Załącznik Nr 10 do SWZ

**Wzór umowy**

zawarta w dniu ……………….. w Kielcach pomiędzy:

Gminą Kielce z siedzibą ul. Rynek 1, 25-303 Kielce, REGON 291009343, NIP 6572617325

reprezentowaną przez:

Barbarę Damian – Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Kielcach, Pełnomocnika, działającego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez Prezydenta Miasta Kielce, zwanym w dalszej części umowy **Organizatorem** lub **Zamawiającym**,

a

..........................................................................................................................................

reprezentowanym przez

1. ............................................................................................................................
2. ............................................................................................................................

zwanym dalej **Operatorem** lub **Wykonawcą**.

o następującej treści:

**§1**

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest:

***„Wykonywanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach autobusami elektrycznymi będącymi własnością Zamawiającego”***

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca na podstawie rozstrzygniętego przetargu nieograniczonego przyjmuje do odpłatnego wykonania świadczenie usług przewozowych na liniach komunikacyjnych w komunikacji miejskiej w Kielcach autobusami elektrycznymi będącymi własnością Zamawiającego, zgodnie z warunkami zawartymi w:
2. niniejszej umowie wraz z załącznikami,
3. Specyfikacji Warunków Zamówienia,
4. ofercie Wykonawcy.
5. Wykonawca nie ma prawa przekazywać ani zlecać podmiotom trzecim prowadzenia   
   w całości lub części usług przewozowych będących przedmiotem niniejszej umowy.
6. Wykonawca gwarantuje, że osoby wykonujące przedmiot zamówienia w charakterze kierowców spełniają kryteria określone w SWZ i będą zatrudnione na podstawie umowy   
   o pracę. Wykaz kierowców stanowi Załącznik nr 6 do umowy.
7. Jeżeli w trakcie realizacji przedmiotu umowy zajdzie konieczność zmiany osób wymienionych w Załączniku nr 6 do umowy, osoby zastępujące muszą mieć co najmniej takie doświadczenie, aby nie mogła ulec zmniejszeniu liczba punktów otrzymanych przez Wykonawcę na etapie oceny ofert. O zmianie osób Wykonawca powiadomi Zamawiającego najpóźniej po upływie 5 dni roboczych od dnia skierowania osoby zastępującej do wykonywania zamówienia wraz z informacją o posiadanym przez nią doświadczeniu, przy czym osoby te muszą posiadać doświadczenie nabyte w okresie ostatnich pięciu latach liczonych do dnia powiadomienia Zamawiającego. Zaktualizowany Załącznik nr 6 musi być niezwłocznie przekazany Zamawiającemu, przy czym jego zmiana nie wymaga aneksowania umowy. W przypadku skierowania osoby niespełniającej wymogu doświadczenia Wykonawca w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, nie krótszym niż 14 dni, skieruje osobę o właściwym doświadczeniu,   
   a w przypadku opóźnienia w skierowaniu w wyznaczonym terminie, zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 100,00 zł za każdy dzień opóźnienia.
8. W trakcie realizacji przedmiotu umowy Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę obowiązku zatrudniania osób wykonujących przedmiot zamówienia na podstawie umowy o pracę. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
9. żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
10. żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
11. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym   
    w tym wezwaniu terminie Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy   
    o pracę przez Wykonawcę osób, o których mowa w ust. 4.:
12. oświadczenie Wykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę   
    i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy;
13. poświadczoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę kopię umowy/umów   
    o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z zapisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku   
    z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1). *Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy   
    o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;*
14. **zaświadczenie** właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
15. poświadczoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, **zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników,** zgodnie z zapisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych   
    w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie   
    o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str.1). *Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.*
16. W celu wykonywania usług przewozowych objętych umową Zamawiający przekaże Wykonawcy – 24 fabrycznie nowe autobusy elektryczne wraz z infrastrukturą ładowania oraz instrukcje, inne dokumenty, urządzenia i narzędzia otrzymane przez Zamawiającego od dostawcy autobusów, niezbędne do świadczenia usług przewozowych pojazdami Zamawiającego, o których mowa w Załączniku nr 1 do umowy.
17. Zamawiający przewiduje roczne wykonanie usług przewozowych 24 autobusami Zamawiającego na poziomie **1 500 000 km**, do których może zastosować wytyczne wskazane w punkcie 7.6. Załącznika nr 1 do umowy.
18. Na okoliczność przekazania autobusów, urządzeń i dokumentów, o których mowa w ust. 8, strony sporządzą stosowne protokoły zawierające w przypadku autobusów numery rejestracyjne pojazdów i numery VIN.
19. Przekazane autobusy wraz z urządzeniami i dokumentami, o których mowa w ust. 8, Wykonawca może wykorzystywać wyłącznie do świadczenia usług przewozowych określonych niniejszą umową.
20. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszej umowy, jeżeli jest to spowodowane działaniem siły wyższej, rozumianej jako zdarzenie zewnętrzne, niemożliwe do przewidzenia   
    i zapobieżenia, w szczególności: klęski żywiołowe, działania wojenne, zamieszki, decyzje władz państwowych, strajki generalne. Strona powołująca się na działanie siły wyższej zobowiązana jest niezwłocznie poinformować drugą stronę o jej wystąpieniu oraz przewidywanym czasie trwania.
21. Integralną częścią niniejszej umowy jest Specyfikacja Warunków Zamówienia.
22. Zamawiający przekaże Wykonawcy autobusy przed rozpoczęciem świadczenia usług.

