującym                                      | CZŁONEK ZARZĄDU                                                                               |
|                                                         | 6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach? | NIE                                                                                           |
|                                                         | 7.Data do jakiej została zawieszona                                      | -----                                                                                         |



| Rubryka 2 - Organ nadzoru |                                      |                                  |                    |
|---------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------|
| 1                         | 1.Nazwa organu                       |                                  | RADA NADZORCZA     |
|                           | Podrubryka 1                         |                                  |                    |
|                           | Dane osób wchodzących w skład organu |                                  |                    |
|                           | 1                                    | 1.Nazwisko                       | LATOSIŃSKI         |
|                           |                                      | 2.Imiona                         | BOGDAN JAN         |
|                           |                                      | 3.Numer PESEL lub data urodzenia | 64112801957, ----- |
|                           | 2                                    | 1.Nazwisko                       | PIEKARSKI          |
|                           |                                      | 2.Imiona                         | MIECZYŚLAW         |
|                           |                                      | 3.Numer PESEL lub data urodzenia | 71070310933, ----- |
|                           | 3                                    | 1.Nazwisko                       | KUBICZA            |
|                           |                                      | 2.Imiona                         | DARIUSZ            |
|                           |                                      | 3.Numer PESEL lub data urodzenia | 66031213114, ----- |
|                           | 4                                    | 1.Nazwisko                       | GRUND              |
|                           |                                      | 2.Imiona                         | MIROŚLAW           |
|                           |                                      | 3.Numer PESEL lub data urodzenia | 68121604994, ----- |

| Rubryka 3 - Prokurenci |                                  |  |                    |
|------------------------|----------------------------------|--|--------------------|
| 1                      | 1.Nazwisko                       |  | PIWOŃSKI           |
|                        | 2.Imiona                         |  | ROBERT             |
|                        | 3.Numer PESEL lub data urodzenia |  | 69101909919, ----- |
|                        | 4.Rodzaj prokury                 |  | SAMOISTNA          |

## Dział 3

| Rubryka 1 - Przedmiot działalności                    |   |                                                                                                       |  |
|-------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1.Przedmiot przeważającej działalności przedsiębiorcy | 1 | 49, 31, Z, TRANSPORT LĄDOWY PASAŻERSKI, MIEJSKI I PODMIEJSKI                                          |  |
| 2.Przedmiot pozostałej działalności przedsiębiorcy    | 1 | 45, 20, Z, KONSERWACJA I NAPRAWA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH, Z WYŁĄCZENIEM MOTOCYKLI                      |  |
|                                                       | 2 | 45, 32, Z, SPRZEDAŻ DETALICZNA CZĘŚCI I AKCESORIÓW DO POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH, Z WYŁĄCZENIEM MOTOCYKLI |  |
|                                                       | 3 | 47, 30, Z, SPRZEDAŻ DETALICZNA PALIW DO POJAZDÓW SILNIKOWYCH NA STACJACH PALIW                        |  |
|                                                       | 4 | 49, 39, Z, POZOSTAŁY TRANSPORT LĄDOWY PASAŻERSKI, GDZIE INDEJ NIESKLASYFIKOWANY                       |  |
|                                                       | 5 | 55, 20, Z, OBIEKTY NOCLEGOWE TURYSTYCZNE I MIEJSCA KRÓTKOTRWALEGO ZAKWATEROWANIA                      |  |
|                                                       | 6 | 68, 20, Z, WYNAJEM I ZARZĄDZANIE NIERUCHOMOŚCIAMI WŁASNYMI LUB DZIERŻAWIONYMI                         |  |
|                                                       | 7 | 71, 20, B, POZOSTAŁE BADANIA I ANALIZY TECHNICZNE                                                     |  |
|                                                       | 8 | 73, 12, B, POŚREDNICTWO W SPRZEDAŻY MIEJSC NA CELE REKLAMOWE W MEDIACH DRUKOWANYCH                    |  |
|                                                       | 9 | 77, 12, Z, WYNAJEM I DZIERŻAWA POZOSTAŁYCH POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH, Z                                  |  |



| Rubryka 2 - Wzmiarki o złożonych dokumentach                                                                  |                   |                             |                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|
| Rodzaj dokumentu                                                                                              | Nr kolejny w polu | Data złożenia               | Za okres od do                                  |
| 1. Wzmiarka o złożeniu rocznego sprawozdania finansowego                                                      | 1                 | 07.07.2003                  | OD DNIA 01.01.2002 R. DO DNIA 31.12.2002 R.     |
|                                                                                                               | 2                 | 03.08.2004                  | 01.01.2003 - 31.12.2003                         |
|                                                                                                               | 3                 | 29.06.2005                  | OD DNIA 01.01.2004 ROKU DO DNIA 31.12.2004 ROKU |
|                                                                                                               | 4                 | 03.07.2006                  | OD DNIA 01.01.2005 R. DO DNIA 31.12.2005 R.     |
|                                                                                                               | 5                 | 05.07.2007                  | OD DNIA 01.01.2006 R. DO DNIA 31.12.2006 R.     |
|                                                                                                               | 6                 | 16.07.2008                  | OD DNIA 01.01.2007 R. DO DNIA 31.12.2007 R.     |
|                                                                                                               | 7                 | 24.02.2010                  | OD DNIA 01.01.2008 R. DO DNIA 31.12.2008 R.     |
|                                                                                                               | 8                 | 19.07.2010                  | OD DNIA 01.01.2009 R. DO DNIA 31.12.2009 R.     |
|                                                                                                               | 9                 | 08.07.2011                  | OD DNIA 01.01.2010 R. DO DNIA 31.12.2010 R.     |
|                                                                                                               | 10                | 13.07.2012                  | OD DNIA 01.01.2011 R. DO DNIA 31.12.2011 R.     |
|                                                                                                               | 11                | 10.07.2013                  | OD DNIA 01.01.2012 R. DO DNIA 31.12.2012 R.     |
|                                                                                                               | 12                | 09.07.2014                  | OD 01.01.2013 DO 31.12.2013                     |
|                                                                                                               | 13                | 06.07.2015                  | OD 01.01.2014 DO 31.12.2014                     |
|                                                                                                               | 14                | 02.06.2016                  | OD 01.01.2015 DO 31.12.2015                     |
|                                                                                                               | 15                | 06.07.2017                  | OD 01.01.2016 DO 31.12.2016                     |
| 2. Wzmiarka o złożeniu opinii / biegłego rewidenta / sprawozdania z badania rocznego sprawozdania finansowego | 23                | 07.07.2025                  | OD 01.01.2024 DO 31.12.2024                     |
|                                                                                                               | 1                 | *****                       | OD DNIA 01.01.2002 R. DO DNIA 31.12.2002 R.     |
|                                                                                                               | 2                 | *****                       | 01.01.2003 - 31.12.2003                         |
|                                                                                                               | 3                 | *****                       | OD DNIA 01.01.2004 ROKU DO DNIA 31.12.2004 ROKU |
|                                                                                                               | 4                 | *****                       | OD DNIA 01.01.2005 R. DO DNIA 31.12.2005 R.     |
|                                                                                                               | 5                 | *****                       | OD DNIA 01.01.2006 R. DO DNIA 31.12.2006 R.     |
|                                                                                                               | 6                 | *****                       | OD DNIA 01.01.2007 R. DO DNIA 31.12.2007 R.     |
|                                                                                                               | 7                 | *****                       | OD DNIA 01.01.2008 R. DO DNIA 31.12.2008 R.     |
|                                                                                                               | 8                 | *****                       | OD DNIA 01.01.2009 R. DO DNIA 31.12.2009 R.     |
|                                                                                                               | 9                 | *****                       | OD DNIA 01.01.2010 R. DO DNIA 31.12.2010 R.     |
|                                                                                                               | 10                | *****                       | OD DNIA 01.01.2011 R. DO DNIA 31.12.2011 R.     |
|                                                                                                               | 11                | *****                       | OD DNIA 01.01.2012 R. DO DNIA 31.12.2012 R.     |
|                                                                                                               | 12                | *****                       | OD 01.01.2013 DO 31.12.2013                     |
|                                                                                                               | 13                | *****                       | OD 01.01.2014 DO 31.12.2014                     |
|                                                                                                               | 14                | *****                       | OD 01.01.2015 DO 31.12.2015                     |
| 15                                                                                                            | *****             | OD 01.01.2016 DO 31.12.2016 |                                                 |



|                                                                                                            |    |                                                 |       |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------|-------|--|
| 4.Wzmianka o złożeniu<br>sprawozdania z działalności<br>podmiotu                                           | 16 | OD 01.01.2017 DO 31.12.2017                     | ***** |  |
|                                                                                                            | 17 | OD 01.01.2018 DO 31.12.2018                     | ***** |  |
|                                                                                                            | 18 | OD 01.01.2019 DO 31.12.2019                     | ***** |  |
|                                                                                                            | 19 | OD 01.01.2020 DO 31.12.2020                     | ***** |  |
|                                                                                                            | 20 | OD 01.01.2021 DO 31.12.2021                     | ***** |  |
|                                                                                                            | 21 | OD 01.01.2022 DO 31.12.2022                     | ***** |  |
|                                                                                                            | 22 | OD 01.01.2023 DO 31.12.2023                     | ***** |  |
|                                                                                                            | 23 | OD 01.01.2024 DO 31.12.2024                     | ***** |  |
|                                                                                                            | 1  | OD DNIA 01.01.2002 R. DO DNIA 31.12.2002 R.     | ***** |  |
|                                                                                                            | 2  | 01.01.2003 - 31.12.2003                         | ***** |  |
|                                                                                                            | 3  | OD DNIA 01.01.2004 ROKU DO DNIA 31.12.2004 ROKU | ***** |  |
|                                                                                                            | 4  | OD DNIA 01.01.2005 R. DO DNIA 31.12.2005 R.     | ***** |  |
|                                                                                                            | 5  | OD DNIA 01.01.2006 R. DO DNIA 31.12.2006 R.     | ***** |  |
|                                                                                                            | 6  | OD DNIA 01.01.2007 R. DO DNIA 31.12.2007 R.     | ***** |  |
|                                                                                                            | 7  | OD DNIA 01.01.2008 R. DO DNIA 31.12.2008 R.     | ***** |  |
|                                                                                                            | 8  | OD DNIA 01.01.2009 R. DO DNIA 31.12.2009 R.     | ***** |  |
|                                                                                                            | 9  | OD DNIA 01.01.2010 R. DO DNIA 31.12.2010 R.     | ***** |  |
|                                                                                                            | 10 | OD DNIA 01.01.2011 R. DO DNIA 31.12.2011 R.     | ***** |  |
|                                                                                                            | 11 | OD DNIA 01.01.2012 R. DO DNIA 31.12.2012 R.     | ***** |  |
|                                                                                                            | 12 | OD 01.01.2013 DO 31.12.2013                     | ***** |  |
| 3.Wzmianka o złożeniu<br>uchwały lub postanowienia o<br>zatwierdzeniu rocznego<br>sprawozdania finansowego | 16 | OD 01.01.2017 DO 31.12.2017                     | ***** |  |
|                                                                                                            | 17 | OD 01.01.2018 DO 31.12.2018                     | ***** |  |
|                                                                                                            | 18 | OD 01.01.2019 DO 31.12.2019                     | ***** |  |
|                                                                                                            | 19 | OD 01.01.2020 DO 31.12.2020                     | ***** |  |
|                                                                                                            | 20 | OD 01.01.2021 DO 31.12.2021                     | ***** |  |
|                                                                                                            | 21 | OD 01.01.2022 DO 31.12.2022                     | ***** |  |
|                                                                                                            | 22 | OD 01.01.2023 DO 31.12.2023                     | ***** |  |
|                                                                                                            | 23 | OD 01.01.2024 DO 31.12.2024                     | ***** |  |
|                                                                                                            | 1  | OD DNIA 01.01.2002 R. DO DNIA 31.12.2002 R.     | ***** |  |
|                                                                                                            | 2  | 01.01.2003 - 31.12.2003                         | ***** |  |
|                                                                                                            | 3  | OD DNIA 01.01.2004 ROKU DO DNIA 31.12.2004 ROKU | ***** |  |
|                                                                                                            | 4  | OD DNIA 01.01.2005 R. DO DNIA 31.12.2005 R.     | ***** |  |
|                                                                                                            | 5  | OD DNIA 01.01.2006 R. DO DNIA 31.12.2006 R.     | ***** |  |
|                                                                                                            | 6  | OD DNIA 01.01.2007 R. DO DNIA 31.12.2007 R.     | ***** |  |
|                                                                                                            | 7  | OD DNIA 01.01.2008 R. DO DNIA 31.12.2008 R.     | ***** |  |
|                                                                                                            | 8  | OD DNIA 01.01.2010 R. DO DNIA 31.12.2010 R.     | ***** |  |
|                                                                                                            | 9  | OD DNIA 01.01.2011 R. DO DNIA 31.12.2011 R.     | ***** |  |
|                                                                                                            | 10 | OD DNIA 01.01.2012 R. DO DNIA 31.12.2012 R.     | ***** |  |
|                                                                                                            | 11 | OD 01.01.2013 DO 31.12.2013                     | ***** |  |
|                                                                                                            | 12 | OD 01.01.2014 DO 31.12.2014                     | ***** |  |
|                                                                                                            | 13 | OD 01.01.2015 DO 31.12.2015                     | ***** |  |
|                                                                                                            | 14 | OD 01.01.2016 DO 31.12.2016                     | ***** |  |
|                                                                                                            | 15 | OD 01.01.2017 DO 31.12.2017                     | ***** |  |
|                                                                                                            | 16 | OD 01.01.2018 DO 31.12.2018                     | ***** |  |
|                                                                                                            | 17 | OD 01.01.2019 DO 31.12.2019                     | ***** |  |
|                                                                                                            | 18 | OD 01.01.2020 DO 31.12.2020                     | ***** |  |
|                                                                                                            | 19 | OD 01.01.2021 DO 31.12.2021                     | ***** |  |
|                                                                                                            | 20 | OD 01.01.2022 DO 31.12.2022                     | ***** |  |
|                                                                                                            | 21 | OD 01.01.2023 DO 31.12.2023                     | ***** |  |
|                                                                                                            | 22 | OD 01.01.2024 DO 31.12.2024                     | ***** |  |

|    |       |                             |
|----|-------|-----------------------------|
| 13 | ***** | OD 01.01.2014 DO 31.12.2014 |
| 14 | ***** | OD 01.01.2015 DO 31.12.2015 |
| 15 | ***** | OD 01.01.2016 DO 31.12.2016 |
| 16 | ***** | OD 01.01.2017 DO 31.12.2017 |
| 17 | ***** | OD 01.01.2018 DO 31.12.2018 |
| 18 | ***** | OD 01.01.2019 DO 31.12.2019 |
| 19 | ***** | OD 01.01.2020 DO 31.12.2020 |
| 20 | ***** | OD 01.01.2021 DO 31.12.2021 |
| 21 | ***** | OD 01.01.2022 DO 31.12.2022 |
| 22 | ***** | OD 01.01.2023 DO 31.12.2023 |
| 23 | ***** | OD 01.01.2024 DO 31.12.2024 |

### Rubryka 3 - Sprawozdania grupy kapitałowej

Brak wpisów

### Rubryka 4 - Przedmiot działalności statutowej organizacji pożytku publicznego

Brak wpisów

### Rubryka 5 - Informacja o dniu kończącym rok obrotowy

1.Dzień kończący pierwszy rok obrotowy,  
za który należy złożyć sprawozdanie  
finansowe

31.12.2002

## Dział 4

### Rubryka 1 - Zaległości

Brak wpisów

### Rubryka 2 - Wierzytelności

Brak wpisów

Rubryka 3 - Informacje o oddaleniu wniosku o ogłoszenie upadłości na podstawie art. 13 ustawy z 28 lutego 2003 r. Prawo upadłościowe albo o zabezpieczeniu majątku dłużnika w postępowaniu w przedmiocie ogłoszenia upadłości albo w postępowaniu restrukturyzacyjnym albo po prawomocnym umorzeniu postępowania restrukturyzacyjnego

Brak wpisów

Rubryka 4 - Umorzenie prowadzonej przeciwko podmiotowi egzekucji z uwagi na fakt, że z egzekucji nie uzyska się sumy wyższej od kosztów egzekucyjnych

Brak wpisów

## Dział 5



## Rubryka 1 - Kurator

Brak wpisów

## Dział 6

## Rubryka 1 - Likwidacja

Brak wpisów

## Rubryka 2 - Informacje o rozwiązaniu lub unieważnieniu spółki

Brak wpisów

## Rubryka 3 - Nie dotyczy

Brak wpisów

## Rubryka 4 - Informacja o połączeniu, podziale lub przekształceniu

Brak wpisów

## Rubryka 5 - Informacja o postępowaniu upadłościowym

Brak wpisów

## Rubryka 6 - Informacja o postępowaniu układowym

Brak wpisów

## Rubryka 7 - Informacje o postępowaniach restrukturyzacyjnych, o postępowaniu naprawczym lub o przymusowej restrukturyzacji

Brak wpisów

## Rubryka 8 - Informacja o zawieszeniu działalności gospodarczej

Brak wpisów

## Rubryka 9 - Informacje o przyjęciu do akt rejestrowych dokumentów dotyczących przekształcenia, połączenia lub podziału transgranicznego

Brak wpisów

data sporządzenia wydruku 28.07.2025

adres strony internetowej, na której są dostępne informacje z rejestru: [prs.ms.gov.pl](https://prs.ms.gov.pl)

**FV nr Z/0002/01/2019**

Data wystawienia  
Data dostawy

2019-01-11  
od 2019-01-01 do 2019-01-10

Sprzedawca:

**Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Spółka z o.o. w GMINA KIELCE**

**Kielcach**

ul. JAGIELLOŃSKA 92

25-734 KIELCE

NIP: 959-15-03-630

Konto bankowe:

PKO BP SWIFT - BPKOPLPW

PL 38 1020 2629 0000 9102 0268 3993

Nabywca:

**GMINA KIELCE**

ul. Rynek 1

25-303 Kielce

NIP: 657-261-73-25

Odbiorca:

**ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO W KIELCACH**

ul. Bartosza Głowackiego 4

25-368 Kielce

| Lp. | Nazwa towaru/usługi                                                                              | Ilość | jm. | Cena netto       | Wartość netto    | Stawka VAT | PKWiU            |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|------------------|------------------|------------|------------------|
| 1   | OSTATECZNE rozliczenie wozokilometrów za m-c styczeń 2019. Umowa z dnia 16.01.2019r.I DEKADA 723 | 1 km  |     | 1 528 729,55 PLN | 1 528 729,55 PLN | 8%         | 4931220          |
|     |                                                                                                  |       |     | Stawka VAT       | Netto            | Kwota VAT  | Brutto           |
|     |                                                                                                  |       |     | 8%               | 1 528 729,55 PLN | 122 298,36 | 1 651 027,91 PLN |
|     |                                                                                                  |       |     | Suma:            | 1 528 729,55 PLN | 122 298,36 | 1 651 027,91 PLN |

Do zapłaty:

**1 651 027,91 PLN**

Słownie:

jeden milion sześćset pięćdziesiąt jeden tysięcy dwadzieścia siedem zł 91/100

Pozostało do zapłaty:

| Lp. | Sposób zapłaty | Termin     | Kwota            |
|-----|----------------|------------|------------------|
| 1   | Przelew        | 2019-02-10 | 1 651 027,91 PLN |

Joanna Piskulak

Podpis osoby uprawnionej do wystawienia faktury

Podpis osoby upoważnionej do otrzymania faktury

© enova365 2018, 14.5.6753, sn: 49770003



KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
Andrzej Dończyk



# ZAŁĄCZNIK DO FAKTURY VAT Z 2 /01/ 2019

I DEKADA styczeń 2019 r.

ZGODNIE Z UMOWĄ Z dnia 16.01.2018r.

|       | WOZOKM. STAWKA | WARTOŚĆ NETTO   | VAT8%         | WARTOŚĆ BRUTTO  |
|-------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|
| MEGA  | 55999          | 394 792,95 zł   | 31 583,44 zł  | 426 376,39 zł   |
| MAXI  | 176275         | 6,20 zł         | 87 432,40 zł  | 1 180 337,40 zł |
| MIDI  | 6618           | 6,20 zł         | 41 031,60 zł  | 44 314,13 zł    |
| Razem | 238892         | 1 528 729,55 zł | 122 298,36 zł | 1 651 027,91 zł |

Sporządził :

*[Signature]*

Sprawdził :

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
*Andrzej Jonezyk*

Zatwierdził:

PROKURANT  
*Dorota Cieszkiewicz*



Załącznik nr 3 umowy zawartej w dniu 16.01.2018 r pomiędzy ZTM Kielce, a MPK Sp. z o.o.

ZESTAWIENIE FAKTYCZNIE WYKONANYCH ILOŚCI WOZOKILOMETRÓW  
ZA OKRES OD 1.01.2019 DO 10.01.2019r. będącymi w posiadaniu Operatora .

| L.p. | Nazwa usługi | Symbol PKWiU | Ilość usługi w km | Ilość kursów | Cena jednostkowa netto w zł. | Wartość usługi netto w zł | %            | plus podatek | Wartość usługi brutto w zł. |              |
|------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------------------------|---------------------------|--------------|--------------|-----------------------------|--------------|
| 1    | 2            | 3            | 4                 | 5            | 6                            | 7                         | 8            | 9            | 10                          |              |
| 1    | Linia nr 1   | MEGA         | MAXI              | 49,31,21.0   | 5681                         | 7,05 zł                   | 0,00 zł      | 8            | 0,00 zł                     | 0,00 zł      |
|      |              | MIDI         | MAXI              | 49,31,21.0   | 361                          | 6,20 zł                   | 35 222,20 zł | 8            | 2 817,78 zł                 | 38 039,98 zł |
| 2    | Linia nr 2   | MEGA         | MAXI              | 49,31,21.0   | 7791                         | 7,05 zł                   | 0,00 zł      | 8            | 0,00 zł                     | 0,00 zł      |
|      |              | MIDI         | MAXI              | 49,31,21.0   | 573                          | 6,20 zł                   | 48 304,20 zł | 8            | 3 864,34 zł                 | 52 168,54 zł |
| 3    | Linia nr 3   | MEGA         | MAXI              | 49,31,21.0   | 1931                         | 7,05 zł                   | 0,00 zł      | 8            | 0,00 zł                     | 0,00 zł      |
|      |              | MIDI         | MAXI              | 49,31,21.0   | 140                          | 6,20 zł                   | 11 972,20 zł | 8            | 957,78 zł                   | 12 929,98 zł |
| 4    | Linia nr 4   | MEGA         | MAXI              | 49,31,21.0   | 9247                         | 7,05 zł                   | 0,00 zł      | 8            | 0,00 zł                     | 0,00 zł      |
|      |              | MIDI         | MAXI              | 49,31,21.0   | 827                          | 6,20 zł                   | 57 331,40 zł | 8            | 4 586,51 zł                 | 61 917,91 zł |
|      |              |              |                   |              |                              |                           |              |              | 0,00 zł                     |              |

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
*Andrzej Jonczyk*

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
w Kielcach  
SEKRETARIAT DYREKTORA  
16.01.2019

*Uwaga*



| 1 | 2          | 3          | 4    | 5   | 6       | 7            | 8 | 9           | 10           |
|---|------------|------------|------|-----|---------|--------------|---|-------------|--------------|
| 5 | Linia nr 5 |            |      |     |         |              |   |             |              |
|   | MEGA       |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|   | MAXI       | 49.31.21.0 | 1670 | 210 | 6,20 zł | 10 354,00 zł | 8 | 828,32 zł   | 11 182,32 zł |
|   | MIDI       |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 6 | Linia nr 6 |            |      |     |         |              |   |             |              |
|   | MEGA       |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|   | MAXI       | 49.31.21.0 |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|   | MIDI       |            | 2722 | 177 | 6,20 zł | 16 876,40 zł | 8 | 1 350,11 zł | 18 226,51 zł |
| 7 | Linia nr 7 |            |      |     |         |              |   |             |              |
|   | MEGA       |            |      |     | 7,05 zł | 19 669,50 zł | 8 | 1 573,56 zł | 21 243,06 zł |
|   | MAXI       | 49.31.21.0 | 2790 | 154 | 6,20 zł | 14 979,20 zł | 8 | 1 198,34 zł | 16 177,54 zł |
|   | MIDI       |            | 2416 | 138 | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 8 | Linia nr 8 |            |      |     |         |              |   |             |              |
|   | MEGA       |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|   | MAXI       | 49.31.21.0 | 5779 | 517 | 6,20 zł | 35 829,80 zł | 8 | 2 866,38 zł | 38 696,18 zł |
|   | MIDI       |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
*Andrzej Jończyk*

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
w Kleicach  
SEKRETARIAT DYREKTORA  
01-01-2018

*Konak*

| 1  | 2          | 3          | 4    | 5   | 6       | 7            | 8 | 9           | 10           |
|----|------------|------------|------|-----|---------|--------------|---|-------------|--------------|
| 9  | Linia nr 9 |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA       |            | 2137 | 105 | 7,05 zł | 15 065,85 zł | 8 | 1 205,27 zł | 16 271,12 zł |
|    | MAXI       | 49.31.21.0 | 2571 | 127 | 6,20 zł | 15 940,20 zł | 8 | 1 275,22 zł | 17 215,42 zł |
|    | MIDI       |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 10 | Linia nr C |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA       |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI       | 49.31.21.0 | 401  | 40  | 6,20 zł | 2 486,20 zł  | 8 | 198,90 zł   | 2 685,10 zł  |
|    | MIDI       |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 11 | Linia nr F |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA       |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI       | 49.31.21.0 | 513  | 44  | 6,20 zł | 3 180,60 zł  | 8 | 254,45 zł   | 3 435,05 zł  |
|    | MIDI       |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 12 | Linia nr Z |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA       |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI       | 49.31.21.0 | 572  | 54  | 6,20 zł | 3 546,40 zł  | 8 | 283,71 zł   | 3 830,11 zł  |
|    | MIDI       |            |      |     | 6,20 zł |              | 8 | 0           | 0            |

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
*Andrzej Joneczyk*

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
w Kielcach  
SEKRETARIAT DYREKTORA  
10.10.2010

*Wyszaluf*



Wzrost

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
~~Andrzej Joneczyk~~

|    |                      |                      |            |      |     |                               |                                         |                                       |                                         |
|----|----------------------|----------------------|------------|------|-----|-------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1  | 2                    | 3                    | 4          | 5    | 6   | 7                             | 8                                       | 9                                     | 10                                      |
| 13 | Linia nr 10          | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 5686 | 246 | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>35 253,20 zł<br>0,00 zł      | 0,00 zł<br>2 820,26 zł<br>0,00 zł     | 0,00 zł<br>38 073,46 zł<br>0,00 zł      |
| 14 | Linia nr 11          | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 3291 | 126 | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 23 201,55 zł<br>12 648,00 zł<br>0,00 zł | 1 856,12 zł<br>1 011,84 zł<br>0,00 zł | 25 057,67 zł<br>13 659,84 zł<br>0,00 zł |
| 15 | Linia nr 12          | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 2040 | 74  | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>0,00 zł<br>0,00 zł           | 0,00 zł                               | 0,00 zł                                 |
| 16 | Linia nr 13          | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 6541 | 350 | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>40 554,20 zł<br>0,00 zł      | 0,00 zł<br>3 244,34 zł<br>0,00 zł     | 0,00 zł<br>43 798,54 zł<br>0,00 zł      |
| 16 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0           | 5454       | 532  | 308 | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 38 450,70 zł<br>19 709,80 zł<br>0,00 zł | 3 076,06 zł<br>1 576,78 zł<br>0,00 zł | 41 526,76 zł<br>21 286,58 zł<br>0,00 zł |

6

2

| 1  | 2                                   | 3          | 4            | 5         | 6                             | 7                                       | 8           | 9                                   | 10                                      |
|----|-------------------------------------|------------|--------------|-----------|-------------------------------|-----------------------------------------|-------------|-------------------------------------|-----------------------------------------|
| 17 | Linia nr 14<br>MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49.31.21.0 | 3173         | 174       | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>19 672,60 zł<br>0,00 zł      | 8<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>1 573,81 zł<br>0,00 zł   | 0,00 zł<br>21 246,41 zł<br>0,00 zł      |
| 18 | Linia nr 15<br>MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49.31.21.0 | 5919         | 415       | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>36 697,80 zł<br>0,00 zł      | 8<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>2 935,82 zł<br>0,00 zł   | 0,00 zł<br>39 633,62 zł<br>0,00 zł      |
| 19 | Linia nr 17<br>MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49.31.21.0 | 2866         | 336       | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>17 769,20 zł<br>0,00 zł      | 8<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>1 421,54 zł<br>0,00 zł   | 0,00 zł<br>19 190,74 zł<br>0,00 zł      |
| 20 | Linia nr 18<br>MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49.31.21.0 | 1503<br>3519 | 98<br>252 | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 10 596,15 zł<br>21 817,80 zł<br>0,00 zł | 8<br>8<br>8 | 847,69 zł<br>1 745,42 zł<br>0,00 zł | 11 443,84 zł<br>23 563,22 zł<br>0,00 zł |

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
*Andrzej Jójczyk*



*Uwaga*

|             |      |            |      |     |         |              |   |             |              |
|-------------|------|------------|------|-----|---------|--------------|---|-------------|--------------|
| 1           | 2    | 3          | 4    | 5   | 6       | 7            | 8 | 9           | 10           |
| MEGA        | MAXI | 49,31,21,0 | 5487 | 312 | 7,05 zł | 38 683,35 zł | 8 | 3 094,67 zł | 41 778,02 zł |
| Linia nr 19 | MIDI | 49,31,21,0 | 3658 | 214 | 6,20 zł | 22 679,60 zł | 8 | 1 814,37 zł | 24 493,97 zł |
| MEGA        | MAXI | 49,31,21,0 | 4223 | 482 | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| Linia nr 21 | MIDI | 49,31,21,0 |      |     | 6,20 zł | 26 182,60 zł | 8 | 2 094,61 zł | 28 277,21 zł |
| MEGA        | MAXI | 49,31,21,0 | 1940 | 240 | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| Linia nr 23 | MIDI | 49,31,21,0 |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| MEGA        | MAXI | 49,31,21,0 |      |     | 7,05 zł | 12 028,00 zł | 8 | 962,24 zł   | 12 990,24 zł |
| Linia nr 24 | MIDI | 49,31,21,0 |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| MEGA        | MAXI | 49,31,21,0 | 923  | 70  | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| Linia nr 24 | MIDI | 49,31,21,0 |      |     | 6,20 zł | 5 722,60 zł  | 8 | 457,81 zł   | 6 180,41 zł  |
| MEGA        | MAXI | 49,31,21,0 |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
Andrzej Joneczyk

