

Kielce, 14.08.2025r.

NO.26.5.2025.8

### **Pytania i odpowiedzi na pytania**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **5/2025 „Wykonywanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach autobusami elektrycznymi będącymi własnością Zamawiającego”**.

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w „Trybie przetargu nieograniczonego” zgodnie z art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych na: **5/2025 „Wykonywanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach autobusami elektrycznymi będącymi własnością Zamawiającego”** do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania, dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

#### **Pytanie 1**

##### **SWZ**

Prosimy o potwierdzenie, że ciężar opłacania podatku transportowego leży po stronie Zamawiającego.

##### **Odpowiedź:**

Ciężar opłacania podatku transportowego od przekazanych autobusów leży po stronie Zamawiającego.

#### **Pytanie 2**

##### **OPZ. Pkt. 7.4**

Zamawiający jest w trakcie realizacji projektu pn. „Zeroemisyjny transport publiczny w centrum Kielc - zakup taboru wraz z infrastrukturą ładowania”, który zakłada zakup 5 sztuk autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania i prowadzi postępowanie

przetargowe pod numerem 4/2025. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zwiększenia w trakcie obowiązywania umowy ilości przekazanych autobusów o tabor zakupiony w ramach ww. projektu wraz z infrastrukturą ładowania oraz zlecenie obsługi kolejnych 2 linii autobusowych. Zamawiający przewiduje roczne wykonanie usług przewozowych tymi 5 autobusami na poziomie 200 000 km, do których może zastosować wytyczne wskazane w punkcie 7.6. Zamawiający powiadomi Wykonawcę z co najmniej 60 dniowym wyprzedzeniem o planowanym terminie przekazania tych autobusów i terminie rozpoczęcia świadczenia nimi usług przewozowych. Przekazanie dodatkowych 5 autobusów wraz z infrastrukturą ładowania odbędzie się na takich samych zasadach, jak przekazanie wcześniej 24 autobusów.

Prosimy o podanie na jakich liniach komunikacyjnych planowa są dodatkowe autobusy. Taka informacja pomoże w prawidłowym oszacowaniu kilometrów dojazdowych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający planuje zlecenie obsługi kolejnych 2 linii autobusowych wg schematu przedstawionego poniżej.



### Pytanie 3

#### OPZ. Pkt 8.6

*Obowiązki Wykonawcy:*

...

*Zapewnienie obsługi autobusów przez kierowców z minimum dwunastomiesięcznym doświadczeniem jako kierowca autobusu, ubranych w jednolite stroje służbowe. Każdy kierowca musi znać język polski w stopniu umożliwiającym komunikowanie się z pasażerami, kontrolerami, pracownikami Zamawiającego, służbami ratowniczymi i policją.*

Prosimy o usunięcie wymogu dwunastomiesięcznego doświadczenia dla kierowców.

Powszechne problemy z ilością i dostępnością kierowców na rynku powodują potrzebę i konieczność tworzenia akademii kierowców, która zajmuje się ich szkoleniem. W/w wymóg uniemożliwi takie rozwiązanie, co może spowodować problemy z odpowiednią obsadą.

#### **Odpowiedź:**

Z uwagi na wartość przekazywanych autobusów oraz fakt, że na Zamawiającym spoczywa opłacanie składek ubezpieczenia OC i AC, Zamawiający nie zamierza dokonywać zmian we wnioskowanym zakresie.

### Pytanie 4

#### OPZ. Pkt 9

*9. Warunki dotyczące obsługi i ochrony autobusów:*

*9.1. Baza eksploatacyjna:*

*a) Wykonawca zobowiązany jest posiadać na terenie miasta Kielce bazę eksploatacyjną, o jakiej mowa w art. 4 pkt 21 a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1539), na terenie której powinny znajdować się miejsca postojowe minimum dla 7 autobusów oraz zaplecze techniczne umożliwiające uzyskanie autoryzacji dostawcy autobusów upoważniającej do wykonywania obsługi technicznych (przeglądów okresowych) oraz napraw nie objętych gwarancją, prowadzenie obsługi codziennej autobusów oraz ich sprzątanie. Zakres niezbędnego wyposażenia dla potrzeb uzyskania autoryzacji Wykonawca powinien uzgodnić z dostawcą autobusów.*

Prosimy o podanie wymogów odnośnie do bazy, koniecznych do uzyskania autoryzacji przez dostawcę autobusów.

