

ZATWIERDZAM:
DYREKTOR

mgr Barbara Damlan
.....

Kielce, dnia 15.09.2025r.

Specyfikacja Warunków Zamówienia

1. Nazwa oraz adres zamawiającego.

	Gmina Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach pl. Niepodległości 1, 25 – 001 Kielce Godziny pracy: od poniedziałku do piątku, w godzinach od 7:00 do 15:00. Numer telefonu: 41 343 15 93 Adres poczty elektronicznej: ztm@ztm.kielce.pl Adres strony: www.ztm.kielce.pl Adres strony internetowej prowadzonego postępowania: https://ezamowienia.gov.pl/pl/
--	---

2. Tryb udzielenia zamówienia.

- 2.1. Postępowanie jest prowadzone w „Trybie Przetargu Nieograniczonego”, art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1320), zwanej dalej pzp, oraz aktów wykonawczych do tej ustawy.
- 2.2. Zamawiający będzie stosował procedurę, o której mowa w art. 139 ust. 1 pzp, tj. tzw. **procedurę odwróconą**.
- 2.3. Zamawiający w pierwszej kolejności dokona badania i oceny ofert, a następnie dokona kwalifikacji podmiotowej Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu.
- 2.4. W związku z zastosowaniem procedury, o której mowa w art. 139 ust. 1 pzp, Zamawiający nie przewiduje możliwości żądania złożenia oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 wyłącznie od Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona.
- 2.5. Jeżeli wobec Wykonawcy, o którym mowa w pkt. 2.3., zachodzą podstawy wykluczenia, Wykonawca ten nie spełnia warunków udziału w postępowaniu, nie składa podmiotowych środków dowodowych lub oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy pzp, potwierdzających brak podstaw wykluczenia lub spełnianie warunków udziału w postępowaniu, Zamawiający dokonuje ponownego

badania i oceny ofert pozostałych Wykonawców, a następnie dokonuje kwalifikacji podmiotowej Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu.

- 2.6. Zamawiający kontynuuje procedurę, o której mowa w pkt. 2.5. do momentu wyboru najkorzystniejszej oferty albo unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia.
3. Adres strony internetowej, na której udostępniane będą zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia.
Zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o zamówienie będą udostępniane na stronie internetowej:
<https://ztm.kielce.pl/>
4. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:
- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest **Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach**
 - inspektorem ochrony danych osobowych w Zarządzie Transportu Miejskiego w Kielcach jest Pani/Pan Jarosław Surgiel, kontakt: email: iod@ztm.kielce.pl; tel. 666 010 619;
 - Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z niniejszym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego;
 - odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz.1320);
 - Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 78 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia lub na okres przechowywania tych danych zgodnie z wytycznymi o dofinansowania z środków UE;
 - obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy pzp;
 - w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
 - posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących*;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych**;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO***;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;

- nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - **na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.**
 - *Wystąpienie z żądaniem, o którym mowa w art. 18 ust. 1 rozporządzenia 2016/679, nie ogranicza przetwarzania danych osobowych do czasu zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.*
 - *W trakcie oraz po zakończeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w przypadku gdy wykonanie obowiązków, o których mowa w art. 15 ust. 1-3 rozporządzenia 2016/679, wymagałoby niewspółmiernie dużego wysiłku, zamawiający może żądać od osoby, której dane dotyczą, wskazania dodatkowych informacji mających w szczególności na celu sprecyzowanie nazwy lub daty zakończonego postępowania o udzielenie zamówienia.*
- * Wyjaśnienie: informacja w tym zakresie jest wymagana, jeżeli w odniesieniu do danego administratora lub podmiotu przetwarzającego istnieje obowiązek wyznaczenia inspektora ochrony danych osobowych.
- ** Wyjaśnienie: skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.
- *** Wyjaśnienie: prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.

5. Tajemnica przedsiębiorstwa.

- 5.1. Zamawiający nie ujawnia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (t.j. Dz.U.z 2022r.poz.1233), jeżeli Wykonawca, wraz z przekazaniem takich informacji, zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.
- 5.2. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 222 ust. 5.pzp „Art. 222 ust.5. Zamawiający, niezwłocznie po otwarciu ofert, udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania informacje o:
 - 1) nazwach albo imionach i nazwiskach oraz siedzibach lub miejscach prowadzonej działalności gospodarczej albo miejscach zamieszkania wykonawców, których oferty zostały otwarte;
 - 2) cenach lub kosztach zawartych w ofertach.”
- 5.3. Zastrzeżenie informacji może dotyczyć nie tylko oferty, ale i innych dokumentów czy informacji składanych przez wykonawcę w postępowaniu. Dla skuteczności dokonanego zastrzeżenia należy wypełnić następujące warunki:
 - 5.3.1. Informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w całości lub części danego dokumentu powinny być złożone w oddzielnej części oferty (przykładowo w odrębnym pliku, dokumencie elektronicznym)

i jednoznacznie oznaczone w nazwie pliku, dokumencie czy jego fragmencie. Przykładowo w nazwie pliku oznaczenie: TP lub tajemnica. W przypadku treści dokumentu czy informacji oznaczenie fragmentu oznaczonego tajemnicą przedsiębiorstwa może zostać dokonane przykładowo poprzez oznaczenie kolorem, wskazanie punktów czy rozdziałów, dokumentu w którym zawarte są informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa.

- 5.3.2. Wykonawca ma obowiązek równocześnie z dokonaniem zastrzeżeniem wykazać, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnice przedsiębiorstwa. Wymagania w tym względzie normuje definicja tajemnicy przedsiębiorstwa:

Ustawa o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (t.j.Dz.U.z 2022r.poz.1233) „Art. 11 ust. 2. Przez tajemnicę przedsiębiorstwa rozumie się informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, które jako całość lub w szczególnym zestawieniu i zbiorze ich elementów nie są powszechnie znane osobom zwykle zajmującym się tym rodzajem informacji albo nie są łatwo dostępne dla takich osób, o ile uprawniony do korzystania z informacji lub rozporządzania nimi podjął, przy zachowaniu należytej staranności, działania w celu utrzymania ich w poufności.”

6. Opis przedmiotu zamówienia.

„Zeroemisyjny transport publiczny w centrum Kielc – zakup taboru wraz z infrastrukturą ładowania”

- 6.1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 5 szt. autobusów elektrycznych klasy midi (10m).
- 6.2. Opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w **załącznik nr 1A i 1B do SWZ.** oraz we wzorze umowy stanowiącym **załącznik nr 11 do SWZ.**
- 6.3. Zamawiający wymaga, aby udział produktów, w tym oprogramowania wykorzystywanego w wyposażeniu sieci telekomunikacyjnych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, przekraczał 50%.
- 6.4. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy (art. 462 ust. 1 ustawy). Zamawiający wymaga, aby w przypadku powierzenia części zamówienia podwykonawcom, Wykonawca wskazał w ofercie części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom oraz podał (o ile są mu wiadome na tym etapie) nazwy (firmy) tych podwykonawców. Powierzenie części zamówienia podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówienia.
- 6.5. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia.
- 6.6. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. w przypadku zaoferowania rozwiązań równoważnych Zamawiający wymaga od Wykonawcy przedstawienia dokumentów potwierdzających, czy i w jakim zakresie w jego opinii zachodzi równoważność rozwiązań/produktów i w zakresie jakich elementów (parametrów,

funkcji lub cech określonych przez Zamawiającego) określone w Opisie Przedmiotu Zamówienia.