ZAPZAD TRANSPORTU MIĘDZYNARODOWEGO  
w Kielcach

SEKRETARIAT DYREKTORA

2019-01-01

Chwały



| 1  | 2           | 3          | 4    | 5   | 6       | 7            | 8 | 9           | 10           |
|----|-------------|------------|------|-----|---------|--------------|---|-------------|--------------|
| 25 | Linia nr 25 |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            | 6590 | 483 | 7,05 zł | 46 459,50 zł | 8 | 3 716,76 zł | 50 176,26 zł |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 3642 | 273 | 6,20 zł | 22 580,40 zł | 8 | 1 806,43 zł | 24 386,83 zł |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 26 | Linia nr 27 |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 6045 | 211 | 6,20 zł | 37 479,00 zł | 8 | 2 998,32 zł | 40 477,32 zł |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 27 | Linia nr 28 |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            | 4272 | 245 | 7,05 zł | 30 117,60 zł | 8 | 2 409,41 zł | 32 527,01 zł |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 3643 | 204 | 6,20 zł | 22 586,60 zł | 8 | 1 806,93 zł | 24 393,53 zł |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 28 | Linia nr 29 |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 5979 | 216 | 6,20 zł | 37 069,80 zł | 8 | 2 965,58 zł | 40 035,38 zł |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
*Andrzej Jończyk*

URZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
w Kielcach  
SEKRETARZ DYREKTORA

*Uwaga*

| 1  | 2           | 3    | 4    | 5            | 6            | 7            | 8       | 9           | 10           |
|----|-------------|------|------|--------------|--------------|--------------|---------|-------------|--------------|
| 29 | Linia nr 30 | MEGA | MAXI | MIDI         | 49,31,21,0   | 3800         | 4554    | 424         | 350          |
|    |             |      |      | 7,05 zł      | 6,20 zł      | 6,20 zł      | 0,00 zł | 2 143,20 zł | 28 933,20 zł |
|    |             |      |      | 26 790,00 zł | 28 234,80 zł | 28 234,80 zł | 8       | 2 258,78 zł | 30 493,58 zł |
|    |             |      |      | 8            | 8            | 8            | 8       | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 30 | Linia nr 31 | MEGA | MAXI | MIDI         | 49,31,21,0   | 4066         | 222     | 7,05 zł     | 6,20 zł      |
|    |             |      |      | 0,00 zł      | 25 209,20 zł | 0,00 zł      | 8       | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    |             |      |      | 8            | 8            | 8            | 8       | 2 016,74 zł | 27 225,94 zł |
|    |             |      |      | 0,00 zł      | 0,00 zł      | 0,00 zł      | 8       | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 31 | Linia nr 32 | MEGA | MAXI | MIDI         | 49,31,21,0   | 5043         | 224     | 7,05 zł     | 6,20 zł      |
|    |             |      |      | 35 553,15 zł | 7 117,60 zł  | 2 002,60 zł  | 8       | 2 844,25 zł | 38 397,40 zł |
|    |             |      |      | 8            | 8            | 8            | 8       | 569,41 zł   | 7 687,01 zł  |
|    |             |      |      | 2 162,81 zł  | 0,00 zł      | 0,00 zł      | 8       | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 32 | Linia nr 33 | MEGA | MAXI | MIDI         | 49,31,21,0   | 8080         | 555     | 7,05 zł     | 6,20 zł      |
|    |             |      |      | 50 096,00 zł | 0,00 zł      | 0,00 zł      | 8       | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    |             |      |      | 8            | 8            | 8            | 8       | 4 007,68 zł | 54 103,68 zł |
|    |             |      |      | 0,00 zł      | 0,00 zł      | 0,00 zł      | 8       | 0,00 zł     | 0,00 zł      |

KIEROWNIK,  
Działu Technicznego  
*Andrzej Jonczyk*

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSNIEGO  
w Kielcach  
SEKRETARIAT DYREKTORA  
21-01-2019

*Wasyly*

|    |             |      |      |            |      |     |         |         |   |              |   |             |         |         |   |    |
|----|-------------|------|------|------------|------|-----|---------|---------|---|--------------|---|-------------|---------|---------|---|----|
| 33 | Linia nr 34 | MEGA | MAXI | 49.31.21.0 | 1398 | 85  | 7,05 zł | 6,20 zł | 8 | 0,00 zł      | 8 | 693,41 zł   | 0,00 zł | 0,00 zł | 9 | 10 |
|    |             |      | MIDI |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł | 8 |              |   |             |         |         |   |    |
| 34 | Linia nr 35 | MEGA | MAXI | 49.31.21.0 | 2106 | 840 | 7,05 zł | 6,20 zł | 8 | 14 847,30 zł | 8 | 1 187,78 zł | 0,00 zł | 0,00 zł |   |    |
|    |             |      | MIDI |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł | 8 | 55 781,40 zł | 8 | 4 462,51 zł | 0,00 zł | 0,00 zł |   |    |
| 35 | Linia nr 36 | MEGA | MAXI | 49.31.21.0 | 5358 | 386 | 7,05 zł | 6,20 zł | 8 | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł | 0,00 zł |   |    |
|    |             |      | MIDI |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł | 8 | 33 219,60 zł | 8 | 2 657,57 zł | 0,00 zł | 0,00 zł |   |    |
| 36 | Linia nr 37 | MEGA | MAXI | 49.31.21.0 | 3968 | 356 | 7,05 zł | 6,20 zł | 8 | 0,00 zł      | 8 | 1 968,13 zł | 0,00 zł | 0,00 zł |   |    |
|    |             |      | MIDI |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł | 8 | 24 601,60 zł | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł | 0,00 zł |   |    |

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
Andrzej Jorczyk

URZĄD TRANSPORTU MIEJSIEGO  
w Kielcach  
SEKRETARIAT DYREKTORA

Usatysfakcjonowany



Wnoszący

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJESKIEGO  
w KRAKOWIE  
SEKRETARIAT DYREKTORA

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
Andrzej Joneczyk

|    |             |                      |            |      |     |                               |                                    |             |                                   |
|----|-------------|----------------------|------------|------|-----|-------------------------------|------------------------------------|-------------|-----------------------------------|
| 1  | 2           | 3                    | 4          | 5    | 6   | 7                             | 8                                  | 9           | 10                                |
| 37 | Linia nr 38 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 5440 | 338 | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>33 728,00 zł<br>0,00 zł | 8<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>2 698,24 zł<br>0,00 zł |
| 38 | Linia nr 39 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 4944 | 304 | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>30 652,80 zł<br>0,00 zł | 8<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>2 452,22 zł<br>0,00 zł |
| 39 | Linia nr 40 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 6629 | 619 | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>41 099,80 zł<br>0,00 zł | 8<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>3 287,98 zł<br>0,00 zł |
| 40 | Linia nr 41 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 3161 | 91  | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>19 598,20 zł<br>0,00 zł | 8<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>1 567,86 zł<br>0,00 zł |

2

6

|    |             |                      |                     |                               |                                         |             |                                       |                                         |
|----|-------------|----------------------|---------------------|-------------------------------|-----------------------------------------|-------------|---------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1  | 2           | 4                    | 5                   | 6                             | 7                                       | 8           | 9                                     | 10                                      |
| 41 | Linia nr 43 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 5196<br>1345<br>210 | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 36 631,80 zł<br>8 339,00 zł<br>0,00 zł  | 8<br>8<br>8 | 2 930,54 zł<br>667,12 zł<br>0,00 zł   | 39 562,34 zł<br>9 006,12 zł<br>0,00 zł  |
| 42 | Linia nr 44 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 4643                | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>28 786,60 zł<br>0,00 zł      | 8<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>2 302,93 zł<br>0,00 zł     | 0,00 zł<br>31 089,53 zł<br>0,00 zł      |
| 43 | Linia nr 45 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 3320<br>4282<br>168 | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 23 406,00 zł<br>26 548,40 zł<br>0,00 zł | 8<br>8<br>8 | 1 872,48 zł<br>2 123,87 zł<br>0,00 zł | 25 278,48 zł<br>28 672,27 zł<br>0,00 zł |
| 44 | Linia nr 46 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 440<br>525          | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 3 102,00 zł<br>3 255,00 zł<br>0,00 zł   | 8<br>8<br>8 | 248,16 zł<br>260,40 zł<br>0,00 zł     | 3 350,16 zł<br>3 515,40 zł<br>0,00 zł   |

| 1  | 2           | 3          | 4    | 5   | 6       | 7            | 8 | 9           | 10           |
|----|-------------|------------|------|-----|---------|--------------|---|-------------|--------------|
| 45 | Linia nr 47 |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            | 4205 | 217 | 7,05 zł | 29 645,25 zł | 8 | 2 371,62 zł | 32 016,87 zł |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 1306 | 45  | 6,20 zł | 8 097,20 zł  | 8 | 647,78 zł   | 8 744,98 zł  |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 46 | Linia nr 50 |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 272  | 19  | 6,20 zł | 1 686,40 zł  | 8 | 134,91 zł   | 1 821,31 zł  |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 47 | Linia nr 51 |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 114  | 9   | 6,20 zł | 706,80 zł    | 8 | 56,54 zł    | 763,34 zł    |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 48 | Linia nr 53 |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 3504 | 384 | 6,20 zł | 21 724,80 zł | 8 | 1 737,98 zł | 23 462,78 zł |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
*Andrzej Jończyk*

URZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
w Kielcach  
ul. Wolności 10, 25-001 Kielce

*Wawaluk*



Wawalczyk

AKZAD I TRANSPORTU MIEJSCOWEGO  
w Krakowie

| 1  | 2           | 3          | 4   | 5   | 6       | 7           | 8 | 9         | 10          |
|----|-------------|------------|-----|-----|---------|-------------|---|-----------|-------------|
| 49 | Linia nr 54 |            |     |     |         |             |   |           |             |
|    | MEGA        | 49.31.21.0 |     |     | 7,05 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MAXI        |            |     |     | 6,20 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MIDI        |            |     |     | 6,20 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
| 50 | Linia nr 55 |            |     |     |         |             |   |           |             |
|    | MEGA        |            |     |     | 7,05 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 993 | 147 | 6,20 zł | 6 156,60 zł | 8 | 492,53 zł | 6 649,13 zł |
|    | MIDI        |            |     |     | 6,20 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
| 51 | Linia nr N1 |            |     |     |         |             |   |           |             |
|    | MEGA        |            |     |     | 7,05 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 |     |     | 6,20 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MIDI        |            | 853 | 72  | 6,20 zł | 5 288,60 zł | 8 | 423,09 zł | 5 711,69 zł |
| 52 | Linia nr N2 |            |     |     |         |             |   |           |             |
|    | MEGA        |            |     |     | 7,05 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 |     |     | 6,20 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MIDI        |            | 823 | 72  | 6,20 zł | 5 102,60 zł | 8 | 408,21 zł | 5 510,81 zł |

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
Andrzej Jończyk

B

L

| 1  | 2            | 3          | 4   | 5   | 6       | 7           | 8 | 9         | 10          |
|----|--------------|------------|-----|-----|---------|-------------|---|-----------|-------------|
| 53 | Linia nr OW  |            |     |     |         |             |   |           |             |
|    | MEGA         |            |     |     | 7,05 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MAXI         | 49.31.21.0 |     |     | 6,20 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MIDI         |            | 996 | 260 | 6,20 zł | 6 175,20 zł | 8 | 494,02 zł | 6 669,22 zł |
| 54 | Linia nr OZ  |            |     |     |         |             |   |           |             |
|    | MEGA         |            |     |     | 7,05 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MAXI         | 49.31.21.0 |     |     | 6,20 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MIDI         |            | 901 | 270 | 6,20 zł | 5 586,20 zł | 8 | 446,90 zł | 6 033,10 zł |
| 55 | Linia nr 100 |            |     |     |         |             |   |           |             |
|    | MEGA         |            |     |     | 7,05 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MAXI         | 49.31.21.0 |     |     | 6,20 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MIDI         |            |     |     | 6,20 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
| 56 | Linia nr ZT  |            |     |     |         |             |   |           |             |
|    | MEGA         |            |     |     | 7,05 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MAXI         | 49.31.21.0 |     |     | 6,20 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MIDI         |            |     |     | 6,20 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
*Andrzej Jónczyk*

URZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
w Kielcach  
SEKRETARIAT DYREKTORA

*Wasylyk*

Nowak

24-01-2013  
SEKRETARIAT DYREKTORA  
w Kielcach  
ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

| 1                                          | 3          | 4   | 5 | 6                             | 7                                 | 8           | 9                               | 10                                |
|--------------------------------------------|------------|-----|---|-------------------------------|-----------------------------------|-------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| 57<br>Linia T<br>MEGA<br>MAXI<br>MIDI      | 49,31,21,0 |     |   | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>0,00 zł<br>0,00 zł     | 8<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>0,00 zł<br>0,00 zł   | 0,00 zł<br>0,00 zł<br>0,00 zł     |
| 58<br>Linia nr N1:<br>MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 195 |   | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 1 374,75 zł<br>0,00 zł<br>0,00 zł | 8<br>8<br>8 | 109,98 zł<br>0,00 zł<br>0,00 zł | 1 484,73 zł<br>0,00 zł<br>0,00 zł |
| 59<br>Linia nr N2:<br>MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 170 |   | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 1 198,50 zł<br>0,00 zł<br>0,00 zł | 8<br>8<br>8 | 95,88 zł<br>0,00 zł<br>0,00 zł  | 1 294,38 zł<br>0,00 zł<br>0,00 zł |
| 60<br>Linia nr<br>MEGA<br>MAXI<br>MIDI     | 49,31,21,0 |     |   | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>0,00 zł<br>0,00 zł     | 8<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>0,00 zł<br>0,00 zł   | 0,00 zł<br>0,00 zł<br>0,00 zł     |

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
Andrzej Jónczyk

P

W



I DEKADA STYCZEN 2019 r.

**FV nr Z/0005/01/2019**Data wystawienia  
Data dostawy**2019-01-23**  
od 2019-01-11 do 2019-01-20ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
w Kielcach  
SEKRETARIAT DYREKTORASprzedawca:**Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Spółka z o.o. w Kielcach**ul. JAGIELLOŃSKA 92  
25-734 KIELCE  
NIP: 959-15-03-630Nabywca:**GMINA KIELCE**  
ul. Rynek 1  
25-303 Kielce  
NIP: 657-261-73-25Odbiorca:**ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO W KIELCACH**  
ul. Bartosza Głowackiego 4  
25-368 KielceKonto bankowe:PKO BP SWIFT - BPKOPLPW  
PL 38 1020 2629 0000 9102 0268 3993

| Lp. | Nazwa towaru/usługi                                                                               | Ilość             | jm. | Cena netto              | Wartość netto           | Stawka VAT              | PKWiU   |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------|
| 1   | OSTATECZNE rozliczenie wozokilometrów za m-cstyczeń II DEKADA 2019. Umowa z dnia 16.01.2018r. 723 | 1 km              |     | 1 413 900,00 PLN        | <b>1 413 900,00 PLN</b> | 8%                      | 4931220 |
|     |                                                                                                   | <b>Stawka VAT</b> |     | <b>Netto</b>            | <b>Kwota VAT</b>        | <b>Brutto</b>           |         |
|     |                                                                                                   | 8%                |     | 1 413 900,00 PLN        | 113 112,00              | 1 527 012,00 PLN        |         |
|     |                                                                                                   | <b>Suma:</b>      |     | <b>1 413 900,00 PLN</b> | <b>113 112,00</b>       | <b>1 527 012,00 PLN</b> |         |

Do zapłaty:

**1 527 012,00 PLN**

Słownie:

jeden milion pięćset dwadzieścia siedem tysięcy dwaście zł  
00/100Pozostało do zapłaty:

| Lp. | Sposób zapłaty | Termin     | Kwota            |
|-----|----------------|------------|------------------|
| 1   | Przelew        | 2019-02-22 | 1 527 012,00 PLN |

Joanna Piskulak

Podpis osoby uprawnionej do wystawienia faktury

Podpis osoby upoważnionej do otrzymania faktury

© enova365 2018, 14.5.6753, sn: 49770003

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
Andrzej Jończyk

# ZAŁĄCZNIK DO FAKTURY VAT Z 5/01/ 2019

II DEKADA styczeń 2019 r.

ZGODNIE Z UMOWĄ Z dnia 16.01.2018r.

|       | WOZOKM. | STAWKA  | WARTOŚĆ<br>NETTO | VAT8%         | WARTOŚĆ<br>BRUTTO |
|-------|---------|---------|------------------|---------------|-------------------|
| MEGA  | 47648   | 7,05 zł | 335 918,40 zł    | 26 873,47 zł  | 362 791,87 zł     |
| MAXI  | 167405  | 6,20 zł | 1 037 911,00 zł  | 83 032,88 zł  | 1 120 943,88 zł   |
| MIDI  | 6463    | 6,20 zł | 40 070,60 zł     | 3 205,65 zł   | 43 276,25 zł      |
| Razem | 221516  |         | 1 413 900,00 zł  | 113 112,00 zł | 1 527 012,00 zł   |

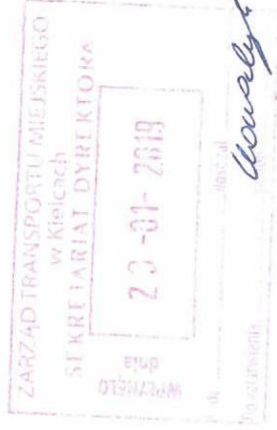
Sporządził :

*[Signature]*

Sprawdził :

*[Signature]*  
KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
Andrzej Donczyk

Zatwierdził:  
PROKURANT  
*[Signature]*  
Dorota Cieślakiewicz





ZESTAWIENIE FAKTYCZNE WYKONANYCH ILOŚCI WOZOKILOMETRÓW  
ZA OKRES OD 11.01.2019 DO 20.01.2019r. będącymi w posiadaniu Operatora .

| L.p. | Nazwa usługi | Symbol PKWiU         | Ilość usługi w km | Ilość kursów | Cena jednostkowa netto w zł. | Wartość usługi netto w zł     | plus podatek      |                                   | Wartość usługi brutto w zł.        |
|------|--------------|----------------------|-------------------|--------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
|      |              |                      |                   |              |                              |                               | %                 | Kwota w zł                        |                                    |
| 1    | Linia nr 1   | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0        | 5377         | 342                          | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>8<br>8 | 2 666,99 zł<br>0,00 zł<br>0,00 zł | 36 004,39 zł<br>0,00 zł<br>0,00 zł |
| 2    | Linia nr 2   | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0        | 7241         | 532                          | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>3 591,54 zł<br>0,00 zł | 0,00 zł<br>48 485,74 zł<br>0,00 zł |
| 3    | Linia nr 3   | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0        | 1655         | 120                          | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>820,88 zł<br>0,00 zł   | 0,00 zł<br>11 081,88 zł<br>0,00 zł |
| 4    | Linia nr 4   | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0        | 8739         | 782                          | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>4 334,54 zł<br>0,00 zł | 0,00 zł<br>58 516,34 zł<br>0,00 zł |

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
*Andrzej Joneczyk*

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
w Kielcach  
SEKRETARIAT DYREKTORA

*Uwaga*

7  
2

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
Andrzej Joneczyk

|   |            |            |      |     |         |              |   |             |              |
|---|------------|------------|------|-----|---------|--------------|---|-------------|--------------|
| 1 | 2          | 3          | 4    | 5   | 6       | 7            | 8 | 9           | 10           |
| 5 | MEGA       | 49.31.21.0 | 1431 | 180 | 7.05 zł | 0.00 zł      | 8 | 0.00 zł     | 0.00 zł      |
|   | MIDI       |            |      |     | 6.20 zł | 8 872.20 zł  | 8 | 709.78 zł   | 9 581.98 zł  |
| 6 | Linia nr 6 |            |      |     |         |              | 8 | 0.00 zł     | 0.00 zł      |
|   | MEGA       | 49.31.21.0 |      |     | 7.05 zł | 0.00 zł      | 8 | 0.00 zł     | 0.00 zł      |
|   | MIDI       |            |      | 176 | 6.20 zł | 16 764.80 zł | 8 | 1 341.18 zł | 18 105.98 zł |
| 7 | Linia nr 7 |            | 2704 |     |         |              | 8 |             |              |
|   | MEGA       |            | 2391 | 132 | 7.05 zł | 16 856.55 zł | 8 | 1 348.52 zł | 18 205.07 zł |
|   | MIDI       | 49.31.21.0 | 2633 | 152 | 6.20 zł | 16 324.60 zł | 8 | 1 305.97 zł | 17 630.57 zł |
| 8 | Linia nr 8 |            |      |     |         |              | 8 | 0.00 zł     | 0.00 zł      |
|   | MEGA       | 49.31.21.0 |      |     | 7.05 zł | 0.00 zł      | 8 | 0.00 zł     | 0.00 zł      |
|   | MIDI       |            |      | 478 | 6.20 zł | 33 213.40 zł | 8 | 2 657.07 zł | 35 870.47 zł |
|   | MEGA       | 49.31.21.0 | 5357 |     | 7.05 zł | 0.00 zł      | 8 | 0.00 zł     | 0.00 zł      |

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
w Kielcach  
SEKRETARIAT DYREKTORA  
7 2 - 31 - 200

Wyszły

| 1  | 2          | 3          | 4    | 5   | 6       | 7            | 8 | 9           | 10           |
|----|------------|------------|------|-----|---------|--------------|---|-------------|--------------|
| 9  | Linia nr 9 |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA       |            | 1831 | 90  | 7,05 zł | 12 908,55 zł | 8 | 1 032,68 zł | 13 941,23 zł |
|    | MAXI       | 49.31.21.0 | 2571 | 128 | 6,20 zł | 15 940,20 zł | 8 | 1 275,22 zł | 17 215,42 zł |
|    | MIDI       |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 10 | Linia nr C |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA       |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI       | 49.31.21.0 | 531  | 52  | 6,20 zł | 3 292,20 zł  | 8 | 263,38 zł   | 3 555,58 zł  |
|    | MIDI       |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 11 | Linia nr F |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA       |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI       | 49.31.21.0 | 699  | 60  | 6,20 zł | 4 333,80 zł  | 8 | 346,70 zł   | 4 680,50 zł  |
|    | MIDI       |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 12 | Linia nr Z |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA       |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI       | 49.31.21.0 | 762  | 72  | 6,20 zł | 4 724,40 zł  | 8 | 377,95 zł   | 5 102,35 zł  |
|    | MIDI       |            |      |     | 6,20 zł |              | 8 | 0           | 0            |

6

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
Andrzej Jędrzejczyk

ZARZĄD TRANSPORTU MIĘSKIEGO  
w Kielcach  
SEKRETARIAT DYREKTORA

Uwaga



| 1  | 2           | 3          | 4    | 5   | 6       | 7            | 8 | 9           | 10           |
|----|-------------|------------|------|-----|---------|--------------|---|-------------|--------------|
| 13 | Linia nr 10 |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            |      |     | 7,05 zł |              | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 5521 | 238 | 6,20 zł | 34 230,20 zł | 8 | 2 738,42 zł | 36 968,62 zł |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 14 | Linia nr 11 |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            | 2821 | 108 | 7,05 zł | 19 888,05 zł | 8 | 1 591,04 zł | 21 479,09 zł |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 2426 | 88  | 6,20 zł | 15 041,20 zł | 8 | 1 203,30 zł | 16 244,50 zł |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 15 | Linia nr 12 |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 6188 | 336 | 6,20 zł | 38 365,60 zł | 8 | 3 069,25 zł | 41 434,85 zł |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 16 | Linia nr 13 |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            | 4674 | 456 | 7,05 zł | 32 951,70 zł | 8 | 2 636,14 zł | 35 587,84 zł |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 3469 | 336 | 6,20 zł | 21 507,80 zł | 8 | 1 720,62 zł | 23 228,42 zł |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
*Andrzej Jęńczyk*

URZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
w Kielcach  
SEKRETARIAT DYREKTORA

*Uwaga*

7 2

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
Andrzej Błończyk

|    |             |                      |            |      |     |                               |                                        |             |                                     |                                        |         |
|----|-------------|----------------------|------------|------|-----|-------------------------------|----------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------------------------------|---------|
| 1  | 2           | 3                    | 4          | 5    | 6   | 7                             | 8                                      | 9           | 10                                  |                                        |         |
| 17 | Linia nr 14 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 2916 | 160 | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>18 079,20 zł<br>0,00 zł     | 8<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>0,00 zł<br>1 446,34 zł   | 0,00 zł<br>0,00 zł<br>19 525,54 zł     | 0,00 zł |
| 18 | Linia nr 15 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 5858 | 412 | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>36 319,60 zł<br>0,00 zł     | 8<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>2 905,57 zł<br>0,00 zł   | 0,00 zł<br>39 225,17 zł<br>0,00 zł     | 0,00 zł |
| 19 | Linia nr 17 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 2764 | 324 | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>17 136,80 zł<br>0,00 zł     | 8<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>1 370,94 zł<br>0,00 zł   | 0,00 zł<br>18 507,74 zł<br>0,00 zł     | 0,00 zł |
| 20 | Linia nr 18 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 1288 | 84  | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>9 080,40 zł<br>21 892,20 zł | 8<br>8<br>8 | 726,43 zł<br>1 751,38 zł<br>0,00 zł | 9 806,83 zł<br>23 643,58 zł<br>0,00 zł | 0,00 zł |

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
w Kielcach  
STAN FAKTYCZNY

Uwalek

Wasyly

WZARZAD TRANSPORTU MIEJSNEGO  
ul. Kłobucka 4, 00-610 Warszawa, tel. 22 639 42 00, fax 22 639 42 01

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
Andrzej Jolńczyk

|    |             |            |      |     |         |              |   |             |              |
|----|-------------|------------|------|-----|---------|--------------|---|-------------|--------------|
| 1  | 2           | 3          | 4    | 5   | 6       | 7            | 8 | 9           | 10           |
| 21 | Linia nr 19 | MEGA       | 4748 | 270 | 7,05 zł | 33 473,40 zł | 8 | 2 677,87 zł | 36 151,27 zł |
|    | MAXI        | 49,31,21,0 | 3928 | 226 | 6,20 zł | 24 353,60 zł | 8 | 1 948,29 zł | 26 301,89 zł |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 22 | Linia nr 21 | MEGA       |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49,31,21,0 | 3993 | 456 | 6,20 zł | 24 756,60 zł | 8 | 1 980,53 zł | 26 737,13 zł |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 23 | Linia nr 23 | MEGA       |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49,31,21,0 | 1792 | 224 | 6,20 zł | 11 110,40 zł | 8 | 888,83 zł   | 11 999,23 zł |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 24 | Linia nr 24 | MEGA       |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49,31,21,0 | 792  | 60  | 6,20 zł | 4 910,40 zł  | 8 | 392,83 zł   | 5 303,23 zł  |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |

2

7



analiza

WZROST TRANSPORTU MIEJSKIEGO

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
Andrzej Gończyk

|    |             |      |      |     |         |              |   |             |              |
|----|-------------|------|------|-----|---------|--------------|---|-------------|--------------|
| 1  | 2           | 3    | 4    | 5   | 6       | 7            | 8 | 9           | 10           |
| 25 | Linia nr 25 | MEGA | MAXI | 414 | 286     | 39 804,30 zł | 8 | 3 184,34 zł | 42 988,64 zł |
|    |             | MIDI |      |     | 6,20 zł | 23 615,80 zł | 8 | 1 889,26 zł | 25 505,06 zł |
| 26 | Linia nr 27 | MEGA | MAXI |     | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    |             | MIDI |      | 204 | 6,20 zł | 36 499,40 zł | 8 | 2 919,95 zł | 39 419,35 zł |
| 27 | Linia nr 28 | MEGA | MAXI | 210 | 7,05 zł | 25 803,00 zł | 8 | 2 064,24 zł | 27 867,24 zł |
|    |             | MIDI |      | 210 | 6,20 zł | 22 859,40 zł | 8 | 1 828,75 zł | 24 688,15 zł |
| 28 | Linia nr 29 | MEGA | MAXI |     | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    |             | MIDI |      | 206 | 6,20 zł | 35 854,60 zł | 8 | 2 868,37 zł | 38 722,97 zł |
|    |             |      |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |

6

2

| 1  | 2           | 3          | 4    | 5   | 6       | 7            | 8 | 9           | 10           |
|----|-------------|------------|------|-----|---------|--------------|---|-------------|--------------|
| 29 | Linia nr 30 |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            | 3439 | 320 | 7,05 zł | 24 244,95 zł | 8 | 1 939,60 zł | 26 184,55 zł |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 3258 | 301 | 6,20 zł | 20 199,60 zł | 8 | 1 615,97 zł | 21 815,57 zł |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 30 | Linia nr 31 |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 3778 | 208 | 6,20 zł | 23 423,60 zł | 8 | 1 873,89 zł | 25 297,49 zł |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 31 | Linia nr 32 |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            | 4309 | 192 | 7,05 zł | 30 378,45 zł | 8 | 2 430,28 zł | 32 808,73 zł |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 1681 | 76  | 6,20 zł | 10 422,20 zł | 8 | 833,78 zł   | 11 255,98 zł |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 32 | Linia nr 33 |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 7556 | 528 | 6,20 zł | 46 847,20 zł | 8 | 3 747,78 zł | 50 594,98 zł |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |

8

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
Andrzej Jończyk

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
w Kielcach

Uwaga

| 1  | 2           | 3          | 4    | 5    | 6       | 7            | 8 | 9           | 10           |
|----|-------------|------------|------|------|---------|--------------|---|-------------|--------------|
| 33 | Linia nr 34 |            |      |      |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            |      |      | 7,05 zł |              | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 630  | 40   | 6,20 zł | 3 906,00 zł  | 8 | 312,48 zł   | 4 218,48 zł  |
|    | MIDI        |            |      |      | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 34 | Linia nr 35 |            |      |      |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            | 1988 | 340  | 7,05 zł | 14 015,40 zł | 8 | 1 121,23 zł | 15 136,63 zł |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 6514 | 1114 | 6,20 zł | 40 386,80 zł | 8 | 3 230,94 zł | 43 617,74 zł |
|    | MIDI        |            |      |      | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 35 | Linia nr 36 |            |      |      |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            |      |      | 7,05 zł |              | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 5154 | 372  | 6,20 zł | 31 954,80 zł | 8 | 2 556,38 zł | 34 511,18 zł |
|    | MIDI        |            |      |      | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 36 | Linia nr 37 |            |      |      |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            |      |      | 7,05 zł |              | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 3796 | 340  | 6,20 zł | 23 535,20 zł | 8 | 1 882,82 zł | 25 418,02 zł |
|    | MIDI        |            |      |      | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |

PL

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
Andrzej Gończyk

URZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

Uwaga



| 1  | 2                                   | 3          | 4    | 5   | 6                             | 7                                  | 8           | 9                                 | 10                                 |
|----|-------------------------------------|------------|------|-----|-------------------------------|------------------------------------|-------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| 37 | Linia nr 38<br>MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49.31.21.0 | 5186 | 324 | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>32 153,20 zł<br>0,00 zł | 8<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>2 572,26 zł<br>0,00 zł | 0,00 zł<br>34 725,46 zł<br>0,00 zł |
| 38 | Linia nr 39<br>MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49.31.21.0 | 4748 | 292 | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>29 437,60 zł<br>0,00 zł | 8<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>2 355,01 zł<br>0,00 zł | 0,00 zł<br>31 792,61 zł<br>0,00 zł |
| 39 | Linia nr 40<br>MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49.31.21.0 | 6136 | 572 | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>38 043,20 zł<br>0,00 zł | 8<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>3 043,46 zł<br>0,00 zł | 0,00 zł<br>41 086,66 zł<br>0,00 zł |
| 40 | Linia nr 41<br>MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49.31.21.0 | 2709 | 78  | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>16 795,80 zł<br>0,00 zł | 8<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>1 343,66 zł<br>0,00 zł | 0,00 zł<br>18 139,46 zł<br>0,00 zł |

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
Andrzej Jończyk

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJENEGO  
w Kielcach  
ul. ...