Na naszą prośbę skierowaną do dostawcy autobusów uzyskaliśmy odmowę. Dostawca autobusów zasłania się faktem, iż nie jest stroną w Postępowaniu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w dniu 13 sierpnia 2025r. dokonał modyfikacji SWZ w tym zakresie wprowadzając Załącznik Nr 13 do SWZ - *Wymogi techniczne i organizacyjne, jakie musi spełniać baza wykonawcy usług przewozowych, określone przez dostawcę autobusów Solaris Bus&Coach (pismo znak 5156/CMD/KD/2025 z dnia 08.08.2025r.)* wraz ze wzorem umowy serwisowe, oraz zmieniając zapisy zawarte w pkt.9.1 lit.a) OPZ.

**Pytanie 5**

**OPZ. Pkt 11.6**

*Wykonawca bez pisemnej zgody Zamawiającego nie może umieszczać wewnątrz i na zewnątrz autobusu żadnych materiałów reklamowych lub informacyjnych, w szczególności ulotek, naklejek, gazet, nośników reklamowych. Jednocześnie Zamawiający zastrzega sobie prawo zamieszczania na zewnątrz i wewnątrz autobusu treści związanych z prowadzonymi przez niego kampaniami. Wykonawca zobowiązany będzie w takim przypadku wyłącznie do udostępnienia powierzchni autobusu.*

Standardem w postępowaniach na świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej jest wykorzystywanie powierzchni autobusów do celów reklamowych.

Przychody z reklam stanowią dla operatora sposób na znaczące zmniejszenie kosztów prowadzenia działalności, w tym samym zmniejszenia stawki za wzkm. Prosimy o potwierdzenie, możliwości umieszczania reklam na tylnej ścianie autobusu, z wyłączeniem szyby oraz uwzględnieniem towarów zakazanych lub ograniczonych do reklamowania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zamierza wprowadzać zmian we wnioskowanym zakresie.

**Pytanie 6**

**OPZ. Pkt. 16**

*16. Dla potrzeb wykonywania usług przewozowych Zamawiający przekaze protokolarnie Wykonawcy m.in.:*

- a. 24 fabrycznie nowe autobusy klasy maxi marki Solaris, zakupione w ramach projektu „Zielony transport publiczny w Kielcach – zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania” (dokumentacja do wglądu w siedzibie ZTM).*

Prosimy o podanie rzeczywistej wielkości baterii w autobusach Solaris oraz wartości zużycia energii na 100 km.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z załączonymi wynikami testu na zużycie energii elektrycznej oferowanego autobusu, przeprowadzonego zgodnie z procedurą E-SORT (raport nr LM 1808076-01), osiągnięto zużycie energii elektrycznej na poziomie:

- dla cyklu SORT 1 równe 0,93 kWh/km
- dla cyklu SORT 2 równe 0,85 kWh/km
- dla cyklu SORT 3 równe 0,87 kWh/km.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zgodnie ze szczegółową kompletacją przekazywanych autobusów marki Solaris - nazwa handlowa Urbino 12 electric/12E, pojemność nominalna baterii (akumulatorów trakcyjnych) wynosi 514,40 kWh.

**Pytanie 7**

**OPZ. Pkt. 26**

*26. Inne wymagania*

- a. Wykonawca w okresie realizacji zamówienia musi posiadać ruchomy serwis techniczny, umożliwiający dokonywanie doraźnych napraw poza bazą transportową.*
- b. Wykonawca w okresie realizacji zamówienia musi dysponować pojazdem specjalistycznym, umożliwiającym holowanie autobusu elektrycznego.*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie ma obowiązku posiadania pojazdu umożliwiającego holowanie autobusów, a wystarczy jedynie umowa z firmą zewnętrzną na świadczenie takiej usługi.

**Odpowiedź:**

Wykonawca nie ma obowiązku posiadania pojazdu umożliwiającego holowanie autobusów, jeżeli zawrze umowę z innym podmiotem o świadczenie takich usług, zgodnie z uprawnieniami przewidzianymi w art. 462 ust. 1 Prawo zamówień publicznych.

**Pytanie 8**

**Umowa. Par 5. Pkt. 4**

- 4. W przypadku stwierdzenia niezgodności bazy eksploatacyjnej z SWZ (załącznik nr 1 do umowy), Zamawiający nalicza karę umowną w wysokości 20% ceny brutto wskazanej w ofercie złożonej przez Wykonawcę (wartość brutto, która podlegała punktacji w kryterium cena w postępowaniu przetargowym). Wysokość kary wyniesie zatem .....zł brutto. Dodatkowo w takim wypadku Zamawiający uprawniony jest w terminie kolejnych 14 dni do odstąpienia do umowy. Odstąpienie następuje w formie*

pisemnej.

5. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, jeżeli kara umowna, o której mowa w ust. 4, nie pokryje powstałej szkody.

Kara umowna w wysokości 20% ceny brutto oraz ryzyko wypowiedzenia umowy jest nieproporcjonalnie wysoka w odniesieniu do niezgodności bazy eksploatacyjnej.

Zwłaszcza w sytuacji, kiedy Zamawiający nie podał praktycznie żadnych wymogów codo samej bazy. W takiej sytuacji niemożliwe jest odpowiednie przygotowanie bazy, a tym samym niezasadne karanie za niezgodności

Prosimy o usunięcie tego punktu.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający w dniu 13 sierpnia 2025r. dokonał modyfikacji SWZ w tym zakresie zmniejszając wysokość kary do 10% ceny brutto wskazanej w ofercie złożonej przez Wykonawcę.

#### **Pytanie 9**

##### **Umowa. Par. 3, Pkt.3**

*Zamawiający jest w trakcie realizacji projektu pn. „Zeroemisyjny transport publiczny w centrum Kielc – zakup taboru wraz z infrastrukturą ładowania”, który zakłada zakup 5 sztuk autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zwiększenia w trakcie obowiązywania umowy ilości przekazanych autobusów o tabor zakupiony w ramach ww. projektu wraz z infrastrukturą ładowania oraz zlecenie obsługi kolejnych 2 linii autobusowych.*

*Zamawiający przewiduje roczne wykonanie usług przewozowych tymi 5 autobusami na poziomie 200 000 km, do których może zastosować wytyczne wskazane w punkcie 7.6. Załącznika nr 1 do umowy. Zamawiający powiadomi Wykonawcę z co najmniej 60 dniowym wyprzedzeniem o planowanym terminie przekazania tych autobusów i terminie rozpoczęcia świadczenia nimi usług przewozowych.*

*Przekazanie dodatkowych 5 autobusów wraz z infrastrukturą ładowania odbędzie się na takich samych zasadach, jak przekazanie wcześniej 24 autobusów.*

Prosimy o potwierdzenie, że dodatkowe stacje ładowania będą zlokalizowane również na Dworcu Autobusowym.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dodatkowe stacje ładowania będą zlokalizowane również na parkingu przy Dworcu Autobusowym.

## Pytanie 10

### Umowa. Par. 3, Pkt.3

2) *Doświadczenie kierowców autobusów wyznaczonych do realizacji zamówienia /kierowcy autobusów spełniający wymagania, o których mowa w pkt. 21.5.5 oraz 35.6, ppkt 2., lit. a) SWZ/.*

*Oświadczamy, że dysponujemy\*/będziemy dysponować\*..... osobami (należy podać liczbę kierowców autobusów), którzy posiadają udokumentowane 2 letnie doświadczenie jako kierowca autobusu, nabyte w okresie ostatnich 5 lat, liczonych od daty wyznaczonej do składania ofert.*

Prosimy o potwierdzenie, że przez „dysponujemy” Zamawiający rozumie posiadania przez potencjalnego wykonawcę na dzień składania oferty, wymaganej liczby kierowcy z doświadczeniem, przy czym nie muszą to być kierowcy, którzy zostaną docelowo skierowanie do realizacji tego kontraktu. Przy założeniu, że do faktycznej realizacji kontraktu Wykonawca skieruje kierowców w liczbie i z doświadczeniu nie niższym niż zaoferowane. Rozumiemy, że powyższe kryterium ma na celu jedynie ocenę obecnego doświadczenia potencjalnego Wykonawcy, a nie dysponowanie na dzień składania ofert kierowcami, którzy będą docelowo realizować kontrakt, co byłoby naruszeniem zasad wolnej konkurencji i w oczywisty sposób preferowałoby obecnych Operatorów.

Prosimy o wykreślenie zwrotu „będziemy dysponować” jako parametru nieweryfikowalnego na etapie składania ofert.

### Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w ofercie należy złożyć jedynie oświadczenie o liczbie osób posiadających udokumentowane 2 – letnie doświadczenie jako kierowca autobusu, nabyte w ciągu ostatnich 5 lat. Przez „dysponujemy” Zamawiający rozumie posiadanie na dzień składania oferty wymaganej liczby kierowców spełniających ten warunek, przy czym nie muszą to być osoby, które ostatecznie będą realizować zamówienie. Na etapie podpisywania umowy Wykonawca będzie zobowiązany przedłożyć imienny wykaz osób z doświadczeniem nie niższym niż zadeklarowane w ofercie.

**DYREKTOR**  
*Barbara Damian*  
**mgr Barbara Damian**