**§2**

1. Umowa zostaje zawarta na okres 70 miesięcy liczonych od dnia rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych.
2. Rozpoczęcie świadczenia usług przewozowych nastąpi po upływie 5 miesięcy od dnia zawarcia umowy, nie wcześniej jednak niż od 1 maja 2026r. i nie później niż w ciągu   
   14 dni od przekazania przez Zamawiającego 24 autobusów elektrycznych wraz   
   z infrastrukturą ładowania. Zamawiający przekaże Wykonawcy autobusy wraz   
   z infrastrukturą ładowania po protokolarnym odebraniu ich od dostawcy, zgodnie   
   z umową z dnia 14.05.2025r. zawartą z Solaris Bus & Coach Sp. z o.o., który na dostawę autobusów ma 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy. Za zgodą Wykonawcy realizacja zamówienia może się rozpocząć przed upływem 5 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

**§3**

1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, w tym wymagania dotyczące utrzymania autobusów, określa Załącznik nr 1 do umowy.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszania lub zwiększania wielkości zadań przewozowych (wyrażonej liczbą kilometrów), w zakresie od –10% do +20% w każdym roku obowiązywania umowy.
3. Zamawiający jest w trakcie realizacji projektu pn. „Zeroemisyjny transport publiczny   
   w centrum Kielc – zakup taboru wraz z infrastrukturą ładowania”, który zakłada zakup 5 sztuk autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zwiększenia w trakcie obowiązywania umowy ilości przekazanych autobusów o tabor zakupiony w ramach ww. projektu wraz z infrastrukturą ładowania oraz zlecenie obsługi kolejnych 2 linii autobusowych. Zamawiający przewiduje roczne wykonanie usług przewozowych tymi 5 autobusami na poziomie **200 000 km**, do których może zastosować wytyczne wskazane w punkcie 7.6. Załącznika nr 1 do umowy. Zamawiający powiadomi Wykonawcę z co najmniej 60 dniowym wyprzedzeniem   
   o planowanym terminie przekazania tych autobusów i terminie rozpoczęcia świadczenia nimi usług przewozowych. Przekazanie dodatkowych 5 autobusów wraz z infrastrukturą ładowania odbędzie się na takich samych zasadach, jak przekazanie wcześniej 24 autobusów.
4. Realizacja usług przewozowych następuje w oparciu o dostarczane przez Zamawiającego rozkłady jazdy.
5. Na pisemne zlecenie Organizatora, które określać będzie rodzaj i zakres przewozu, Operator ma obowiązek wykonać przewozy specjalne, wg takich samych cen, jak   
   w komunikacji miejskiej.

**§4**

1. Do podstawowych obowiązków Zamawiającego należy:
2. terminowa zapłata za świadczone usługi przewozowe według zasad określonych   
   w umowie. W przypadku nieterminowej zapłaty Wykonawca ma prawo naliczyć odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych,
3. wyposażanie przystanków autobusowych stałych oraz tymczasowych we wszelkie informacje niezbędne dla pasażerów, w tym w rozkłady jazdy,
4. przygotowywanie zmian tras, lokalizacji przystanków autobusowych, rozkładów jazdy oraz informowanie o tym pasażerów i Wykonawcę,
5. ubezpieczenie autobusów w zakresie OC i AC oraz ubezpieczenie infrastruktury ładowania,
6. wystawianie na wniosek Wykonawcy Zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego,
7. ponoszenie kosztów energii elektrycznej związanych z ładowaniem autobusów.
8. Ochroną ubezpieczeniową w zakresie AC zostaną objęte szkody powstałe w pojeździe   
   i jego wyposażeniu polegające na:
9. uszkodzeniu pojazdu w związku z ruchem i postojemwskutek:
10. nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia pojazdu z innym pojazdem, osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu,
11. działania osób trzecich, w tym również włamania;
12. uszkodzeniu lub utracie pojazdu wskutek następujących zdarzeń losowych:
13. powodzi, zatopienia, uderzenia pioruna, pożaru, wybuchu, opadu atmosferycznego, huraganu, osuwania lub zapadania się ziemi,
14. nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego   
    z zewnątrz pojazdu;
15. uszkodzeniu wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej;
16. kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia,
17. uszkodzeniu pojazdu lub jego wyposażenia w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia.
18. Szczegółowy zakres ubezpieczenia AC określać będzie zawarta polisa.
19. Warunki ubezpieczenia będą przewidywać franszyzę redukcyjną w wysokości 1 500 zł.
20. W przypadku powstania szkód nieobjętych ochroną ubezpieczeniową, Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania Zamawiającego o zaistniałej szkodzie oraz do pokrycia kosztów naprawy z własnych środków.
21. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego utrzymania autobusów w należytym stanie technicznym i estetycznym, zgodnie z instrukcją eksploatacji oraz harmonogramem przeglądów technicznych wskazanych przez producenta pojazdu.
22. Wykonawca jest zobowiązany przestrzegać zapisów warunków gwarancji powierzonych mu pojazdów w zakresie obowiązkowych czynności serwisowych. W poniższej tabeli wskazano czynności, które będą wykonywane przez 72 miesiące na koszt dostawcy autobusów, a wszystkie nie ujęte w tabeli czynności mają być wykonywane na koszt Wykonawcy.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa czynności** | **Producent** | **CZAS** | **CZAS INTERWAŁ KM** |
| Wymiana smaru piast i łożysk osi przedniej | ZF RL 82EC | raz na 4 lata | 480 000 |
| Wymiana filtra odpowietrznika osi napędowej | ZF AV | raz na 3 lata | 180 000 |
| Olej w moście napędowym i zwolnicach  (ZF Ecofluid X, 12M) | ZF AV | raz na 3 lata | 180 000 |
| Wymiana smaru piast osi napędowej | ZF AV | raz na 4 lata | 480 000 |
| Filtr układu kierowniczego |  |  | 180 000 |
| Obsługa sprężarki powietrza M12 | GARDNER DENVER | raz na rok |  |
| Obsługa sprężarki powietrza M12 | GARDNER DENVER | raz na rok |  |
| Serwis sprężarki powietrza - przeprowadzany przez autoryzowany personel | GARDNER DENVER | raz na 5 lat |  |
| Wkład osuszacza powietrza |  | raz na rok |  |
| Smarowanie sworzni zwrotnicy osi |  |  | 60 000 |
| Korki w zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego |  | raz na 3 lata |  |
| Korki w zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego |  | raz na 3 lata |  |
| Płyn chłodzący baterii trakcyjnych |  | raz na 4 lata | 240 000 |
| Obsługa techniczna BTMS M24 | BTMS GRAYSON | raz na 2 lata |  |
| Obsługa techniczna BTMS M24 | BTMS GRAYSON | raz na 2 lata |  |
| Smarowanie zawiasów klapy tylnej i szuflady akumulatorów |  | raz na rok | 60 000 |
| Konserwacja części podlegających zużyciu | VENTURA ASST PX | raz na 6 miesięcy |  |
| Konserwacja części podlegających zużyciu | VENTURA IST | raz na 6 miesięcy |  |
| Wymiana filtra pyłkowego kabiny kierowcy |  | raz na 6 miesięcy | 30 000 |
| Obsługa techniczna klimatyzacji A | KONVEKTA CO2 | raz na 3 miesiące |  |
| Obsługa techniczna klimatyzacji B | KONVEKTA CO2 | raz na 6 miesięcy |  |
| Wymiana płynu chłodzącego w układzie ogrzewania |  | raz na 4 lata | 240 000 |
| Wymiana filtra nagrzewnic przestrzeni pasażerskiej, w razie potrzeby wymiana (tylko w okresie zimowym) |  | raz na rok |  |

