

Pytania i odpowiedzi na pytania

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr: **5/2025** na **„Wykonywanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach autobusami elektrycznymi będącymi własnością Zamawiającego”**.

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w „Trybie przetargu nieograniczonego” zgodnie z art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych na: **„Wykonywanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach autobusami elektrycznymi będącymi własnością Zamawiającego”** do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania, dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Pytanie 1:

Zamawiający w SWZ wskazał warunek udziału w postępowaniu dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej, wymagając, aby Wykonawca wykazał się należycie wykonanymi usługami przewozu osób w komunikacji miejskiej w łącznej liczbie minimum 3 000 000 km oraz o łącznej wartości minimum 24 000 000 PLN.

Zwracam się z uprzejmą prośbą o zmianę ww. warunku poprzez zastąpienie sformułowania:

„przewóz osób w komunikacji miejskiej”

na:

„przewóz osób w publicznym transporcie zbiorowym”.

Uzasadnienie:

Obowiązujący zapis w sposób istotny ogranicza konkurencję wyłącznie do podmiotów realizujących przewozy w komunikacji miejskiej, wykluczając jednocześnie wykonawców posiadających odpowiednie doświadczenie w przewozach publicznego transportu zbiorowego w skali regionalnej, powiatowej lub wojewódzkiej.

Przewozy takie w swojej specyfice, skali oraz wymogach organizacyjnych są porównywalne z przewozami miejskimi i potwierdzają posiadanie odpowiedniej wiedzy oraz doświadczenia w realizacji usług przewozowych na dużą skalę.

Modyfikacja warunku poprzez odniesienie do „publicznego transportu zbiorowego” zapewni:

- szerszy dostęp wykonawców do postępowania,
- zwiększenie konkurencyjności ofert,
- zgodność warunku z zasadą proporcjonalności i uczciwej konkurencji wyrażoną w art. 16 ustawy Pzp.

Warto również zauważyć, że w poprzednim postępowaniu przetargowym prowadzonym przez Zamawiającego, warunek ten został określony właśnie poprzez odniesienie do „publicznego transportu zbiorowego”. Obecne zawężenie do komunikacji miejskiej stanowi więc nieuzasadnione ograniczenie względem wcześniejszej praktyki Zamawiającego.

Dodatkowo, zgodnie z zapisami SWZ, Zamawiający wykluczył możliwość powierzenia realizacji części zamówienia podwykonawcom. W konsekwencji Wykonawca nie ma możliwości wykazania doświadczenia poprzez poleganie na zasobach podmiotów trzecich ani powierzenia im realizacji usług. Oznacza to, że warunek udziału w postępowaniu w obecnym brzmieniu (wyłącznie „komunikacja miejska”) może zostać spełniony jedynie przez bardzo wąski krąg podmiotów, co faktycznie eliminuje wielu potencjalnych wykonawców i znacząco ogranicza konkurencyjność.

Czy Zamawiający rozważy zmianę treści warunku zgodnie z powyższym wnioskiem, tak aby dopuścić do udziału w postępowaniu również wykonawców posiadających doświadczenie w realizacji usług przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zamierza dokonywać zmiany w SWZ w proponowanym zakresie, ponieważ przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej i z tego względu Zamawiający wymaga doświadczenia w wykonywaniu takich usług.

DYREKTOR

mgr Barbara Damian