Uwaga

Uwaga

WZAD TRANSPORTU MIEJSCOWO

|    |             |                      |                            |                                             |                                         |             |                                       |                                         |    |
|----|-------------|----------------------|----------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------|---------------------------------------|-----------------------------------------|----|
| 1  | 2           | 3                    | 4                          | 5                                           | 6                                       | 7           | 8                                     | 9                                       | 10 |
| 41 | Linia nr 43 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 4406<br>1787<br>49,31.21.0 | 180<br>72<br>7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł  | 31 062,30 zł<br>11 079,40 zł<br>0,00 zł | 8<br>8<br>8 | 2 484,98 zł<br>886,35 zł<br>0,00 zł   | 33 547,28 zł<br>11 965,75 zł<br>0,00 zł |    |
| 42 | Linia nr 44 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 4381<br>49,31.21.0         | 392<br>7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł        | 0,00 zł<br>27 162,20 zł<br>0,00 zł      | 8<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>2 172,98 zł<br>0,00 zł     | 0,00 zł<br>29 335,18 zł<br>0,00 zł      |    |
| 43 | Linia nr 45 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 2846<br>4168<br>49,31.21.0 | 144<br>232<br>7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 20 064,30 zł<br>25 841,60 zł<br>0,00 zł | 8<br>8<br>8 | 1 605,14 zł<br>2 067,33 zł<br>0,00 zł | 21 669,44 zł<br>27 908,93 zł<br>0,00 zł |    |
| 44 | Linia nr 46 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 514<br>49,31.21.0          | 54<br>7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł         | 0,00 zł<br>3 186,80 zł<br>0,00 zł       | 8<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>254,94 zł<br>0,00 zł       | 0,00 zł<br>3 441,74 zł<br>0,00 zł       |    |

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
Andrzej Joneczyk

6

6

| 1  | 2           | 3          | 4    | 5   | 6       | 7            | 8 | 9           | 10           |
|----|-------------|------------|------|-----|---------|--------------|---|-------------|--------------|
| 45 | Linia nr 47 |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            | 3601 | 186 | 7,05 zł | 25 387,05 zł | 8 | 2 030,96 zł | 27 418,01 zł |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 1771 | 62  | 6,20 zł | 10 980,20 zł | 8 | 878,42 zł   | 11 858,62 zł |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 46 | Linia nr 50 |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 47 | Linia nr 51 |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 48 | Linia nr 53 |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 3208 | 352 | 6,20 zł | 19 889,60 zł | 8 | 1 591,17 zł | 21 480,77 zł |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |

6

9

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
Andrzej Jończyk

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJOWEGO  
w Kielcach

Wawrzyn

|    |             |              |            |     |     |                               |                                   |                                 |                                   |
|----|-------------|--------------|------------|-----|-----|-------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1  | 2           | 3            | 4          | 5   | 6   | 7                             | 8                                 | 9                               | 10                                |
| 49 | Linia nr 54 | MAXI<br>MEGA | 49,31,21,0 | 239 | 18  | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>1 481,80 zł<br>0,00 zł | 0,00 zł<br>118,54 zł<br>0,00 zł | 0,00 zł<br>1 600,34 zł<br>0,00 zł |
| 50 | Linia nr 55 | MAXI<br>MEGA | 49,31,21,0 | 851 | 126 | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>5 276,20 zł<br>0,00 zł | 0,00 zł<br>422,10 zł<br>0,00 zł | 0,00 zł<br>5 698,30 zł<br>0,00 zł |
| 51 | Linia nr N1 | MAXI<br>MEGA | 49,31,21,0 | 948 | 80  | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>0,00 zł<br>0,00 zł     | 0,00 zł<br>470,21 zł<br>0,00 zł | 0,00 zł<br>6 347,81 zł<br>0,00 zł |
| 52 | Linia nr N2 | MAXI<br>MEGA | 49,31,21,0 | 914 | 80  | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>0,00 zł<br>0,00 zł     | 0,00 zł<br>453,34 zł<br>0,00 zł | 0,00 zł<br>6 120,14 zł<br>0,00 zł |

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
*Andrzej Jónczyk*

WZGLĘD TRANSPORTU WŁASNOŚCI  
W ROKU 2011  
W ZAKRESIE  
WARTOŚCI  
W ZŁOTYCH

*Własny*



| 1  | 2            | 3          | 4   | 5   | 6       | 7           | 8       | 9         | 10          |
|----|--------------|------------|-----|-----|---------|-------------|---------|-----------|-------------|
| 53 | Linia nr OW  |            |     |     |         |             |         |           |             |
|    | MEGA         |            |     |     | 7,05 zł |             | 0,00 zł | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MAXI         | 49.31.21.0 |     |     | 6,20 zł |             | 0,00 zł | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MIDI         |            | 996 | 260 | 6,20 zł | 6 175,20 zł | 8       | 494,02 zł | 6 669,22 zł |
| 54 | Linia nr OZ  |            |     |     |         |             |         |           |             |
|    | MEGA         |            |     |     | 7,05 zł |             | 0,00 zł | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MAXI         | 49.31.21.0 |     |     | 6,20 zł |             | 0,00 zł | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MIDI         |            | 901 | 270 | 6,20 zł | 5 586,20 zł | 8       | 446,90 zł | 6 033,10 zł |
| 55 | Linia nr 100 |            |     |     |         |             |         |           |             |
|    | MEGA         |            |     |     | 7,05 zł |             | 0,00 zł | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MAXI         | 49.31.21.0 |     |     | 6,20 zł |             | 0,00 zł | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MIDI         |            |     |     | 6,20 zł |             | 0,00 zł | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
| 56 | Linia nr ZT  |            |     |     |         |             |         |           |             |
|    | MEGA         |            |     |     | 7,05 zł |             | 0,00 zł | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MAXI         | 49.31.21.0 |     |     | 6,20 zł |             | 0,00 zł | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MIDI         |            |     |     | 6,20 zł |             | 0,00 zł | 0,00 zł   | 0,00 zł     |

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
Andrzej Gończyk

ZARZĄD TRANSPORTU MIŁOSIEGO  
w Kielcach  
SEKRETARIAT DYREKTORA

Uwaga

II DEKADA STYCZEN 2019 r.

| OGÓŁEM |         |        |         |                 |   |               |                 |
|--------|---------|--------|---------|-----------------|---|---------------|-----------------|
| MEGA   | 47 648  | 3 126  | 7,05 zł | 335 918,40 zł   | 8 | 26 873,47 zł  | 362 791,87 zł   |
| MAXI   | 167 405 | 12 473 | 6,20 zł | 1 037 911,00 zł | 8 | 83 032,88 zł  | 1 120 943,88 zł |
| MIDI   | 6 463   | 866    | 6,20 zł | 40 070,60 zł    | 8 | 3 205,65 zł   | 43 276,25 zł    |
| RAZEM  | 221 516 | 16 465 |         | 1 413 900,00 zł |   | 113 112,00 zł | 1 527 012,00 zł |

Sporządził

*[Signature]*

Sprawdził

*[Signature]*  
KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
Andrzej Jędrzejczyk

Zatwierdził

PROKURANT  
*[Signature]*  
Dorota Cieslikiewicz

Jacek Jędrzejczyk

URZĄD TRANSPORTU MIEJSIEGO  
w Kielcach  
ul. W. Reymonta 10  
25-001 Kielce

*[Handwritten signature]*

**FV nr Z/0008/01/2019**Data wystawienia  
Data dostawy**2019-01-31**  
od 2019-01-21 do 2019-01-31Sprzedawca:**Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Spółka z o.o. w GMINA KIELCE****Kielcach**

ul. JAGIELLOŃSKA 92

25-734 KIELCE

NIP: 959-15-03-630

Konto bankowe:

PKO BP SWIFT - BPKOPLPW

PL 38 1020 2629 0000 9102 0268 3993

Nabywca:

ul. Rynek 1

25-303 Kielce

NIP: 657-261-73-25

Odbiorca:**ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO W KIELCACH**

ul. Bartosza Głowackiego 4

25-368 Kielce

| Lp. | Nazwa towaru/usługi                                                                                   | Ilość | jm. | Cena netto          | Wartość netto              | Stawka VAT        | PKWiU                   |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|---------------------|----------------------------|-------------------|-------------------------|
| 1   | OSTATECZNE rozliczenie wozokilometrów za m-c styczeń 2019.III<br>DEKADA Umowa z dnia 16.01.2018r. 723 | 1     | km  | 1 779 029,10<br>PLN | <b>1 779 029,10</b><br>PLN | 8%                | 4931220                 |
|     |                                                                                                       |       |     | <b>Stawka VAT</b>   | <b>Netto</b>               | <b>Kwota VAT</b>  | <b>Brutto</b>           |
|     |                                                                                                       |       |     | 8%                  | 1 779 029,10 PLN           | 142 322,33        | 1 921 351,43 PLN        |
|     |                                                                                                       |       |     | <b>Suma:</b>        | <b>1 779 029,10 PLN</b>    | <b>142 322,33</b> | <b>1 921 351,43 PLN</b> |

Do zapłaty:**1 921 351,43 PLN**Słownie:jeden milion dziewięćset dwadzieścia jeden tysięcy trzysta  
pięćdziesiąt jeden zł 43/100Pozostało do zapłaty:

| Lp. | Sposób zapłaty | Termin     | Kwota            |
|-----|----------------|------------|------------------|
| 1   | Przelew        | 2019-03-02 | 1 921 351,43 PLN |

Joanna Piskulak

Podpis osoby uprawnionej do wystawienia faktury

Podpis osoby upoważnionej do otrzymania faktury

© enova365 2018, 14.5.6753, sn: 49770003

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
Andrzej Jończyk

# ZAŁĄCZNIK DO FAKTURY VAT Z 8/01/ 2019

III DEKADA styczeń 2019 r.

ZGODNIE Z UMOWĄ Z dnia 16.01.2018r.

|       | WOZOKM. | STAWKA  | WARTOŚĆ<br>NETTO | VAT8%         | WARTOŚĆ<br>BRUTTO |
|-------|---------|---------|------------------|---------------|-------------------|
| MEGA  | 71418   | 7,05 zł | 503 496,90 zł    | 40 279,75 zł  | 543 776,65 zł     |
| MAXI  | 198579  | 6,20 zł | 1 231 189,80 zł  | 98 495,18 zł  | 1 329 684,98 zł   |
| MIDI  | 7152    | 6,20 zł | 44 342,40 zł     | 3 547,39 zł   | 47 889,79 zł      |
| Razem | 277149  |         | 1 779 029,10 zł  | 142 322,33 zł | 1 921 351,43 zł   |

Sporządził :

*[Signature]*

Sprawdził :

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
*Andrzej Donczyk*

Zatwierdził:

PROKURANT  
*Dorota Cieślakiewicz*





Załącznik nr 3 umowy zawartej w dniu 16.01.2018 r. pomiędzy ZTM Kielce, a MPK Sp. z o.o.

ZESTAWIENIE FAKTYCZNE WYKONANYCH ILOŚCI WOZOKILOMETRÓW  
ZA OKRES OD 21.01.2019 DO 31.01.2019r. - będącymi w posiadaniu Operatora .

| L.p.       | Nazwa usługi | Symbol PKWU | Ilość usługi w km | Ilość kursów | Cena jednostkowa netto w zł. | Wartość usługi netto w zł. | %           | plus podatek | Wartość usługi brutto w zł. |
|------------|--------------|-------------|-------------------|--------------|------------------------------|----------------------------|-------------|--------------|-----------------------------|
| 1          | 2            | 3           | 4                 | 5            | 6                            | 7                          | 8           | 9            | 10                          |
| 1          | MEGA         | MAXI        | 49,31,21,0        | 6659         | 423                          | 7,05 zł                    | 0,00 zł     | 8            | 0,00 zł                     |
|            | MIDI         |             |                   |              | 6,20 zł                      | 41 285,80 zł               | 0,00 zł     | 8            | 44 588,66 zł                |
| Linia nr 2 |              |             |                   |              |                              |                            |             |              | 0,00 zł                     |
| 2          | MEGA         | MAXI        | 49,31,21,0        | 9331         | 686                          | 7,05 zł                    | 0,00 zł     | 8            | 0,00 zł                     |
|            | MIDI         |             |                   |              | 6,20 zł                      | 57 852,20 zł               | 4 628,18 zł | 8            | 62 480,38 zł                |
| Linia nr 3 |              |             |                   |              |                              |                            |             |              | 0,00 zł                     |
| 3          | MEGA         | MAXI        | 49,31,21,0        | 2482         | 180                          | 7,05 zł                    | 0,00 zł     | 8            | 0,00 zł                     |
|            | MIDI         |             |                   |              | 6,20 zł                      | 15 388,40 zł               | 1 231,07 zł | 8            | 16 619,47 zł                |
| Linia nr 4 |              |             |                   |              |                              |                            |             |              | 0,00 zł                     |
| 4          | MEGA         | MAXI        | 49,31,21,0        | 10886        | 973                          | 7,05 zł                    | 0,00 zł     | 8            | 0,00 zł                     |
|            | MIDI         |             |                   |              | 6,20 zł                      | 67 493,20 zł               | 5 399,46 zł | 8            | 72 892,66 zł                |
| Linia nr 4 |              |             |                   |              |                              |                            |             |              | 0,00 zł                     |

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
*Andrzej Jorczyk*

WŁAŚCICIEL PRZEDSIĘWZIĘCIA  
W Kielcach  
SEKRETARIAT DYREKTORA  
06-02-2019

*Kowalski*

6

A

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
~~Andrzej Joneczyk~~

|   |            |                      |            |      |     |                               |                                         |             |                                       |                                         |
|---|------------|----------------------|------------|------|-----|-------------------------------|-----------------------------------------|-------------|---------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1 | 2          | 3                    | 4          | 5    | 6   | 7                             | 8                                       | 9           | 10                                    |                                         |
| 5 | Linia nr 5 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 2147 | 270 | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>13 311,40 zł<br>0,00 zł      | 8<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>1 064,91 zł<br>0,00 zł     | 0,00 zł<br>14 376,31 zł<br>0,00 zł      |
| 6 | Linia nr 6 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 3017 | 196 | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>0,00 zł<br>18 705,40 zł      | 8<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>0,00 zł<br>1 496,43 zł     | 0,00 zł<br>0,00 zł<br>20 201,83 zł      |
| 7 | Linia nr 7 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 3587 | 198 | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 25 288,35 zł<br>15 028,80 zł<br>0,00 zł | 8<br>8<br>8 | 2 023,07 zł<br>1 202,30 zł<br>0,00 zł | 27 311,42 zł<br>16 231,10 zł<br>0,00 zł |
| 8 | Linia nr 8 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 6894 | 617 | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>42 742,80 zł<br>0,00 zł      | 8<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>3 419,42 zł<br>0,00 zł     | 0,00 zł<br>46 162,22 zł<br>0,00 zł      |

ZARZĄD TRANSPORTU LĄDOWEGO  
w Kielcach  
SEKRETARIAT DYREKTORA  
04-02-2019

*Wasyly*

|    |                                    |            |      |     |                               |                                         |             |                                       |                                         |
|----|------------------------------------|------------|------|-----|-------------------------------|-----------------------------------------|-------------|---------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1  | 2                                  | 3          | 4    | 5   | 6                             | 7                                       | 8           | 9                                     | 10                                      |
| 9  | MEGA<br>MAXI<br>MIDI               | 49,31,21,0 | 2747 | 135 | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 19 366,35 zł<br>17 862,20 zł<br>0,00 zł | 8<br>8<br>8 | 1 549,31 zł<br>1 428,98 zł<br>0,00 zł | 20 915,66 zł<br>19 291,18 zł<br>0,00 zł |
| 10 | Linia nr C<br>MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 266  | 26  | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>1 649,20 zł<br>0,00 zł       | 8<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>131,94 zł<br>0,00 zł       | 0,00 zł<br>1 781,14 zł<br>0,00 zł       |
| 11 | Linia nr F<br>MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 350  | 30  | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>2 170,00 zł<br>0,00 zł       | 8<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>173,60 zł<br>0,00 zł       | 0,00 zł<br>2 343,60 zł<br>0,00 zł       |
| 12 | Linia nr Z<br>MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 381  | 36  | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>2 362,20 zł<br>0,00 zł       | 8<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>188,98 zł<br>0,00 zł       | 0,00 zł<br>2 551,18 zł<br>0             |

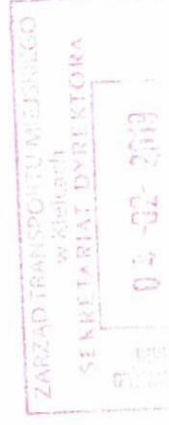
KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
*Andrzej Jonczyk*

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJNEGO  
w Kielcach  
SEKRETARIAT DYREKTORA  
04-02-2018

*Wasyly*

|    |             |                      |            |      |     |                               |                                         |             |                                         |
|----|-------------|----------------------|------------|------|-----|-------------------------------|-----------------------------------------|-------------|-----------------------------------------|
| 1  | 2           | 3                    | 4          | 5    | 6   | 7                             | 8                                       | 9           | 10                                      |
| 13 | Linia nr 10 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 6523 | 281 | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>40 442,60 zł<br>0,00 zł      | 8<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>43 678,01 zł<br>0,00 zł      |
| 14 | Linia nr 11 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 4231 | 162 | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 29 828,55 zł<br>11 550,60 zł<br>0,00 zł | 8<br>8<br>8 | 32 214,83 zł<br>12 474,65 zł<br>0,00 zł |
| 15 | Linia nr 12 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 7632 | 408 | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>47 318,40 zł<br>0,00 zł      | 8<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>51 103,87 zł<br>0,00 zł      |
| 16 | Linia nr 13 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 7012 | 684 | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 49 434,60 zł<br>21 501,60 zł<br>0,00 zł | 8<br>8<br>8 | 53 389,37 zł<br>23 221,73 zł<br>0,00 zł |

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
*Andrzej Joneczyk*



*czarna*



|    |                             |            |      |     |                    |                              |        |                            |                              |
|----|-----------------------------|------------|------|-----|--------------------|------------------------------|--------|----------------------------|------------------------------|
| 1  | 2                           | 3          | 4    | 5   | 6                  | 7                            | 8      | 9                          | 10                           |
| 17 | MEGA<br>MAXI<br>Linia nr 14 | 49,31,21.0 | 3869 | 212 | 7,05 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>23 987,80 zł      | 8<br>8 | 0,00 zł<br>1 919,02 zł     | 0,00 zł<br>25 906,82 zł      |
| 18 | MEGA<br>MAXI<br>Linia nr 15 | 49,31,21.0 | 6883 | 482 | 7,05 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>42 674,60 zł      | 8<br>8 | 0,00 zł<br>3 413,97 zł     | 0,00 zł<br>46 088,57 zł      |
| 19 | MEGA<br>MAXI<br>Linia nr 17 | 49,31,21.0 | 3326 | 390 | 7,05 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>20 621,20 zł      | 8<br>8 | 0,00 zł<br>1 649,70 zł     | 0,00 zł<br>22 270,90 zł      |
| 20 | MEGA<br>MAXI<br>Linia nr 18 | 49,31,21.0 | 1932 | 126 | 7,05 zł<br>6,20 zł | 13 620,60 zł<br>23 913,40 zł | 8<br>8 | 1 089,65 zł<br>1 913,07 zł | 14 710,25 zł<br>25 826,47 zł |
|    | MIDI                        |            |      |     | 6,20 zł            | 0,00 zł                      | 8      | 0,00 zł                    | 0,00 zł                      |

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
*Andrzej Joneczyk*

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
w Kielcach  
SEKRETARIAT DYREKTORA  
0 4 - 02 - 2019

*Urząd*

|    |             |                      |            |              |            |                    |                              |        |                            |                              |         |
|----|-------------|----------------------|------------|--------------|------------|--------------------|------------------------------|--------|----------------------------|------------------------------|---------|
| 1  | 2           | 3                    | 4          | 5            | 6          | 7                  | 8                            | 9      | 10                         |                              |         |
| 21 | Linia nr 19 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 7144<br>3857 | 405<br>233 | 7,05 zł<br>6,20 zł | 50 365,20 zł<br>23 913,40 zł | 8<br>8 | 4 029,22 zł<br>1 913,07 zł | 54 394,42 zł<br>25 826,47 zł | 0,00 zł |
| 22 | Linia nr 21 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 4948         | 564        | 7,05 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>30 677,60 zł      | 8<br>8 | 0,00 zł<br>2 454,21 zł     | 0,00 zł<br>33 131,81 zł      | 0,00 zł |
| 23 | Linia nr 23 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 2462         | 304        | 7,05 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>15 264,40 zł      | 8<br>8 | 0,00 zł<br>1 221,15 zł     | 0,00 zł<br>16 485,55 zł      | 0,00 zł |
| 24 | Linia nr 24 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 1187         | 90         | 7,05 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>7 359,40 zł       | 8<br>8 | 0,00 zł<br>588,75 zł       | 0,00 zł<br>7 948,15 zł       | 0,00 zł |

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
*Andrzej Jonczyński*

ZAPŁACIŁ TRANSPORTU MIĘSIĘCZNEGO  
w Mieście  
SEKRETARIAT DYREKTORA  
0 4 - 02 - 2819

*Uwaga*

Wzrost

ODPOWIEDZIALNY ZA WYKONANIE  
WZROST  
STANOWISKO

|             |      |            |      |     |         |              |   |             |              |
|-------------|------|------------|------|-----|---------|--------------|---|-------------|--------------|
| 1           | 2    | 3          | 4    | 5   | 6       | 7            | 8 | 9           | 10           |
| MEGA        | MAXI | 49.31.21.0 | 8472 | 621 | 7.05 zł | 59 727.60 zł | 8 | 4 778.21 zł | 64 505.81 zł |
| MIDI        | MAXI | 49.31.21.0 | 3974 | 299 | 6.20 zł | 24 638.80 zł | 8 | 1 971.10 zł | 26 609.90 zł |
| Linia nr 25 |      |            |      |     |         |              |   |             |              |
| MEGA        | MAXI | 49.31.21.0 | 6949 | 246 | 7.05 zł | 0.00 zł      | 8 | 0.00 zł     | 0.00 zł      |
| MIDI        | MAXI | 49.31.21.0 |      |     | 6.20 zł | 43 083.80 zł | 8 | 3 446.70 zł | 46 530.50 zł |
| Linia nr 26 |      |            |      |     |         |              |   |             |              |
| MEGA        | MAXI | 49.31.21.0 | 5493 | 315 | 7.05 zł | 38 725.65 zł | 8 | 3 098.05 zł | 41 823.70 zł |
| MIDI        | MAXI | 49.31.21.0 | 3986 | 219 | 6.20 zł | 24 713.20 zł | 8 | 1 977.06 zł | 26 690.26 zł |
| Linia nr 27 |      |            |      |     |         |              |   |             |              |
| MEGA        | MAXI | 49.31.21.0 |      |     | 7.05 zł | 0.00 zł      | 8 | 0.00 zł     | 0.00 zł      |
| MIDI        | MAXI | 49.31.21.0 | 6919 | 253 | 6.20 zł | 42 897.80 zł | 8 | 3 431.82 zł | 46 329.62 zł |
| Linia nr 28 |      |            |      |     |         |              |   |             |              |
| MEGA        | MAXI | 49.31.21.0 |      |     | 7.05 zł | 0.00 zł      | 8 | 0.00 zł     | 0.00 zł      |
| MIDI        | MAXI | 49.31.21.0 |      |     | 6.20 zł | 0.00 zł      | 8 | 0.00 zł     | 0.00 zł      |
| Linia nr 29 |      |            |      |     |         |              |   |             |              |
| MEGA        | MAXI | 49.31.21.0 |      |     | 7.05 zł | 0.00 zł      | 8 | 0.00 zł     | 0.00 zł      |
| MIDI        | MAXI | 49.31.21.0 |      |     | 6.20 zł | 0.00 zł      | 8 | 0.00 zł     | 0.00 zł      |

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
*Andrzej Joneczyk*

*6*

*Q*

Waverley

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
Andrzej Jonezyk

|    |             |                      |              |            |                               |                                         |             |                                       |                                         |
|----|-------------|----------------------|--------------|------------|-------------------------------|-----------------------------------------|-------------|---------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1  | 2           | 3                    | 4            | 5          | 6                             | 7                                       | 8           | 9                                     | 10                                      |
| 29 | Linia nr 30 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 5067<br>3881 | 470<br>364 | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 35 722,35 zł<br>24 062,20 zł<br>0,00 zł | 8<br>8<br>8 | 2 857,79 zł<br>1 924,98 zł<br>0,00 zł | 38 580,14 zł<br>25 987,18 zł<br>0,00 zł |
| 30 | Linia nr 31 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 4796         | 260        | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>29 735,20 zł<br>0,00 zł      | 8<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>2 378,82 zł<br>0,00 zł     | 0,00 zł<br>32 114,02 zł<br>0,00 zł      |
| 31 | Linia nr 32 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 6484<br>1381 | 288<br>62  | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 45 712,20 zł<br>8 562,20 zł<br>0,00 zł  | 8<br>8<br>8 | 3 656,98 zł<br>684,98 zł<br>0,00 zł   | 49 369,18 zł<br>9 247,18 zł<br>0,00 zł  |
| 32 | Linia nr 33 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 9801         | 666        | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>60 766,20 zł<br>0,00 zł      | 8<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>4 861,30 zł<br>0,00 zł     | 0,00 zł<br>65 627,50 zł<br>0,00 zł      |



| 1  | 2           | 3          | 4    | 5    | 6       | 7            | 8 | 9           | 10           |
|----|-------------|------------|------|------|---------|--------------|---|-------------|--------------|
| 33 | Linia nr 34 |            |      |      |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            |      |      | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 857  | 55   | 6,20 zł | 5 313,40 zł  | 8 | 425,07 zł   | 5 738,47 zł  |
|    | MIDI        |            |      |      | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 34 | Linia nr 35 |            |      |      |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            | 4094 | 700  | 7,05 zł | 28 862,70 zł | 8 | 2 309,02 zł | 31 171,72 zł |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 6516 | 1114 | 6,20 zł | 40 399,20 zł | 8 | 3 231,94 zł | 43 631,14 zł |
|    | MIDI        |            |      |      | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 35 | Linia nr 36 |            |      |      |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            |      |      | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 6259 | 450  | 6,20 zł | 38 805,80 zł | 8 | 3 104,46 zł | 41 910,26 zł |
|    | MIDI        |            |      |      | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 36 | Linia nr 37 |            |      |      |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            |      |      | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 4604 | 410  | 6,20 zł | 28 544,80 zł | 8 | 2 283,58 zł | 30 828,38 zł |
|    | MIDI        |            |      |      | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |

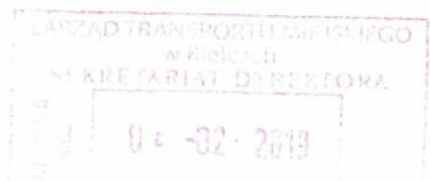
KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
*Andrzej Jonozyk*

ZARZĄD TRANSPORTU MIASTA  
w Rzeszowie  
KANCELARIA DYREKTORA

*Własny*

| 1  | 2           | 3          | 4    | 5   | 6       | 7            | 8 | 9           | 10           |
|----|-------------|------------|------|-----|---------|--------------|---|-------------|--------------|
| 37 | Linia nr 38 |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 6347 | 390 | 6,20 zł | 39 351,40 zł | 8 | 3 148,11 zł | 42 499,51 zł |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 38 | Linia nr 39 |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 5692 | 350 | 6,20 zł | 35 290,40 zł | 8 | 2 823,23 zł | 38 113,63 zł |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 39 | Linia nr 40 |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 7986 | 748 | 6,20 zł | 49 513,20 zł | 8 | 3 961,06 zł | 53 474,26 zł |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 40 | Linia nr 41 |            |      |     |         |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 4064 | 117 | 6,20 zł | 25 196,80 zł | 8 | 2 015,74 zł | 27 212,54 zł |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
*Andrzej Jończyk*



*Wasyly*

|    |             |                      |            |             |           |                               |                                         |             |                                       |                                         |
|----|-------------|----------------------|------------|-------------|-----------|-------------------------------|-----------------------------------------|-------------|---------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1  | 2           | 3                    | 4          | 5           | 6         | 7                             | 8                                       | 9           | 10                                    |                                         |
| 41 | Linia nr 43 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 6681<br>896 | 270<br>36 | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 47 101,05 zł<br>5 555,20 zł<br>0,00 zł  | 8<br>8<br>8 | 3 768,08 zł<br>444,42 zł<br>0,00 zł   | 50 869,13 zł<br>5 999,62 zł<br>0,00 zł  |
| 42 | Linia nr 44 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 5455        | 484       | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 0,00 zł<br>33 821,00 zł<br>0,00 zł      | 8<br>8<br>8 | 0,00 zł<br>2 705,68 zł<br>0,00 zł     | 0,00 zł<br>36 526,68 zł<br>0,00 zł      |
| 43 | Linia nr 45 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 2846        | 216       | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 20 064,30 zł<br>38 805,80 zł<br>0,00 zł | 8<br>8<br>8 | 1 605,14 zł<br>3 104,46 zł<br>0,00 zł | 21 669,44 zł<br>41 910,26 zł<br>0,00 zł |
| 44 | Linia nr 46 | MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49,31,21,0 | 222         | 24        | 7,05 zł<br>6,20 zł<br>6,20 zł | 1 565,10 zł<br>0,00 zł<br>0,00 zł       | 8<br>8<br>8 | 125,21 zł<br>0,00 zł<br>0,00 zł       | 1 690,31 zł<br>0,00 zł<br>0,00 zł       |

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
*Andrzej Janczyk*

STADION SPORTOWY MIEJSKIEGO  
WIRTOCH  
KIEROWNIK DZIAŁU  
TECHNICZNEGO

*Murley*

*Województwo*

Województwo Łódzkie  
Urząd Marszałkowski  
Zarząd Transportu Miejskiego

|    |             |            |      |     |         |              |   |             |              |
|----|-------------|------------|------|-----|---------|--------------|---|-------------|--------------|
| 1  | 2           | 3          | 4    | 5   | 6       | 7            | 8 | 9           | 10           |
| 45 | Linia nr 47 | MEGA       | 5406 | 279 | 7,05 zł | 38 112,30 zł | 8 | 3 048,98 zł | 41 161,28 zł |
|    | MAXI        | 49,31,21,0 | 886  | 31  | 6,20 zł | 5 493,20 zł  | 8 | 439,46 zł   | 5 932,66 zł  |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł |              | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 46 | Linia nr 50 | MEGA       | 347  | 25  | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49,31,21,0 |      |     | 6,20 zł | 2 151,40 zł  | 8 | 172,11 zł   | 2 323,51 zł  |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 47 | Linia nr 51 | MEGA       | 373  | 28  | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49,31,21,0 |      |     | 6,20 zł | 2 312,60 zł  | 8 | 185,01 zł   | 2 497,61 zł  |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 48 | Linia nr 53 | MEGA       | 4238 | 464 | 7,05 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49,31,21,0 |      |     | 6,20 zł | 26 275,60 zł | 8 | 2 102,05 zł | 28 377,65 zł |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
*Andrzej Joneczyk*

*6*



| 1  | 2           | 3          | 4    | 5   | 6       | 7           | 8 | 9         | 10          |
|----|-------------|------------|------|-----|---------|-------------|---|-----------|-------------|
| 49 | Linia nr 54 |            |      |     |         |             |   |           |             |
|    | MEGA        |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
| 50 | Linia nr 55 |            |      |     |         |             |   |           |             |
|    | MEGA        |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 1277 | 189 | 6,20 zł | 7 917,40 zł | 8 | 633,39 zł | 8 550,79 zł |
|    | MIDI        |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
| 51 | Linia nr N1 |            |      |     |         |             |   |           |             |
|    | MEGA        |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MIDI        |            | 1042 | 88  | 6,20 zł | 6 460,40 zł | 8 | 516,83 zł | 6 977,23 zł |
| 52 | Linia nr N2 |            |      |     |         |             |   |           |             |
|    | MEGA        |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MIDI        |            | 1006 | 88  | 6,20 zł | 6 237,20 zł | 8 | 498,98 zł | 6 736,18 zł |

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
*Andrzej Jorczyk*

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
w Kielcach  
SEKRETARIAT DYREKTORA

*Woskiński*

| 1  | 2            | 3          | 4    | 5   | 6       | 7           | 8 | 9         | 10          |
|----|--------------|------------|------|-----|---------|-------------|---|-----------|-------------|
| 53 | Linia nr OW  |            |      |     |         |             |   |           |             |
|    | MEGA         |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MAXI         | 49.31.21.0 |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MIDI         |            | 1096 | 286 | 6,20 zł | 6 795,20 zł | 8 | 543,62 zł | 7 338,82 zł |
| 54 | Linia nr OZ  |            |      |     |         |             |   |           |             |
|    | MEGA         |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MAXI         | 49.31.21.0 |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MIDI         |            | 991  | 297 | 6,20 zł | 6 144,20 zł | 8 | 491,54 zł | 6 635,74 zł |
| 55 | Linia nr 100 |            |      |     |         |             |   |           |             |
|    | MEGA         |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MAXI         | 49.31.21.0 | 260  | 32  | 6,20 zł | 1 612,00 zł | 8 | 128,96 zł | 1 740,96 zł |
|    | MIDI         |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
| 56 | Linia nr ZT  |            |      |     |         |             |   |           |             |
|    | MEGA         |            |      |     | 7,05 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MAXI         | 49.31.21.0 |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |
|    | MIDI         |            |      |     | 6,20 zł | 0,00 zł     | 8 | 0,00 zł   | 0,00 zł     |

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
*Andrzej Jónczyk*

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
WARSZAWA  
SEKRETARIAT DYREKTORA

*Wawolys*

Prace

OTOCZENIE

Jacek Jacek

*[Signature]*

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
*[Signature]*  
Andrzej Jędrzej

PROKURANT  
*[Signature]*  
Dorota Kosińska

Sporządził

Sprawdził

Zatwierdził

|        |         |        |         |                 |   |               |                 |  |  |
|--------|---------|--------|---------|-----------------|---|---------------|-----------------|--|--|
| OGÓŁEM |         |        |         |                 |   |               |                 |  |  |
| MEGA   | 71 418  | 4 893  | 7,05 zł | 503 496,90 zł   | 8 | 40 279,75 zł  | 543 776,65 zł   |  |  |
| MAXI   | 198 579 | 14 711 | 6,20 zł | 1 231 189,80 zł | 8 | 98 495,18 zł  | 1 329 684,98 zł |  |  |
| MIDI   | 7 152   | 955    | 6,20 zł | 44 342,40 zł    | 8 | 3 547,39 zł   | 47 889,79 zł    |  |  |
| RAZEM  | 277 149 | 20 559 |         | 1 779 029,10 zł |   | 142 322,33 zł | 1 921 351,43 zł |  |  |

III DEKADA STYCZEN 2019 r.