**§5**

1. Wykonawca zobowiązany jest posiadać na terenie miasta Kielce bazę eksploatacyjną,   
   o jakiej mowa w art. 4 pkt 21 a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1539), na terenie której powinny znajdować się miejsca postojowe minimum dla 7 autobusów oraz zaplecze techniczne umożliwiające wykonywanie przeglądów i napraw przekazanych autobusów.
2. Wykonawca najpóźniej na 14 dni przed rozpoczęciem świadczenia usług przekaże Zamawiającemu adres bazy eksploatacyjnej.
3. Zamawiający dokona oględzin bazy eksploatacyjnej pod kątem zgodności z SWZ, podczas których nastąpi dopuszczenie bazy do użytkowania w trakcie realizacji przedmiotu umowy.
4. W przypadku stwierdzenia niezgodności bazy eksploatacyjnej z SWZ (załącznik nr 1 do umowy), Zamawiający nalicza karę umowną w wysokości 20% ceny brutto wskazanej   
   w ofercie złożonej przez Wykonawcę (wartość brutto, która podlegała punktacji w kryterium cena w postępowaniu przetargowym). Wysokość kary wyniesie zatem ……………………….. zł brutto. Dodatkowo w takim wypadku Zamawiający uprawniony jest w terminie kolejnych 14 dni do odstąpienia do umowy. Odstąpienie następuje w formie pisemnej.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, jeżeli kara umowna, o której mowa w ust. 4, nie pokryje powstałej szkody.

**§6**

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontrolowania jakości usług przewozowych świadczonych przez Wykonawcę oraz właściwej eksploatacji powierzonych autobusów. Zasady przeprowadzania kontroli określa Załącznik nr 4 do umowy.
2. W przypadku niewykonania lub niewłaściwego wykonania przez Wykonawcę przedmiotu umowy oraz w przypadku nienależytej eksploatacji powierzonych autobusów i innych urządzeń, Zamawiający naliczy kary umowne w przypadkach i w wysokości określonej   
   w Załączniku nr 5 do umowy.
3. Łączna wysokość kar umownych z powodu niewykonania lub niewłaściwego wykonania przez Wykonawcę przedmiotu umowy oraz w przypadku nienależytej eksploatacji powierzonych autobusów i innych urządzeń nie może przekroczyć 20% ceny brutto wskazanej w ofercie złożonej przez Wykonawcę (wartość brutto, która podlegała punktacji w kryterium cena w postępowaniu przetargowym), tj. nie może przekroczyć kwoty ………………… zł brutto.
4. Łącza wysokość kar umownych za nienależyte wykonanie umowy w czasie realizacji jednego kursu nie może być wyższa niż 1 000,00 zł.
5. O naliczonej Karze umownej Zamawiający informuje na piśmie wykonawcę, potrąca   
   z wynagrodzenia Wykonawcy bez odrębnych oświadczeń o potrąceniu, chyba że obowiązujące przepisy prawa wyłączają możliwość ich potrącenia, a w przypadku gdy wynagrodzenie nie pokryje wysokości kary – z ustanowionego zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
6. Jeżeli kary umowne nie pokryją poniesionej szkody Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych do wysokości poniesionej szkody.

**§7**

1. Zamawiający zapłaci Wykonawcy za wykonane usługi przewozowe, będące przedmiotem niniejszej umowy, miesięcznie kwotę stanowiącą iloczyn wykonanej ilości kilometrów na liniach komunikacyjnych, wynikających z pomiarów tras linii oraz stawki za 1 km netto   
   w wysokości: ………………. (słownie:…..………………....…..). Wynagrodzenie zostanie powiększone o obowiązujący dla przedmiotu umowy podatek VAT.
2. Rozliczenie za wykonane usługi odbywać się będzie fakturami wystawianymi za okresy:
3. pierwsza faktura za okres od 1 do 10 dnia każdego miesiąca,
4. druga faktura za okres od 11 do 20 dnia każdego miesiąca,
5. trzecia faktura za okres od 21 do ostatniego dnia każdego miesiąca.
6. Faktura VAT wystawiona winna być w terminie do 5 dni roboczych po cyklu rozliczeniowym.
7. Faktura VAT wystawiona prawidłowo przez Wykonawcę jest płatna w terminie do 30 dni od dnia jej otrzymania przez Zamawiającego na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze.
8. Za wykonane kilometry uznaje się:
   1. kilometry wykonane na podstawie obowiązującego rozkładu jazdy i na liniach autobusowych objętych umową,
   2. dodatkowe kilometry wykonane przez Wykonawcę:
      1. w związku ze zmianą trasy wynikającą z objazdów spowodowanych   
         w szczególności pracami prowadzonymi w pasie drogowym, wypadkami drogowymi oraz imprezami okolicznościowymi,
      2. w związku z dojazdami autobusów na komisariat policji, na wniosek kontrolerów biletowych,
      3. w związku ze zleceniem wykonania dodatkowej pracy przewozowej z tytułu obsługi imprez masowych (w tym sportowych) i obsługi okresowych wzmożonych przewozów pasażerskich (np. w okresie Wszystkich Świętych).
9. Wykonawca załączał będzie do faktury zestawienie kilometrów według wzoru określonego w Załączniku Nr 3 do umowy.
10. Poczynając od pierwszego dnia roku kalendarzowego stawka netto za 1 km wykonywany na linii komunikacyjnej może być waloryzowana (podwyższana lub zmniejszana)   
    w oparciu o wysokość przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto w sektorze „Transport i gospodarka magazynowa” publikowaną przez GUS oraz o średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem ogłoszony przez Prezesa GUS   
    z zastrzeżeniem postanowień zawartych w ust. 11 i 15.
11. Wyliczenie stawki za 1 km wykonywany na linii komunikacyjnej, która będzie obowiązywać przez okres roku, w którym waloryzacja nastąpiła, zostanie przeprowadzone według wzoru:

**C= C1 \* W W = (0,7 P + 0,3 K) P = ( x 100**

gdzie:

**C** - oznacza wysokość stawki po waloryzacji

**C1** - oznacza wysokość stawki za 1 km wykonywany na linii komunikacyjnej, która obowiązywała przed waloryzacją

**W** – oznacza wskaźnik waloryzacji stawki za 1 km wykonywany na linii komunikacyjnej

**P** – oznacza wskaźnik zmiany wysokości przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto w sektorze „Transport i gospodarka magazynowa” (liczony do 1 miejsca po przecinku)

**P1** – oznacza przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w sektorze „Transport   
i gospodarka magazynowa” w okresie styczeń-grudzień roku poprzedzającego rok, na który wyliczana jest stawka

**P0** – oznacza przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w sektorze „Transport   
i gospodarka magazynowa” w okresie styczeń-grudzień roku uprzedniego w stosunku do roku poprzedzającego rok, na który wyliczana jest stawka

**K** – oznacza średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych, ogłaszany przez Prezesa GUS w pierwszym miesiącu roku, na który wyliczana jest stawka, za poprzednik rok kalendarzowy.

1. Zmienione po raz pierwszy stawki za 1 km wykonywany na linii komunikacyjnej obowiązywać będą od 1 stycznia 2027 roku do 31 grudnia 2027 roku, a zmieniane   
   w następnych latach odpowiednio od pierwszego do ostatniego dnia roku kalendarzowego.
2. Wskaźniki, o których mowa w ust. 7, ogłaszane i/lub publikowane są przez GUS na stronie internetowej stat.gov.pl.
3. Warunkiem zmiany wysokości stawki za 1 km wykonywany na linii komunikacyjnej jest wzrost lub spadek o ponad 1% wskaźnika waloryzacji „W” wyliczonego zgodnie ze wzorem określonym w ust. 8.
4. Wzrost lub spadek wskaźnika waloryzacji „W” o ponad 5%, będzie skutkował zmianą stawki za 1 km wykonywany na linii komunikacyjnej o 5%.
5. Z zastrzeżeniem postanowień zawartych w ust. 11 i 15, Wykonawca przedkładał będzie Zamawiającemu projekt aneksu do umowy zawierający wysokość stawki wyliczonej zgodnie z zapisami zawartymi w ust. 8, nie później niż do 5 dni roboczych od dnia ogłoszenia i/lub opublikowania przez GUS na stronie internetowej ostatniego ze wskaźników, o których mowa w ust. 7.
6. Jeżeli Wykonawca nie przedłoży Zamawiającemu wyliczenia zmienionej stawki lub odmówi podpisania aneksu, strony wiązać będzie stawka wyliczona przez Zamawiającego.
7. Maksymalna wysokość stawki za 1 km wykonywany na linii komunikacyjnej zmieniona wskutek wprowadzonych wyżej zasad jej zmiany nie może przekroczyć 25% wysokości stawki wskazanej w ofercie Wykonawcy, z zastrzeżeniem ust. 16.
8. W przypadku gdy maksymalna wysokość stawki za 1 km wykonywany na linii komunikacyjnej zmieniona wskutek wprowadzonych wyżej zasad jej zmiany przekroczy 25% wysokości stawki wskazanej w ofercie, Zamawiający będzie płacił Wykonawcy stawkę za 1 km wykonywany na linii komunikacyjnej wyliczoną wg wzoru określonego w ust. 7 do końca roku, w którym nastąpiło przekroczenie stawki, ale umowa ulega rozwiązaniu z ostatnim dniem roku, w którym nastąpiło przekroczenie o 25% stawki wskazanej w ofercie Wykonawcy, z zastrzeżeniem ust. 17, lub do końca terminu obowiązywania umowy, jeżeli przekroczenie o 25% nastąpiło w ostatnim roku kalendarzowym obowiązywania umowy.
9. W przypadku, gdy zmiana stawki przekroczy 25% wysokości stawki wskazanej w ofercie w latach poprzedzających ostatni rok obowiązywania umowy, rozwiązanie umowy,   
   o którym mowa w ust. 16 nie musi nastąpić, o ile w terminie do 31 marca roku, w którym to przekroczenie nastąpiło, Wykonawca oświadczy, że zobowiązuje się realizować umowę w kolejnych latach za wynagrodzeniem nie wyższym niż maksymalna stawka za 1 kilometr wykonywany na linii komunikacyjnej. W takim przypadku zmiana stawki   
   w kolejnych latach, o ile będzie możliwa, będzie następować na zasadach ogólnych.
10. W przypadku gdy w trakcie obowiązywania niniejszej Umowy dojdzie do zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002r.   
    o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018r.   
    o pracowniczych planach kapitałowych, której wysokość nie była znana Wykonawcy przed zawarciem umowy, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Operatora, Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany wynagrodzenia, zgodnie z zasadami określonymi w ust. 19.
11. Wskazane powyżej zmiany mogą zostać wprowadzone jedynie w przypadku, jeżeli Strony Umowy zgodnie uznają, że zaszły wskazane okoliczności oraz wprowadzenie zmian jest konieczne i niezbędne dla prawidłowej realizacji zamówienia, przy czym zmiana wynagrodzenia może nastąpić jedynie po ustaleniu stanu faktycznego i prawnego oraz po zbadaniu dokumentów, które Operator dostarczy w celu udowodnienia wpływu zmiany przepisów na wysokość należnego mu wynagrodzenia, pod warunkiem, iż Operator wystąpi z wnioskiem o zmianę w ww. zakresie w terminie nie przekraczającym 30 dni od daty wejścia w życie przepisów zmieniających. Wynagrodzenie zostanie odpowiednio zwiększone/zmniejszone o kwotę odpowiadającą wzrostowi/obniżce udokumentowanych kosztów, o których mowa powyżej, od daty faktycznej zmiany kosztów wykonania. W celu realizacji powyższych postanowień Operator powinien wystąpić ze stosownym wnioskiem do Organizatora wskazując podstawy zmiany wynagrodzenia i jego wysokość, a w przypadku zmiany najniższego wynagrodzenia za pracę powinien załączyć wykaz pracowników, którym z tego tytułu Operator zobowiązany jest zwiększyć wynagrodzenia, kwotę zwiększenia oraz szczegółowe jej wyliczenie. Zmiany wynagrodzenia mogą dotyczyć tylko pracowników zaangażowanych w realizację umowy, których wynagrodzenie ulega zwiększeniu do poziomu najniższego wynagrodzenia za pracę.