- 6.7. Jeżeli w dokumentacji przetargowej, zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów, bądź wyposażenia lub normy, aprobaty, specyfikacje i systemy, o których mowa w art. 101 Ustawy, zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów, bądź wyposażenia lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w ww. dokumentach. Wykonawca, który powołuje się w swojej ofercie na rozwiązania równoważne opisywanym przez zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego materiały, bądź wyposażenie spełniają wymagania określone przez zamawiającego.
7. Zamawiający nie określił w opisie przedmiotu zamówienia wymagań związanych z realizacją zamówienia, o których mowa w art. 96 ust. 2 pkt 2 pzp.
8. Zamawiający nie przewiduje zastrzeżenia możliwości ubiegania się o udzielenie zamówienia wyłącznie przez Wykonawców, o których mowa w art. 94 Pzp.
9. Zamawiający nie wymaga w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 pzp.
10. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia w niniejszym postępowaniu.
11. Zamawiający nie przewiduje wyboru oferty najkorzystniejszej z możliwością prowadzenia negocjacji.
12. Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia dodatkowych zamówień.
13. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty wariantowej.
14. Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.
15. Zamawiający nie przewiduje ustanowienia dynamicznego systemu zakupów.
16. Zamawiający nie przewiduje zastosowania aukcji elektronicznej.
17. Zamawiający nie przewiduje złożenia oferty w postaci katalogów elektronicznych.
18. Zamawiający nie przewiduje rozliczenia w walutach obcych.
19. Koszty udziału w postępowaniu, a w szczególności koszty sporządzenia oferty, pokrywa wykonawca. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu, za wyjątkiem zaistnienia sytuacji opisanej w art. 261 pzp.
20. Informacje dotyczące przeprowadzenia przez Wykonawcę wizji lokalnej lub sprawdzenia przez niego dokumentów niezbędnych do realizacji zamówienia, o których mowa w art. 131 ust. 2, jeżeli Zamawiający przewiduje możliwość albo wymaga złożenia oferty po odbyciu wizji lokalnej lub sprawdzeniu tych dokumentów:
- 20.1. Zamawiający wymaga przeprowadzenia przez Wykonawców wizji lokalnej miejsca realizacji zamówienia, w celu pozyskania wszelkich danych mogących być przydatnymi do przygotowania oferty oraz realizacji przedmiotu umowy. Pominięcie wizji lokalnej, skutkuje zgodnie z art. 226 ust. 1 pkt. 18 Pzp odrzuceniem złożonej oferty.
- 20.2. W celu umówienia wizji lokalnej lub zapoznania się z dokumentacją znajdującą się na miejscu u Zamawiającego należy kontaktować się z osobami wyznaczonymi do komunikowania się z Wykonawcami (pkt. 34 SWZ).
- 20.3. Potwierdzeniem dokonania wizji lokalnej będzie Oświadczenie podpisane przez osoby reprezentujące Wykonawcę oraz Zamawiającego. Osoba reprezentująca Wykonawcę musi być umocowana do tej czynności w oparciu o dokumenty rejestrowe lub pełnomocnictwo przedłożone w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem. Wzór Oświadczenia o przeprowadzeniu wizji lokalnej stanowi Załącznik nr 13 do SWZ. Oświadczenie będzie sporządzone w 2 jednobrzmiących

egzemplarzach, po jednym dla Wykonawcy i Zamawiającego. Kopię oświadczenia należy dołączyć do oferty.

20.4. Koszty Wykonawcy, związane z udziałem w wizji lokalnej poniesie Wykonawca.

21. Realizowane zamówienie - stanowi jedną z części w Planie postępowań o udzielenie zamówień publicznych na 2025r.

22. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

22.1. W ramach niniejszego zadania nie istnieje możliwość podziału zamówienia na mniejsze części. Podział zamówienia uniemożliwiłby osiągnięcie celu zamówienia tj.:

22.1.1. Z uwagi na kompleksowe zamówienie systemu podział na części nie jest możliwy. Dostarczony system mimo, że składa się ze sprzętu oraz oprogramowania, stanowić będzie jednorodny system

22.1.2. Dokonanie podziału zamówienia wiązałoby się z nadmiernymi trudnościami, kosztami jak również brakiem właściwej współpracy poszczególnych elementów systemu, skutkujący poważną groźbą nieprawidłowej realizacji zamówienia.

22.1.3. W przypadku wystąpienia awarii systemu, w skład którego wchodzi sprzęt i oprogramowanie, istnieje brak możliwości szybkiego ustalenia wykonawcy odpowiedzialnego za usunięcie przyczyny awarii. To na zamawiającym będzie spoczywał ciężar dowodu wskazania wykonawcy zobowiązanego do dokonania naprawy. W takim wypadku wystąpi konieczność skorzystania z pomocy specjalistycznych laboratoriów czy uzyskania opinii biegłych. Koszt przeprowadzenia takiego dowodu jest aktualnie trudny do oszacowania i będzie obciążał zamawiającego, ponadto sama diagnoza i wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za naprawę jest procesem, obiektywnie rzecz biorąc, długotrwałym, uniemożliwiającym z dużym prawdopodobieństwem ciągłość działania systemu przez pewien okres czasu, co jest okolicznością całkowicie nieakceptowalną z uwagi na charakter funkcjonowania urzędu.

22.1.4. Wystąpienie awarii systemu powodujące bezpowrotną utratę danych w sytuacji, gdy urząd wykorzystuje elektroniczny obieg dokumentów spowoduje praktyczne wstrzymanie pracy urzędu, ogólną dezorganizację oraz trudne do oszacowania straty materialne w komórkach organizacyjnych w ich obszarach działalności.

22.1.5. Udział dwóch lub więcej podmiotów zagraża wprost terminowości usuwania usterek. W przypadku awarii środowiska sprzętowo-programowego konieczna jest natychmiastowa reakcja wykonawcy i szybkie przywrócenie prawidłowego działania środowiska.

22.1.6. W przypadku kilku wykonawców brak możliwości skoordynowania ich działań poważnie zagraża prawidłowej realizacji zamówienia. Prowadzi to do braku możliwości przypisania odpowiedzialności cywilnoprawnej między wykonawcami. Wyegzekwowanie kar umownych wynikających z kilku umów z wykonawcami rodzi poważne trudności. Na zamawiającym spoczywa bowiem obowiązek wykazania, że doszło do opóźnienia w usunięciu awarii, wskazanie czasu tego opóźnienia, wykazanie rodzaju awarii, a w konsekwencji obliczenie wysokości należnej kary umownej.

22.1.7. W przypadku kilku wykonawców, dopiero ich łączny efekt prac będzie decydował o prawidłowym działaniu rozwiązania, co powoduje poważne zagrożenie prawidłowej realizacji zamówienia. Pozostawienie pełnej odpowiedzialności za funkcjonowanie systemu po stronie jednego wykonawcy niweluje to ryzyko, a tym samym zapewnia ostatecznie oczekiwaną niezawodność

systemu stanowiącego podstawę zachowania ciągłości działania jednostki Zamawiającego. Ma to duży wpływ na zapewnienie cyberbezpieczeństwa

22.1.8. Powyższe rozwiązanie znajduje swe uzasadnienie w wyroku KIO nr 2373/16, w którym Izba stwierdziła, że „zakres zamówienia uzasadniał udzielenie zamówienia jednemu wykonawcy, który przyjmie na siebie odpowiedzialność za ryzyko niepowodzenia projektu, a dokonanie podziału zamówienia na części mogłoby to ryzyko przenieść na Zamawiającego i w konsekwencji uczynić niemożliwym osiągnięcie celu zamówienia publicznego”. W dalszej części uzasadnienia KIO wskazuje, że „hipoteza prezentowana przez Zamawiającego o tym, że wykonawcy mogliby uniknąć odpowiedzialności z uwagi na trudności z jednoznacznym ustaleniem przyczyn błędów w działaniu platformy, wydaje się być logiczną i możliwą do wystąpienia przy kilku wykonawcach, których łączny efekt prac decyduje o prawidłowym działaniu platformy. W świetle powyższego, decyzja o tym, aby całość zamówienia została zrealizowana przez jednego wykonawcę była w pełni uzasadniona”.

22.1.9. Ponadto w przypadku nie złożenia ofert na jedną część zamówienia czyni wykonanie całości bezcelowym lub niemożliwym do zrealizowania. W przypadku nie wyłonienia dostawcy urządzeń, zakup oprogramowania byłby nieuzasadniony, a jego wdrożenie niemożliwe. Również bezcelowa jest dostawa samego oprogramowania bez platformy sprzętowej. W przytoczonym wyroku KIO wskazała, że „prawdopodobnym byłby taki scenariusz, w którym nie złożono by ofert na wszystkie części zamówienia, co czyniłoby wykonanie części z nich niecelowym lub niemożliwym. Gdyby bowiem nie udało się wyłonić dostawcy urządzeń, stanowiących element sprzętowy tworzonej platformy, to również prace związane z wdrożeniem mechanizmów i narzędzi do świadczenia usług nie byłyby możliwe do przeprowadzenia.”