FV nr Z/0007/05/2023

Data wystawienia  
Data dostawy31.05.2023  
od 11.05.2023 do 20.05.2023Sprzedawca:**Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Spółka z o.o. w Kielcach**

ul. JAGIELLOŃSKA 92

25-734 KIELCE

NIP: 959-15-03-630

Konto bankowe:

PKO BP

38 1020 2629 0000 9102 0268 3993

Nabywca:**gmina kielce**

ul. Rynek 1

25-303 Kielce

NIP: 657-261-73-25

Odbiorca:**ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO W KIELCACH**

ul. Bartosza Głowackiego 4

25-368 Kielce

| Lp. | Nazwa towaru/usługi                                                           | Ilość      | j.m. | Cena netto     | Wartość netto  | Stawka VAT | PKWU           | GTU |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------|------------|------|----------------|----------------|------------|----------------|-----|
| 1   | Rozliczenie wozokilometrow II Dekada maj 2023r. Umowa z dnia 29.01.2021r. 723 | 1 kpl      |      | 449 011,68 PLN | 449 011,68 PLN | 8%         | 4931220        |     |
|     |                                                                               | Stawka VAT |      | Netto          | Kwota VAT      |            | Brutto         |     |
|     |                                                                               | 8%         |      | 449 011,68 PLN | 35 920,93      |            | 484 932,61 PLN |     |
|     |                                                                               | Suma:      |      | 449 011,68 PLN | 35 920,93      |            | 484 932,61 PLN |     |

Do zapłaty:

**484 932,61 PLN**

Słownie:

czterysta osiemdziesiąt cztery tysiące dziewięćset trzydzieści dwa zł  
61/100Pozostało do zapłaty:

| Lp. | Sposób zapłaty | Termin     | Kwota          |
|-----|----------------|------------|----------------|
| 1   | Przelew        | 30.06.2023 | 484 932,61 PLN |

BDO: 000 000 056

Angielski Mateusz

Podpis osoby uprawnionej do wystawienia faktury

Podpis osoby upoważnionej do otrzymania faktury

© Soneta 2022, enova365 2212.3.8, sn: 49770003

Z-ca Kierownika  
Działu Eksploatacji

Andrzej Jończyk



UMOWA z dn. 29.01.2021 r.

**ZAŁĄCZNIK DO FAKTURY VAT NR Z / 0007 / 05 /2023**

II dekada Maj 2023

|              | WOZOKM        | STAWKA  | WARTOŚĆ<br>NETTO | VAT 8%       | WARTOŚĆ<br>BRUTTO |
|--------------|---------------|---------|------------------|--------------|-------------------|
| <b>MAXI</b>  | <b>50 669</b> | 7,52 zł | 381 030,88 zł    | 30 482,47 zł | 411 513,35 zł     |
| <b>MIDI</b>  | <b>9 040</b>  | 7,52 zł | 67 980,80 zł     | 5 438,46 zł  | 73 419,26 zł      |
| <b>RAZEM</b> | <b>59 709</b> |         | 449 011,68 zł    | 35 920,93 zł | 484 932,61 zł     |

Sporządził:

*Angelika Motew*

Sprawdził:

Z-ca Kierownika  
Działu Eksploatacji  
*Andrzej Jończyk*

Zatwierdził:

**PREZES ZARZĄDU**  
*Zbigniew Piłkny*

Załącznik nr 3 do umowy zawartej w dniu 29.01.2021 r.  
pomiędzy ZTM Kielce, a Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji Sp. z o.o.  
**ZESTAWIENIE FAKTYCZNIE WYKONANYCH ILOŚCI KILOMETRÓW I KURSÓW**  
za okres od 11.05.2023 do 20.05.2023r.

| L.p. | Nazwa usługi | Symbol PKWiU | Ilość usługi w km | Ilość kursów | Cena jednostkowa netto w zł | Wartość usługi netto w zł | plus podatek |             | Wartość usługi brutto w zł |
|------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-----------------------------|---------------------------|--------------|-------------|----------------------------|
|      |              |              |                   |              |                             |                           | %            | Kwota w zł  |                            |
| 1    | Linia nr 102 | 49.31.21.0   | 5 721             | 328          | 7,52 zł                     | 43 021,92 zł              | 8            | 3 441,75 zł | 46 463,67 zł               |
|      | MAXI         |              |                   |              | 7,52 zł                     | 0,00 zł                   | 8            | 0,00 zł     | 0,00 zł                    |
| 2    | Linia nr 103 | 49.31.21.0   | 11 208            | 725          | 7,52 zł                     | 84 284,16 zł              | 8            | 6 742,73 zł | 91 026,89 zł               |
|      | MAXI         |              |                   |              | 7,52 zł                     | 0,00 zł                   | 8            | 0,00 zł     | 0,00 zł                    |
| 3    | Linia nr 104 | 49.31.21.0   | 1 767             | 140          | 7,52 zł                     | 0,00 zł                   | 8            | 0,00 zł     | 0,00 zł                    |
|      | MAXI         |              |                   |              | 7,52 zł                     | 13 287,84 zł              | 8            | 1 063,03 zł | 14 350,87 zł               |
| 4    | Linia nr 107 | 49.31.21.0   | 3 260             | 334          | 7,52 zł                     | 0,00 zł                   | 8            | 0,00 zł     | 0,00 zł                    |
|      | MAXI         |              |                   |              | 7,52 zł                     | 24 515,20 zł              | 8            | 1 961,22 zł | 26 476,42 zł               |
| 5    | Linia nr 108 | 49.31.21.0   | 4 013             | 399          | 7,52 zł                     | 0,00 zł                   | 8            | 0,00 zł     | 0,00 zł                    |
|      | MAXI         |              |                   |              | 7,52 zł                     | 30 177,76 zł              | 8            | 2 414,22 zł | 32 591,98 zł               |
| 6    | Linia nr 112 | 49.31.21.0   | 12 161            | 551          | 7,52 zł                     | 91 450,72 zł              | 8            | 7 316,06 zł | 98 766,78 zł               |
|      | MAXI         |              |                   |              | 7,52 zł                     | 0,00 zł                   | 8            | 0,00 zł     | 0,00 zł                    |
| 7    | Linia nr 114 | 49.31.21.0   | 5 999             | 421          | 7,52 zł                     | 45 112,48 zł              | 8            | 3 608,00 zł | 48 721,48 zł               |
|      | MAXI         |              |                   |              | 7,52 zł                     | 0,00 zł                   | 8            | 0,00 zł     | 0,00 zł                    |

Z-ca Kierownika  
Działu Eksploatacji  
*Andrzej Jończyk*

PREZES Zarządu  
*Zbigniew Piękný*



FV nr Z/0008/05/2023

Data wystawienia  
Data dostawy31.05.2023  
od 11.05.2023 do 20.05.2023Sprzedawca:**Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Spółka z o.o. w Kielcach**

ul. JAGIELLOŃSKA 92

25-734 KIELCE

NIP: 959-15-03-630

Konto bankowe:

PKO BP SWIFT - BPKOPLPW

PL 38 1020 2629 0000 9102 0268 3993

Nabywca:**gmina kielce**

ul. Rynek 1

25-303 Kielce

NIP: 657-261-73-25

Odbiorca:**ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO W KIELCACH**

ul. Bartosza Głowackiego 4

25-368 Kielce

| Lp. | Nazwa towaru/usługi                                                                           | Ilość      | jm. | Cena netto     | Wartość netto  | Stawka VAT     | PKWiU   |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----|----------------|----------------|----------------|---------|
| 1   | Rozliczenie wozokilometrów za m-c maj 2023r. II dekada hybryda. Umowa z dnia 16.01.2018r. 723 | 1 km       |     | 275 250,85 PLN | 275 250,85 PLN | 8%             | 4931220 |
|     |                                                                                               | Stawka VAT |     | Netto          | Kwota VAT      | Brutto         |         |
|     |                                                                                               | 8%         |     | 275 250,85 PLN | 22 020,07      | 297 270,92 PLN |         |
|     |                                                                                               | Suma:      |     | 275 250,85 PLN | 22 020,07      | 297 270,92 PLN |         |

Do zapłaty:

**297 270,92 PLN**

Słownie:

dwieście dziewięćdziesiąt siedem tysięcy dwieście siedemdziesiąt zł  
92/100Pozostało do zapłaty:

| Lp. | Sposób zapłaty | Termin     | Kwota          |
|-----|----------------|------------|----------------|
| 1   | Przelew        | 30.06.2023 | 297 270,92 PLN |

BDO: 000 000 056

Pawlak Ireneusz

*Ireneusz Pawlak*

Podpis osoby uprawnionej do wystawienia faktury

Podpis osoby upoważnionej do otrzymania faktury

© Soneta 2022, enova365 2212.3.8, sn: 49770003

|                                                                      |                      |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------|
| ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO<br>w Kielcach<br>PUNKT OBSŁUGI PASAŻERA |                      |
| Wpłynęło dnia                                                        | 01-06-2023           |
| L.dz.                                                                | Ilość rat            |
| Do załatwienia                                                       | Podpis <i>Munich</i> |

Z-ca Kierownika  
Działu Eksploatacji*Andrzej Jędrzyk*



# ZAŁĄCZNIK DO FAKTURY VAT Z / 8 / 05 / 2023r.

II DEKADA maj 2023r.

ZGODNIE Z UMOWĄ Z dnia 16.01.2018r.

HYBRYDA

|       | WOZOKM. | STAWKA  | WARTOŚĆ<br>NETTO | VAT8%        | WARTOŚĆ<br>BRUTTO |
|-------|---------|---------|------------------|--------------|-------------------|
| MEGA  | 14 695  | 6,88 zł | 101 101,60 zł    | 8 088,13 zł  | 109 189,73 zł     |
| MAXI  | 27 775  | 6,27 zł | 174 149,25 zł    | 13 931,94 zł | 188 081,19 zł     |
| Razem | 42 470  |         | 275 250,85 zł    | 22 020,07 zł | 297 270,92 zł     |

Sporządził :

*Mariusz Kaczk*

Sprawdził :

Z-ca Kierownika  
Działu Eksploatacji  
*Andrzej Jolczyński*

Zatwierdził:

PREZES ZARZĄDU  
*Zbigniew Piękný*

ZA OKRES OD 1.05.2023r. DO 20.05.2023r. Będący mi własnością Organizatora, przekazanych Operatorowi.

| p. | Nazwa usługi | Symbol PKWiU | Ilość usługi w km | Ilość kursów | Cena jednostkowa netto w zł | Wartość usługi netto w zł | %       | Kwota w zł    | Wartość usługi brutto w zł |
|----|--------------|--------------|-------------------|--------------|-----------------------------|---------------------------|---------|---------------|----------------------------|
| 1  | 2            | 3            | 4                 | 5            | 6                           | 7                         | 8       | 9             | 10                         |
| 1  | Linia nr 34  | MEGA         | MAXI              | 493,21,0     | 17164                       | 1076                      | 6,88 zł | 0,00 zł       | 8 609,46 zł                |
|    |              |              |                   |              |                             |                           | 8       | 0,00 zł       | 116 227,74 zł              |
| 2  | Linia nr 46  | MEGA         | MAXI              | 14695        | 65                          | 10                        | 6,88 zł | 101 101,60 zł | 109 189,73 zł              |
|    |              |              |                   |              |                             |                           | 8       | 32,60 zł      | 440,15 zł                  |
| 3  | Linia nr 50  | MEGA         | MAXI              | 493,21,0     | 3497                        | 245                       | 6,88 zł | 0,00 zł       | 23 680,29 zł               |
|    |              |              |                   |              |                             |                           | 8       | 1 754,10 zł   | 0,00 zł                    |
| 4  | Linia nr 51  | MEGA         | MAXI              | 493,21,0     | 2985                        | 225                       | 6,88 zł | 0,00 zł       | 20 213,23 zł               |
|    |              |              |                   |              |                             |                           | 8       | 1 497,28 zł   | 0,00 zł                    |

~~RE/SARZADU~~  
New Pigery

| 1 | 2                           | 3          |      |     | 6                  | 7                       | 8      | 9                      | 10                      |
|---|-----------------------------|------------|------|-----|--------------------|-------------------------|--------|------------------------|-------------------------|
| 5 | Linia nr 54<br>MEGA<br>MAXI | 49.31.21.0 | 4064 | 285 | 6,88 zł<br>6,27 zł | 0,00 zł<br>25 481,28 zł | 8<br>8 | 0,00 zł<br>2 038,50 zł | 0,00 zł<br>27 519,78 zł |
| 6 | Linia nr<br>MEGA<br>MAXI    | 49.31.21.0 |      |     | 6,88 zł<br>6,27 zł | 0,00 zł<br>0,00 zł      | 8<br>8 | 0,00 zł<br>0,00 zł     | 0,00 zł<br>0,00 zł      |
| 7 | Linia nr<br>MEGA<br>MAXI    | 49.31.21.0 |      |     | 6,88 zł<br>6,27 zł | 0,00 zł<br>0,00 zł      | 8<br>8 | 0,00 zł<br>0,00 zł     | 0,00 zł<br>0,00 zł      |
| 8 | Linia nr<br>MEGA<br>MAXI    | 49.31.21.0 |      |     | 6,88 zł<br>6,27 zł | 0,00 zł<br>0,00 zł      | 8<br>8 | 0,00 zł<br>0,00 zł     | 0,00 zł<br>0,00 zł      |

Z-ca Kierownika  
Działu Eksploatacji  
*Andrzej Jończyk*

PREZES ZARZĄDU  
*Zbigniew Piękny*

II DEKADA maj 2023, HYBRYDA

|        |        |       |         |               |   |               |              |               |  |
|--------|--------|-------|---------|---------------|---|---------------|--------------|---------------|--|
| OGÓŁEM |        |       |         |               |   |               |              |               |  |
| MEGA   | 14 695 | 1 585 | 6,88 zł | 101 101,60 zł | 8 | 8 088,13 zł   |              | 109 189,73 zł |  |
| MAXI   | 27 775 | 1 841 | 6,27 zł | 174 149,25 zł | 8 | 13 931,94 zł  |              | 188 081,19 zł |  |
| WAZEM  | 42 470 | 3 426 |         |               |   | 275 250,85 zł | 22 020,07 zł | 297 270,92 zł |  |

Sporządził

*Janusz2000*

Sprawdził

Z-ca Kierownika  
Działu Eksploatacji  
A. Wójcik

PREZES ZARZĄDU  
Zbigniew Piętny

Zatwierdził



FV nr Z/0009/05/2023

Data wystawienia  
Data dostawy31.05.2023  
od 11.05.2023 do 20.05.2023Sprzedawca:

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Spółka z o.o. w  
Kielcach  
ul. JAGIELLOŃSKA 92  
25-734 KIELCE  
NIP: 959-15-03-630

Konto bankowe:

PKO BP SWIFT - BPKOPLPW  
PL 38 1020 2629 0000 9102 0268 3993

Nabywca:

gmina kielce  
ul. Rynek 1  
25-303 Kielce  
NIP: 657-261-73-25

Odbiorca:

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO W KIELCACH  
ul. Bartosza Głowackiego 4  
25-368 Kielce

| Lp. | Nazwa towaru/usługi                                                                   | Ilość      | jm. | Cena netto       | Wartość netto    | Stawka VAT       | PKWU    |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----|------------------|------------------|------------------|---------|
| 1   | Rozliczenie wozokilometrów za m-c maj 2023r. II dekada. Umowa z dnia 16.01.2018r. 723 | 1 km       |     | 2 217 196,86 PLN | 2 217 196,86 PLN | 8%               | 4931220 |
|     |                                                                                       | Stawka VAT |     | Netto            | Kwota VAT        | Brutto           |         |
|     |                                                                                       | 8%         |     | 2 217 196,86 PLN | 177 375,75       | 2 394 572,61 PLN |         |
|     |                                                                                       | Suma:      |     | 2 217 196,86 PLN | 177 375,75       | 2 394 572,61 PLN |         |

Do zapłaty:

2 394 572,61 PLN

Słownie:

dwa miliony trzysta dziewięćdziesiąt cztery tysiące pięćset siedemdziesiąt  
dwa zł 61/100

Pozostało do zapłaty:

| Lp. | Sposób zapłaty | Termin     | Kwota            |
|-----|----------------|------------|------------------|
| 1   | Przelew        | 30.06.2023 | 2 394 572,61 PLN |

BDO: 000 000 056

Pawlak Ireneusz

*Ireneusz Pawlak*  
Podpis osoby uprawnionej do wystawienia faktury

*[Signature]*  
Podpis osoby upoważnionej do otrzymania faktury

© Soneta 2022, enova365 2212.3.8, sn: 49770003



Z-ca Kierownika  
Działu Eksploatacji

*[Signature]*  
Andrzej Jończyk

ZGODNIE Z UMOWĄ Z dnia 16.01.2018r.

Sporządził:

Sprawdził :

*Andrzej Jonezyk*  
Działu Eksploatacji  
Z-ca Kierownika

PREZES ZARZADU  
Zbigniew Piękný

Zatwierdził:

ZESTAWIENIE FAKTYCZNIE WYKONANYCH IŁOŚCI WOZOKILOMETRÓW  
ZA OKRES OD 11.05.2023 r. DO 20.05.2023r .będącymi w posiadaniu Operatora .

| L.p. | Nazwa usługi | Symbol PKWiU | Ilość usługi w km | Ilość kursów | Cena jednostkowa netto w zł. | Wartość usługi netto w zł | plus podatek |             | Wartość usługi brutto w zł. |
|------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------------------------|---------------------------|--------------|-------------|-----------------------------|
|      |              |              |                   |              |                              |                           | %            | Kwota w zł  |                             |
| 1    | Linia nr 1   | 3            | 4                 | 5            | 6                            | 7                         | 8            | 9           | 10                          |
| 1    | MEGA         | 49.31.21.0   | 8598              | 614          | 10,01 zł                     | 0,00 zł                   | 8            | 0,00 zł     | 0,00 zł                     |
|      | MAXI         |              |                   |              | 8,79 zł                      | 75 576,42 zł              | 8            | 6 446,11 zł | 81 622,53 zł                |
|      | MIDI         |              |                   |              | 8,79 zł                      | 0,00 zł                   | 8            | 0,00 zł     | 0,00 zł                     |
|      |              |              |                   |              |                              |                           |              |             |                             |
| 2    | Linia nr 2   | 49.31.21.0   | 4665              | 371          | 10,01 zł                     | 46 696,65 zł              | 8            | 3 735,73 zł | 50 432,38 zł                |
|      | MEGA         |              |                   |              | 8,79 zł                      | 77 360,79 zł              | 8            | 6 189,86 zł | 83 549,65 zł                |
|      | MAXI         |              |                   |              | 8,79 zł                      | 0,00 zł                   | 8            | 0,00 zł     | 0,00 zł                     |
|      | MIDI         |              |                   |              |                              |                           |              |             |                             |
| 3    | Linia nr     | 49.31.21.0   |                   |              | 10,01 zł                     | 0,00 zł                   | 8            | 0,00 zł     | 0,00 zł                     |
|      | MEGA         |              |                   |              | 8,79 zł                      | 0,00 zł                   | 8            | 0,00 zł     | 0,00 zł                     |
|      | MAXI         |              |                   |              | 8,79 zł                      | 0,00 zł                   | 8            | 0,00 zł     | 0,00 zł                     |
|      | MIDI         |              |                   |              |                              |                           |              |             |                             |
| 4    | Linia nr 4   | 49.31.21.0   | 9662              | 840          | 10,01 zł                     | 0,00 zł                   | 8            | 0,00 zł     | 0,00 zł                     |
|      | MEGA         |              |                   |              | 8,79 zł                      | 84 928,98 zł              | 8            | 6 794,32 zł | 91 723,30 zł                |
|      | MAXI         |              |                   |              | 8,79 zł                      | 0,00 zł                   | 8            | 0,00 zł     | 0,00 zł                     |
|      | MIDI         |              |                   |              |                              |                           |              |             |                             |

Z-ca Kierownika  
Działu Eksploatacji  
*Andrzej Jończyk*

PREZES ZARZĄDU  
*Zbigniew Piątko*

ZARZĄDCA  
Wykonu

Z-ca Kierownika  
Działu Eksploatacji  
Andrzej Jorczyk

|   |           |            |      |     |          |         |              |             |              |
|---|-----------|------------|------|-----|----------|---------|--------------|-------------|--------------|
| 1 | 2         | 3          | 4    | 5   | 6        | 7       | 8            | 9           | 10           |
| 5 | MEGA nr 5 | 49,31,21,0 | 7405 | 449 | 10,01 zł | 8,79 zł | 65 689,95 zł | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|   | MAXI      |            |      |     | 8,79 zł  | 8,79 zł | 5 307,20 zł  | 0,00 zł     | 70 297,15 zł |
|   | MIDI      |            |      |     | 10,01 zł | 8,79 zł | 0,00 zł      | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 6 | MEGA nr 6 | 49,31,21,0 |      |     | 10,01 zł | 8,79 zł | 0,00 zł      | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|   | MAXI      |            |      |     | 8,79 zł  | 8,79 zł | 0,00 zł      | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|   | MIDI      |            |      |     | 10,01 zł | 8,79 zł | 0,00 zł      | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 7 | MEGA nr 7 | 49,31,21,0 |      |     | 10,01 zł | 8,79 zł | 0,00 zł      | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|   | MAXI      |            |      |     | 8,79 zł  | 8,79 zł | 46 549,67 zł | 3 317,97 zł | 50 057,64 zł |
|   | MIDI      |            |      |     | 10,01 zł | 8,79 zł | 0,00 zł      | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 8 | MEGA nr 8 | 49,31,21,0 | 5273 | 276 | 10,01 zł | 8,79 zł | 73 370,13 zł | 5 886,61 zł | 79 259,74 zł |
|   | MAXI      |            |      | 912 | 10,01 zł | 8,79 zł | 0,00 zł      | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|   | MIDI      |            |      |     | 8,79 zł  | 8,79 zł | 0,00 zł      | 0,00 zł     | 0,00 zł      |



722ADU

Z-ca Kierownika  
Działu Eksploatacji  
Artykuł 107c

|    |             |      |            |      |     |          |              |             |              |
|----|-------------|------|------------|------|-----|----------|--------------|-------------|--------------|
| 1  | 2           | 3    | 4          | 5    | 6   | 7        | 8            | 9           | 10           |
| 9  | Limit nr 9  | MEGA | 49.31.21.0 | 2482 | 130 | 10.01 zł | 24 844,82 zł | 1 187,59 zł | 26 832,41 zł |
|    |             | MAXI |            | 1566 | 82  | 8.79 zł  | 13 765,14 zł | 1 101,21 zł | 14 866,35 zł |
|    |             | MEGA | 49.31.21.0 |      |     | 10.01 zł |              |             |              |
| 10 | Limit nr 10 | MEGA | 49.31.21.0 | 235  | 10  | 10.01 zł | 2 352,35 zł  | 38,19 zł    | 2 540,54 zł  |
|    |             | MAXI |            |      |     | 8.79 zł  | 0.00 zł      | 0.00 zł     | 0.00 zł      |
|    |             | MEGA | 49.31.21.0 |      |     | 10.01 zł |              |             |              |
| 11 | Limit nr 11 | MEGA | 49.31.21.0 | 419  | 36  | 10.01 zł | 4 194,19 zł  | 115,54 zł   | 4 529,73 zł  |
|    |             | MAXI |            |      |     | 8.79 zł  | 0.00 zł      | 0.00 zł     | 0.00 zł      |
|    |             | MEGA | 49.31.21.0 |      |     | 10.01 zł |              |             |              |
| 12 | Limit nr 12 | MEGA | 49.31.21.0 | 549  | 48  | 10.01 zł | 5 495,49 zł  | 49,64 zł    | 5 935,13 zł  |
|    |             | MAXI |            |      |     | 8.79 zł  | 0.00 zł      | 0.00 zł     | 0.00 zł      |
|    |             | MEGA | 49.31.21.0 |      |     | 10.01 zł |              |             |              |

7

| 1  | 2           | 3          | 4    | 5   | 6        | 7            | 8 | 9           | 10           |
|----|-------------|------------|------|-----|----------|--------------|---|-------------|--------------|
| 13 | Linia nr 10 |            |      |     |          |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            |      |     | 10,01 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 5239 | 240 | 8,79 zł  | 46 050,81 zł | 8 | 3 684,06 zł | 49 734,87 zł |
|    | MIDI        |            |      |     | 8,79 zł  | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 14 | Linia nr 11 |            |      |     |          |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            |      |     | 10,01 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 |      |     | 8,79 zł  | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MIDI        |            |      |     | 8,79 zł  | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 15 | Linia nr 12 |            |      |     |          |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            |      |     | 10,01 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 | 6588 | 338 | 8,79 zł  | 57 908,52 zł | 8 | 4 632,68 zł | 62 541,20 zł |
|    | MIDI        |            |      |     | 8,79 zł  | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 16 | Linia nr    |            |      |     |          |              |   |             |              |
|    | MEGA        |            |      |     | 10,01 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI        | 49.31.21.0 |      |     | 8,79 zł  | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MIDI        |            |      |     | 8,79 zł  | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |

Z-ca Kierownika  
Działu Eksploatacji  
*Andrzej Jończyk*

PREZES Zarządu  
*Andrzej Jończyk*

~~Z-ca Kierownika  
Dzieln. Eksploatacji  
Andrzej Jończyk~~

[illegible]

24 02 ADU

Z-ca Klientwiska  
Działu Eksploatacji  
Anulować nie należy

| 1  | 2           | 3    | 4          | 5    | 6   | 7        | 8            | 9           | 10           |
|----|-------------|------|------------|------|-----|----------|--------------|-------------|--------------|
| 21 | Linia nr 19 | MEGA | 49.31.21.0 | 2423 | 126 | 10.01 zł | 24 254.23 zł | 1 940.34 zł | 26 194.57 zł |
|    | MAKSI       |      |            |      | 364 | 8.79 zł  | 60 079.65 zł | 4 806.37 zł | 64 886.02 zł |
|    | MIKSI       |      |            |      |     | 8.79 zł  | 0.00 zł      | 0.00 zł     | 0.00 zł      |
| 22 | Linia nr 21 | MEGA | 49.31.21.0 | 7807 | 560 | 10.01 zł | 68 623.53 zł | 5 489.88 zł | 74 113.41 zł |
|    | MAKSI       |      |            |      |     | 8.79 zł  | 0.00 zł      | 0.00 zł     | 0.00 zł      |
|    | MIKSI       |      |            |      |     | 8.79 zł  | 0.00 zł      | 0.00 zł     | 0.00 zł      |
| 23 | Linia nr 23 | MEGA | 49.31.21.0 |      |     | 10.01 zł | 0.00 zł      | 0.00 zł     | 0.00 zł      |
|    | MAKSI       |      |            |      |     | 8.79 zł  | 0.00 zł      | 0.00 zł     | 0.00 zł      |
|    | MIKSI       |      |            |      |     | 8.79 zł  | 0.00 zł      | 0.00 zł     | 0.00 zł      |
| 24 | Linia nr 25 | MEGA | 49.31.21.0 | 9638 | 711 | 10.01 zł | 84 718.02 zł | 6 777.44 zł | 91 495.46 zł |
|    | MAKSI       |      |            |      |     | 8.79 zł  | 0.00 zł      | 0.00 zł     | 0.00 zł      |
|    | MIKSI       |      |            |      |     | 8.79 zł  | 0.00 zł      | 0.00 zł     | 0.00 zł      |