**§8**

1. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada numer identyfikacyjny, oraz upoważnia Operatora do wystawiania faktur VAT bez podpisu przedstawiciela Organizatora.
2. Fakturę należy dostarczyć do siedziby Zarządu Transportu Miejskiego.
3. Faktury zakupu pomiędzy stronami będą wystawiane z następującymi danymi:

Nabywca:

Gmina Kielce

ul. Rynek 1, 25-303 Kielce, NIP: 6572617325

Odbiorca faktury:

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach

pl. Niepodległości 1, 25-001 Kielce.

**§9**

1. W przypadku, gdy Wykonawca nie rozpocznie świadczenia usług przewozowych   
   w terminie określonym w §2 niniejszej umowy, Zamawiający może odstąpić od niniejszej umowy w terminie kolejnych 7 dni.
2. W przypadku powtarzających się przypadków nienależytego wykonania umowy Zamawiający zastrzega sobie prawo do jej rozwiązania za uprzednim miesięcznym okresem wypowiedzenia na koniec miesiąca kalendarzowego.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo, bez zgody sądu, wprowadzenia na trasy komunikacyjne innego przewoźnika w przypadku nie świadczenia usług przewozowych przez okres 12 godzin w ciągu doby z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy. Koszty wprowadzenia nowego przewoźnika w całości obciążają Wykonawcę.
4. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
5. W przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn wskazanych w ust. 1 lub jej rozwiązania przez Zamawiającego z powodu jej nienależytego wykonania, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% ceny brutto wskazanej w ofercie złożonej przez Wykonawcę (wartość brutto, która podlegała punktacji w kryterium cena w postępowaniu przetargowym), tj. w wysokości …………………… zł brutto. Dodatkowo Zamawiający uprawniony jest do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

**§10**

1. Tytułem zabezpieczenia należytego wykonania umowy Wykonawca wnosi zabezpieczenie w wysokości ……………………. zł (słownie: ……………………………………), co stanowi 5% ceny brutto wskazanej w ofercie złożonej przez Wykonawcę (wartość brutto, która podlegała punktacji w kryterium cena w postępowaniu przetargowym).
2. Zabezpieczenie, o którym mowa w ust. 1 zostanie wniesione na rzecz Gminy Kielce   
   w formie .............................................................
3. Wniesione zabezpieczenie służyć będzie pokryciu roszczeń z tytułu wykonania lub nienależytego wykonania umowy, w szczególności na pokrycie nałożonych kar umownych i odszkodowań.
4. Zamawiający zwróci zabezpieczenie należytego wykonania umowy w terminie 30 dni od wygaśnięcia lub rozwiązania umowy i uznania jej za należycie wykonaną.

**§11**

1. Przedstawicielem Zamawiającego w sprawach związanych z realizacją umowy będzie: ………………………………….………………………………………….
2. Przedstawicielem Wykonawcy w sprawach związanych z realizacją umowy będzie: ……………………………………………………………………..………
3. O zmianie przedstawicieli, strony będą się wzajemnie pisemnie zawiadamiały.

**§12**

1. Zakazuje się zmian postanowień niniejszej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, z wyjątkiem zmiany stawki za kilometr przebiegu wyliczonej zgodnie z przyjętymi w §7 zasadami, a także zmiany stawki spowodowanej zmianą podatku VAT oraz wysokości minimalnego wynagrodzenia.
2. Zmiana postanowień niniejszej umowy może nastąpić wyłącznie za zgodą stron, wyrażoną w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem przepisu ust. 1 i 2 jest nieważna.
4. Zgodnie z art. **455** ustawy Prawo zamówień publicznych dopuszcza się istotne zmiany umowy:
5. gdy nowy wykonawca ma zastąpić dotychczasowego wykonawcę w sytuacji wskazanej w umowie,
6. jeżeli konieczność zmiany umowy, w tym w szczególności zmiany wysokości ceny, spowodowana jest okolicznościami, których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć, o ile zmiana nie modyfikuje ogólnego charakteru umowy a wzrost ceny spowodowany każdą kolejną zmianą nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy,
7. w pozostałych przypadkach wskazanych w art. 455 Pzp.
8. Ponadto dopuszcza się możliwość zamiany umowy:
9. w okolicznościach opisanych w SWZ,
10. poprzez zmianę terminu rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych,
11. poprzez wydłużenie okresu obowiązywania umowy, nie więcej niż o 12 miesięcy.
12. Strona umowy, która zaproponuje zmianę, musi wystąpić do drugiej strony umowy na piśmie, podając uzasadnienie faktyczne i prawne. Druga strona zobowiązana jest przedstawić swoje stanowisko w terminie do 7 dni.