W świetle powyższego, decyzja o tym, aby całość zamówienia została zrealizowana przez jednego wykonawcę jest w pełni uzasadniona, a podział zamówienia na części byłby działaniem bezpodstawnym mogącym doprowadzić do nieracjonalnego wydatkowania środków publicznych.

23. Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania, jeżeli środki publiczne, które zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane.

24. Oznaczenie przedmiotu zamówienia wg Kod CPV

Główny kod CPV – 34121100 – 2 – Autobusy transportu publicznego

Dodatkowe kody CPV – 34121400 – 5 – Autobusy niskopodłogowe

Dodatkowe kody CPV – 34144910 – 0 – Autobusy elektryczne

Dodatkowe kody CPV – 31158000 – 8 – Ładowarki

Dodatkowe kody CPV – 45232200 – 4 – Roboty pomocnicze w zakresie linii energetycznych

25. Termin wykonania przedmiotu zamówienia.

25.1. Termin realizacji zamówienia – zgodnie ze złożoną ofertą, jednak nie dłuższy niż 18 miesięcy.

26. Przesłanki wykluczenia z postępowania oraz warunki udziału w postępowaniu.

26.1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu:

26.1.1. Zamawiający wykluczy z postępowania Wykonawcę w przypadkach, o których mowa w art 108 ust. 1 pkt 1 – 6 pzp (tzw. przesłanki wykluczenia obligatoryjne).

1. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się wykonawcę:

1) będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za przestępstwo:

a) udziału w zorganizowanej grupie przestępczej albo związku mającym na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego, o którym mowa w art. 258 Kodeksu karnego,

b) handlu ludźmi, o którym mowa w art. 189a Kodeksu karnego,

c) o którym mowa w art. 228-230a, art. 250a Kodeksu karnego lub w art. 46 – art. 48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie lub art. 54, ust. 1–4 ustawy z dnia 12 maja 2011r. o refundacji leków, środków spożywczych specjalnego przeznaczenia żywieniowego oraz wyrobów medycznych (Dz.U.2023.826t.j. z dnia 2023.04.28),

d) finansowania przestępstwa o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 165a Kodeksu karnego, lub przestępstwo udaremniania lub utrudniania stwierdzenia przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywania ich pochodzenia, o którym mowa w art. 299 Kodeksu karnego,

e) o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 Kodeksu karnego, lub mające na celu popełnienie tego przestępstwa,

f) powierzenia wykonywania pracy małoletniemu cudzoziemcowi, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U.2021.1745 t.j. z dnia 2021.09.27),

g) przeciwko obrotowi gospodarczemu, o których mowa w art. 296-307 Kodeksu karnego, przestępstwo oszustwa, o którym mowa w art. 286 Kodeksu karnego, przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów, o których mowa w art. 270 – 277d Kodeksu karnego, lub przestępstwo skarbowe,

h) o którym mowa w art. 9 ust. 1 i 3 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego;

2) jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, współnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w pkt 1;

- 3) wobec którego wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, chyba że wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;
 - 4) wobec którego prawomocnie orzeczono zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne;
 - 5) jeżeli zamawiający może stwierdzić, na podstawie wiarygodnych przesłanek, że wykonawca zawarł z innymi wykonawcami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji, w szczególności jeżeli należąc do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykażą, że przygotowali te oferty lub wnioski niezależnie od siebie;
 - 6) jeżeli, w przypadkach, o których mowa w art. 85 ust. 1, doszło do zakłócenia konkurencji wynikającego z wcześniejszego zaangażowania tego wykonawcy lub podmiotu, który należy z wykonawcą do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, chyba że spowodowane tym zakłócenie konkurencji może być wyeliminowane w inny sposób niż przez wykluczenie wykonawcy z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia,
- 26.1.2. Zamawiający przewiduje wykluczenie Wykonawcy z udziału w postępowaniu na podstawie art. 109 ust. 1 pkt 1 i 4 pzp (tzw. przesłanki wykluczenia fakultatywne).
1. Z postępowania o udzielenie zamówienia zamawiający wyklucza wykonawcę:
 - 1) który naruszył obowiązki dotyczące płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w art. 108 ust. 1 pkt 3, chyba że wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;
 - 2) w stosunku do którego otwarto likwidację, ogłoszono upadłość, którego aktywami zarządza likwidator lub sąd, zawarł układ z wierzycielami, którego działalność gospodarcza jest zawieszona albo znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury;

26.1.3. Wykluczenie z niniejszego postępowania następuje również:

- 1) na podstawie przepisów ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego. (...)” tj. - **z art. 7 ust. 1** ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.
- 2) **z art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) 2022/576 z dnia 8 kwietnia 2022 r.** w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie.

tj.:

- **Na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r.** o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, zwanej dalej „ustawą”, z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

- 1) wykonawcę wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w **art. 1 pkt 3** ustawy;
- 2) wykonawcę, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
- 3) wykonawcę, którego jednostką dominującą w rozumieniu **art. 3 ust. 1 pkt 37** ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości, jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy. Powyższe wykluczenie następuje na okres trwania ww. okoliczności. W przypadku Wykonawcy wykluczonego na podstawie **art. 7 ust. 1** ustawy, zamawiający odrzuca ofertę takiego Wykonawcy.

- **Na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r.** dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1) w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576, oraz w związku z informacją Urzędu Zamówień Publicznych pod poniższym linkiem <https://www.uzp.gov.pl/strona-glowna/slider-aktualnosci/stosowanie-unijnego-zakazu-udzialuwykonawcow-rosyjskich-w-zamowieniach/stosowanie-unijnego-zakazu-udzialu-wykonawcowrosyjskich-w-zamowieniach> :

1. Zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych (...) na rzecz lub z udziałem:
 - a) obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;

- b) osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w **ponad 50 %** należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub c) osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu, w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich **ponad 10 %** wartości zamówienia.
- 2. Na zasadzie odstępstwa od ust. 1 właściwe organy mogą zezwolić na udzielenie i dalsze wykonywanie zamówień, których przedmiotem jest:
 - a) eksploatacja, utrzymanie, likwidacja potencjału jądrowego do zastosowań cywilnych, i gospodarowanie odpadami promieniotwórczymi pochodzącymi z tego potencjału, zaopatrzenie go w paliwo, ponowne przetwarzanie paliwa i zapewnienie jego bezpieczeństwa, oraz kontynuacja projektowania, budowy i oddania do eksploatacji potrzebne do ukończenia cywilnych obiektów jądrowych, a także dostawa prekursorów do wytwarzania medycznych radioizotopów i na potrzeby podobnych zastosowań medycznych, technologii krytycznych na potrzeby monitorowania promieniowania środowiskowego, jak również współpraca w dziedzinie cywilnego wykorzystania energii jądrowej, w szczególności w dziedzinie badań i rozwoju;
 - b) współpraca międzyrządowa w ramach programów kosmicznych;
 - c) dostarczanie absolutnie niezbędnych towarów lub świadczenie absolutnie niezbędnych usług, które mogą być dostarczane lub świadczone wyłącznie przez osoby, o których mowa w ust. 1, lub których dostarczenie lub świadczenie w wystarczającej ilości lub w wystarczającym wymiarze mogą zapewnić wyłącznie osoby, o których mowa w ust. 1;
 - d) funkcjonowanie przedstawicielstw dyplomatycznych i konsularnych Unii i państw członkowskich w Rosji, w tym delegatur, ambasad i misji, lub organizacji międzynarodowych w Rosji korzystających z immunitetów zgodnie z prawem międzynarodowym;
 - e) zakup, przywóz lub transport gazu ziemnego i ropy naftowej, w tym produktów rafinacji ropy naftowej, a także tytanu, aluminium, miedzi, niklu, palladu i rudy żelaza z Rosji lub przez Rosję do Unii; lub
 - f) zakup, przywóz lub transport do Unii węgla oraz innych stałych paliw kopalnych, wymienionych w załączniku XXII, do dnia 10 sierpnia 2022 r.
- 3. Zainteresowane państwo członkowskie informuje pozostałe państwa członkowskie oraz Komisję o każdym zezwoleniu udzielonym na podstawie niniejszego artykułu w terminie dwóch tygodni od udzielenia zezwolenia. Wykonawcy objęci wyżej wymienionym zakazem podlegać będą wykluczeniu. Podstawa wykluczenia Wykonawcy wynika bezpośrednio z przepisów **art. 5k** rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576.
- 26.1.4. Zamawiający może wykluczyć Wykonawcę na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.
- 26.1.5. Wykonawca nie podlega wykluczeniu w okolicznościach określonych w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 5 lub art. 109 ust. 1 pkt 4 pzp, jeżeli udowodni Zamawiającemu, że spełnił łącznie następujące przesłanki:
 - 1) naprawił lub zobowiązał się do naprawienia szkody wyrządzonej przestępstwem, wykroczeniem lub swoim nieprawidłowym postępowaniem, w tym poprzez zadośćuczynienie pieniężne;