ANULOWANO  
15.02.2015

Z-ca Kierownika  
Działu Eksploatacji  
Anulował: Jolanta

|    |             |            |      |     |          |              |   |             |               |
|----|-------------|------------|------|-----|----------|--------------|---|-------------|---------------|
| 1  | 2           | 3          | 4    | 5   | 6        | 7            | 8 | 9           | 10            |
| 29 | Linia nr 30 | MEGA       | 9307 | 847 | 10,01 zł | 93 163,07 zł | z | 7 453,05 zł | 100 616,12 zł |
|    | MAKO        | 49,31,21,0 | 1609 | 138 | 8,79 zł  | 14 143,11 zł | z | 1 111,45 zł | 15 274,56 zł  |
|    | MIDI        |            |      |     | 8,79 zł  | 0,00 zł      | z | 0,00 zł     | 0,00 zł       |
| 30 | Linia nr 31 | MEGA       | 373  | 87  | 10,01 zł | 3 733,73 zł  | z | 298,70 zł   | 4 032,43 zł   |
|    | MAKO        | 49,31,21,0 | 4851 | 388 | 8,79 zł  | 42 640,29 zł | z | 3 411,22 zł | 46 051,51 zł  |
|    | MIDI        |            |      |     | 8,79 zł  | 0,00 zł      | z | 0,00 zł     | 0,00 zł       |
| 31 | Linia nr 32 | MEGA       | 5750 | 260 | 10,01 zł | 57 557,50 zł | z | 4 684,60 zł | 62 162,10 zł  |
|    | MAKO        | 49,31,21,0 | 1645 | 172 | 8,79 zł  | 14 459,55 zł | z | 1 156,76 zł | 15 616,31 zł  |
|    | MIDI        |            |      |     | 8,79 zł  | 0,00 zł      | z | 0,00 zł     | 0,00 zł       |
| 32 | Linia nr 33 | MEGA       |      |     | 10,01 zł | 0,00 zł      | z | 0,00 zł     | 0,00 zł       |
|    | MAKO        | 49,31,21,0 | 8521 | 588 | 8,79 zł  | 74 899,59 zł | z | 5 991,97 zł | 80 891,56 zł  |
|    | MIDI        |            |      |     | 8,79 zł  | 0,00 zł      | z | 0,00 zł     | 0,00 zł       |

ANALIZA  
ZARZADU

Z-ca Kierownika  
Działu Eksploatacji  
Anulacji dotychczas

|    |             |      |            |      |         |              |              |              |              |
|----|-------------|------|------------|------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1  | 2           | 3    | 4          | 5    | 6       | 7            | 8            | 9            | 10           |
| 33 | Linia nr 34 | MEGA | 49.31.21.0 | 2047 | 130     | 10.01 zł     | 0.00 zł      | 0.00 zł      | 0.00 zł      |
|    | MAXI        |      |            |      | 8.79 zł | 17 993.13 zł | 1 439.43 zł  | 19 432.58 zł | 0.00 zł      |
|    | MIDI        |      |            |      | 8.79 zł | 0.00 zł      | 0.00 zł      | 0.00 zł      | 0.00 zł      |
| 34 | Linia nr 35 | MEGA | 49.31.21.0 | 818  | 874     | 10.01 zł     | 81 361.18 zł | 6 590.89 zł  | 87 952.07 zł |
|    | MAXI        |      |            | 6955 | 758     | 8.79 zł      | 61 134.45 zł | 4 890.76 zł  | 66 025.21 zł |
|    | MIDI        |      |            |      | 8.79 zł | 0.00 zł      | 0.00 zł      | 0.00 zł      | 0.00 zł      |
| 35 | Linia nr 36 | MEGA | 49.31.21.0 |      |         | 10.01 zł     | 0.00 zł      | 0.00 zł      | 0.00 zł      |
|    | MAXI        |      | 5174       |      | 594     | 8.79 zł      | 45 479.46 zł | 3 638.36 zł  | 49 117.82 zł |
|    | MIDI        |      |            |      |         | 8.79 zł      | 0.00 zł      | 0.00 zł      | 0.00 zł      |
| 36 | Linia nr    | MEGA | 49.31.21.0 |      |         | 10.01 zł     | 0.00 zł      | 0.00 zł      | 0.00 zł      |
|    | MAXI        |      |            |      |         | 8.79 zł      | 0.00 zł      | 0.00 zł      | 0.00 zł      |
|    | MIDI        |      |            |      |         | 8.79 zł      | 0.00 zł      | 0.00 zł      | 0.00 zł      |

~~Z-ca Kierownika  
Działu Eksploatacji  
Andrzej Jonczyk~~

[illegible]

~~Z-ca Kierownika  
Działu Eksploatacji  
Andrzej Janczyk~~

[illegible]

ZARZĄDCA  
Pielęgni

Z-ca Kierownika  
Działu Eksploatacji  
Andrzej Joneczyk

|    |             |      |            |      |     |          |              |   |             |              |         |
|----|-------------|------|------------|------|-----|----------|--------------|---|-------------|--------------|---------|
| 45 | Linia nr 47 | MEGA | 49.31.21.0 | 3266 | 196 | 10.01 zł | 32 692,66 zł | 8 | 2 615,41 zł | 35 308,07 zł | 0,00 zł |
|    |             | MAXI |            | 781  | 52  | 8,79 zł  | 6 864,99 zł  | 8 | 549,20 zł   | 7 414,19 zł  | 0,00 zł |
|    |             | MIDI |            |      |     |          | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     |              | 0,00 zł |
| 46 | Linia nr 50 | MEGA | 49.31.21.0 | 1039 | 73  | 10,01 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      | 0,00 zł |
|    |             | MAXI |            |      |     | 8,79 zł  | 9 132,81 zł  | 8 | 730,62 zł   | 9 863,43 zł  | 0,00 zł |
|    |             | MIDI |            |      |     |          | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     |              | 0,00 zł |
| 47 | Linia nr 51 | MEGA | 49.31.21.0 | 1231 | 93  | 10,01 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      | 0,00 zł |
|    |             | MAXI |            |      |     | 8,79 zł  | 10 830,49 zł | 8 | 865,64 zł   | 11 696,13 zł | 0,00 zł |
|    |             | MIDI |            |      |     |          | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     |              | 0,00 zł |
| 48 | Linia nr 53 | MEGA | 49.31.21.0 | 1607 | 134 | 10,01 zł | 16 086,07 zł | 8 | 1 286,89 zł | 17 372,96 zł | 0,00 zł |
|    |             | MAXI |            |      |     | 8,79 zł  | 17 430,57 zł | 8 | 1 394,45 zł | 18 825,02 zł | 0,00 zł |
|    |             | MIDI |            |      |     |          | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     |              | 0,00 zł |
| 1  | 2           | 3    | 4          | 5    | 6   | 7        | 8            | 9 | 10          |              |         |



Andrzej Jolczyk

*The Picture*

7

| 1  | 2            | 3          | 4    | 5   | 6        | 7            | 8 | 9           | 10           |
|----|--------------|------------|------|-----|----------|--------------|---|-------------|--------------|
| 53 | Linia nr OW  |            |      |     |          |              |   |             |              |
|    | MEGA         |            |      |     | 10,01 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI         | 49.31.21.0 |      |     | 8,79 zł  | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MIDI         |            |      |     | 8,79 zł  | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 54 | Linia nr OZ  |            |      |     |          |              |   |             |              |
|    | MEGA         |            |      |     | 10,01 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI         | 49.31.21.0 |      |     | 8,79 zł  | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MIDI         |            |      |     | 8,79 zł  | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 55 | Linia nr Z11 |            | 2205 | 84  | 10,01 zł | 22 072,05 zł | 8 | 1 765,76 zł | 23 837,81 zł |
|    | MEGA         |            |      |     |          |              |   |             |              |
|    | MAXI         | 49.31.21.0 | 4763 | 228 | 8,79 zł  | 41 866,77 zł | 8 | 1 319,34 zł | 45 216,11 zł |
|    | MIDI         |            |      |     | 8,79 zł  | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
| 56 | Linia nr Z25 |            |      |     |          |              |   |             |              |
|    | MEGA         |            |      |     | 10,01 zł | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MAXI         | 49.31.21.0 |      |     | 8,79 zł  | 0,00 zł      | 8 | 0,00 zł     | 0,00 zł      |
|    | MIDI         |            | 1831 | 209 | 8,79 zł  | 16 094,49 zł | 8 | 1 287,56 zł | 17 382,05 zł |

Z-ca Kierownika  
Działu Eksploatacji

Andrzej Jończyk

PRZĄDU

Prętkny

II DEKADA maj 2023 r

| OGÓŁEM |         |        |          |                 |   |               |                 |  |  |
|--------|---------|--------|----------|-----------------|---|---------------|-----------------|--|--|
| MIERA  | 59 830  | 4 209  | 10,01 zł | 599 098,50 zł   | 8 | 47 927,88 zł  | 647 026,38 zł   |  |  |
| MAZI   | 182 253 | 12 907 | 8,79 zł  | 1 602 003,87 zł | 8 | 128 160,31 zł | 1 730 164,18 zł |  |  |
| MIŁCI  | 1 831   | 209    | 8,79 zł  | 16 094,49 zł    | 8 | 1 287,56 zł   | 17 382,05 zł    |  |  |
| RAZEM  | 243 934 | 17 325 |          | 2 217 196,86 zł |   | 177 375,75 zł | 2 394 572,61 zł |  |  |

Sporządził

Sprawdził

Zatwierdził

Jacek Jacek

Z-ca Kierownika  
Działu Eksploatacji

Andrzej Jolczyk

Andrzej Jolczyk

MPK sp.z o.o informuje że od dnia 11.05.2023 do 20.05.2023 w związku z licznymi awariami taboru typu mega ,linie były obsługiwane autobusami typu maxi.

|    | NR.LINII | NR.BOCZNY | DATA        | ILOŚĆ<br>KURSÓW | KM WYKONANE | uwagi |
|----|----------|-----------|-------------|-----------------|-------------|-------|
| 1  |          |           | BRAK ZAMIAN |                 |             |       |
| 2  |          |           |             |                 |             |       |
| 3  |          |           |             |                 |             |       |
| 4  |          |           |             |                 |             |       |
| 5  |          |           |             |                 |             |       |
| 6  |          |           |             |                 |             |       |
| 7  |          |           |             |                 |             |       |
| 8  |          |           |             |                 |             |       |
| 9  |          |           |             |                 |             |       |
| 10 |          |           |             |                 |             |       |
| 11 |          |           |             |                 |             |       |
| 12 |          |           |             |                 |             |       |
| 13 |          |           |             |                 |             |       |
| 14 |          |           |             |                 |             |       |
| 15 |          |           |             |                 |             |       |
| 16 |          |           |             |                 |             |       |
| 17 |          |           |             |                 |             |       |
| 18 |          |           |             |                 |             |       |
| 19 |          |           |             |                 |             |       |
|    | RAZEM    |           |             | 0               | 0           |       |

Sporządził :

*Wojciech Janczak*

Sprawdził :

Z-ca Kierownika  
Działu Eksploatacji  
*Andrzej Jończyk*

Zatwierdził :

PREZES ZARZĄDU

*Jerzy Wiesław Met*

Podpisany certyfikatem wystawionym dla Jerzy Wiesław Met

(Certyfikat kwalifikowany). Utworzony w dniu: 2025-07-28

15:42:03 +0200

## UMOWA

zawarta w dniu 16.01.2018r. w Kielcach pomiędzy:

Gminą Kielce z siedzibą ul. Rynek 1, 25 – 303 Kielce, REGON 291009343,  
NIP 657 – 261 – 73 – 25

reprezentowaną przez:

Mariana Sosnowskiego – Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Kielcach,  
Pełnomocnika, działającego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez Prezydenta  
Miasta Kielce, zwanym w dalszej części umowy „**Organizatorem**” lub **Zamawiającym**.

a

Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji Spółka z o.o. w Kielcach ul. Jagiellońska  
92, wpisanym rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy  
w Kielcach X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod  
nr 0000095798 (wysokość kapitału zakładowego – 16 938 834,00zł) reprezentowanym  
przez:

**Elżbietę Śreniawską** – Prezesa Zarządu, Dyrektora Naczelnego

zwanym dalej „**Operatorem**” lub **Wykonawcą**.

na świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej organizowanej przez  
Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach.

### § 1

1. Organizator zleca, a Operator na podstawie rozstrzygniętego przetargu nieograniczonego przyjmuje do odpłatnego wykonania świadczenie usług przewozowych na wszystkich liniach komunikacyjnych miejskich w Kielcach oraz na terenie ościennych gmin, z którymi Gmina Kielce zawarła porozumienia o organizowaniu wspólnej komunikacji, zgodnie z warunkami zawartymi w:
  - a) niniejszej umowie,
  - b) Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,
  - c) ofercie Wykonawcy.
2. Operator nie ma prawa przekazywać ani zlecać podmiotom trzecim prowadzenia w całości lub części usług przewozowych będących przedmiotem niniejszej umowy w zakresie przewozu pasażerów.
3. Szczegółowy wykaz autobusów będących w dyspozycji Operatora oraz przekazane Operatorowi przez Organizatora, które stanowią własność Organizatora i którymi wykonywane będą usługi przewozowe, o których mowa w ust. 1, zawiera Załącznik Nr 2 i 2a do umowy.





4. Wykonawca gwarantuje, że osoby wykonujące przedmiot zamówienia w charakterze kierowców, pracowników zaplecza technicznego i dyspozytorów będą zatrudnione na podstawie umowy o pracę”.
5. W celu sprawdzenia czy Wykonawca realizuje swoje zobowiązania wynikające z ust. 4 Zamawiający może zwrócić Się do Państwowej Inspekcji Pracy o kontrolę sposobu zatrudnienia osób.

## § 2

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony od 01.02.2018 r. do 31.12.2027r.
2. Rozpoczęcie wykonywania przez Operatora świadczenia usług ustala się na dzień 01.02.2018 r.

## § 3

1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, w tym wymagania dotyczące usługi, określa Załącznik nr 1 do umowy.
2. Organizator zastrzega sobie prawo do zmniejszania lub zwiększania wielkości zadań przewozowych (wyrażonej liczbą kilometrów), w zakresie od -10% do +10% w stosunku do wyjściowego zakresu rzeczowego.
3. Na pisemne zlecenie Organizatora, które określać będzie rodzaj i zakres przewozu, Operator ma obowiązek wykonać przewozy specjalne, wg takich samych cen jak w komunikacji miejskiej.
4. Realizacja usług przewozowych następuje w oparciu o dostarczane przez Organizatora rozkłady jazdy oraz wykaz podziału taboru.

## § 4

1. Do podstawowych obowiązków Organizatora należy:
  - 1) Terminowa zapłata za świadczone usługi przewozowe według zasad określonych w umowie. W przypadku nieterminowej zapłaty Operator ma prawo naliczyć odsetki ustawowe.
  - 2) Wyposażanie przystanków autobusowych stałych oraz tymczasowych we wszelkie informacje niezbędne dla pasażerów, w tym w rozkłady jazdy.
  - 3) Przygotowywanie zmian tras, lokalizacji przystanków autobusowych, rozkładów jazdy oraz informowanie o tym pasażerów i Operatora.

 3



- 4) Wytwarzanie, dystrybucja i sprzedaż biletów uprawniających pasażerów do korzystania z przewozów,
  - 5) Kontrola biletów w autobusach i pobór opłaty dodatkowej za jazdę bez biletu.
2. Wpływy ze sprzedaży biletów i opłat dodatkowych są przychodami Organizatora.

## § 5

1. Organizator zastrzega sobie prawo do kontrolowania jakości usług przewozowych świadczonych przez Operatora oraz przeprowadzania w autobusach kontroli biletów.
2. Zasady przeprowadzania kontroli Operatora przez Organizatora w zakresie usług przewozowych świadczonych przez Operatora określa Załącznik Nr 4 do umowy.
3. W przypadku niewykonania lub niewłaściwego wykonania przez Operatora przedmiotu umowy oraz nie spełnienie wymogów określonych w SIWZ, Organizator naliczy kary umowne zgodnie z zasadami określonymi w Załączniku Nr 5 do umowy.
4. Naliczoną Karę umowną Organizator może potrącić z wynagrodzenia Operatora.
5. Organizator może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych do wysokości poniesionej szkody.

## § 6

1. Organizator zapłaci Operatorowi za wykonane usługi przewozowe, będące przedmiotem niniejszej umowy, miesięcznie kwotę stanowiącą iloczyn wykonanej ilości kilometrów na liniach komunikacyjnych, wynikających z pomiarów tras linii oraz stawki za 1 km netto, powiększoną o podatek VAT w wysokości:
  - 1) za wykonywanie przedmiotu zamówienia autobusami będącymi w posiadaniu Operatora:
    - a) **dla autobusów MAXI stawka wynosi:**
      - netto: 6,20 zł (słownie: sześć złotych dwadzieścia groszy)
      - podatek VAT: 0,50 zł (słownie: pięćdziesiąt groszy)
      - brutto: 6,70 zł (słownie: sześć złotych siedemdziesiąt groszy)
    - b) **dla autobusów MEGA stawka wynosi:**
      - netto: 7,05 zł (słownie: siedem złotych pięć groszy)
      - podatek VAT: 0,56 zł (słownie: pięćdziesiąt sześć groszy)

9.3

alf

- brutto: 7,61 zł (słownie: siedem złotych sześćdziesiąt jeden groszy)

**Dla autobusów MIDI będzie obowiązywała stawka jak dla autobusów MAXI**

2) za wykonywanie przedmiotu zamówienia autobusami będącymi własnością Organizatora:

a) dla autobusów MAXI stawka wynosi:

- netto: 4,45 zł (słownie: cztery złote czterdzieści pięć groszy)

- podatek VAT: 0,36 zł (słownie: trzydzieści sześć groszy)

- brutto: 4,81 zł (słownie: cztery złote osiemdziesiąt jeden groszy)

b) dla autobusów MEGA stawka wynosi:

- netto: 4,85 zł (słownie: cztery złote osiemdziesiąt pięć groszy)

- podatek VAT: 0,39 zł (słownie: trzydzieści dziewięć groszy)

- brutto: 5,24 zł (słownie: pięć złotych dwadzieścia cztery grosze)

2. Rozliczenie za wykonane usługi odbywać się będzie fakturami wystawianymi za okresy:

a) pierwsza faktura za okres od 1 do 10 dnia każdego miesiąca,

b) druga faktura za okres od 11 do 20 dnia każdego miesiąca,

c) trzecia faktura za okres od 21 do ostatniego dnia każdego miesiąca.

3. Faktura VAT wystawiona winna być w terminie do 5 dni roboczych po cyklu rozliczeniowym.

4. Faktura VAT wystawiona przez Operatora jest płatna w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania przez Organizatora.

5. Za wykonane kilometry uznaje się:

1) kilometry wykonane na podstawie obowiązującego rozkładu jazdy, na liniach autobusowych,

2) dodatkowe kilometry wykonane przez Operatora:

a) w związku ze zmianą trasy wynikającą z objazdów spowodowanych w szczególności pracami prowadzonymi w pasie drogowym, wypadkami drogowymi oraz imprezami okolicznościowymi,

b) w związku z dojazdami autobusów, na wniosek kontrolerów biletowych, na komisariat policji,

c) w związku ze zleceniem wykonania dodatkowej pracy przewozowej z tytułu obsługi imprez masowych (w tym sportowych) i obsługi okresowych wzmożonych przewozów pasażerskich (np. w okresie Wszystkich Świętych)



6. Operator załączał będzie do faktury zestawienie kilometrów według wzoru określonego w załączniku Nr 3 i 3a do umowy.

7. Poczynając od 1 stycznia 2019 roku, po upływie każdego kwartału kalendarzowego, stawki za 1 km przebiegu autobusów będą zmieniane (podwyższane lub zmniejszane) o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszonego przez Prezesa GUS oraz cen oleju napędowego w stosunku do poprzedniego kwartału.

9. Wyliczenie stawki za 1 km przebiegu, która będzie obowiązywać przez cały kwartał kalendarzowy, nastąpi według wzoru:

$$C = C_1 * (0,7 W + 0,3 P)$$

gdzie:

**C** - oznacza wysokość stawki po zmianie na bieżący kwartał

**C<sub>1</sub>** - oznacza wysokość stawki za 1 km przebiegu, która obowiązywała w poprzednim kwartale

**W** - oznacza wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych pomiędzy kwartałem na który jest wyliczana stawka, a kwartałem poprzednim

**P** - oznacza wskaźnik cen oleju napędowego pomiędzy kwartałem na który jest wyliczana stawka, a kwartałem poprzednim.

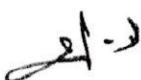
10. Zmienione po raz pierwszy stawki za 1 km przebiegu obowiązywać będą od 1.01.2019 r. do 31.03.2019 r., a zmieniane w następnych kwartałach odpowiednio od pierwszego do ostatniego dnia kwartału kalendarzowego.

11. Wskaźnik cen oleju napędowego (kwartał do kwartału) będzie otrzymywał Organizator z GUS i niezwłocznie przekazywał Operatorowi.

12. Operator przedkładał będzie Organizatorowi po upływie każdego kwartału, wyliczenie zmienionej stawki wraz ze wskazaniem miejsca i daty publikacji wskaźników cen, oraz projekt aneksu do umowy zawierający wysokość zmienionej stawki nie później niż do 5 dni roboczych od dnia otrzymania w/w wskaźników.

13. Po podpisaniu aneksu do umowy Operator wystawiał będzie faktury korygujące.

14. Jeżeli Operator nie przedłoży Organizatorowi wyliczenia zmienionej stawki lub odmówi podpisania aneksu strony wiązać będzie stawka wyliczona przez Organizatora.



## § 7

1. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada numer identyfikacyjny, oraz upoważnia Operatora do wystawiania faktur VAT bez podpisu przedstawiciela Organizatora.
2. Fakturę należy dostarczyć do siedziby Zarządu Transportu Miejskiego .
3. Faktury zakupu pomiędzy stronami będą wystawiane z następującymi danymi:

### Nabywca:

Gmina Kielce

ul. Rynek 1, 25 – 303 Kielce, NIP: 657 – 261 – 73 – 25

### Odbiorca faktury:

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach

ul. Głowackiego 4, 25 – 368 Kielce.

## § 8

Operator ponosi odpowiedzialność cywilną za szkody wynikłe z ruchu jego pojazdów oraz za wszelkie szkody, na które w wyniku niewłaściwego wykonania lub niewykonania usług przewozowych zostaną narażone osoby trzecie.

## § 9

1. W przypadku, gdy Operator nie rozpocznie świadczenia usług przewozowych w terminie określonym w § 2 niniejszej umowy, Organizator rozwiąże umowę w trybie natychmiastowym, bez zachowania okresu wypowiedzenia.
2. W przypadku nienależytego wykonania umowy Organizator zastrzega sobie prawo rozwiązania umowy za uprzednim 1 - miesięcznym wypowiedzeniem na koniec miesiąca kalendarzowego.
3. Organizator zastrzega sobie prawo rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym i wprowadzenia na trasy komunikacyjne innego przewoźnika w przypadku nie świadczenia usług przewozowych przez okres 12 godzin w ciągu doby z przyczyn leżących po stronie Operatora. Koszty wprowadzenia nowego przewoźnika w całości obciążają Operatora.
4. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Organizator może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.



5. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 i 4, Operator może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.

## § 10

1. Przedstawicielem Organizatora w sprawach związanych z realizacją umowy będzie:  
Zbigniew Michnicki
2. Przedstawicielem Operatora w sprawach związanych z realizacją umowy będzie:  
Zbigniew Śledź
3. O zmianie przedstawicieli, strony będą się wzajemnie pisemnie zawiadamiały.
4. Wszystkie czynności oraz prawa i obowiązki Organizatora określone w umowie będą wykonywane przez Zarząd Transportu Miejskiego – jednostkę budżetową Gminy Kielce.

## § 11

1. Zmiana umowy może nastąpić :
  - 1) w sytuacjach opisanych w umowie w zakresie zmiany stawek jednostkowych,
  - 2) w przypadkach wskazanych w art. 144 ustawy - Prawo zamówień publicznych,
  - 3) w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług,
2. Zmiana postanowień niniejszej umowy może nastąpić wyłącznie za zgodą stron, wyrażoną w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem przepisu ust. 1 jest nieważna.

## § 12

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, Prawa przewozowego, Ustawy o Publicznym transporcie zbiorowym i Prawa Zamówień Publicznych.

## § 13

1. Ewentualne spory mogące powstać w związku z wykonywaniem niniejszej umowy będą rozstrzygane przez właściwy dla siedziby Organizatora sąd powszechny.
2. Zaistnienie sporu nie upoważnia Operatora do zawieszenia świadczenia usług przewozowych, a Organizatora do wstrzymania płatności za świadczone usługi.



## § 14

Integralną część niniejszej umowy stanowią:

1. Załącznik nr 1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.
2. Załącznik Nr 2 – Wykaz autobusów, które znajdują się w dyspozycji Operatora i przy pomocy których będzie on wykonywał przedmiot umowy.
3. Załącznik Nr 2a – Wykaz autobusów, będących własnością Organizatora, przekazanych Operatorowi.
4. Załącznik Nr 3 – Wzór zestawienia wykonanych kilometrów autobusami będącymi w posiadaniu Operatora.
5. Załącznik Nr 3a – Wzór zestawienia wykonanych kilometrów autobusami będących własnością Organizatora, przekazanych Operatorowi.
6. Załącznik Nr 4 - Zasady przeprowadzania kontroli Operatora przez Organizatora.
7. Załącznik Nr 5 – Kary umowne.

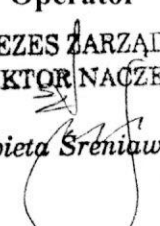
## § 15

Umowa została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 dla każdej ze stron.

**Organizator**

  
DYREKTOR  
mgr inż. Marian Sosnowski  
ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
ul. Głowackiego 4  
25-368 KIELCE  
tel. 41 343-15-93, fax 41 344-47-32  
(11)

**Operator**

  
PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR NACZELNY  
Elżbieta Sreniawska

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI  
Spółka z o.o. w Kielcach  
25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 92  
NIP 959-15-03-630, REGON 292455850  
Kapitał zakładowy spółki - 16.938.834,00 zł.  
KRS 0000095798, X Wydział Gospodarczy  
Sądu Rejonowego w Kielcach  
tel. centr. 41 34-524-21 do 25 fax. 41 34-535-06  
PKO BANK POLSKI  
38 1020 2629 0000 9102 0268 3996

Podpisany certyfikatem  
wystawionym dla Jerzy Wiesław Met  
(Certyfikat kwalifikowany).

Utworzony w dniu: 2025-07-28

13:36:12 +0200

**Załącznik Nr 1** do umowy zawartej w dniu 16.01.2018r.  
pomiędzy ZTM Kielce, a MPK Sp. z o.o.

**I. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach autobusami będącymi w dyspozycji Wykonawcy oraz autobusami będącymi własnością Zamawiającego, które Zamawiający zamierza nabyć do końca 2017r.

Dla potrzeb wykonywania usług przewozowych Zamawiający przekaże Wykonawcy 25 sztuk autobusów hybrydowych (specyfikacja techniczna autobusów – Załącznik Nr 9 SIWZ)

| Łączna ilość autobusów | w tym autobusy: |      |
|------------------------|-----------------|------|
|                        | MEGA            | MAXI |
| 25                     | 10              | 15   |

2. Do wykonania zamówienia niezbędne będzie posiadanie przez Wykonawcę własnych autobusów w następujących ilościach:

| Łączna ilość autobusów | w tym autobusy: |      |      |
|------------------------|-----------------|------|------|
|                        | MEGA            | MAXI | MIDI |
| 123                    | 31              | 87   | 5    |

**3. Szczegółowe określenie przedmiotu zamówienia.**

- 1) Usługi przewozowe mają być wykonywane na określonych przez Zamawiającego trasach, według ściśle określonych czasowych rozkładów jazdy w dni powszednie, soboty oraz niedziele i święta. Z aktualnie obowiązującymi rozkładami jazdy Wykonawcy mogą się zapoznać w siedzibie Zamawiającego, w Dziale Przewozów.



- 2) średnia roczna ilość kilometrów: 10 297 000 km,
- a) w tym autobusami będącymi własnością Wykonawcy:
- MEGA — 2 270 000 km
  - MAXI + MIDI — 6 102 000 km
- b) w tym autobusami będącymi własnością Zamawiającego:
- MEGA — 550 000 km
  - MAXI — 1 375 000 km

Proporcjonalna ilość wykonywanych kilometrów w każdym roku obowiązywania umowy.

- 3) Na podaną powyżej liczbę kilometrów składają się kilometry bezpośrednio wynikające z obsługi linii (bez kilometrów dojazdowych i zjazdowych). Koszty dojazdu do przystanku początkowego i zjazd z przystanku końcowego Wykonawca powinien uwzględnić w cenie kilometra wykonanego na linii komunikacyjnej.
- 4) Po podpisaniu umowy Zamawiający przekaze Wykonawcy rozkłady jazdy oraz podział taboru autobusowego według typu pojazdu na poszczególne linie komunikacyjne.
- 5) Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian tras linii, zmian w rozkładach jazdy i wynikających z tego ilości kilometrów, oraz ilości i rodzajów autobusów jak również zlecenia wykonywania dodatkowej pracy przewozowej z tytułu obsługi imprez masowych (w tym sportowych) i obsługi okresowych wzmożonych przewozów pasażerskich (np. w okresie Wszystkich Świętych).
- W związku z powyższym wielkość pracy przewozowej może ulec zmianie w granicach (+)(-) 10% planowanej ilości kilometrów z uwzględnieniem korekty taboru niezbędnego do realizacji większej ilości kilometrów.

## **5. Wymagania dotyczące zasad świadczenia usług przewozowych.**

- 1) Usługi przewozowe wykonywane będą zgodnie z zawartą umową na świadczenie usług przewozowych (wzór umowy stanowi załącznik Nr 10 do SIWZ).
- 2) Wykonawca zobowiązany będzie wyznaczyć upoważnionego przedstawiciela, kompetentnego do podejmowania decyzji, do codziennego kontaktu z Zamawiającym przez 24 godziny na dobę. Zadaniem przedstawiciela będzie także codzienny, bezpośredni nadzór nad pracą kierowców, zapewnienie codziennej kontroli stanu technicznego pojazdów oraz kontrola punktualności wyjazdów autobusów na trasy.
- 3) Wykonawca zapewni własne służby do kontroli przejezdności tras i oceny, zgłaszanych przez kierowców, problemów związanych z wykonywaniem kursów.
- 4) W każdym autobusie ma znajdować się sprawny system łączności zewnętrznej zapewniający kontakt kierowcy z przedstawicielem Wykonawcy oraz Zamawiającego.