**§13**

1. Strony oświadczają, że znane jest im i stosują w swojej działalności rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).
2. Strony oświadczają, że dane kontaktowe pracowników, współpracowników   
   i reprezentantów Stron udostępniane wzajemnie w niniejszej Umowie lub udostępnione drugiej Stronie w jakikolwiek sposób w okresie obowiązywania niniejszej Umowy, przekazywane są w związku z wykonywaniem zadania w interesie publicznym (wykonywania umowy) przez Zamawiającego lub prawnie uzasadnionego interesu Operatora. Udostępniane dane kontaktowe mogą obejmować: imię i nazwisko, adres   
   e-mail, stanowisko służbowe i numer telefonu służbowego. Każda ze Stron będzie administratorem danych kontaktowych, które zostały jej udostępnione w ramach Umowy. Strony zobowiązują się w związku z tym do przekazania wszystkim osobom, których dane udostępnił, informacji, o których mowa w art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO).

**§14**

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, Prawa przewozowego, Ustawy o transporcie drogowym i Prawa Zamówień Publicznych.

**§15**

1. Ewentualne spory mogące powstać w związku z wykonywaniem niniejszej umowy będą rozstrzygane przez właściwy dla siedziby Zamawiającego sąd powszechny.
2. Zaistnienie sporu nie upoważnia Wykonawcy do zawieszenia świadczenia usług przewozowych, a Zamawiającego do wstrzymania płatności za świadczone usługi.

**§ 16**

1. Po wygaśnięciu umowy wskutek upływu terminu na jaki została zawarta, albo wskutek wcześniejszego jej rozwiązania lub odstąpienia przez Zamawiającego, Wykonawca zwróci niezwłocznie Zamawiającemu autobusy wraz z infrastrukturą ładowania oraz instrukcje, inne dokumenty, urządzenia i narzędzia, nie później niż w terminie siedmiu dni od ostatniego dnia obowiązywania umowy. Autobusy, instrukcje, dokumenty oraz urządzenia i narzędzia ruchome zostaną staraniem i na koszt Wykonawcy dostarczone do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie miasta Kielce, chyba że strony na piśmie postanowią inaczej.
2. Zamawiający zastrzega, że zwracane pojazdy przed ich przyjęciem przez Zamawiającego, zostaną szczegółowo sprawdzone przez wynajętą wyspecjalizowaną firmę, która sprawdzi w szczególności stan techniczny i stopień zużycia zwracanych pojazdów oraz ewidencję wykonanych przeglądów, napraw i obsług technicznych.
3. Protokół zwrotu autobusu będzie zawierał szczegółowy wykaz wyposażenia, ocenę stanu technicznego oraz stopnia zużycia pojazdu, a także zdjęcia dokumentujące stan pojazdu.
4. W przypadku stwierdzenia ponadnormatywnego zużycia lub braków w wyposażeniu Zamawiający wezwie Wykonawcę do usunięcia w terminie do 14 dni kalendarzowych wykrytych nieprawidłowości i przywrócenia stanu wynikającego z prawidłowej eksploatacji. Jeżeli nieprawidłowości nie zostaną usunięte w wyznaczonym terminie,   
   to Zamawiający zleci ich usunięcie na koszt Wykonawcy.
5. W przypadku braku zwrotu autobusów, pomimo upływu terminu, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 3 000,00 zł za każdy dzień od każdego niezwróconego autobusu.
6. Wykonawca zobowiązuje się do zwrotu infrastruktury ładowania, instrukcji, dokumentów, urządzeń i narzędzi w stanie niepogorszonym, z uwzględnieniem normalnego zużycia.
7. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości w zakresie zwrotu elementów, o których mowa w ust. 6, Wykonawca zobowiązany jest do ich niezwłocznego usunięcia (w tym wskazania terminu, w którym zostaną usunięte). Zamawiający wzywając Wykonawcę może określić konkretny termin na usunięcie nieprawidłowości.
8. W przypadku braku zwrotu elementów, o których mowa w ust. 6, pomimo upływu terminu, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1 000,00 zł za każdy dzień zwłoki.
9. Po zakończeniu umowy Wykonawca zobowiązany jest do współpracy przy przekazaniu autobusów i infrastruktury ładowania kolejnemu operatorowi (jeżeli takowy zostanie wyłoniony w kolejnym zamówieniu publicznym) wskazanemu przez Zamawiającego, zgodnie z protokołem przekazania.

**§17**

Integralną część niniejszej umowy stanowią:

1. Załącznik Nr 1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia,
2. Załącznik Nr 2 – Wykaz autobusów,
3. Załącznik Nr 3 – Wzór zestawienia wykonanych kilometrów,
4. Załącznik Nr 4 – Zasady przeprowadzania kontroli,
5. Załącznik Nr 5 – Kary umowne,
6. Załącznik Nr 6 – Wykaz kierowców,

**§ 18**

Umowa została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 dla każdej ze stron.

**Zamawiający Wykonawca**

**Załącznik Nr 1** do umowy

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

*Załącznik nr 1 do SWZ*

*stanowi również załącznik do umowy*

**Wykaz autobusów będących własnością Zamawiającego Załącznik Nr 2** do umowy

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr inwenta-rzowy** | **Marka** | **Rodzaj** | **Rok produkcji** | **Nr VIN** | **Nr rejestra-cyjny** | **Przebieg** (km)  stan na dzień …………. |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 |  |  |  |  |  |  |  |
| 23 |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 |  |  |  |  |  |  |  |

**Załącznik Nr 3** do umowy

**Zestawienie faktycznie wykonanych ilości kilometrów za okres od ...................... do.............................**