- 2) wyczerpująco wyjaśnił fakty i okoliczności związane z przestępstwem, wykroczeniem lub swoim nieprawidłowym postępowaniem oraz spowodowanymi przez nie szkodami, aktywnie współpracując odpowiednio z właściwymi organami, w tym organami ścigania, lub zamawiającym;
 - 3) podjął konkretne środki techniczne, organizacyjne i kadrowe, odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom, wykroczeniom lub nieprawidłowemu postępowaniu, w szczególności:
 - a) zerwał wszelkie powiązania z osobami lub podmiotami odpowiedzialnymi za nieprawidłowe postępowanie Wykonawcy,
 - b) zreorganizował personel,
 - c) wdrożył system sprawozdawczości i kontroli,
 - d) utworzył struktury audytu wewnętrznego do monitorowania przestrzegania przepisów, wewnętrznych regulacji lub standardów,
 - e) wprowadził wewnętrzne regulacje dotyczące odpowiedzialności i odszkodowań za nieprzestrzeganie przepisów, wewnętrznych regulacji lub standardów.
- 26.1.6. Zamawiający ocenia, czy podjęte przez Wykonawcę czynności, o których mowa w pkt. 26.1.5, są wystarczające do wykazania jego rzetelności, uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu Wykonawcy. Jeżeli podjęte przez Wykonawcę czynności, o których mowa w pkt. 26.1.5, nie są wystarczające do wykazania jego rzetelności, Zamawiający wykluczy Wykonawcę.
- 26.1.7. W celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia wykonawcy z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego Zamawiający żąda następujących podmiotowych środków dowodowych:
- 1) informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 pzp sporządzonej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem;;
 - 2) oświadczenia wykonawcy, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1689), z innym wykonawcą, który złożył odrębną ofertę, ofertę częściową lub wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, albo oświadczenia o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty, oferty częściowej lub wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej;
 - 3) oświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków i opłat, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem, a w przypadku zalegania z opłacaniem podatków lub opłat wraz z zaświadczeniem zamawiający żąda złożenia dokumentów potwierdzających, że odpowiednio przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert wykonawca dokonał płatności należnych

- podatków lub opłat wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności;
- 4) zaświadczenia albo innego dokumentu właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub właściwego oddziału regionalnego lub właściwej placówki terenowej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem, a w przypadku zalegania z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z zaświadczeniem albo innym dokumentem zamawiający żąda złożenia dokumentów potwierdzających, że odpowiednio przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert wykonawca dokonał płatności należnych składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności;
 - 5) odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 4 pzp, sporządzonych nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji;
 - 6) oświadczenia wykonawcy o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy, w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez zamawiającego, o których mowa w:
 - a) art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy,
 - b) art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy, dotyczących orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka zapobiegawczego,
 - c) art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, dotyczących zawarcia z innymi wykonawcami porozumienia mającego na celu zakłócenie konkurencji,
 - d) art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy,
 - e) art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy, odnośnie do naruszenia obowiązków dotyczących płatności podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170),
- 26.2. Oferta zostanie uznana za spełniającą warunki, jeśli będzie:
- 26.2.1. zgodna w kwestii sposobu jej przygotowania, oferowanego przedmiotu i warunków zamówienia ze wszystkimi wymogami niniejszej SWZ,
 - 26.2.2. złożona w wyznaczonym terminie składania ofert.
- 26.3. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy złożą wraz z ofertą oświadczenia w zakresie:
- 26.3.1. spełnienia warunków udziału w postępowaniu
 - 26.3.2. braku podstaw do wykluczenia

26.4. Oświadczenia, o których mowa w pkt. 26.3, należy złożyć w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia – zwanego dalej „jednolitym dokumentem” lub JEDZ i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Informacje zawarte w „jednolitym dokumencie” stanowią wstępne potwierdzenie, że wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.

26.4.1. Zasady składania oświadczeń i dokumentów oraz wyboru oferty:

- 1) do oferty wykonawca dołącza aktualne na dzień składania ofert oświadczenie w zakresie wskazanym przez Zamawiającego w ogłoszeniu o zamówieniu lub specyfikacji istotnych warunków zamówienia w formie „jednolitego dokumentu”. Informacje zawarte w „jednolitym dokumencie” stanowią wstępne potwierdzenie, że wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu;
- 2) „jednolity dokument” stanowi Załącznik nr 9 do SWZ, Instrukcja wypełniania „jednolitego dokumentu” stanowi Załącznik nr 10 do SWZ;
- 3) w przypadku „jednolitego dokumentu” należy uwzględnić obowiązujące przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz.1320) pomocnym będą informacje znajdujące się na stronie Urzędu Zamówień Publicznych w zakresie wypełniania „jednolitego dokumentu”, z którą Zamawiający zaleca się zapoznać pod adresem:
https://www.uzp.gov.pl/data/assets/pdf_file/0015/32415/Jednolity-Europejski-Dokument-Zamowienia-instrukcja.pdf
Dla wykonawców chcących wypełnić JEDZ elektronicznie Zamawiający pod linkiem określonym w Załączniku Nr 9a przygotował JEDZ w formacie .xml. Formularz należy pobrać i zapisać na komputerze, następnie należy plik zaimportować na stronie **Serwisu umożliwiającego wypełnienie i ponowne wykorzystanie ESPD** pod linkiem:
<https://ec.europa.eu/growth/toolsdatabases/espd/filter?lang=pl>.
- 4) Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na zasoby, warunków udziału w postępowaniu składa także „jednolite dokumenty” dotyczące tych podmiotów
- 5) w przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez wykonawców, „jednolity dokument” składa każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Dokumenty te potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia;
- 6) Wykonawca może wykorzystać w „jednolitym dokumencie” nadal aktualne informacje zawarte w innym „jednolitym dokumencie” złożonym w odrębnym postępowaniu o udzielenie zamówienia u tego Zamawiającego;

26.5. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu, określone przez Zamawiającego, spośród warunków o których mowa w art 112 ust. 2 pzp dotyczące:

26.5.1. zdolności do występowania w obrocie gospodarczym:

Zamawiający nie określa warunku w tym zakresie.

26.5.2. kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:

Zamawiający nie określa warunku w tym zakresie.

26.5.3. zdolności technicznej lub zawodowej:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy w ciągu ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie – należą do wykonawców, którzy wykonali **minimum 1 dostawę** lub dostawy fabrycznie nowych autobusów komunikacji miejskiej, na kwotę jednego zamówienia co najmniej 12 000 000,00 zł brutto.

Na potwierdzenie spełnienia powyższego warunku należy:

W JEDZ podać informację o wykonanych dostawach oraz na wezwanie informację według wzoru określonego w Załączniku nr 3 do SWZ, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy lub usługi zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy;

26.5.4. sytuacji ekonomicznej lub finansowej.

Na potwierdzenie należy w JEDZ przedstawić informację oraz na żądanie złożyć dokumenty o sytuacji finansowej i ekonomicznej:

- 1) **informację z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej** potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiąc przed upływem terminu składania ofert Wykonawca potwierdzi spełnienie warunku jeżeli wykaże, że posiada nie mniej niż 500 000,00 PLN
- 2) **dokument potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej** w zakresie prowadzonej działalności związanej z przewozem osób na sumę gwarancyjną określoną przez Zamawiającego – na kwotę nie mniejszą niż 1 000 000,00 PLN.