- 5) Wykonawca przekaze Zamawiającemu 4 zestawy środków łączności do bezpośredniego kontaktu.
- 6) Przy realizacji przedmiotu zamówienia, Wykonawca jest zobowiązany do:
- a) uzyskania przed rozpoczęciem świadczenia usług, Zaświadczenia potwierdzającego świadczenie usług przewozowych w charakterze Operatora, w rozumieniu ustawy publicznym transporcie zbiorowym, które zostanie wydane przez Zamawiającego na warunkach określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury dnia 23 lutego 2011 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów związanych z wykonywaniem publicznego transportu zbiorowego oraz wzorów tych dokumentów
  - b) przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy na poszczególnych liniach komunikacyjnych oraz realizowania wprowadzonych przez Zamawiającego zmian rozkładów jazdy, trasy linii, przystanków i ilości planowanych do wykonania km,
  - c) dopuszczania do eksploatacji tylko pojazdu sprawnego technicznie i o estetycznym wyglądzie wewnętrznym i zewnętrznym,
  - d) wyposażenia pojazdów w kasowniki, z jednakowym systemem kodowania, w liczbie co najmniej równej liczbie drzwi dla pasażerów (sposób kodowania kasowników określa Zamawiający),
  - e) utrzymania sprawności techniczno – eksploatacyjnej kasowników, zaś w przypadku powtarzających się usterek, wymiany kasowników na nowe, (tego samego typu lub nowsze)
  - f) utrzymania w sprawności zainstalowanych w autobusach urządzeń w szczególności: kasowników, tablic elektronicznych, systemu monitoringu, bramek liczących oraz urządzeń do codziennej, automatycznej transmisji danych,
  - g) prawidłowej obsługi urządzeń elektronicznych zainstalowanych w autobusach,
  - h) uruchomienia na terenie zajezdni przekazanych przez Zamawiającego stanowisk do odczytu i zapisu danych z/do autokomputerów zainstalowanych w autobusach (Podsystemu Wymiany Informacji – PWI) oraz internetowego łącza stałego DSL, do którego podłączone będzie w/w stanowisko (koszty utrzymania łącza ponosi Wykonawca),
  - i) codziennego odczytu danych ze wszystkich autobusów po wykonaniu zadań przewozowych,
  - j) umożliwienia wgrywania do autokomputerów danych niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania systemów informatycznych autobusów, otrzymanych od Zamawiającego,



- k) umożliwienia Zamawiającemu serwisowanie automatów do sprzedaży biletów oraz pobieranie utargów w miejscu i czasie wskazanym przez Zamawiającego.
- l) wyposażenia autobusów w stały system łączności zapewniający stały kontakt kierowców z dyspozytornią, przedstawicielami Zamawiającego oraz służbami ratowniczymi i policją (Wykonawca przekaze 4 komplety środków łączności na okres kontraktu Zamawiającemu, które będzie nieodpłatnie serwisował),
- m) zapewnienia obsługi autobusów przez kierowców ubranych w jednolite stroje służbowe,
- n) Zamawiający zabrania aby w kabinie znajdowały się inne osoby poza kierowcą obsługującym autobus,
- o) udzielania pomocy osobom niepełnosprawnym przy wsiadaniu i wysiadaniu do/z autobusu (umożliwienie skorzystania z podestu),
- p) umieszczania w autobusach informacji o przepisach porządkowych, regulaminach oraz innych ulotek i materiałów informacyjnych, dostarczanych przez Zamawiającego,
- q) przestrzegania przepisów porządkowych określonych przez Radę Miasta w Kielcach,
- r) w razie awarii automatu do sprzedaży biletów prowadzenia w autobusach sprzedaży biletów komunikacji miejskiej wg cennika i zasad określonych w Uchwale Rady Miasta w Kielcach,
- s) klimatyzowania przestrzeni pasażerskiej przy temp. przekraczającej 23°C, (autobusy wyposażone w klimatyzację). Zamawiający zastrzega możliwość zmiany podanej temperatury na inną,
- t) ogrzewania wnętrza pojazdu przy spadku temperatury powietrza poniżej 0°C,
- u) oświetlenia wnętrza pojazdu po zmroku i przy niedostatecznej widoczności,
- v) niezwłocznego powiadomienia Zamawiającego o zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług,
- w) ponoszenia pełnej odpowiedzialności za zawinione szkody wynikłe z ruchu pojazdu oraz przewozu osób i bagażu, w tym o awarii automatu do sprzedaży biletów, oraz innych urządzeń będących własnością Zamawiającego,
- x) załatwiania we własnym zakresie wszelkich skarg i reklamacji pasażerów w zakresie świadczonych usług oraz przekazywania do Zamawiającego kopii takich skarg i reklamacji wraz z informacjami o sposobie ich załatwienia (kopie odpowiedzi na skargi i reklamacje),
- y) zaspokajania we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne osoby, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem usług przewozowych nie objętych ubezpieczeniem OC, a także pokrywania szkód we własnym zakresie w autobusach będących własnością Zamawiającego, nie objętych ubezpieczeniem

- AC lub nie pokrytych z ubezpieczenia,
- z) ubezpieczenia własnych pojazdów w zakresie OC,
- aa) sporządzania i przekazywania Zamawiającemu dokumentów i informacji niezbędnych do likwidacji szkód z tytułu ubezpieczenia OC i AC autobusów będących własnością Zamawiającego,
- bb) ochrona przed kradzieżą, uszkodzeniem lub zniszczeniem wszystkich urządzeń będących własnością Zamawiającego zainstalowanych w autobusach będących w dyspozycji Wykonawcy,
- cc) współpracy z kontrolerami Zamawiającego, tzn.:
- kierowca zobowiązany jest zatrzymać autobus na znak dany przez kontrolera, przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów prawa o ruchu drogowym,
  - w czasie kontroli kierowca może otworzyć drzwi autobusu za zezwoleniem kontrolera,
  - w sytuacjach wyjątkowych kierowca zobowiązany jest udzielić pomocy kontrolerom,
  - na żądanie kontrolera biletów, kierowca jest zobowiązany zatrzymać autobus lub dojechać do najbliższego komisariatu policji,

5) Obsługa systemów elektronicznych:

- 5.1.) Wykonawca zobowiązany jest umożliwić wgrywanie do autokomputerów przekazywanych przez Zamawiającego wszystkich danych sterujących poszczególnymi urządzeniami wyposażenia autobusów.
- 5.2.) Wykonawca zobowiązany jest umożliwić zgrywanie z autokomputerów danych do systemu PWI, o którym mowa w ppkt. 5.3).
- 5.3.) Zamawiający przekaze Wykonawcy urządzenia niezbędne do zapewnienia przekazywania danych między autokomputerami, a serwerem zainstalowanym w siedzibie Zamawiającego (router oraz Access Pointy w ilości wystarczającej do pokrycia zasięgiem zajezdni). Wykonawca zapewni zasilanie awaryjne (UPS) dla każdego w/w urządzenia. W przypadku awarii przekazanych urządzeń Wykonawca naprawi je lub wymieni na urządzenie równoważne na swój koszt.
- 5.4.) Wykonawca zobowiązany jest umieścić Access Pointy w miejscach umożliwiających codzienną automatyczną wymianę danych między autokomputerami, a PWI (jeżeli dane z siedziby Zamawiającego zostaną przesłane po zakończeniu wykonywania zadań przewozowych muszą zostać wgrane do autokomputerów najpóźniej przed rozpoczęciem realizacji kolejnego zadania).
- 5.5.) Router obsługujący Podsystem Wymiany Informacji Wykonawca zobowiązany jest umieścić w zabezpieczonym pomieszczeniu, do którego dostęp będą miały tylko upoważnione osoby (również upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele).



5.6.) Wykonawca podłączy przekazany router do sieci elektrycznej (zasilany przez całą dobę) z uwzględnieniem konieczności zapewnienia zasilania awaryjnego – punkt 5.3.) oraz internetowej za pośrednictwem łącza DSL o przepustowości min. 2 Mb/s (koszt przesyłania danych ponosi Wykonawca).

5.7.) Wykonawca nie może ingerować w dane zgrane z autokomputerów.

5.8.) Część danych otrzymanych z autokomputerów (zwłaszcza dane eksploatacyjne oraz informacje o nieprawidłowym działaniu poszczególnych podzespołów pojazdów) Zamawiający może udostępnić Wykonawcy.

5.9.) System Informacji Pasażerskiej w autobusach: komunikaty na tablicach zewnętrznych i wewnętrznych oraz emitowane przez system zapowiedzi głosowe są prezentowane automatycznie przez autokomputer.

5.10.) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić prawidłową obsługę systemu informacji pasażerskiej w czasie rzeczywistym oraz Kieleckiej Karty Miejskiej w szczególności poprzez:

- codzienne zaprogramowanie autokomputerów oraz ich bieżącą obsługę (wymagana łączność Wi – Fi i GSM),
- po zjeździe z linii komunikacyjnej zapewnić transmisję zapisanych danych do punktu wymiany informacji Wi-Fi i GSM,
- zabrania się wyłączania autokomputerów w czasie ich programowania i zgrywania raportów (słyszać charakterystyczny dźwięk i komunikat na wyświetlaczu, „transmisja...”).

5.11.) Dla potrzeb zapewnienia prawidłowego funkcjonowania systemów zakazuje się:

- wyjeżdżania autobusów na trasę z niewłączonym lub niesprawnym autokomputerem oraz niezaprogramowanym bieżącym rozkładem jazdy;
- wprowadzania korekt trasy w czasie jazdy autobusu (korekta może być wprowadzona tylko podczas postoju na przystanku komunikacyjnym, mini dworcu autobusowym – korekta tylko do przodu);
- wyłączania autokomputera przed przesłaniem i pobraniem potrzebnych danych,
- wyjeżdżania autobusów na trasę z niewłączonym automatem do sprzedaży biletów,
- wyłączania automatu przed planowaną wymianą kasety końcowej na monety,
- odjazdu przed zakończeniem lub w trakcie wymiany kasety końcowej na monety.

Wykonawca zobowiązany jest do:

- a) uruchomienia funkcji wyświetlającej na tablicach zewnętrznych informacji „PRZEJAZD TECHNICZNY”, w następujących przypadkach: dojazdów do przystanku początkowego, zjazdów bez pasażerów, przejazdów pomiędzy liniami

oraz innych nie przewidzianych przypadkach uniemożliwiających kontynuowanie jazdy,

- b) uruchomienia zapowiedzi głosowej z głośnika zewnętrznego w przypadku np. spostrzeżenie osoby ociemniałej w pojazdach posiadających system zapowiedzi głosowych,
- c) uruchomienia funkcji wyświetlającej na tablicy wewnętrznej informacji „UWAGA AWARIA, PROSIMY O OPUSZCZENIE POJAZDU” oraz uruchomienia emisji komunikatu głosowego o tej samej treści w przypadku awarii pojazdu,

5.12.) Wykonawca udostępni Zamawiającemu pomieszczenie na terenie zajezdni przeznaczone do serwisowania i obsługi automatów mobilnych,

- a) lokalizacja powinna umożliwiać podjechanie pojazdu po zakończeniu kursu w celu wymiany kasety końcowej (harmonogram wymiany kaset końcowych Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcy,
- b) minimalna powierzchnia: 25 m<sup>2</sup>,
- c) od strony zewnętrznej okien musi znajdować się krata zamocowana w ścianie,
- d) drzwi zewnętrzne metalowe zaopatrzone w minimum dwa zamki,
- e) lokal powinien być ogrzewany,
- f) oświetlenie: lampy zabezpieczone zgodnie z przepisami BHP i p.p.o.ż.,
- g) w pomieszczeniu powinny być minimum 3 gniazda elektryczne 230 V,
- h) pomieszczenie powinno być wyposażone w umywalkę,
- i) osoby przebywające w pomieszczeniu powinny mieć dostęp do węzła sanitarnego

Wykonawca przekaze Zamawiającemu upoważnienia w niezbędnej ilości umożliwiające wjazd i parkowanie pojazdów w celach serwisowych i obsługowych.

## **6. Wymagania szczegółowe dla poszczególnych rodzajów autobusów należących do Wykonawcy:**

- 1) Autobusy przeznaczone do realizacji usług przewozowych powinny spełniać wymagania polskich przepisów w sprawie dopuszczenia autobusu do ruchu (na dzień sporządzania SIWZ określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2016 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – Dz. U. z 2016 poz. 2022 z późniejszymi zmianami).



2) Autobusy przeznaczone do świadczenia usług przewozowych zostały podzielone na trzy typy, wg poniższych definicji:

- MEGA - co najmniej 25 miejsc siedzących i 110 miejsc stojących,
- MAXI- co najmniej 20 miejsca siedzące i 70 miejsc stojących,
- MIDI - co najmniej 10 miejsc siedzących i 45 miejsc stojących.

3) Autobusy muszą spełniać następujące minimalne parametry techniczne:

#### **MEGA:**

##### **Niskopodwoziowe**

- ✓ Niska podłoga bez stopni poprzecznych we wnętrzu,
- ✓ Min. 3 drzwi o szerokości nie mniejszej niż 1180 mm, otwierane z kabiny kierowcy
- ✓ Wyposażone w elektroniczne kasowniki, z jednakowym systemem kodowania, w ilości nie mniejszej niż ilość drzwi.
- ✓ Długość min. 15 m.
- ✓ Podest dla wózków inwalidzkich uruchamiany mechanicznie lub ręcznie.
- ✓ Stanowisko do mocowania wózków inwalidzkich wraz z przyciskiem informującym kierowcę o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną.
- ✓ Wydzieloną kabinę kierowcy typu zamkniętego z okienkiem do sprzedaży biletów.

#### **MAXI:**

##### **Niskopodwoziowe:**

- ✓ Niska podłoga bez stopni poprzecznych we wnętrzu,
- ✓ Min. 3 drzwi o szerokości nie mniejszej niż 1180 mm, otwierane z kabiny kierowcy.
- ✓ Wyposażone w elektroniczne kasowniki, z jednakowym systemem kodowania, w ilości nie mniejszej niż ilość drzwi.
- ✓ Długość 11 – 13 m.
- ✓ Podest dla wózków inwalidzkich uruchamiany mechanicznie lub ręcznie.
- ✓ Stanowisko do mocowania wózków inwalidzkich wraz z przyciskiem informującym kierowcę o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną.
- ✓ Wydzieloną kabinę kierowcy typu zamkniętego z okienkiem do sprzedaży biletów.

#### **MIDI:**

##### **Niskopodwoziowe**

- ✓ Niska podłoga bez stopni poprzecznych we wnętrzu,
- ✓ Min 2 drzwi, otwierane z kabiny kierowcy.



- ✓ Wyposażone w elektroniczne kasowniki, z jednakowym systemem kodowania, w ilości nie mniejszej niż ilość drzwi.
  - ✓ Wydzieloną kabinę kierowcy typu zamkniętego z okienkiem do sprzedaży biletów,
  - ✓ Długość maksymalna 11 m.
- 4) Wykonawca zobowiązany jest do dopuszczania do eksploatacji tylko pojazdu sprawnego technicznie i o estetycznym wyglądzie wewnętrznym i zewnętrznym.
- 5) Średni wiek taboru będącego w dyspozycji Wykonawcy nie może być wyższy niż 8 lat (nie uwzględniając autobusów będących własnością Zamawiającego).
- 6) Wykonawca do dnia 31 grudnia każdego roku trwania umowy oraz przy każdej zmianie przedkładał będzie Zleceniodawcy uaktualniony wykaz autobusów, którymi będzie realizował przedmiot zamówienia wg Załącznika Nr 2 do umowy.
- 7) W trakcie obowiązywania umowy Wykonawca ma obowiązek dokonywać wymiany autobusów na autobusy nowe lub używane z tym, że wprowadzany do eksploatacji autobus używany nie może być starszy niż 5 lat.
- 8) Zamawiający nie dopuszcza możliwości realizowania usług przewozowych, będących przedmiotem zamówienia, taborom starszym niż 20 lat.
- 9) Każdy zakupiony przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia i zgłoszony Zamawiającemu do realizacji nowo wyprodukowany autobus musi posiadać silnik spełniający maksymalną obowiązującą w krajach Unii Europejskiej normę emisji spalin EURO, a w przypadku zakupu autobusu używanego wymaganą przez Zamawiającego normą będzie norma o jedną niższa od maksymalnej. (np. w krajach UE obowiązuje norma EURO-6 Wykonawca kupując nowy autobus musi kupić go z silnikiem spełniającym normę EURO-6, jeżeli natomiast dokonuje zakupu autobusu używanego, kilkuletniego to musi on posiadać silnik spełniający normę emisji spalin min. EURO – 5).
- 10) Każdy nowo zakupiony autobus musi być wyposażony w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej oraz przycisk otwierania drzwi przez pasażerów – „CIEPŁY GUZIK”. Stan załączenia klimatyzacji oraz temperatura w pojeździe powinny być raportowane online do systemu MUNICOM posiadanego przez Zamawiającego.
- 11) Wykonawca umożliwi instalację dodatkowych urządzeń zakupionych przez Zamawiającego w trakcie trwania kontraktu, obsługując je i serwisując bez obciążania Zamawiającego dodatkowymi kosztami. Koszt montażu ponosi Zamawiający. Wykonawca udostępni autobusy w celu montażu urządzeń w terminach uzgodnionych z Zamawiającym. Koszt przełożenia do innego pojazdu w przypadku zakupu nowego taboru ponosi Wykonawca. W chwili ogłaszania przetargu Zamawiający planuje zakup

urządzeń głośnomówiących oraz tablic „koralikowych” do wszystkich pojazdów wymaganych od Wykonawcy.

- 12) Zamawiający dopuszcza możliwość zastąpienia, w miejsce wymaganego rozkładem jazdy taboru, taboru o wyższej pojemności, przy czym rozliczenie usług nastąpi wg stawki obowiązującej dla typu taboru przewidzianego rozkładem jazdy.
- 13) Zastępowane autobusy, których właścicielem jest Zamawiający, muszą mieć porównywalne parametry.
- 14) Zleceniodawca wymaga kolorystyki zewnętrznej autobusów w barwie czerwono-kremowej we wszystkich pojazdach wprowadzanych do eksploatacji w trakcie realizacji umowy. Wykonawca, z którym zostanie zawarta umowa zobowiązany będzie uzgodnić ze Zamawiającym sposób malowania pojazdów.
- 15) Za wyjątkiem autobusów będących własnością Zamawiającego, Wykonawca może zamieścić reklamę na płaszczyznach bocznych tj. na powierzchniach lakierowanych (dopuszcza się oklejenie szyby 20 cm od górnej jej krawędzi ) i tylnej klapie lub szybie autobusu po uprzednim zaakceptowaniu projektu przez Zamawiającego. Reklama umieszczona na tylnej szybie musi być wykonana z przeźroczystej folii, dopuszczającej światło oraz gwarantującej bezpieczeństwo).

## **7. Elektroniczne urządzenia zainstalowane w autobusie, w tym System Zarządzania Komunikacją oraz System Biletowy**

### **7.1. Elementy składowe systemów umieszczone w autobusie:**

#### **7.1.1. Komputer pokładowy:**

##### **7.1.1.1. Dane ogólne**

- a) jednorodne urządzenie sterujące pracą kasowników oraz tablic informacyjnych w pojeździe, możliwość przystosowania do współpracy z bramkami liczącymi i systemem zapowiedzi głosowych,
- b) musi zawierać w swojej pamięci rozkłady jazdy wszystkich linii komunikacyjnych ZTM Kielce, pobrane automatycznie z systemu CSI (Centralny System Informatyczny w siedzibie Zamawiającego). Oprogramowanie komputera pokładowego oraz wielkość pamięci wewnętrznej muszą umożliwiać wgranie przynajmniej dwóch kompletów rozkładów jazdy (aktualnie obowiązującego i kolejnego, z określoną datą obowiązywania),
- c) informujący kierowcę o numerze linii, nazwie następnego przystanku, punktualności w formie podawania odchylek czasowych (przyspieszeń i opóźnień), wymagana praca autonomiczna, niezależnie od stanu połączenia z CSI) i aktualnym czasie oraz sygnalizująca dźwiękowo



- o konieczności rozpoczęcia realizacji kursu na przystanku początkowym,
- d) pomiar i zapisywanie w pamięci autokomputera położenia autobusu z dokładnością do 10 m i dokładnego czasu odbieranych za pośrednictwem anteny GPS (w przypadku zaniku sygnału z satelity, np. podczas jazdy pojazdu w tunelu lub pod mostem musi istnieć alternatywny sposób pomiaru położenia na podstawie sygnału z hodometru),
  - e) przekazywanie w czasie rzeczywistym danych dotyczących punktualności do systemu CSI,
  - f) w przypadku kontroli biletowej możliwość zablokowania kasowników przez kierowcę lub kontrolera i automatyczne odblokowanie przed następnym przystankiem,
  - g) zapewniać monitorowanie stanu kasowników oraz rejestrację i przechowywanie w pamięci informacji o prawidłowej pracy kasowników,
  - h) rejestracja w pamięci informacji o próbach użycia kart KKM zgłoszonych uprzednio jako zastrzeżone, skradzione, unieważnione, zgubione i karty zidentyfikowane w systemie jako nielegalne (tzw. „czarne listy”),
  - i) automatyczna synchronizacja czasu w kasownikach zamontowanych w pojeździe i wyświetlaczu wewnętrznym,
  - j) musi być zapewniona rejestracja w pamięci informacji o miejscu (kursie, przystanku), dacie, czasie, ilości i rodzaju skasowanych biletów elektronicznych KKM, numerze karty, a także wartość pobranych od pasażera środków za przejazd dla biletów funkcjonujących w systemie na zasadzie „elektronicznej portmonetki” KKM,
  - k) musi umożliwiać rejestrowanie w pamięci danych o skasowaniach biletów jednorazowych papierowych (nr przystanku, ilość). Wymagana jest rejestracja liczby skasowanych biletów papierowych i zarejestrowanych biletów elektronicznych na danej linii komunikacyjnej, na poszczególnych kursach i kolejnych przystankach, z zapisaniem w pamięci komputera pokładowego daty, czasu i miejsca skasowania (zarejestrowania karty KKM),
  - l) musi być zapewnione przekazywanie danych pomiędzy autobusem, a CSI umożliwiające automatyczny zrzut danych po wykonaniu zadań przewozowych (m.in. dotyczących punktualności, realizowany łączem

krótkiego zasięgu (WiFi i GSM) z komputera pokładowego danego pojazdu do systemu centralnego ZTM Kielce, a także bezobsługowa aktualizacja rozkładów jazdy, plików taryfowych oraz innych danych w komputerze pokładowym,

- m) musi być zapewniony przekaz w sposób bezobsługowy, za pośrednictwem WiFi na zajezdni Wykonawcy zarejestrowanych w pamięci danych o sprzedaży biletów jednorazowych oraz kart elektronicznych KKM,
- n) musi być zapewniona aktualizacja listy kart zastrzeżonych (czarna lista), listy kontraktów zakupionych poprzez internetowy serwis WWW, oczekujących na przeniesienie na kartę (biała lista) za pośrednictwem sieci GSM (opłaty za przesyłanie danych za pośrednictwem GSM ponosi Zamawiający),
- o) dane odnośnie wymaganych plików rozkładu jazdy, taryf, listy kart, raportów skasowań oraz doładowań do/z systemu biletowego muszą być przekazane z wykorzystaniem już działających w ZTM interfejsów systemu CSI i Kieleckiej Karty Miejskiej,
- p) komputer pokładowy musi umożliwiać wprowadzenie w każdym momencie przez kierowcę wyświetlania dowolnego zadania, w celu obsługi linii rezerwowych lub zastępczych,
- q) uniemożliwiający dostęp do danych zgromadzonych w pamięci komputera pokładowego i kasowników przez osoby nieupoważnione,
- r) musi współpracować z rejestratorami wizyjnymi przekazanymi przez Zamawiającego, w celu zapisania na nagraniu nakładki z informacjami o:
  - numerze linii
  - wybranym kierunkiem jazdy,
  - aktualnym przystanku,
  - numerze bocznym pojazdu ,
  - dacie i godzinie

#### 7.1.1.2. Minimalny zestaw informacji na wyświetlaczu komputera pokładowego:

- a) kierunek (przystanek docelowy) realizowanego zadania kierowcy,
- b) aktualna godzina, czas zsynchronizowany z systemem CSI,
- c) nazwa realizowanego zadania w postaci: numer linii i numer brygady,
- d) realizacja kursu w postaci: numer kolejny przystanku w kursie,
- e) następny przystanek,
- f) aktualne odchylenie od rozkładu jazdy,



- g) ikony diagnostyki urządzeń współpracujących z komputerem pokładowym, (WiFi, UMTS, lokalizacji GPS, stan sprawności kasowników).

#### 7.1.2. Kasowniki

##### 7.1.2.1. Kasowniki powinny umożliwić wykonywanie następujących zadań:

- a) kasowanie biletów jednorazowych papierowych w formie drukowania na bilecie 16 znaków (określonego ciągu liter oraz cyfr) oraz rejestracja elektronicznych kart bezstykowych na danej linii komunikacyjnej (na poszczególnych kursach i kolejnych przystankach), z zapisaniem w pamięci daty, czasu i miejsca skasowania oraz identyfikatora biletu elektronicznego,
- b) blokada mechaniczna biletu papierowego w trakcie kasowania,
- c) sygnalizacja dźwiękowa i optyczna skasowania biletu lub zarejestrowania karty elektronicznej,
- d) sygnalizacja optyczna i dźwiękowa próby rejestracji biletu zablokowanego (zagubionego, skradzionego, nieważnego),
- e) sygnalizacja optyczna niesprawności, wyłączenia/włączenia lub stan zamierzonego zablokowania,
- f) podświetlany wyświetlacz alfanumeryczny: wyświetlanie bieżącego czasu i daty, możliwość wyboru taryfy przez pasażera, odczytu stanu konta lub ważności biletu elektronicznego oraz informacje dotyczące awarii lub celowego zablokowania kasownika,
- g) wyposażenie w minimum 3 przyciski (umieszczone z przodu kasownika) lub inne elementy (np. ekran dotykowy) służące do wyboru taryfy przez pasażera, odczytu stanu konta lub ważności biletu elektronicznego,
- h) możliwość odczytu na wyświetlaczu kasownika informacji na temat okresu ważności biletu elektronicznego lub kwoty pozostałej na koncie,
- i) możliwość wybrania przy użyciu przycisków lub innych elementów manipulacyjnych (np. ekran dotykowy) kasownika odpowiedniej taryfy lub rodzaju biletu,
- j) możliwość zablokowanie kasowników komputerem pokładowym lub przez kontrolera swoją kartą elektroniczną,
- k) blokowanie zgubionych, skradzionych i unieważnionych biletów bezstykowych,

7.1.2.2. Kasowniki muszą posiadać następujące własności fizyczne:

- a) obudowa z tworzywa sztucznego lub metalu, odporna na akty wandalizmu, kolorystyka do ustalenia z Zamawiającym,
- b) ochrona przeciw przepięciom elektrycznym,
- c) napięcie zasilania: + 24 VDC (+/- 30%),
- d) temperatura pracy od -25°C do +55°C,
- e) możliwość wybrania przy użyciu klawiatury lub na ekranie dotykowym kasownika odpowiedniej taryfy lub rodzaju biletu, wyboru taryfy przez pasażera, odczytu stanu konta lub ważności biletu elektronicznego, wyboru dodatkowej transakcji oraz przycisk sprawdzenia stanu karty,
- f) wyświetlacz umożliwiający wyświetlanie bieżącego czasu i daty, możliwość wyboru taryfy przez pasażera, odczytu stanu konta lub ważności biletu elektronicznego oraz informacje dotyczące awarii lub celowego zablokowania kasownika,
- g) musi zawierać co najmniej jeden ze standardowych portów komunikacyjnych Ethernet lub RS 485; interfejsy powinny umożliwiać konfigurację urządzenia i komunikację z komputerem pokładowym,
- h) kasownik jest aktywny dopiero po aktywacji przez komputer pokładowy,
- i) obsługa kart elektronicznych według standardu ISO/IEC 14443 typ A (musi akceptować karty np.: Mifare Classic, Mifare Plus, Mifare DESFire),
- j) możliwość odczytu kart z odległości do 5 cm,

Miejsce montażu kasowników: na poręczach pionowych (lokalizacja kasowników zostanie ustalona po podpisaniu umowy).

7.1.3. Elektroniczne tablice kierunkowe zewnętrzne:

- a) wykonane w technologii LED
- b) kolor świecenia diod: bursztynowy

7.1.3.1. Tablica informacyjna przednia:

- a) wyświetlanie numeru linii i kierunku jazdy (przystanku docelowego), kursów zjazdowych, zjazdu awaryjnego, zjazdu do bazy i innych tekstów np. „trasa zmieniona”. Nazwa przystanku końcowego prezentowana w jednym, dwóch wierszach lub w sekwencji płynącej,

- b) umieszczona w wydzielonej przestrzeni nad przednią szybą lub w górnej części przedniej szyby,
- c) minimalna wielkość pola odczytowego: 1600 x 220 mm,
- d) czcionka bezszeryfowa; grubość 2 piksele

7.1.3.2. Tablica informacyjna boczna:

- a) wyświetlanie numeru linii i kierunku jazdy (przystanku docelowego), kursów zjazdowych, zjazdu awaryjnego, zjazdu do bazy,
- b) umieszczona przed II drzwiami,
- c) minimalna wielkość pola odczytowego: 800 x 140 mm,
- d) czcionka bezszeryfowa; grubość 2 piksele

7.1.3.3. Tablica informacyjna tylna:

- a) wyświetlanie numeru linii,
- b) umieszczona w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub w górnej części tylnej szyby,
- c) minimalna wielkość pola odczytowego: 270 x 140 mm,
- d) czcionka bezszeryfowa; grubość 2 piksele.

7.1.4. Elektroniczne tablice informacyjne wewnętrzne,

- a) wykonane w technologii LED,
- b) kolor świecenia diod : czerwony,

tablica informacyjna wewnętrzna dwurzędowa umieszczona centralnie w osi pojazdu za kabiną kierowcy, wyświetlanie numeru linii i kolejnego przystanku (górny rząd) oraz kolejne przystanki jakie pozostały do ukończenia kursu (dolny rząd) na zasadzie przewijania tekstu.

Musi również istnieć możliwość wyświetlania innych informacji i komunikatów dla pasażerów.

- e) minimalna wielkość pola odczytowego: 700 x 100 mm,
- f) tablica musi być widoczna z każdego miejsca w pojeździe przez pasażerów zarówno siedzących jak i stojących (nie mogą być zainstalowane żadne elementy zasłaniające tablicę).

7.1.5. System przekazywania danych z / do autobusu:

- automatyczny codzienny zrzut danych (dotyczących punktualności, skasowanych biletów i in.) za pośrednictwem Wi Fi z komputera pokładowego danego pojazdu do stacjonarnego stanowiska odczytu danych, a także bezobsługową aktualizację rozkładów jazdy oraz innych danych w komputerze pokładowym.

*A.R.*



7.1.6. Wykonawca zamontuje na własny koszt dodatkowe kasowniki (przeznaczone do obsługi Kieleckiej Karty Miejskiej) przekazane przez Zamawiającego w następujących ilościach:

- autobusy MAXI: 2 szt. umieszczone po prawej stronie 2 – gich i 3 – cich drzwi,
- autobusy MIDI: 2 szt.
- autobusy MEGA: 3 szt. umieszczone po prawej stronie 2 – gich, 3 – cich i 4 – tych drzwi,

Dokładne miejsce montażu zostanie ustalone po podpisaniu umowy z Wykonawcą

7.1.7. Wykonawca zamontuje na własny koszt stelaże do zamontowania automatów mobilnych, dostarczone przez Zamawiającego oraz doprowadzi do nich instalację zasilającą.

Dokładne miejsce montażu zostanie ustalone po podpisaniu umowy z Wykonawcą.

Serwisowaniem i naprawami automatów będą zajmowali się pracownicy Zamawiającego.

Zobowiązuje się Wykonawcę do każdorazowego zgłaszania awarii automatu do sprzedaży biletów, do odpowiednich służb Zamawiającego.

7.1.8. Wykonawca zamontuje na własny koszt system monitoringu wizyjnego, dostarczony przez Zamawiającego.

W skład systemu wchodzi:

- rejestrator,
- monitor LCD ,
- kamery (miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym; autobusy MAXI i MIDI po 8 sztuk, autobusy MEGA – 9 sztuk),
- switch,
- system zasilania awaryjnego wraz z akumulatorem,
- zasilacz,
- okablowanie wraz z przełącznikami i gniazdami.