**autobusami będącymi własnością Organizatora, przekazanych Operatorowi**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Nazwa**  **usługi** | **Symbol**  **PKWiU** | **Jedn. miary** | **Ilość usługi\***  **/km/** | | **Cena jednostkowa** | | **Wartość usługi** | | **podatek** | | | **Wartość usługi z podatkiem** | |
| **%** | **kwota** | |
| **planowana** | **wykonana** | **zł** | **gr** | **zł** | **gr** | **zł** | **gr** | **zł** | **gr** |
| 1 | Linia nr … | 49.31.21.0 | km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Linia nr … | 49.31.21.0 | km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Linia nr … | 49.31.21.0 | km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Linia nr … | 49.31.21.0 | km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Razem** |  | **49.31.21.0** | **km** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**\* w przypadku różnicy pomiędzy ilością planowaną a wykonaną należy załączyć szczegółowe zestawienie kilometrów utraconych i dodatkowych**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zestawienie kilometrów utraconych i dodatkowych** w okresie od …………… do …………… | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Lp.** | **Data** | **Linia** | **Brygada** | **Nr wozu** | **Przystanek wyłączenia** | **Godzina wyłączenia** | **Przystanek włączenia** | **Godzina włączenia** | **Przyczyna wyłączenia** | **Utracone wozokm** | **Dodatk. wozokm** | **Bilans wozokm utraconych/ dodatkowych** | **Liczba utraconych kursów** |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | **Razem** |  |  |  |  |

**Załącznik Nr 4** do umowy

## Zasady przeprowadzania kontroli Wykonawcy przez Zamawiającego

1. Kontrolę w terenie, w zakresie realizacji przez Wykonawcę postanowień niniejszej umowy przeprowadzają upoważnieni pracownicy Zamawiającego.
2. Kontrole dzielą się na:
3. kontrole szczegółowe obejmujące sprawdzenie w szczególności:
   * + stanu technicznego urządzeń autobusów, w tym kasowników, oświetlenia, klimatyzacji i ogrzewania,
     + oznakowania autobusu,
     + czystości autobusu,
     + umieszczania w autobusach przedmiotów, elementów etc. niezgodnych z umową,
     + dysponowania przez kierowców wszystkimi nominałami biletów jednorazowych (zgodnie z obowiązującą Uchwałą Rady Miasta),
     + stanu technicznego infrastruktury ładowania,
4. kontrole z wykorzystaniem dostępnych systemów informatycznych, w szczególności punktualności, prawidłowości trasy przejazdu, zatrzymań na przystankach itp.
5. Upoważnieni pracownicy Zamawiającego w czasie kontroli zobowiązani są posiadać i okazywać kontrolowanemu legitymację pracownika Zarządu Transportu Miejskiego w Kielcach.
6. Z przeprowadzanych kontroli będą sporządzane protokoły.
7. Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcy do 10 dnia każdego następnego miesiąca wykaz nieprawidłowości będących podstawą do nałożenia kar umownych za miesiąc poprzedni.
8. Wykonawca ma prawo do wniesienia umotywowanych zastrzeżeń w ciągu 7 dni od daty otrzymania wykazu nieprawidłowości.
9. Zamawiający po rozpatrzeniu ewentualnych zastrzeżeń wystawi notę obciążeniową, którą Wykonawca zobowiązany jest uregulować w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego.
10. Zamawiający w celu sporządzenia wyników kontroli ma prawo pełnego wglądu do materiałów źródłowych będących w dyspozycji Wykonawcy, takich jak: karty drogowe autobusu, raporty i pisemne meldunki pracowników Wykonawcy.
11. Zamawiający ma również prawo do uzyskania ustnych wyjaśnień pracowników Wykonawcy w zakresie realizacji usług przewozowych.

**Załącznik Nr 5 do** umowy

Kary umowne

Ustala się następujące kary umowne:

| **Lp.** | **Rodzaj uchybienia** | **Wysokość kary umownej w złotych** |
| --- | --- | --- |
| 1 | niewykonanie kursu przewidzianego rozkładem jazdy | 1 000,00 (za każdy stwierdzony przypadek) |
| 2 | brak podmiany autobusu uszkodzonego lub jego podmiana powyżej 45 min. od chwili zaistnienia zdarzenia | 400,00 (za każdy stwierdzony przypadek) |
| 3 | przedwczesny odjazd z przystanku powyżej 1 minuty | 500,00 (za każdy stwierdzony przypadek) |
| 4 | wykonanie kursu z opóźnieniem większym niż  4 minuty | 500,00 (za każdy stwierdzony przypadek) |
| 5 | niezatrzymanie się na przystanku | 500,00 (za każdy stwierdzony przypadek) |
| 6 | zatrzymanie autobusu w sposób utrudniający pasażerom wejście i/lub wyjście z pojazdu (również poza przystankiem), lub uniemożliwienie pasażerowi skorzystania z którychkolwiek drzwi autobusu | 500,00 (za każdy stwierdzony przypadek) |
| 7 | nieuzasadniona zmiana trasy przejazdu | 500,00 (za każdy pominięty przystanek) |
| 8 | brak możliwości zakupienia u kierowcy biletów jednorazowych – zgodnie z obowiązującą uchwałą Rady Miasta Kielce | 200,00 (za każdy stwierdzony przypadek) |
| 9 | niesprawny kasownik w tym nieczytelny nadruk | 200,00 (za każdy kurs) |
| 10 | niesprawny system monitoringu lub jeden z jego elementów oraz nieusunięcie we wskazanym terminie usterki na wezwanie Zamawiającego | 500,00 (za każdy rozpoczęty dzień) |
| 11 | brak współpracy kierowcy z kontrolerem biletów | 400,00 (za każdy stwierdzony przypadek) |
| 12 | nieprawidłowe oznakowanie autobusu (np. nr inwentarzowy pojazdu) | 100,00 (za każdy stwierdzony przypadek) |
| 13 | nieumieszczenie w autobusie informacji przekazanych przez zamawiającego | 100,00 (za każdy stwierdzony przypadek) |
| 14 | brak jakiegokolwiek wymaganego urządzenia lub nieprawidłowo funkcjonujące urządzenie | 200,00 (za każdy kurs) |
| 15 | brak lub nieprawidłowo funkcjonująca tablica elektroniczna zewnętrzna (przednia, boczna i tylna) oraz wewnętrzna | 200,00 (za każdy kurs) |
| 16 | brak możliwości otwarcia okien w czasie obsługi linii bez uruchomionej klimatyzacji | 200,00 (za każdy kurs) |
| 17 | niefunkcjonująca bramka licząca | 100,00 (za każdy stwierdzony przypadek) |
| 18 | niewgranie danych przekazanych przez Zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania systemu SIP | 300,00 (za każdy stwierdzony przypadek) |
| 19 | niewłaściwa jakość usług wynikająca z udowodnionych skarg pasażerów | 300,00 (za każdy stwierdzony przypadek) |
| 20 | niedziałający, wyciszony, niezrozumiały dla pasażera system zapowiedzi głosowej (wewnętrznej lub zewnętrznej) | 200,00 (za każdy stwierdzony przypadek / kurs) |
| 21 | nie wykonanie czynności obsługowych przewidzianych w instrukcji eksploatacji i gwarancji pojazdu | 1 000,00 (za każdy stwierdzony przypadek) |
| 22 | realizowanie przewozu pojazdem, którego stan techniczno-eksploatacyjny oraz stan wyposażenia wnętrza stanowi zagrożenie dla pasażerów np. wystające elementy, ruchome siedzenia, urwane lub nieprzymocowane poręcze itp. | 200,00 (za każdy kurs) |
| 23 | niesprawne oświetlenie wewnętrzne w autobusie | 100,00 (za każdy stwierdzony przypadek) |
| 24 | niesprawne lub niewłączone ogrzewanie autobusu zgodnie z wymaganymi temperaturami | (za każdy kurs) 200,00 |
| 25 | niesprawna lub niewłączona klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej zgodnie z wymaganymi temperaturami | (za każdy kurs) 300,00 |
| 26 | nie oczyszczenie układu klimatyzacji w przewidzianym terminie | 500,00 (za każdy stwierdzony przypadek) |
| 27 | wyjazd na linię brudnym autobusem (wewnątrz lub zewnątrz) | 300,00 (za każdy przypadek) |
| 28 | nieprawidłowa obsługa autokomputera (nie zalogowanie się, korekta przystanków w trakcie jazdy, wyłączenie autokomputera w trakcie przesyłania danych) | 200,00 (za każdy stwierdzony przypadek) |
| 29 | niesprawny autokomputer | 200,00 (za każdy kurs) |
| 30 | niezgłoszenie do zamawiającego informacji o przerwach lub zakłóceniach w ruchu spowodowanych awarią pojazdu lub zdarzeniami losowymi, powodującymi przerwę w ruchu trwającą pow. 15 minut | 300,00 zł (za każdy przypadek) |
| 31 | nieterminowe wystawienie faktur lub faktur korygujących | 200,00 (za każdy dzień opóźnienia) |
| 32 | nieudzielenie pomocy dla osób z niepełnosprawnościami (obniżenie autobusu i rozłożenie podestu) | 300,00 (za każdy stwierdzony przypadek) |
| 33 | brak jednolitego ubioru kierowców | 100,00 (za każdy stwierdzony przypadek) |
| 34 | niewłaściwe zachowanie kierowcy (np. palenie tytoniu, e-papierosów, przewóz osób w kabinie kierowcy, niekulturalne zachowanie, itp.) | 300,00 (za każdy stwierdzony przypadek) |
| 35 | zatrudnienie osoby do wykonywania przedmiotu umowy na podstawie umowy cywilnoprawnej, jeżeli osoba ta powinna być zatrudniona na podstawie umowy o pracę | 500,00 (za każdy stwierdzony przypadek – dzień pracy) |
| 36 | realizacja przedmiotu umowy przez osoby nie wymienione w załączniku nr 6 do umowy | 500,00 (za każdy stwierdzony przypadek – dzień pracy) |
| 37 | za każdy inny przypadek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy | 300,00 (za każdy stwierdzony przypadek) |
| 38 | zamieszczenie bez pisemnej zgody Zamawiającego wewnątrz lub na zewnątrz autobusu materiałów reklamowych lub informacyjnych, w szczególności ulotek, naklejek, gazet, nośników reklamowych | 300,00 zł (za każdy stwierdzony przypadek) |
| 39 | nienależyte dbanie o czystość i stan technicznych przekazanej infrastruktury ładowania oraz innych urządzeń i narzędzi | 300,00 zł (za każdy stwierdzony przypadek) |

UWAGA:

1. Za kurs niewykonany rozumie się:

* kurs wykonany poniżej 50% przystanków na linii komunikacyjnej,
* kurs rozpoczęty z opóźnieniem większym niż 30 min.

1. Jeżeli wskutek nienależytego wykonania umowy suma kar umownych nałożonych za nienależyte wykonanie umowy w czasie realizacji jednego kursu przekroczyłaby 1.000,00 zł, kara umowna zastanie naliczona w wysokości 1.000,00 zł

**Załącznik Nr 6** do umowy

.....................................................................

*(Nazwa i adres Wykonawcy)*

**WYKAZ OSÓB (kierowców), KTÓRE UCZESTNICZĄ W REALIZACJI PRZEDMIOTU UMOWY**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwisko i imię Kierowcy | Wskazanie doświadczenia kierowcy | Ilość miesięcy doświadczenia  w kierowaniu autobusami nabyte  w okresie ostatnich 5 lat,  zgodnie z wymogami SWZ i umowy |
| 1 |  | Pracodawca …………………………………..…………..  Okres od ……………..…..…… do ………..……..………  Pracodawca …………………………………..…………..  Okres od ……………..…..…… do ………..……..……… |  |
| 2. |  | Pracodawca …………………………………..…………..  Okres od ……………..…..…… do ………..……..………  Pracodawca …………………………………..…………..  Okres od ……………..…..…… do ………..……..……... |  |
| .. |  |  |  |

....................................................................  
(podpis osoby uprawnionej do reprezentacji)