26.5.5. W celu potwierdzenia, zgodności oferowanych dostaw z wymaganiami, cechami lub kryteriami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia Zamawiający żąda od Wykonawców złożenia:

- 1) Opisu technicznego oferowanego autobusu, wraz z wymaganymi rysunkami, opracowany w języku polskim, musi być dostarczony w postaci elektronicznej, Zalecane jest załączenie posiadanych przez Wykonawcę prospektów handlowych oferowanego autobusu (w postaci elektronicznej w formacie .pdf).
- 2) Opisu technicznego oferowanej stacji ładowania, opracowany w języku polskim, musi być dostarczony w postaci elektronicznej,
- 3) Wyników badania wielkości zużycia energii elektrycznej [kWh/100km] lub [kWh/km], wykonanych przez jednostkę certyfikowaną dla oferowanego autobusu, zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego, *Union Internationales Transport Publics*), w metodyce opracowanej dla przeprowadzania testów zużycia energii elektrycznej w pojazdach elektrycznych, test typu SORT 2 (Znormalizowany Test Jezdny, *Standardised On-Road Test*, wyd. 2014 r.; UITP Project E-SORT, *Cycles for electric vehicles*, wyd. 2017 r.), które wykonawca wykorzystał do określenia w ofercie wielkości zużycia energii elektrycznej dla oferowanego autobusu.
- 4) Oświadczenia o deklaracji gwarantowanego zasięgu wyrażonym w [km] możliwego do jednorazowego przejechania przez oferowany przez Wykonawcę autobus elektryczny (BEV), będący przedmiotem postępowania, liczony od 100% poziomu naładowania baterii trakcyjnych, wyświetlanego na desce rozdzielczej pojazdu, aż do osiągnięcia zadeklarowanego przez wykonawcę minimalnego bezpiecznego poziomu SoC (State of Charge) baterii trakcyjnych, wyświetlanego na desce rozdzielczej pojazdu lub poprzez dostęp do telemetrii baterii autobusów, włącznie z deklaracją wykonawcy o minimalnym bezpiecznym poziomie SoC akumulatorów trakcyjnych. W trakcie wykonywania zadań przewozowych świadczonych przez Zamawiającego. Warunki eksploatacyjne konieczne do spełnienia gwarancji zasięgu przez pojazd: eksploatacja autobusów zgodnie z przeznaczeniem; możliwość użycia wszystkich urządzeń i systemów peryferyjnych zainstalowanych w pojeździe takich jak: system klimatyzacyjny z pompą ciepła, SILiP (System Informacji Liniowej i Pasażerskiej), SMW (System Monitoringu Wizyjnego), SŁA (System Łączności Alarmowej) SWRiO (System Wizualizacji Reklam i Ogłoszeń), system ogrzewania, system ADAS (Advanced Drivers Assistance Systems), inne; maksymalne obciążenie pojazdu; w całym okresie eksploatacji; niezależnie od warunków eksploatacji (atmosferyczne, drogowe, sezonowe). W temperaturze otoczenia od -5 do +25 °C.

26.5.6. Przedmiotowe środki dowodowe Wykonawca składa wraz z ofertą.

26.5.7. Jeżeli Wykonawca nie złożył przedmiotowych środków dowodowych lub złożone przedmiotowe środki dowodowe są niekompletne, Zamawiający wezwie do ich złożenia lub uzupełnienia w wyznaczonym terminie.

27. Poleganie na zasobach innych podmiotów w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu [art. 118 pzp]:

27.1. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych (dotyczy warunków udziału w postępowaniu określonych przez Zamawiającego w pkt. 26.5 SWZ).

27.2. Zamawiający jednocześnie informuje, iż „stosowna sytuacja” o której mowa w pkt 22.1 SWZ wystąpi wyłącznie w przypadku kiedy:

1) Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, składa, wraz z ofertą, zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji danego zamówienia lub inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający, że Wykonawca realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów.

2) Zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, o którym mowa w pkt. 1), potwierdza, że stosunek łączący Wykonawcę z podmiotami udostępniającymi zasoby gwarantuje rzeczywisty dostęp do tych zasobów oraz określa w szczególności:

a) zakres dostępnych Wykonawcy zasobów podmiotu udostępniającego zasoby;

b) sposób i okres udostępnienia Wykonawcy i wykorzystania przez niego zasobów podmiotu udostępniającego te zasoby przy wykonywaniu zamówienia;

c) czy i w jakim zakresie podmiot udostępniający zasoby, na zdolnościach którego Wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje roboty budowlane lub usługi, których wskazane zdolności dotyczą.

27.3. Zamawiający oceni, czy udostępniane Wykonawcy przez podmioty udostępniające zasoby zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu, a także bada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, które zostały przewidziane względem Wykonawcy.

27.4. **W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, Wykonawcy mogą polegać na zdolnościach podmiotów udostępniających zasoby, jeśli podmioty te wykonają roboty budowlane lub usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane.**

27.5. Podmiot, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów, odpowiada solidarnie z wykonawcą, który polega na jego sytuacji finansowej lub ekonomicznej, za szkodę poniesioną przez Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów podmiot ten nie ponosi winy.

27.6. Jeżeli zdolności techniczne lub zawodowe lub sytuacja ekonomiczna lub finansowa, podmiotu udostępniającego zasoby nie potwierdzają spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, Zamawiający żąda, aby Wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami albo wykazał, że samodzielnie spełnia warunki udziału w postępowaniu.

27.7. Przepis art. 122 pzp umożliwia wykonawcy, na okoliczność uzupełniania dokumentów, zmianę zgłoszonego podmiotu na inny podmiot, albo wykazanie spełniania warunku samodzielnie własnym potencjałem wyłącznie w sytuacji, gdy w momencie składania oferty [wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu] Wykonawca opierał się, w tym zakresie, na zdolnościach innego podmiotu lub podmiotów.

Nie jest dopuszczalne, ażeby Wykonawca samodzielnie wykazujący spełnianie warunku na etapie składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, na etapie późniejszym [uzupełnianie dokumentów] powołał się w tym względzie na potencjał podmiotu udostępniającego zasoby.

28. Podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe oraz inne oświadczenia i dokumenty

28.1. Oświadczenia i dokumenty składane wraz z ofertą:

28.1.1. Oferta składana jest pod rygorem nieważności w formie elektronicznej. Ofertę należy sporządzić zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 2 do SWZ.

28.1.2. Wykonawca dołącza do oferty przedmiotowe środki dowodowe w zakresie wskazanym w pkt 26.5.5.

28.1.3. Wykonawca dołącza do oferty oświadczenie w formie JEDZ o niepodleganiu wykluczeniu oraz spełnianiu warunków udziału w postępowaniu w zakresie wskazanym w pkt. 26 SWZ. Oświadczenie to stanowi dowód potwierdzający brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu, na dzień składania ofert, tymczasowo zastępujący wymagane podmiotowe środki dowodowe, wskazane w pkt 28.3.

28.1.4. Oświadczenie, o którym mowa w pkt. 28.1.3 składają odrębnie:

- 1) wykonawca/każdy spośród wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku oświadczenie potwierdza brak podstaw wykluczenia wykonawcy oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim każdy z wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu;
- 2) podmiot udostępniający zasoby, na którego potencjał powołuje się Wykonawca celem potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu. W takim przypadku oświadczenie potwierdza brak podstaw wykluczenia podmiotu oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim podmiot udostępnia swoje zasoby Wykonawcy.

28.2. Ponadto do oferty należy załączyć:

- 28.2.1. Pełnomocnictwo do reprezentowania Wykonawcy – jeżeli zostało ustanowione bądź do reprezentowania Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie (dotyczy również spółki cywilnej);
Pełnomocnictwo przekazuje się w postaci elektronicznej i opatruje kwalifikowanym podpisem elektronicznym.. W przypadku, gdy pełnomocnictwo zostało wystawione w postaci papierowej i opatrzone własnoręcznym podpisem, przekazuje się cyfrowe odwzorowanie tego dokumentu, opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, poświadczającym zgodność cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z pełnomocnictwem w postaci papierowej, może dokonać mocodawca (osoba/osoby wystawiające pełnomocnictwo) lub notariusz.
- 28.2.2. Zobowiązanie podmiotu udostępniającego Wykonawcy zasoby, do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia lub inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający, że Wykonawca realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w przypadku gdy Wykonawca korzysta ze zdolności innych podmiotów na zasadach określonych w art. 118 pzp..
Zobowiązanie lub inny podmiotowy środek dowodowy w opisywanym zakresie, przekazuje się w postaci elektronicznej, i opatruje kwalifikowanym podpisem elektronicznym.. W przypadku, gdy zobowiązanie (inny podmiotowy środek dowodowy) zostało wystawione w postaci papierowej i opatrzone własnoręcznym podpisem, przekazuje się cyfrowe odwzorowanie tego dokumentu, opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, , poświadczającym zgodność cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, może dokonać podmiot udostępniający zasoby lub notariusz.
- 28.2.3. Oświadczenie składane na podstawie art 117 ust 4 pzp, z którego wynika, które usługi wykonają poszczególni wykonawcy – dotyczy tylko wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie.
Oświadczenie należy złożyć zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 6 do SWZ.