Autokomputer powinien wysyłać odpowiednie dane do rejestratora

- pkt 7.1.1.1. r)

Serwisowaniem i naprawami wszystkich elementów wchodzących w skład w/w systemu będą zajmowali się pracownicy Wykonawcy.

Wymianę dysków i kart SD w kamerach wykonywać będą pracownicy Zamawiającego.



7.2. Elementy składowe systemu umieszczone w bazie Wykonawcy.

Stacjonarne stanowisko do odczytu danych z autobusu:

- codzienny automatyczny odczyt danych ze wszystkich autobusów po wykonaniu zadań przewozowych,
- automatyczne przesyłanie danych na serwer Zamawiającego,
- automatyczne przekazywanie danych otrzymanych z serwera Zamawiającego do komputerów pokładowych, takich jak np. rozkłady jazdy, listy zablockowanych elektronicznych kart bezstykowych,
- przekazywanie do komputerów pokładowych informacji wyświetlanych na tablicach informacyjnych autobusów.

7.3. Oprogramowanie komputera pokładowego musi być kompatybilne z istniejącymi w ZTM w Kielcach systemami SIP i Biletu Elektronicznego KKM oraz oprogramowaniem Municom® (dostawca oprogramowania – PZI Taran) w zakresie wszystkich funkcji przesyłania danych, informacyjnych i biletowych.

**8. Zasady wyposażenia pojazdów w informacje dla pasażerów inne niż elektroniczne**  
**tablice informacyjne opisane w punktach 7.1. 3. i 7.1.4.**

Wykonawca, w związku z wykonywaniem usług przewozowych, zobowiązany jest do:

- 1) umieszczenia numeru identyfikacyjnego autobusu:
  - a) na zewnątrz na każdej ścianie autobusu, o wysokości nie mniejszej niż 180 mm, barwie napisu kontrastującej z barwą tła,
  - b) wewnątrz pojazdu w tylnej i przedniej części, w widocznym miejscu; wysokość napisów nie mniejsza niż 100 mm, kolor kontrastujący z barwą tła,
- 2) umieszczenia logo Wykonawcy na przedniej ścianie autobusu,
- 3) wyposażenia autobusu:
  - a) w informacje o obowiązującej taryfie i przepisach porządkowych (informacje dostarczy Zamawiający), informację o numerach telefonów: Wykonawcy (dyspozytornia), Zamawiającego oraz telefonów alarmowych,
  - b) w informacje w postaci znaków graficznych o wymiarach min. 100 x 100 mm:
    - „Miejsce dla inwalidy”
    - „Miejsce dla osób z dziećmi na rękach”
    - „Pomost do wsiadania osób z wózkami (umieszczony na zewnątrz pojazdu),
    - innych istotnych dla pasażerów postanowieniach Zamawiającego, uzgodnionych z Wykonawcą.

**9. Autobusy wprowadzone do eksploatacji w trakcie realizacji umowy muszą spełniać powyższe wymogi dotyczące wyposażenia w sprzęt elektroniczny (punkt 7) za wyjątkiem autokomputera i kasowników które powinny spełniać następujące wymogi:**

9.1. Autokomputery w w/w pojazdach muszą spełniać poniższe wymogi.

Wymagany jest komputer pokładowy sterujący tablicami elektronicznymi wewnętrznymi i zewnętrznymi, kasownikami KKM oraz pozostałymi urządzeniami elektronicznymi zainstalowanymi w pojeździe.

9.1.1. Komputer pokładowy i system rejestracji parametrów eksploatacyjnych pojazdu i pracy kierowcy musi być kompatybilny z istniejącym w ZTM w Kielcach systemami SIP i Biletu Elektronicznego KKM oraz oprogramowaniem Municom® w zakresie wszystkich funkcjonujących funkcji przesyłania danych informacyjnych i biletowych.

9.1.2. Komputery pokładowe muszą spełniać minimum następujące wymagania:

- a) zawierać w swojej pamięci rozkłady jazdy wszystkich linii komunikacyjnych ZTM Kielce, pobrane automatycznie z systemu CSI; oprogramowanie komputera pokładowego oraz wielkość pamięci wewnętrznej muszą umożliwiać wgranie przynajmniej dwóch kompletów rozkładów jazdy (aktualnie obowiązującego i kolejnego, z określoną datą obowiązywania),
- b) informowanie kierowcy o numerze linii, nazwie następnego przystanku, punktualności w formie podawania odchylek czasowych (przyspieszeń i opóźnień, wymagana praca autonomiczna, niezależnie od stanu połączenia z CSI) i aktualnym czasie oraz sygnalizująca dźwiękowo konieczności rozpoczęcia realizacji kursu na przystanku początkowym,
- c) komputer pokładowy musi być wyposażony w urządzenia do lokalizacji w systemie GPS pojazdu z dokładnością o promieniu do 10 m. Musi umożliwiać zapis w pamięci położenia autobusu i dokładnego czasu odbieranych za pośrednictwem modułu i anteny GPS (w przypadku zaniku sygnału z satelity, np. podczas jazdy pojazdu w tunelu lub pod mostem musi istnieć alternatywny sposób pomiaru położenia na podstawie sygnału z hodometru),
- d) przekazywanie w czasie rzeczywistym danych dotyczących punktualności do ZTM do systemu CSI,
- e) posiadać zabezpieczenie przed dostępem do danych zgromadzonych w pamięci komputera pokładowego i kasowników przez osoby nieupoważnione,

1 4 X



- f) w przypadku kontroli biletowej możliwość zablokowania kasowników przez kierowcę lub kontrolera i automatyczne odblokowanie przed następnym przystankiem,
- g) zapewniać monitorowanie stanu kasowników oraz rejestrację i przechowywanie w pamięci informacji o prawidłowej pracy kasowników,
- h) rejestracja w pamięci informacji o próbach użycia kart KKM zgłoszonych uprzednio jako zastrzeżone, skradzione, unieważnione, zgubione i karty zidentyfikowane w systemie jako nielegalne (tzw. „czarne listy”),
- i) automatyczna synchronizacja czasu w kasownikach zamontowanych w pojeździe,
- j) lokalizacja pojazdów powinna być zrealizowana za pomocą GPS i musi być zapewniona rejestracja w pamięci informacji o miejscu (kursie, przystanku), dacie, czasie, ilości i rodzaju skasowanych biletów elektronicznych KKM, numerze karty, a także wartość pobranych od pasażera środków za przejazd dla biletów funkcjonujących w systemie na zasadzie „elektronicznej portmonetki” KKM,
- k) musi umożliwiać rejestrowanie w pamięci danych o skasowaniach biletów jednorazowych papierowych (nr przystanku, ilość) i KKM. Wymagana jest rejestracja liczby skasowanych biletów papierowych i zarejestrowanych biletów elektronicznych na danej linii komunikacyjnej, na poszczególnych kursach i kolejnych przystankach, z zapisaniem w pamięci komputera pokładowego daty, czasu i miejsca skasowania (zarejestrowania karty KKM),
- l) musi być zapewnione współdziałania systemów zapowiadania przystanków i systemu sterownia tablicami elektronicznymi,
- m) musi być zapewnione przekazywanie danych między autokomputerem a systemem CSI umożliwiające automatyczny zrzut danych po wykonaniu zadań przewozowych (dotyczących punktualności, czas pracy kierowcy, realizowany łączem krótkiego zasięgu WiFi z komputera pokładowego danego pojazdu do systemu centralnego ZTM Kielce, a także bezobsługowa aktualizacja rozkładów jazdy, plików taryfowych, plików zapowiedzi głosowych oraz innych danych w komputerze pokładowym,
- n) musi być zapewniony przekaz w sposób bezobsługowy, za pośrednictwem WiFi i GSM na zajezdni Wykonawcy zgodnie z normą IEEE 802.11g, zarejestrowanych w pamięci danych o sprzedaży biletów jednorazowych oraz kart elektronicznych KKM,

- o) musi być zapewniona aktualizacja listy kart zastrzeżonych (czarna lista), listy kontraktów zakupionych poprzez internetowy serwis WWW, oczekujących na przeniesienie na kartę (biała lista),
- p) dane odnośnie wymaganych plików rozkładu jazdy, taryf, listy kart, raportów skasowań oraz doładowań do/z systemu biletowego muszą być przekazane z wykorzystaniem już działających w ZTM interfejsów systemu CSI i Kieleckiej Karty Miejskiej,
- q) komputer pokładowy musi umożliwiać wprowadzenie w każdym momencie przez kierowcę wyświetlania dowolnego zadania, w celu obsługi linii rezerwowych lub zastępczych,
- r) komputer pokładowy zbiera i przekazuje informacje o otwarciu i zamknięciu drzwi, wciśnięciu przycisku STOP przez pasażerów, aktywacji i dezaktywacji układu otwierania drzwi przez pasażerów oraz aktywacji funkcji automatycznego zamykania drzwi, celem prezentacji na tablicy wewnętrznej,
- s) musi posiadać możliwość zdalnej aktualizacji oprogramowania oraz zdalnej zmiany konfiguracji parametrów,
- t) musi współpracować z rejestratorami przekazanymi przez Zamawiającego w celu zapisania na nagraniu nakładki z informacjami o:
  - numerze linii
  - wybranym kierunkiem jazdy,
  - aktualnym przystanku,
  - numerze bocznym pojazdu,
  - dacie i godzinie.

#### 9.1.3. Interfejs komputera pokładowego powinien umożliwiać:

- a) kontakt użytkownika z systemem komputera pokładowego musi być zrealizowany za pomocą graficznego interfejsu użytkownika poprzez dotykowy wyświetlacz LCD komputera pokładowego oraz przy pomocy przycisków dostępu z wykorzystaniem menu na ekranie dotykowym. Wymagane są programowe wirtualne przyciski szybkiego dostępu, realizujące funkcje wyboru zadania realizowanego przez kierowcę, cofnięcia lub anulowania bieżącej funkcji, zatwierdzenia bieżącej funkcji, blokady kasowników,
- b) system komputera pokładowego musi zapewnić zalogowanie się kierowcy, który będzie realizować powierzone mu zadanie przewozowe,
- c) minimalny zestaw informacji na wyświetlaczu komputera pokładowego:
  - kierunek (przystanek docelowy) realizowanego zadania kierowcy,
  - aktualna godzina, czas zsynchronizowany z systemem CSI,



- nazwa realizowanego zadania w postaci: numer linii i numer brygady,
- realizacja kursu w postaci: numer kolejny przystanku w kursie,
- następny przystanek,
- aktualne odchylenie od rozkładu jazdy,
- ikony diagnostyki urządzeń współpracujących z komputerem pokładowym, minimum: ikona łączności WiFi, UMTS, lokalizacji GPS, stan sprawności kasowników. Kierowca podczas realizacji zadania musi być informowany na bieżąco o stanie sprawności lub aktywności wyżej wymienionych systemów.

#### 9.1.4. Minimalne wymagania techniczne dla komputera pokładowego

- wymagany jest monitor o przekątnej minimum 10" i rozdzielczości min. 1024x768 z ekranem dotykowym w technologii wandaloodpornej (pojemnościowy, SAW lub IR),
- urządzenia muszą być wyposażone w czytnik klucza identyfikacyjnego kierowcy,
- znamionowe napięcie zasilania sterownika 24V +/- 30%,
- temperatura pracy: -25°C ÷ +55 °C,
- luminancja min. 500 cd/m<sup>2</sup>,
- podświetlenie w technologii LED,
- układ automatycznej regulacji wartości podświetlenia, w zależności od oświetlenia zewnętrznego,
- wymagane są min. porty USB 2.0, LAN, 2 x audio, RS-485.

#### 9.2. Kasowniki w w/w pojazdach muszą spełniać poniższe wymogi.

Poniższy opis dotyczy kasowników, których właścicielem jest Wykonawca. Kasowniki dostarczone przez Zamawiającego muszą zostać przełożone do nowozakupionych pojazdów.

Wymagane są kasowniki elektroniczne dwusystemowe umożliwiające obsługę istniejących kart KKM, łączące w sobie funkcje oznaczenia ważności biletów papierowych oraz rejestracji biletów elektronicznych (bezstykowych).

##### 9.2.1. Funkcje realizowane przez kasownik:

- kasowanie biletów jednorazowych papierowych w formie drukowania na bilecie co najmniej 16 znaków (określonego ciągu liter oraz cyfr) oraz rejestracja elektronicznych kart bezstykowych KKM na danej linii komunikacyjnej (na poszczególnych kursach i kolejnych przystankach), z zapisaniem w pamięci daty, czasu i miejsca skasowania oraz identyfikatora biletu elektronicznego,
- blokada mechaniczna biletu papierowego w trakcie kasowania, z mechanizmem niszczenia struktury biletu poprzez nakłucie,

- c) sygnalizacja dźwiękowa i optyczna skasowania biletu lub zarejestrowania karty elektronicznej,
- d) sygnalizacja optyczna i dźwiękowa próby rejestracji biletu zablokowanego (zagubionego, skradzionego, nieważnego),
- e) sygnalizacja optyczna niesprawności, wyłączenia/włączenia lub stan zamierzonego zablokowania,
- f) posiadanie zaimplementowanego mechanizmu obsługi bezstykowego biletu elektronicznego na zasadzie „elektronicznej portmonetki”,
- g) możliwość odczytu na wyświetlaczu kasownika informacji na temat okresu ważności biletu elektronicznego lub kwoty pozostałej na koncie,
- h) możliwość zablokowanie kasowników komputerem pokładowym lub przez kontrolera swoją kartą elektroniczną,
- i) blokowanie zgubionych, skradzionych i unieważnionych biletów bezstykowych.

9.2.2. Kasowniki muszą posiadać następujące własności fizyczne:

- a) obudowa odporna na akty wandalizmu,
- b) ochrona przeciw przepięciom elektrycznym,
- c) możliwość wybrania przy użyciu klawiatury na ekranie dotykowym kasownika odpowiedniej taryfy lub rodzaju biletu, wyboru taryfy przez pasażera, odczytu stanu konta lub ważności biletu elektronicznego, wyboru dodatkowej transakcji oraz wirtualny przycisk sprawdzenia stanu karty. Dopuszcza się rozwiązanie jedynie za pomocą wandaloodpornego ekranu dotykowego (pojemnościowy, SAW lub IR zabezpieczonego szybą hartowaną).
- d) wyświetlacz umożliwiający wyświetlanie bieżącego czasu i daty, możliwość wyboru taryfy przez pasażera, odczytu stanu konta lub ważności biletu elektronicznego oraz informacje dotyczące awarii lub celowego zablokowania kasownika. Wymagany podświetlany, kolorowy wyświetlacz graficzny powinien posiadać minimalną rozdzielczość minimum 800 x 480 i przekątną min. 7”,
- e) zawierać co najmniej jeden ze standardowych portów komunikacyjnych Ethernet lub RS 485; interfejsy powinny umożliwiać konfigurację urządzenia i komunikację z komputerem pokładowym,
- f) kasownik jest aktywny dopiero po aktywacji przez komputer pokładowy,
- g) obsługa kart elektronicznych według standardu ISO/IEC 14443 typ A (akceptować karty np.: Mifare Classic, Mifare Plus, Mifare DESFire),
- h) możliwość odczytu kart z odległości do 5 cm,
- i) wyposażony w kieszeń na kartę KKM umożliwiającą stabilne umieszczenie karty bez ruchu w celu zapisywania na karcie doładowań internetowych.

1.9

### 9.2.3. Oprogramowanie kasowników musi realizować funkcje:

- a) informowanie kierującego o błędach kasowników,
- b) musi posiadać zaimplementowane mechanizmy obsługi funkcjonującego w Kielcach bezstykowego biletu KKM,
- c) informowanie posiadacza karty o stanie konta lub terminie obowiązywania biletu okresowego po wciśnięciu odpowiedniego przycisku,
- d) generowanie podczas operacji kasowania odpowiednich sygnałów dźwiękowych i świetlnych (potwierdzających, negujących, ostrzegawczych),
- e) umożliwiać pobieranie za przejazd innych opłat: dla współpasażera nie korzystającego z ulgi i za współpasażera korzystającego z ulgi za pomocą odpowiednio opisanych przycisków wirtualnych,
- f) powinny umożliwiać kasowanie biletów papierowych (data, godzina, nr boczny autobusu) w formie drukowania na bilecie co najmniej 16 znaków,
- g) umożliwiać blokowanie kart zastrzeżonych,
- h) obsługiwać pliki i zapisy na kartach KKM doładowań internetowych,
- i) raportować dane do komputera pokładowego.

### 9.2.4. Minimalne fizyczne parametry kasownika dualnego:

- |    |                                        |                                  |
|----|----------------------------------------|----------------------------------|
| a) | Znamionowe napięcie zasilania          | 24 V, +/-30%                     |
| b) | Typ wyświetlacza                       | min. 7" TFT LCD podświetlany LED |
| c) | Interfejs użytkownika                  | Pojemnościowy panel dotykowy     |
| d) | Szerokość biletu papierowego           | 34 mm                            |
| e) | Wymiary gabarytowe                     | maksymalnie 400 x 170 x 150 mm   |
| f) | Czytnik kart bezkontaktowych zgodny z: | ISO/IEC 14443 part 1-4 A/B       |
| g) | Zakres temp. pracy                     | -25°C ÷ +55°C                    |
| h) | Interfejsy sterowania                  | min. Ethernet                    |
| i) | Obudowa                                | wandaloodporna                   |
| j) | Kieszeń do doładowań kart              | wymagana                         |
| k) | Mechanizm niszczenia materiału biletu  | wymagany                         |
| l) | Kolorystyka                            | uzgodniona z Zamawiającym        |

## 10. Warunki dotyczące obsługi i ochrony autobusów.

1. Wykonawca zobowiązany jest dysponować bazą transportową zlokalizowaną w granicach administracyjnych miasta Kielce, umożliwiającą całodobowy postój autobusów. Teren bazy powinien:

- a) posiadać co najmniej 25 000 m<sup>2</sup> z przeznaczeniem na miejsca parkingowo - postojowe dla autobusów,



- b) zapewniać ruch bezkolizyjny,
- c) być zorganizowany zgodnie z przepisami BHP i p.poż.,
- d) być ogrodzony i utwardzony,
- e) być chroniony i monitorowany całodobowo.

2. Na terenie bazy musi znajdować się:

- a) budynek warsztatowy z co najmniej sześcioma stanowiskami (kanały naprawcze lub podnośniki) wraz z niezbędnym wyposażeniem umożliwiającym dokonywanie przeglądów i napraw,
- b) dyspozytornia wyposażona w system łączności zapewniający stały kontakt z kierowcami, z przedstawicielami Zamawiającego oraz służbami ratowniczymi i policją,
- c) myjnia umożliwiająca codzienne mycie autobusów.

3. Wykonawca w okresie realizacji zamówienia posiadać będzie ruchomy serwis techniczny umożliwiający dokonywanie doraźnych napraw poza bazą transportową.

## 2. Dodatkowe warunki świadczenia usług autobusami będącymi własnością Zamawiającego.

1. Dla potrzeb wykonywania usług przewozowych Zamawiający przekaze Wykonawcy 25 sztuk autobusów (specyfikacja techniczna autobusów – Załącznik nr 9 SIWZ).

| Łączna ilość autobusów | w tym autobusy: |      |
|------------------------|-----------------|------|
|                        | MEGA            | MAXI |
| 25                     | 10              | 15   |

2. Usługi przewozowe mają być wykonywane na określonych liniach komunikacyjnych: **34, 46, 50, 51, 54**, na trasach według ściśle określonych czasowych rozkładów jazdy na dni powszednie, soboty oraz niedziele i święta.

3. Planowana roczna ilość kilometrów:

| Autobusy MEGA | Autobusy MAXI | Łącznie   |
|---------------|---------------|-----------|
| 550 000       | 1 375 000     | 1 925 000 |

*AA 8*



4. Na podaną powyżej liczbę kilometrów składają się kilometry bezpośrednio wynikające z obsługi linii (bez kilometrów dojazdowych, zjazdowych oraz technicznych) – aktualne rozkłady jazdy dostępne do wglądu u Zmawiającego.

5. Wykonawca zobowiązany jest do:

- a) zapewnienia należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości,
- b) zapewnienia pojazdu zastępczego w przypadku okresowego wycofania z eksploatacji autobusu (przeglądy, remonty itp.), tj. pojazdu niskopodłogowego, wyposażonego w kasowniki dwufunkcyjne, elektroniczne tablice kierunkowe, system monitoringu, automat i inne wymagane urządzenia oraz podesty dla potrzeb osób niepełnosprawnych. System elektroniczny musi być kompatybilny z funkcjonującym w pozostałych autobusach.

6. Wykonawca zobowiązany jest parkować autobusy na terenie bazy transportowej zlokalizowanej w granicach administracyjnych miasta Kielce. Teren bazy powinien:

- a) być zorganizowany zgodnie z przepisami BHP i p.poż.,
- b) być ogrodzony i utwardzony,
- c) być chroniony i monitorowany całodobowo.

7. Wykonawca w okresie realizacji zamówienia posiadać będzie ruchomy serwis techniczny umożliwiający dokonywanie doraźnych napraw poza bazą transportową.

8. Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt:

- a) wykonywać przeglądy techniczne, obsługę codzienną, okresową wymianę płynów eksploatacyjnych, filtrów itd., oraz wykonywać wszelkie inne czynności przewidziane w warunkach gwarancji i instrukcji obsługi określonej przez dostawcę autobusów,
- b) wykonywać badania techniczne autobusów,
- c) dbać o należyłą eksploatację przekazanego taboru oraz wyposażenia,
- d) wykonywać naprawy, bieżące obsługi techniczne z użyciem oryginalnych, nowych części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych zalecanych przez producenta,
- e) serwisować kasowniki, bramki liczące, tablice elektroniczne, autokomputery, oraz ich części składowe zgodnie z zaleceniami producenta,
- f) co najmniej raz w roku wykonać czyszczenie układu klimatyzacji zgodnie z zaleceniem producenta,
- g) Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać w sprawności system monitoringu,
- h) Wykonawca nie może zamieszczać reklam wewnątrz oraz na zewnątrz autobusów,

- i) Wykonawca, nie może zamieszczać w autobusie żadnych ulotek, naklejek, bez zgody Zamawiającego,
- j) Wykonawca zobowiązany jest do wyznaczenia upoważnionego przedstawiciela do codziennego kontaktu z Zamawiającym,
- k) Wykonawca zobowiązany jest informować pisemnie Zamawiającego o wszystkich przypadkach uszkodzenia autobusu, uczestniczenia w kolizjach i wypadkach drogowych, pożarze, awarii i innych zdarzeniach uniemożliwiających wykonywanie usług przewozowych – niezwłocznie, nie później niż następnego dnia po zdarzeniu,
- l) Wykonawca zobowiązany jest prowadzić ewidencję wykonanych przeglądów, napraw i obsług technicznych, zawierającą datę ich wykonania, nazwę użytego materiału eksploatacyjnego, jego rodzaj i typ,
- m) Wykonawca zobowiązany jest chronić autobus wraz ze znajdującym się wyposażeniem, przed jego uszkodzeniem, zniszczeniem i dewastacją.

Podpisany certyfikatem  
wystawionym dla Jerzy Wiesław Met  
(Certyfikat kwalifikowany).

Utworzony w dniu: 2025-07-28

13:33:45 +0200

DYREKTOR  
  
mgr inż. Marian Sosnowski

## Wykaz autobusów

Nazwa Wykonawcy .....MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z O.O. W KIELCACH.....

Adres Wykonawcy ..25-734 KIELCE ul. JAGIELLOŃSKA 92.....

| Lp. | Typ i marka autobusu | Emisja spalin | Rodzaj (MEGA, MAXI, MIDI) | Długość pojazdu | Pojemność nominalna wg producenta (łączna ilość miejsc / ilość miejsc siedzących) | Rok produkcji | Nr rejestracyjny | Podstawa dysponowania |
|-----|----------------------|---------------|---------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|-----------------------|
| 1.  | Solaris Urbino 15    | EURO 5        | MEGA(niskopodwoziowy)     | 15m             | 152/28                                                                            | 2007          | TK 6235H         | zasób własny          |
| 2.  | Solaris Urbino 18    | EURO 5        | MEGA(niskopodwoziowy)     | 18m             | 171/43                                                                            | 2010          | TK 1760 F        | zasób własny          |
| 3.  | Solaris Urbino 18    | EURO 5        | MEGA(niskopodwoziowy)     | 18m             | 171/43                                                                            | 2010          | TK 7294M         | zasób własny          |
| 4.  | Solaris Urbino 18    | EURO 5        | MEGA(niskopodwoziowy)     | 18m             | 171/43                                                                            | 2010          | TK 7275M         | zasób własny          |
| 5.  | Solaris Urbino 18    | EURO 5        | MEGA(niskopodwoziowy)     | 18m             | 171/43                                                                            | 2010          | TK 7274M         | zasób własny          |
| 6.  | Solaris Urbino 18    | EURO 5        | MEGA(niskopodwoziowy)     | 18m             | 171/43                                                                            | 2010          | TK 1758 F        | zasób własny          |
| 7.  | Solaris Urbino 18    | EURO 5        | MEGA(niskopodwoziowy)     | 18m             | 171/43                                                                            | 2010          | TK 7269M         | zasób własny          |
| 8.  | Solaris Urbino 18    | EURO 5        | MEGA(niskopodwoziowy)     | 18m             | 169/43                                                                            | 2012          | TK 5327S         | zasób własny          |
| 9.  | Solaris Urbino 18    | EURO 5        | MEGA(niskopodwoziowy)     | 18m             | 169/43                                                                            | 2012          | TK 5326S         | zasób własny          |






| <b>Lp.</b> | <b>Typ i marka autobusu</b> | <b>Emisja spalin</b> | <b>Rodzaj<br/>(MEGA, MAXI, MIDI)</b> | <b>Długość pojazdu</b> | <b>Pojemność nominalna wg producenta<br/>(łączna ilość miejsc / ilość miejsc siedzących)</b> | <b>Rok produkcji</b> | <b>Nr rejestracyjny</b> | <b>Podstawa dysponowania</b> |
|------------|-----------------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------|------------------------------|
| 10.        | Solaris Urbino 18           | EURO 5               | MEGA(niskopodwoziowy)                | 18m                    | 169/43                                                                                       | 2012                 | TK 3102J                | Leasing IMPULS Kielce        |
| 11.        | Solaris Urbino 18           | EURO 5               | MEGA(niskopodwoziowy)                | 18m                    | 169/43                                                                                       | 2013                 | TK 9297J                | Leasing PKO Bankowy Kielce   |
| 12.        | Solaris Urbino 18           | EURO 5               | MEGA(niskopodwoziowy)                | 18m                    | 169/43                                                                                       | 2013                 | TK 9315J                | Leasing PKO Bankowy Kielce   |
| 13.        | Solaris Urbino 18           | EURO 5               | MEGA(niskopodwoziowy)                | 18m                    | 169/43                                                                                       | 2013                 | TK 9314J                | Leasing PKO Bankowy Kielce   |
| 14.        | Solaris Urbino 18           | EURO 5               | MEGA(niskopodwoziowy)                | 18m                    | 169/43                                                                                       | 2013                 | TK 9364J                | Leasing PKO Bankowy Kielce   |
| 15.        | Solaris Urbino 18           | EURO 5               | MEGA(niskopodwoziowy)                | 18m                    | 169/43                                                                                       | 2013                 | TK 9270J                | Leasing PKO Bankowy Kielce   |
| 16.        | Solaris Urbino 18           | EURO 5               | MEGA(niskopodwoziowy)                | 18m                    | 169/43                                                                                       | 2013                 | TK 9387J                | Leasing IMPULS Kielce        |
| 17.        | Solaris Urbino 18           | EURO 5               | MEGA(niskopodwoziowy)                | 18m                    | 161/44                                                                                       | 2007                 | TK 0811L                | zasób własny                 |
| 18.        | Solaris Urbino 18           | EURO 5               | MEGA(niskopodwoziowy)                | 18m                    | 161/44                                                                                       | 2007                 | TK 0812L                | zasób własny                 |
| 19.        | Solaris Urbino 18           | EURO 5               | MEGA(niskopodwoziowy)                | 18m                    | 161/44                                                                                       | 2007                 | TK 1906L                | zasób własny                 |
| 20.        | Solaris Urbino 18           | EURO 5               | MEGA(niskopodwoziowy)                | 18m                    | 169/43                                                                                       | 2014                 | TK 3513L                | Leasing GETIN Kielce         |
| 21.        | Solaris Urbino 18           | EURO 5               | MEGA(niskopodwoziowy)                | 18m                    | 169/43                                                                                       | 2014                 | TK 3514L                | Leasing GETIN Kielce         |
| 22.        | Solaris Urbino 18           | EURO 5               | MEGA(niskopodwoziowy)                | 18m                    | 168/44                                                                                       | 2008                 | TK 2245M                | Leasing MILLENNIUM Kielce    |
| 23.        | Solaris Urbino 18           | EURO 5               | MEGA(niskopodwoziowy)                | 18m                    | 168/44                                                                                       | 2008                 | TK 2246M                | Leasing MILLENNIUM Kielce    |



| Lp. | Typ i marka autobusu | Emisja spalin | Rodzaj<br>(MEGA, MAXI, MIDL) | Długość pojazdu | Pojemność nominalna wg producenta<br>(łączna ilość miejsc / ilość miejsc siedzących) | Rok produkcji | Nr rejestracyjny | Podstawa dysponowania      |
|-----|----------------------|---------------|------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|----------------------------|
| 24. | Solaris Urbino 18    | EURO 5        | MEGA(niskopodwoziowy)        | 18m             | 168/44                                                                               | 2008          | TK 2916M         | Leasing MILLENNIUM Kielce  |
| 25. | Solaris Urbino 18    | EURO 5        | MEGA(niskopodwoziowy)        | 18m             | 168/44                                                                               | 2008          | TK 2917M         | Leasing MILLENNIUM Kielce  |
| 26. | Solaris Urbino 18    | EURO 4        | MEGA(niskopodwoziowy)        | 18m             | 168/44                                                                               | 2008          | TK 3442M         | Leasing GETIN Kielce       |
| 27. | Solaris Urbino 18    | EURO 4        | MEGA(niskopodwoziowy)        | 18m             | 168/44                                                                               | 2008          | TK 3565M         | Leasing GETIN Kielce       |
| 28. | Solaris Urbino 18    | EURO 4        | MEGA(niskopodwoziowy)        | 18m             | 168/44                                                                               | 2008          | TK 3513M         | Leasing GETIN Kielce       |
| 29. | Solaris Urbino 18    | EURO 4        | MEGA(niskopodwoziowy)        | 18m             | 167/44                                                                               | 2008          | WGM 6NA2         | Leasing IDEA Jaktorów W-wa |
| 30. | Solaris Urbino 18    | EURO 4        | MEGA(niskopodwoziowy)        | 18m             | 167/44                                                                               | 2008          | WGM 3NC3         | Leasing IDEA Jaktorów W-wa |
| 31. | Solaris Urbino 18    | EURO 4        | MEGA(niskopodwoziowy)        | 18m             | 156/43                                                                               | 2005          | TK 7159N         | zasób własny               |
| 32. | Laz A183D1           | EURO 3        | MAXI(niskopodwoziowy)        | 12 m            | 100/31                                                                               | 2007          | TK 2126K         | zasób własny               |
| 33. | Laz AX183D           | EURO 3        | MAXI(niskopodwoziowy)        | 12 m            | 100/31                                                                               | 2008          | TK 3884K         | wynajem KASP Kielce        |
| 34. | Laz AX183D           | EURO 3        | MAXI(niskopodwoziowy)        | 12 m            | 100/31                                                                               | 2008          | TK 5120K         | wynajem KASP Kielce        |
| 35. | TEMSA LF             | EURO 6        | MAXI(niskopodwoziowy)        | 12 m            | 105/34                                                                               | 2015          | TK 2884R         | wynajem KASP Kielce        |
| 36. | TEMSA LF             | EURO 6        | MAXI(niskopodwoziowy)        | 12 m            | 100/34                                                                               | 2015          | TK 2654R         | wynajem KASP Kielce        |
| 37. | TEMSA LF             | EURO 6        | MAXI(niskopodwoziowy)        | 12 m            | 100/34                                                                               | 2015          | TK 2655R         | wynajem KASP Kielce        |
| 38. | TEMSA LF             | EURO 6        | MAXI(niskopodwoziowy)        | 12 m            | 101/30                                                                               | 2017          | TK 2900S         | wynajem KASP Kielce        |
| 39. | TEMSA LF             | EURO 6        | MAXI(niskopodwoziowy)        | 12 m            | 101/31                                                                               | 2017          | TK 4045S         | wynajem KASP Kielce        |
| 40. | TEMSA LF             | EURO 6        | MAXI(niskopodwoziowy)        | 12 m            | 101/30                                                                               | 2017          | TK 2662S         | wynajem KASP Kielce        |