28.3. **Oświadczenia i dokumenty składane na wezwanie:**

- 28.3.1. Zgodnie z art. 126 ust. 1 pzp, Zamawiający przed wyborem najkorzystniejszej oferty wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni od dnia wezwania, aktualnych na dzień złożenia, następujących podmiotowych środków dowodowych:
- 1) W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia, Wykonawca złoży:
 - a) informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 pzp - sporządzonej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem ;

- b) oświadczenie wykonawcy, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 pzp, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U.2021.275 t.j. z dnia 2021.02.11), z innym wykonawcą, który złożył odrębną ofertę, ofertę częściową lub wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, albo oświadczenia o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty, oferty częściowej lub wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej – według wzoru określonego w Załączniku Nr 5 do SWZ.;
- c) zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków i opłat, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem, a w przypadku zalegania z opłacaniem podatków lub opłat wraz z zaświadczeniem zamawiający żąda złożenia dokumentów potwierdzających, że odpowiednio przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert wykonawca dokonał płatności należnych podatków lub opłat wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności;
- d) zaświadczenie albo inny dokument właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub właściwego oddziału regionalnego lub właściwej placówki terenowej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzający, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem, a w przypadku zalegania z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z zaświadczeniem albo innym dokumentem zamawiający żąda złożenia dokumentów potwierdzających, że odpowiednio przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert wykonawca dokonał płatności należnych składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami, lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności;
- e) odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 4 pzp, sporządzonych nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji;

- e) oświadczenia wykonawcy o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy, w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez zamawiającego, o których mowa w:
 - a) art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy,
 - b) art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy, dotyczących orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka zapobiegawczego,
 - c) art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, dotyczących zawarcia z innymi wykonawcami porozumienia mającego na celu zakłócenie konkurencji,
 - d) art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy,
 - e) art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy, odnośnie do naruszenia obowiązków dotyczących płatności podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170), zgodnie z Załącznikiem nr 8 do SWZ.

Zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU, PRACY I TECHNOLOGII z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy :

1. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast:

- 1) informacji z Krajowego Rejestru Karnego, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 1 - składa informację z odpowiedniego rejestru, takiego jak rejestr sądowy, albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 1;
- 2) informacji z Centralnego Rejestru Beneficjentów Rzeczywistych, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 3 - składa informację z odpowiedniego rejestru zawierającego informacje o jego beneficjentach rzeczywistych albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, określający jego beneficjentów rzeczywistych;
- 3) zaświadczenia, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 4, zaświadczenia albo innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 5, lub odpisu albo informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 6 - składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie naruszył obowiązków dotyczących płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne,

b) nie otwarto jego likwidacji, nie ogłoszono upadłości, jego aktywami nie zarządza likwidator lub sąd, nie zawarł układu z wierzycielami, jego działalność gospodarcza nie jest zawieszona ani nie znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury.

2. Dokument, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jego złożeniem. Dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 2 i 3, powinny być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed ich złożeniem.

3. ⁴ Jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w ust. 1, lub gdy dokumenty te nie odnoszą się do wszystkich przypadków, o których mowa w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, art. 109 ust. 1 pkt 1, 2 lit. a i b oraz pkt 3 ustawy, zastępuje się je odpowiednio w całości lub w części dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone pod przysięgą, lub, jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć, nie ma przepisów o oświadczeniu pod przysięgą, złożone przed organem sądowym lub administracyjnym, notariuszem, organem samorządu zawodowego lub gospodarczego, właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy lub miejsce zamieszkania osoby, której dokument miał dotyczyć. Przepis ust. 2 stosuje się.

2) W celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu Wykonawca złoży:

- a) wykaz wykonanych dostaw – według wzoru określonego w Załączniku Nr 3 do SWZ, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy lub usługi zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy;
- b) wykaz oferowanego sprzętu – według wzoru określonego w Załączniku Nr 4 do SWZ,
- c) dokument potwierdzający ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej,
- d) informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem,
- e) oświadczenie wykonawcy w zakresie odnoszącym się do podstaw wykluczenia wynikających z przepisów ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego tj. - z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego oraz oświadczenia z art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) 2022/576 z dnia 8 kwietnia 2022 r. w sprawie zmiany

rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie.

Ponadto, jeśli dotyczy:

Oświadczenie podwykonawcy – wg wzoru oświadczenia dla wykonawcy lub podmiotu udostępniającego zasoby - DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z ART. 5K ROZPORZĄDZENIA 833/2014 ORAZ ART. 7 UST. 1 USTAWY O SZCZEGÓLNYCH ROZWIĄZANIACH W ZAKRESIE PRZECIWDZIAŁANIA WSPIERANIU AGRESJI NA UKRAINĘ ORAZ SŁUŻĄCYCH OCHRONIE BEZPIECZEŃSTWA NARODOWEGO składane na podstawie art. 125 ust. 5 ustawy Pzp.”

Oświadczenie podmiotu udostępniającego zasoby - wg wzoru oświadczenia dla podmiotu udostępniającego zasoby - DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z ART. 5K ROZPORZĄDZENIA 833/2014 ORAZ ART. 7 UST. 1 USTAWY O SZCZEGÓLNYCH ROZWIĄZANIACH W ZAKRESIE PRZECIWDZIAŁANIA WSPIERANIU AGRESJI NA UKRAINĘ ORAZ SŁUŻĄCYCH OCHRONIE BEZPIECZEŃSTWA NARODOWEGO składane na podstawie art. 125 ust. 5 pzp

Ww. ZAKAZ OBOWIĄZUJE RÓWNIEŻ NA ETAPIE REALIZACJI ZAMÓWIENIA, stąd NA WYKONAWCĘ NAKŁADA SIĘ OBOWIĄZEK AKTUALIZACJI STOSOWNYCH OŚWIADCZEŃ W PRZYPADKU WSZELKICH ZMIAN W TYM ZAKRESIE (tj. po podpisaniu umowy).

29. Forma składanych oświadczeń i dokumentów.

- 29.1. Ofertę, oświadczenia, o których mowa w art. 125 ust. 1 pzp należy złożyć pod rygorem nieważności w formie elektronicznej. Ofertę, oświadczenia, o których mowa w art. 125 ust. 1 pzp, podmiotowe środki dowodowe, w tym oświadczenie, o którym mowa w art 117 ust. 4 pzp, oraz zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, o którym mowa w art. 118 ust. 3 pzp, zwane dalej w niniejszym rozdziale „zobowiązaniem podmiotu udostępniającego zasoby”, przedmiotowe środki dowodowe, pełnomocnictwo, dokumenty, o których mowa w art. 94 ust. 2 pzp, sporządza się w postaci elektronicznej, w formatach danych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 18 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz.U.2023.57 t.j. z dnia 2023.01.09),
- 29.2. Informacje, oświadczenia lub dokumenty, inne niż określone w pkt. 29.1, przekazywane w postępowaniu, sporządza się w postaci elektronicznej, w formatach danych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 18 ustawy z dnia 17 lutego 2005r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne lub jako tekst wpisany bezpośrednio do wiadomości przekazywanej przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
- 29.3. Podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe oraz inne dokumenty lub oświadczenia, sporządzone w języku obcym przekazuje się wraz z tłumaczeniem na język polski.
- 29.4. W przypadku gdy podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe, inne dokumenty, lub dokumenty potwierdzające umocowanie do reprezentowania odpowiednio wykonawcy, wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego, podmiotu udostępniającego zasoby na zasadach określonych w art. 118 pzp, zwane dalej w niniejszym rozdziale „dokumentami

potwierdzającymi umocowanie do reprezentowania", zostały wystawione przez upoważnione podmioty inne niż wykonawca, wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, podmiot udostępniający zasoby, zwane dalej w niniejszym rozdziale „upoważnionymi podmiotami”, jako dokument elektroniczny, przekazuje się ten dokument.

- 29.5. W przypadku gdy podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe, inne dokumenty, lub dokumenty potwierdzające umocowanie do reprezentowania, zostały wystawione przez upoważnione podmioty jako dokument w postaci papierowej, przekazuje się cyfrowe odwzorowanie tego dokumentu opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, poświadczające zgodność cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej.
- 29.6. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, o którym mowa w pkt. 29.5., dokonuje w przypadku:
 - 29.6.1. podmiotowych środków dowodowych oraz dokumentów potwierdzających umocowanie do reprezentowania – odpowiednio wykonawca, wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, podmiot udostępniający zasoby, w zakresie podmiotowych środków dowodowych lub dokumentów potwierdzających umocowanie do reprezentowania, które każdego z nich dotyczą;
 - 29.6.2. przedmiotowych środków dowodowych – odpowiednio wykonawca lub wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia;
 - 29.6.3. innych dokumentów – odpowiednio wykonawca lub wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą.
- 29.7. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, o którym mowa w pkt. 29.5, może dokonać również notariusz.
- 29.8. Przez cyfrowe odwzorowanie, należy rozumieć dokument elektroniczny będący kopią elektroniczną treści zapisanej w postaci papierowej, umożliwiający zapoznanie się z tą treścią i jej zrozumienie, bez konieczności bezpośredniego dostępu do oryginału.
- 29.9. Podmiotowe środki dowodowe, w tym oświadczenie, o którym mowa w art. 117 ust. 4 pzp, oraz zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, przedmiotowe środki dowodowe, niewystawione przez upoważnione podmioty, oraz pełnomocnictwo przekazuje się w postaci elektronicznej i opatruje się kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
- 29.10. W przypadku gdy podmiotowe środki dowodowe, w tym oświadczenie, o którym mowa w art. 117 ust. 4 pzp, oraz zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, przedmiotowe środki dowodowe, niewystawione przez upoważnione podmioty lub pełnomocnictwo, zostały sporządzone jako dokument w postaci papierowej i opatrzone własnoręcznym podpisem, przekazuje się cyfrowe odwzorowanie tego dokumentu opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, poświadczającym zgodność cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej.

- 29.11. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, o którym mowa w pkt. 29.10, dokonuje w przypadku:
- 29.11.1. podmiotowych środków dowodowych – odpowiednio wykonawca, wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, podmiot udostępniający zasoby, w zakresie podmiotowych środków dowodowych, które każdego z nich dotyczą;
 - 29.11.2. przedmiotowego środka dowodowego, oświadczenia, o którym mowa w art. 117 ust. 4 pzp, lub zobowiązania podmiotu udostępniającego zasoby - odpowiednio wykonawca lub wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia;
 - 29.11.3. pełnomocnictwa – mocodawca.
- 29.12. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, o którym mowa w ust. 29.10, może dokonać również notariusz.
- 29.13. W przypadku przekazywania w postępowaniu dokumentu elektronicznego w formie poddającym dane kompresji, opatrzenie pliku zawierającego skompresowane dokumenty kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jest równoznaczne z opatrzeniem wszystkich dokumentów zawartych w tym pliku odpowiednio kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.
- 29.14. Dokumenty elektroniczne w postępowaniu spełniają łącznie następujące wymagania:
- 29.14.1. są utrwalone w sposób umożliwiający ich wielokrotne odczytanie, zapisanie i powielenie, a także przekazanie przy użyciu środków komunikacji elektronicznej lub na informatycznym nośniku danych;
 - 29.14.2. umożliwiają prezentację treści w postaci elektronicznej, w szczególności przez wyświetlenie tej treści na monitorze ekranowym;
 - 29.14.3. umożliwiają prezentację treści w postaci papierowej, w szczególności za pomocą wydruku;
 - 29.14.4. zawierają dane w układzie niepozostawiającym wątpliwości co do treści i kontekstu zapisanych informacji.
30. Informacje o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z wykonawcami.
- 30.1. W postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego komunikacja między Zamawiającym a wykonawcami odbywa się przy użyciu Platformy e-Zamówienia, która jest dostępna pod adresem <https://ezamowienia.gov.pl>.
 - 30.2. Korzystanie z Platformy e-Zamówienia jest bezpłatne.
 - 30.3. Postępowanie można wyszukać również ze strony głównej Platformy e-Zamówienia (przycisk „Przeglądaj postępowania/konkursy”).
 - 30.4. Wykonawca zamierzający wziąć udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego musi posiadać konto podmiotu „Wykonawca” na Platformie e-Zamówienia. Szczegółowe informacje na temat zakładania kont podmiotów oraz zasady i warunki korzystania z Platformy e – Zamówienia określa Regulamin Platformy e – Zamówienia, dostępny na stronie internetowej <https://ezamowienia.gov.pl> oraz informacje zamieszczone w zakładce „Centrum Pomocy”.

- 30.5. Przeglądanie i pobieranie publicznej treści dokumentacji postępowania nie wymaga posiadania konta na Platformie e-Zamówienia ani logowania.
- 30.6. Sposób sporządzenia dokumentów elektronicznych lub dokumentów elektronicznych będących kopią elektroniczną treści zapisanej w postaci papierowej (cyfrowe odwzorowania) musi być zgodny z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz. U. z 2020 r. poz. 2452)
- 30.7. Dokumenty elektroniczne, o których mowa w § 2 ust. 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie wymagań dla dokumentów elektronicznych, sporządza się w postaci elektronicznej, w formatach danych określonych w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, z uwzględnieniem rodzaju przekazywanych danych i przekazuje się jako załączniki. W przypadku formatów, o których mowa w art. 66 ust. 1 pzp, ww. regulacje nie będą miały bezpośredniego zastosowania. Informacje, oświadczenia lub dokumenty, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie wymagań dla dokumentów elektronicznych, przekazywane w postępowaniu sporządza się w postaci elektronicznej:
- a) w formatach danych określonych w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności (i przekazuje się jako załącznik), lub
 - b) jako tekst wpisany bezpośrednio do wiadomości przekazywanej przy użyciu środków komunikacji elektronicznej (np. w treści wiadomości e-mail lub w treści „Formularza do komunikacji”).
- 30.8. Jeżeli dokumenty elektroniczne, przekazywane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, zawierają informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz.U.2022.1233 t.j. z dnia 2022.06.09) wykonawca, w celu utrzymania w poufności tych informacji, przekazuje je w wydzielonym i odpowiednio oznaczonym pliku, wraz z jednoczesnym zaznaczeniem w nazwie pliku „Dokument stanowiący tajemnicę przedsiębiorstwa”.
- 30.9. Komunikacja w postępowaniu, z wyłączeniem składania ofert/wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, odbywa się drogą elektroniczną za pośrednictwem formularzy do komunikacji dostępnych w zakładce „Formularze” („Formularze do komunikacji”). Za pośrednictwem „Formularzy do komunikacji” odbywa się w szczególności przekazywanie wezwań i zawiadomień, zadawanie pytań i udzielanie odpowiedzi. Formularze do komunikacji umożliwiają również dołączenie załącznika do przesyłanej wiadomości (przycisk „dodaj załącznik”).
- 30.10. W przypadku załączników, które są zgodnie z ustawą Pzp lub rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie wymagań dla dokumentów elektronicznych opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, mogą być opatrzone, zgodnie z wyborem wykonawcy/wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia/podmiotu udostępniającego zasoby, podpisem typu zewnętrznego lub wewnętrznego. W zależności od rodzaju podpisu i jego typu (zewnętrzny, wewnętrzny) dodaje się uprzednio podpisane dokumenty wraz z wygenerowanym plikiem podpisu (typ zewnętrzny) lub dokument z wszytym podpisem (typ wewnętrzny).