| Lp. | Typ i marka autobusu   | Emisja spalin | Rodzaj (MEGA, MAXI, MIDI) | Długość pojazdu | Pojemność nominalna wg producenta (łącznie ilość miejsc / ilość miejsc siedzących) | Rok produkcji | Nr rejestracyjny | Podstawa dysponowania |
|-----|------------------------|---------------|---------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|-----------------------|
| 41. | TEMSA LF               | EURO 6        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12 m            | 101/31                                                                             | 2017          | TK 4046S         | wynajem KASP Kielce   |
| 42. | Solaris Urbino 12V     | EURO 2        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 105/30                                                                             | 2000          | TK 12439         | zasób własny          |
| 43. | Solaris Urbino 12V     | EURO 2        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 105/30                                                                             | 2000          | TK 12442         | zasób własny          |
| 44. | Solaris Urbino 12V     | EURO 2        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 105/30                                                                             | 2000          | TK 12445         | zasób własny          |
| 45. | Solaris Urbino 12V     | EURO 2        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 105/30                                                                             | 2000          | TK 20658         | zasób własny          |
| 46. | Solaris Urbino 12V     | EURO 2        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 105/30                                                                             | 2000          | TK 12447         | zasób własny          |
| 47. | Solaris Urbino 12V     | EURO 2        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 105/30                                                                             | 2000          | TK 12448         | zasób własny          |
| 48. | Solaris Urbino 12V     | EURO 2        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 105/30                                                                             | 2000          | TK 12440         | zasób własny          |
| 49. | Solaris Urbino 12V     | EURO 2        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 105/30                                                                             | 2000          | TK 12441         | zasób własny          |
| 50. | Solaris Urbino 12V     | EURO 2        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 105/30                                                                             | 2000          | TK 12438         | zasób własny          |
| 51. | Solaris Urbino 12V     | EURO 2        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 105/30                                                                             | 2000          | TK 12446         | zasób własny          |
| 52. | Solaris Urbino 12V W13 | EURO 4        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 97/30                                                                              | 2008          | TK 5907M         | zasób własny          |
| 53. | Solaris Urbino 12V W13 | EURO 4        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 97/30                                                                              | 2008          | TK 6228M         | zasób własny          |
| 54. | Solaris Urbino 12V W13 | EURO 4        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 97/30                                                                              | 2008          | TK 5906M         | zasób własny          |
| 55. | Solaris Urbino 12V W13 | EURO 4        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 97/30                                                                              | 2008          | TK 6227M         | zasób własny          |
| 56. | Solaris Urbino 12V W13 | EURO 4        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 97/30                                                                              | 2008          | TK 6229M         | zasób własny          |
| 57. | Solaris Urbino 12V W13 | EURO 4        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 97/30                                                                              | 2008          | TK 5905M         | zasób własny          |
| 58. | Solaris Urbino 12V W13 | EURO 4        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 97/30                                                                              | 2008          | TK 6049M         | zasób własny          |
| 59. | Solaris Urbino 12V W13 | EURO 4        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 97/30                                                                              | 2009          | TK 6749M         | zasób własny          |






| Lp. | Typ i marka autobusu   | Emisja spalin | Rodzaj (MEGA, MAXI, MIDI) | Długość pojazdu | Pojemność nominalna wg producenta (łącznie ilość miejsc / ilość miejsc siedzących) | Rok produkcji | Nr rejestracyjny | Podstawa dysponowania      |
|-----|------------------------|---------------|---------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|----------------------------|
| 60. | Solaris Urbino12 V W13 | EURO 4        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 97/30                                                                              | 2009          | TK 7023M         | zasób własny               |
| 61. | Solaris Urbino12 V W13 | EURO 4        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 97/30                                                                              | 2009          | TK 7024M         | zasób własny               |
| 62. | Solaris Urbino12 V W13 | EURO 4        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 97/30                                                                              | 2009          | TK 6740M         | zasób własny               |
| 63. | Solaris Urbino12 W13   | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 99/30                                                                              | 2010          | TK 8924M         | zasób własny               |
| 64. | Solaris Urbino12 W13   | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 99/30                                                                              | 2010          | TK 8923M         | zasób własny               |
| 65. | Solaris Urbino12 W13   | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 99/30                                                                              | 2010          | TK 9065M         | zasób własny               |
| 66. | Solaris Urbino12 W50   | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 101/30                                                                             | 2012          | TK 7961H         | Leasing MILLENNIUM Kielce  |
| 67. | Solaris Urbino12 W50   | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 101/30                                                                             | 2012          | TK 7963H         | Leasing MILLENNIUM Kielce  |
| 68. | Solaris Urbino12 W50   | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 101/30                                                                             | 2012          | TK 7960H         | Leasing MILLENNIUM Kielce  |
| 69. | Solaris Urbino12 W50   | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 101/30                                                                             | 2012          | TK 7959H         | Leasing PKO Bankowy Kielce |
| 70. | Solaris Urbino12 W50   | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 101/30                                                                             | 2012          | TK 7958H         | Leasing MILLENNIUM Kielce  |
| 71. | Solaris Urbino12 W50   | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 101/30                                                                             | 2012          | TK 7964H         | Leasing MILLENNIUM Kielce  |
| 72. | Solaris Urbino12 W50   | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 101/30                                                                             | 2012          | TK 7967H         | Leasing MILLENNIUM Kielce  |
| 73. | Solaris Urbino12 W50   | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 101/30                                                                             | 2012          | TK 79 66H        | Leasing MILLENNIUM Kielce  |

| Lp. | Typ i marka autobusu | Emisja spalin | Rodzaj (MEGA, MAXI, MIDI) | Długość pojazdu | Pojemność nominalna wg producenta (łączna ilość miejsc / ilość miejsc siedzących) | Rok produkcji | Nr rejestracyjny | Podstawa dysponowania      |
|-----|----------------------|---------------|---------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|----------------------------|
| 74. | Solaris Urbino12 W50 | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 101/30                                                                            | 2012          | TK 7965H         | Leasing MILLENNIUM Kielce  |
| 75. | Solaris Urbino12 W50 | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 101/30                                                                            | 2012          | TK 8352H         | Leasing PKO Bankowy Kielce |
| 76. | Solaris Urbino12 W50 | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 101/30                                                                            | 2012          | TK 8351H         | Leasing PKO Bankowy Kielce |
| 77. | Solaris Urbino12 W50 | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 101/30                                                                            | 2012          | TK 8353H         | Leasing PKO Bankowy Kielce |
| 78. | Solaris Urbino12 W50 | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 101/30                                                                            | 2012          | TK 8354H         | Leasing PKO Bankowy Kielce |
| 79. | Solaris Urbino12 W50 | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 101/30                                                                            | 2012          | TK 8512H         | Leasing MILLENNIUM Kielce  |
| 80. | Solaris Urbino12 W50 | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 101/30                                                                            | 2012          | TK 8513H         | Leasing MILLENNIUM Kielce  |
| 81. | Solaris Urbino12 W50 | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 101/30                                                                            | 2012          | TK 8514H         | Leasing MILLENNIUM Kielce  |
| 82. | Solaris Urbino12 W50 | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 101/30                                                                            | 2012          | TK 8515H         | Leasing MILLENNIUM Kielce  |
| 83. | Solaris Urbino12 W50 | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 101/30                                                                            | 2012          | TK 8516H         | Leasing MILLENNIUM Kielce  |
| 84. | Solaris Urbino12 W50 | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 101/30                                                                            | 2012          | TK 8517H         | Leasing MILLENNIUM Kielce  |
| 85. | Solaris Urbino12 W50 | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 101/30                                                                            | 2012          | TK 8511H         | Leasing MILLENNIUM Kielce  |






| Lp.  | Typ i marka autobusu  | Emisja spalin | Rodzaj (MEGA, MAXI, MIDL) | Długość pojazdu | Pojemność nominalna wg producenta (łącznie ilość miejsc / ilość miejsc siedzących) | Rok produkcji | Nr rejestracyjny | Podstawa dysponowania           |
|------|-----------------------|---------------|---------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|---------------------------------|
| 86.  | Solaris Urbino 12 W50 | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 101/30                                                                             | 2012          | TK 3035J         | Leasing IMPULS Kielce           |
| 87.  | Solaris Urbino 12 W50 | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 101/30                                                                             | 2012          | TK 3036J         | Leasing IMPULS Kielce           |
| 88.  | Solaris Urbino 12 W50 | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 101/30                                                                             | 2012          | TK 3037J         | Leasing IMPULS Kielce           |
| 89.  | Solaris Urbino 12 W50 | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 101/30                                                                             | 2012          | TK 3038J         | Leasing IMPULS Kielce           |
| 90.  | Solaris Urbino 12 W9  | EURO 4        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 95/30                                                                              | 2008          | TK 4052M         | Leasing GETIN Kielce            |
| 91.  | Solaris Urbino 12 W9  | EURO 4        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 95/30                                                                              | 2008          | TK 4219M         | Leasing GETIN Kielce            |
| 92.  | Solaris Urbino 12 W9  | EURO 4        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 95/30                                                                              | 2008          | TK 4368M         | Leasing GETIN Kielce            |
| 93.  | Solaris Urbino 12 W9  | EURO 4        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12m             | 95/30                                                                              | 2008          | TK 4549M         | Leasing GETIN Kielce            |
| 94.  | Mercedes Conecto LF   | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12 m            | 101/32                                                                             | 2011          | WWL 08497        | Leasing ING Warszawa o/Radzymin |
| 95.  | Mercedes Conecto LF   | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12 m            | 101/32                                                                             | 2011          | WWL 08498        | Leasing ING Warszawa o/Radzymin |
| 96.  | Mercedes Conecto LF   | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12 m            | 101/32                                                                             | 2011          | WWL 08499        | Leasing ING Warszawa o/Radzymin |
| 97.  | Mercedes Conecto LF   | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12 m            | 101/32                                                                             | 2011          | WWL 08500        | Leasing ING Warszawa o/Radzymin |
| 98.  | Maz 203067            | EURO 3        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12 m            | 102/26                                                                             | 2008          | TK 7489K         | zasób własny                    |
| 99.  | Maz 203067            | EURO 3        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12 m            | 102/26                                                                             | 2008          | TK 7487K         | zasób własny                    |
| 100. | Maz 203067            | EURO 3        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12 m            | 102/26                                                                             | 2008          | TK 2067L         | zasób własny                    |
| 101. | Maz 203076            | EURO 4        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12 m            | 96/26                                                                              | 2008          | TK 2056L         | zasób własny                    |
| 102. | Maz 203076            | EURO 4        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12 m            | 96/26                                                                              | 2008          | TK 1719L         | zasób własny                    |



| Lp.  | Typ i marka autobusu | Emisja spalin | Rodzaj (MEGA, MAXI, MIDI) | Długość pojazdu | Pojemność nominalna wg producenta (łącznie ilość miejsc / ilość miejsc siedzących) | Rok produkcji | Nr rejestracyjny | Podstawa dysponowania |
|------|----------------------|---------------|---------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|-----------------------|
| 103. | Maz 203076           | EURO 4        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12 m            | 96/26                                                                              | 2008          | TK 3293L         | zasób własny          |
| 104. | Maz 203076           | EURO 4        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12 m            | 96/26                                                                              | 2008          | TK 4229L         | zasób własny          |
| 105. | Maz 203076           | EURO 4        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12 m            | 96/26                                                                              | 2008          | TK 5181L         | zasób własny          |
| 106. | Maz 203069           | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12 m            | 97/29                                                                              | 2013          | TK 8707K         | Leasing GETIN Kielce  |
| 107. | Maz 203069           | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12 m            | 97/29                                                                              | 2013          | TK 9826K         | Leasing GETIN Kielce  |
| 108. | Maz 203069           | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12 m            | 97/29                                                                              | 2013          | PZ 772EU         | wynajem KASP Kielce   |
| 109. | Maz 203069           | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12 m            | 97/29                                                                              | 2013          | TK 5253L         | wynajem KASP Kielce   |
| 110. | Maz 203069           | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12 m            | 96/29                                                                              | 2013          | TK 7826L         | wynajem KASP Kielce   |
| 111. | Maz 203069           | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12 m            | 96/28                                                                              | 2014          | TK 4067M         | wynajem KASP Kielce   |
| 112. | Maz 203069           | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12 m            | 96/28                                                                              | 2014          | TK 8369M         | wynajem KASP Kielce   |
| 113. | Maz 203069           | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12 m            | 96/26                                                                              | 2015          | TK 0668N         | wynajem KASP Kielce   |
| 114. | Maz 203069           | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12 m            | 96/26                                                                              | 2015          | TK 1529N         | wynajem KASP Kielce   |
| 115. | Maz 203069           | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12 m            | 96/26                                                                              | 2015          | TK 3657N         | wynajem KASP Kielce   |
| 116. | Maz 203069           | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12 m            | 96/26                                                                              | 2015          | TK 3727N         | wynajem KASP Kielce   |
| 117. | Maz 203069           | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12 m            | 96/26                                                                              | 2015          | TK 3819N         | wynajem KASP Kielce   |
| 118. | Maz 203069           | EURO 5        | MAXI(niskopodwoziowy)     | 12 m            | 96/26                                                                              | 2015          | TK 3820N         | wynajem KASP Kielce   |
| 119. | Maz 206085           | EURO 5        | MIDI                      | 8,8 m           | 73/25                                                                              | 2013          | TK 9371J         | zasób własny          |
| 120. | Maz 206085           | EURO 5        | MIDI                      | 8,8 m           | 73/25                                                                              | 2013          | TK 9372 J        | zasób własny          |
| 121. | Maz 2060 85B         | EURO 5        | MIDI                      | 8,8 m           | 65/25                                                                              | 2013          | TK 2661K         | wynajem KASP Kielce   |

| Lp.  | Typ i marka autobusu | Emisja spalin | Rodzaj (MEGA, MAXI, MIDI) | Długość pojazdu | Pojemność nominalna wg producenta (łączna ilość miejsc / ilość miejsc siedzących) | Rok produkcji | Nr rejestracyjny | Podstawa dysponowania      |
|------|----------------------|---------------|---------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|----------------------------|
| 122. | Maz 2060 85B         | EURO 5        | MIDI                      | 8,8 m           | 65/25                                                                             | 2013          | TK 4754K         | wynajem KASP Kielce        |
| 123. | Mercedes Benz 628    | EURO 5        | MIDI                      | 10,5m           | 85/32                                                                             | 2013          | TK 4475K         | Leasing PKO Bankowy Kielce |

Podpisy osób upoważnionych:

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR NACZELNY

.....*Elzbieta Śreniawska*.....

Kielce, dnia 16.01.2018 r.



Załącznik Nr 2a do umowy zawartej w dniu 16.01.2018r. pomiędzy ZTM Kielce, a MPK Sp. z o.o.

## Wykaz autobusów będących własnością Organizatora, przekazanych Operatorowi

Nazwa Organizatora - Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach

Adres Organizatora - ul. Głowackiego 4, 25 – 368 Kielce

| L.p. | Typ i marka autobusu     | Rodzaj (MEGA, MAXI) | Długość pojazdu | Pojemność nominalna wg producenta<br>(łącznie ilość miejsc/ ilość miejsc siedzących) | Rok produkcji | Numer Rejestracyjny |
|------|--------------------------|---------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------|
| 1    | Solaris Urbino 18 Hybrid | MEGA                | 18m             | 129/35                                                                               | 2017          | TK7603T             |
| 2    | Solaris Urbino 18 Hybrid | MEGA                | 18m             | 129/35                                                                               | 2017          | TK7625T             |
| 3    | Solaris Urbino 18 Hybrid | MEGA                | 18m             | 129/35                                                                               | 2017          | TK7605T             |
| 4    | Solaris Urbino 18 Hybrid | MEGA                | 18m             | 129/35                                                                               | 2017          | TK7604T             |
| 5    | Solaris Urbino 18 Hybrid | MEGA                | 18m             | 129/35                                                                               | 2017          | TK7602T             |
| 6    | Solaris Urbino 18 Hybrid | MEGA                | 18m             | 129/35                                                                               | 2017          | TK7601T             |





|    |                          |      |     |        |      |         |
|----|--------------------------|------|-----|--------|------|---------|
| 7  | Solaris Urbino 18 Hybrid | MEGA | 18m | 129/35 | 2017 | TK7609T |
| 8  | Solaris Urbino 18 Hybrid | MEGA | 18m | 129/35 | 2017 | TK7608T |
| 9  | Solaris Urbino 18 Hybrid | MEGA | 18m | 129/35 | 2017 | TK7606T |
| 10 | Solaris Urbino 18 Hybrid | MEGA | 18m | 129/35 | 2017 | TK7607T |
| 11 | Solaris Urbino 12 Hybrid | MAXI | 12m | 92/28  | 2017 | TK7910T |
| 12 | Solaris Urbino 12 Hybrid | MAXI | 12m | 92/28  | 2017 | TK8186T |
| 13 | Solaris Urbino 12 Hybrid | MAXI | 12m | 92/28  | 2017 | TK7610T |
| 14 | Solaris Urbino 12 Hybrid | MAXI | 12m | 92/28  | 2017 | TK7611T |
| 15 | Solaris Urbino 12 Hybrid | MAXI | 12m | 92/28  | 2017 | TK7613T |
| 16 | Solaris Urbino 12 Hybrid | MAXI | 12m | 92/28  | 2017 | TK7614T |
| 17 | Solaris Urbino 12 Hybrid | MAXI | 12m | 92/28  | 2017 | TK7612T |
| 18 | Solaris Urbino 12 Hybrid | MAXI | 12m | 92/28  | 2017 | TK7615T |
| 19 | Solaris Urbino 12 Hybrid | MAXI | 12m | 92/28  | 2017 | TK7620T |
| 20 | Solaris Urbino 12        | MAXI | 12m | 92/28  | 2017 | TK7621T |



Załącznik Nr 3 do umowy zawartej w dniu 16.01.2018r. pomiędzy ZTM Kielce, a MPK Sp. z o.o.

**Zestawienie faktycznie wykonanych ilości kilometrów za okres od ..... do..... autobusami  
będącymi w posiadaniu Operatora (WZÓR)**

| L.p.         | Nazwa<br>usługi                  | Symbol<br>PKWiU   | Jedn.<br>miary | Ilość<br>usługi | Cena jednostkowa |    | Wartość usługi |    | podatek |       |    | Wartość usługi<br>z podatkiem |    |
|--------------|----------------------------------|-------------------|----------------|-----------------|------------------|----|----------------|----|---------|-------|----|-------------------------------|----|
|              |                                  |                   |                |                 | zł               | gr | zł             | gr | %       | kwota |    | zł                            | gr |
|              |                                  |                   |                |                 |                  |    |                |    |         | zł    | gr |                               |    |
| 1            | Linia nr .. MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49.31.21.0        | km             |                 |                  |    |                |    |         |       |    |                               |    |
| 2            | Linia nr .. MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49.31.21.0        | km             |                 |                  |    |                |    |         |       |    |                               |    |
| 3            | Linia nr .. MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49.31.21.0        | km             |                 |                  |    |                |    |         |       |    |                               |    |
| 4            | Linia nr .. MEGA<br>MAXI<br>MIDI | 49.31.21.0        | km             |                 |                  |    |                |    |         |       |    |                               |    |
| <b>Razem</b> | MEGA<br>MAXI<br>MIDI             | <b>49.31.21.0</b> | <b>km</b>      |                 |                  |    |                |    |         |       |    |                               |    |

Załącznik Nr 3A do umowy zawartej w dniu 16.01.2018r. pomiędzy ZTM Kielce, a MPK Sp. z o.o.

**Zestawienie faktycznie wykonanych ilości kilometrów za okres od ..... do ..... autobusami  
będącymi własnością Organizatora, przekazanych Operatorowi (WZÓR)**

| L.p.         | Nazwa usługi               | Symbol PKWiU      | Jedn. miary | Ilość usługi | Cena jednostkowa |    | Wartość usługi |    | podatek |    |    | Wartość usługi z podatkiem |    |
|--------------|----------------------------|-------------------|-------------|--------------|------------------|----|----------------|----|---------|----|----|----------------------------|----|
|              |                            |                   |             |              | zl               | gr | zl             | gr | %       | zl | gr | zl                         | gr |
| 1            | Linia nr ... MEGA<br>MAXI  | 49.31.21.0        | km          |              |                  |    |                |    |         |    |    |                            |    |
| 2            | Linia nr... MEGA<br>MAXI   | 49.31.21.0        | km          |              |                  |    |                |    |         |    |    |                            |    |
| 3            | Linia nr .. MEGA<br>MAXI   | 49.31.21.0        | km          |              |                  |    |                |    |         |    |    |                            |    |
| 4            | Linia nr .... MEGA<br>MAXI | 49.31.21.0        | km          |              |                  |    |                |    |         |    |    |                            |    |
| <b>Razem</b> | MEGA<br>MAXI               | <b>49.31.21.0</b> | <b>km</b>   |              |                  |    |                |    |         |    |    |                            |    |



**Załącznik nr 4** do umowy zawartej w dniu 16.01.2018r. pomiędzy ZTM Kielce,  
a MPK Sp. z o.o.

### **Zasady przeprowadzania kontroli Wykonawcy przez Zamawiającego**

1. Kontrolę w terenie, w zakresie realizacji przez Wykonawcę postanowień niniejszej umowy przeprowadzają upoważnieni pracownicy Zamawiającego (kontrolerzy ruchu).
2. Kontrole przeprowadzane przez kontrolerów ruchu dzielą się na:
  - a) kontrole punktualności przeprowadzane na przystanku początkowym wyznaczonym dla danej linii komunikacyjnej oraz na innych przystankach autobusowych wyznaczonych dla danej linii komunikacyjnej,
  - b) kontrole szczegółowe przeprowadzane w pojazdach na terenie zajezdni autobusowej oraz na przystankach autobusowych.

Kontrola szczegółowa obejmuje sprawdzenie:

    - ✓ stanu technicznego urządzeń autobusów, w tym kasowników, oświetlenia i ogrzewania,
    - ✓ oznakowania autobusu,
    - ✓ czystości autobusu,
    - ✓ czy kierowca dysponuje wszystkimi nominalami biletów jednorazowych (zgodnie z obowiązującą Uchwałą Rady Miejskiej),
  - c) kontrole z wykorzystaniem dostępnych systemów informatycznych min. punktualności, prawidłowości trasy przejazdu, zatrzymań na przystankach itp.
3. Kontrolerzy ruchu w czasie kontroli zobowiązani są posiadać i okazywać kontrolowanemu legitymację pracownika Zarządu Transportu Miejskiego w Kielcach – pełnomocnictwo wydane przez Dyrektora ZTM.
4. Z przeprowadzanych kontroli kontrolerzy ruchu będą sporządzać protokoły.
5. Kontroler ruchu w przypadku dokonywania kontroli szczegółowej zobowiązany jest do dokonywania wpisu o przeprowadzonej kontroli w karcie drogowej autobusu.
6. Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcy do 10 dnia każdego następnego miesiąca wykaz nieprawidłowości będących podstawą do nałożenia kar umownych za miesiąc poprzedni.

Wykonawca ma prawo do wniesienia umotywowanych zastrzeżeń w ciągu 7 dni od daty otrzymania wykazu nieprawidłowości.

Zamawiający po rozpatrzeniu ewentualnych zastrzeżeń wystawi notę obciążeniową, którą Wykonawca zobowiązany jest uregulować w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego.

7. Zamawiający w celu sporządzenia wyników kontroli ma prawo pełnego wglądu do materiałów źródłowych będących w dyspozycji Wykonawcy, takich jak: karty drogowe autobusu, raporty i pisemne meldunki pracowników Wykonawcy.
8. Zamawiający ma również prawo do uzyskania ustnych wyjaśnień pracowników Wykonawcy w zakresie realizacji usług przewozowych.



Załącznik nr 5 do umowy zawartej w dniu 16.01.2018r. pomiędzy ZTM Kielce,  
a MPK Sp. z o.o.

## Kary umowne

Ustala się następujące kary umowne:

| L.p. | Rodzaj uchybienia                                                                                                | Wysokość kary umownej w złotych                                    |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 1.   | niewykonanie kursu przewidzianego rozkładem jazdy (uwagi)                                                        | 500,00                                                             |
| 2.   | brak podmiany autobusu uszkodzonego                                                                              | 200,00                                                             |
| 2.   | niepunktualne wykonanie kursu przed czasem powyżej 2 minut                                                       | 100,00                                                             |
| 3.   | niepunktualne wykonanie kursu z opóźnieniem większym niż 4 minuty                                                | 100,00                                                             |
| 4.   | niezatrzymanie się na przystanku                                                                                 | 200,00                                                             |
| 5.   | nieuzasadniona zmiana trasy przejazdu                                                                            | 200,00                                                             |
| 6.   | brak możliwości zakupu u kierowcy biletów jednorazowych – zgodnie z obowiązującą uchwałą Rady Miasta Kielce      | 150,00                                                             |
| 7.   | niesprawny kasownik w tym nieczytelny nadruk                                                                     | 100,00 (za każdy stwierdzony przypadek)                            |
| 8.   | brak współpracy kierowcy z kontrolerem biletowym lub kontrolerem ruchu                                           | 200,00                                                             |
| 9.   | kurs wykonany autobusem o niższej pojemności niż wymagany w rozkładach jazdy, bez uzgodnienia z Organizatorem    | 500,00                                                             |
| 10.  | nieprawidłowe oznakowanie autobusu (np. logo Wykonawcy, nr inwentarzowy pojazdu)                                 | 100,00 (za każdy stwierdzony przypadek)                            |
| 11.  | brak jakiegokolwiek wymaganego urządzenia                                                                        | 200,00 (za każdy stwierdzony przypadek)                            |
| 12.  | brak lub nieprawidłowo funkcjonująca tablica elektroniczna zewnętrzna (przednia, boczna i tylna) oraz wewnętrzna | 100,00 (za każdy dzień, za każdą niesprawną lub brakującą tablicę) |
| 13.  | niewłaściwe lub niepełne wyposażenie pojazdu w informacje dla pasażerów (przepisy taryfowo – porządkowe)         | 100,00 (za każdy stwierdzony przypadek)                            |
| 14.  | niewłaściwa jakość usług wynikająca z udowodnionych skarg pasażerów                                              | 100,00                                                             |
| 15.  | odmowa przez kierowcę udostępnienia upoważnionym osobom Zamawiającego karty                                      | 200,00                                                             |



|     |                                                                                                                                                             |                                         |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|     | drogowej autobusu celem dokonania wpisu potwierdzającego fakt kontroli                                                                                      |                                         |
| 16. | zły stan techniczny wyposażenia (wnętrza) autobusu stanowiący zagrożenie dla pasażera (np. wystające elementy metalowe, ruchome siedzenia)                  | 200,00                                  |
| 17. | niesprawne oświetlenie wewnętrzne w autobusie                                                                                                               | 50,00 (za każdy stwierdzony przypadek)  |
| 18. | niesprawne/niewłączone ogrzewanie autobusu zgodnie z wymaganymi temperaturami                                                                               | 100,00                                  |
| 19. | niesprawna/niewłączona klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej zgodnie z wymaganymi temperaturami                                                             | 200,00                                  |
| 20. | brudny autobus przy wyjeździe z zajezdni                                                                                                                    | 200,00                                  |
| 21. | nie osiągnięcie przez Wykonawcę wymagań określonych w rozdziale II pkt 3 ppkt 10) SIWZ dotyczących posiadania autobusów niskopodwoziowych                   | 1 000,00 (za każdy dzień)               |
| 22. | nie osiągnięcie przez Wykonawcę wymagań określonych w rozdziale II pkt 3 ppkt 5) SIWZ dotyczących średniego wieku taboru                                    | 1 000,00 (za każdy dzień)               |
| 23. | niezałączeniu automatu lub wyłączenie automatu przed planowaną wymianą kasety końcowej                                                                      | 100,00 (za każdy stwierdzony przypadek) |
| 24. | celowe zablokowanie automatu                                                                                                                                | 100,00 (za każdy stwierdzony przypadek) |
| 25. | odjazd autobusu przed wymianą kasety końcowej                                                                                                               | 100,00 (za każdy stwierdzony przypadek) |
| 26. | nieprawidłowa obsługa autokomputera (nie zalogowanie się, korekta przystanków w trakcie jazdy, wyłączenie autokomputera w trakcie przesyłania danych)       | 200,00                                  |
| 26. | niesprawny autokomputer                                                                                                                                     | 150,00 (za każdy stwierdzony przypadek) |
| 27. | nie zgłoszenie awarii automatu do sprzedaży biletów do odpowiednich służb ZTM                                                                               | 200,00 (za każdy stwierdzony przypadek) |
| 28. | za nieterminowe wystawienie faktury                                                                                                                         | 1000,00 ( za każdy dzień opóźnienia)    |
| 29. | za zatrudnienie osoby do wykonywania przedmiotu umowy na podstawie umowy cywilnoprawnej, jeżeli osoba ta powinna być zatrudniona na podstawie umowy o pracę | 200,00 (za każdy stwierdzony przypadek) |



**UWAGA:**

1. Za kurs niewykonany rozumie się także kurs rozpoczęty, ale nie wykonany w całości, poniżej 70% przystanków na trasie zadania.
2. Operator jest zobowiązany zapewnić podmiannę autobusu uszkodzonego, który wykona kurs z przerwanej zadania, od przystanku autobusowego, z którego opóźnienie kursu może wynieść maksymalnie 4 min., w stosunku do przewidzianego rozkładem jazdy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zwaloryzowania wysokości kar umownych po 5-ciu latach obowiązywania umowy o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych powstały w okresie 5-ciu lat obowiązywania umowy.

Podpisany certyfikatem  
wystawionym dla Jerzy Wiesław Met  
(Certyfikat kwalifikowany).

Utworzony w dniu: 2025-07-28  
13:35:10 +0200