- 30.11. Możliwość korzystania w postępowaniu z „Formularzy do komunikacji” w pełnym zakresie wymaga posiadania konta „Wykonawcy” na Platformie e-Zamówienia oraz zalogowania się na Platformie e-Zamówienia. Do korzystania z „Formularzy do komunikacji” służących do zadawania pytań dotyczących treści dokumentów zamówienia wystarczające jest posiadanie tzw. konta uproszczonego na Platformie e-Zamówienia.
- 30.12. Wszystkie wysłane i odebrane w postępowaniu przez wykonawcę wiadomości widoczne są po zalogowaniu w podglądzie postępowania w zakładce „Komunikacja”.
- 30.13. Maksymalny rozmiar plików przesyłanych za pośrednictwem „Formularzy do komunikacji” wynosi 150 MB (wielkość ta dotyczy plików przesyłanych jako załączniki do jednego formularza).
- 30.14. Minimalne wymagania techniczne dotyczące sprzętu używanego w celu korzystania z usług Platformy e-Zamówienia oraz informacje dotyczące specyfikacji połączenia określa Regulamin Platformy e-Zamówienia.
- 30.15. W przypadku problemów technicznych i awarii związanych z funkcjonowaniem Platformy e- Zamówienia użytkownicy mogą skorzystać ze wsparcia technicznego dostępnego pod numerem telefonu (32) 77 88 999 lub drogą elektroniczną poprzez formularz udostępniony na stronie internetowej <https://ezamowienia.gov.pl> w zakładce „Zgłoś problem”.
- 30.16. W szczególnie uzasadnionych przypadkach uniemożliwiających komunikację wykonawcy i Zamawiającego za pośrednictwem Platformy e-Zamówienia, Zamawiający dopuszcza komunikację za pomocą poczty elektronicznej na adres e-mail: ztm@ztm.kielce.pl (nie dotyczy składania ofert/wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu).
- 30.17. Zamawiający nie przewiduje sposobu komunikowania się z Wykonawcami w inny sposób niż przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, wskazanych w SWZ.
- 30.18. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzi się w języku polskim.
- 30.19. Dokumenty i oświadczenia składane przez wykonawcę powinny być w języku polskim.
- 30.20. W przypadku załączenia dokumentów sporządzonych w innym języku niż dopuszczony, wykonawca zobowiązany jest załączyć tłumaczenie na język Polski.
- 31. Opis sposobu udzielania wyjaśnień dotyczących specyfikacji warunków zamówienia.
 - 31.1. Treść SWZ wraz z załącznikami zamieszczona jest na stronie internetowej prowadzonego postępowania tj. <https://ezamowienia.gov.pl/pl/> oraz <https://ztm.kielce.pl/przetargi.html>
 - 31.2. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.
 - 31.3. Zamawiający niezwłocznie udzieli wyjaśnień, jednakże nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, o ile wniosek o wyjaśnienie SWZ wpłynie do Zamawiającego nie później niż na 14 dni przed upływem terminu składania ofert.
 - 31.4. Wszelkie wyjaśnienia, modyfikacje treści SWZ oraz inne informacje związane z niniejszym postępowaniem, Zamawiający będzie zamieszczał wyłącznie na stronie internetowej prowadzonego postępowania tj. <https://ezamowienia.gov.pl/pl/> oraz <https://ztm.kielce.pl/przetargi.html>

- 31.5. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść SWZ. Każda wprowadzona przez Zamawiającego zmiana staje się w takim przypadku częścią SWZ. Dokonaną zmianę treści SWZ Zamawiający udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania tj. <https://ezamowienia.gov.pl/pl/> oraz <https://ztm.kielce.pl/przetargi.html>
- 31.6. Zamawiający oświadcza, iż nie zamierza zwoływać zebrania Wykonawców w celu wyjaśnienia treści SWZ.
32. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia.
- 32.1. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia.
- 32.2. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego - nie dotyczy spółki cywilnej, o ile upoważnienie/pełnomocnictwo do występowania w imieniu tej spółki wynika z dołączonej do oferty umowy spółki bądź wszyscy wspólnicy podpiszą ofertę.
- 32.3. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, zobowiązani są złożyć wraz z ofertą stosowne pełnomocnictwo – zgodnie z pkt. 28.2.1 – nie dotyczy spółki cywilnej, o ile upoważnienie/pełnomocnictwo do występowania w imieniu tej spółki wynika z dołączonej do oferty umowy spółki bądź wszyscy wspólnicy podpiszą ofertę.
- Uwaga:**
Pełnomocnictwo, o którym mowa powyżej może wynikać albo z dokumentu pod taką samą nazwą, albo z umowy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.
- 32.4. Oferta musi być podpisana w taki sposób, by prawnie zobowiązywała wszystkich Wykonawców występujących wspólnie (przez każdego z Wykonawców lub upoważnionego pełnomocnika).
- 32.5. W przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenie zamówienia przez Wykonawców oświadczenie, o którym mowa w art. 125 pzp (pkt. 28.1.2 SWZ) składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Oświadczenia te potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w którym Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu, oraz brak podstaw wykluczenia – każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia nie może podlegać wykluczeniu z postępowania w oparciu o wskazane w SWZ podstawy wykluczenia. Powyższe oznacza, iż:
- 32.5.1. Oświadczenie w zakresie braku podstaw wykluczenia musi złożyć każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia;
- 32.5.2. Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału składa podmiot, który w odniesieniu do danego warunku udziału w postępowaniu potwierdza jego spełnianie; dopuszcza się oświadczenie złożone łącznie, tj. podpisane przez wszystkie podmioty wspólnie składające ofertę lub przez pełnomocnika występującego w imieniu wszystkich podmiotów.

- 32.6. Warunek dotyczący uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej jest spełniony, jeżeli co najmniej jeden z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia posiada uprawnienia do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej i zrealizuje usługi, do których realizacji te uprawnienia są wymagane (art. 117 ust. 2 pzp).
- 32.7. W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia mogą polegać na zdolnościach tych z wykonawców, którzy wykonają roboty budowlane lub usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane. Zatem ten spośród wykonawców, który posiada zdolności do realizacji zamówienia, tj. spełnia warunki udziału w postępowaniu, powinien zrealizować zamówienie w zakresie, do wykonania którego niezbędne są te zdolności.
- 32.8. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia dołączają do oferty oświadczenie, składane na podstawie art. 117 ust. 4 pzp, z którego musi jednoznacznie wynikać, które roboty budowlane, dostawy lub usługi wykonają poszczególni wykonawcy.
- 32.9. Dopuszcza się, aby wadium zostało wniesione przez pełnomocnika (lidera) lub jednego z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, z zastrzeżeniem pkt. 32.9.1.
- 32.9.1. W przypadku wniesienia wadium w postaci niepieniężnej, z treść dokumentu wadialnego musi zapewniać możliwość zaspokojenia interesów Zamawiającego co oznacza, że uzyskanie zagwarantowanej zapłaty wadium musi obejmować wszystkie wskazane w ustawie przesłanki zatrzymania wadium, o których mowa w art. 98 ust. 6 ustawy, tj. działania lub zaniechania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.
- 32.10. Wszelka korespondencja prowadzona będzie wyłącznie z podmiotem występującym jako pełnomocnik Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.
- 33. Podwykonawcy.**
- 33.1. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy.
- 33.2. Wykonawca, który zamierza wykonywać zamówienie przy udziale podwykonawcy/ów, musi wyraźnie w ofercie wskazać, jaką część (zakres zamówienia) wykonywać będzie w jego imieniu podwykonawca oraz podać nazwę ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani. Należy w tym celu wypełnić odpowiedni punkt formularza oferty, stanowiącego Załącznik nr 2 do SWZ. W przypadku, gdy Wykonawca nie zamierza wykonywać zamówienia przy udziale podwykonawców, należy wpisać w formularzu „nie dotyczy” lub inne podobne sformułowanie. Jeżeli Wykonawca zostawi ten punkt niewypełniony (puste pole), Zamawiający uzna, iż zamówienie zostanie wykonane siłami własnymi tj. bez udziału podwykonawców.
- 33.3. Zamawiający żąda, aby przed przystąpieniem do wykonania zamówienia Wykonawca podał nazwy, dane kontaktowe oraz przedstawicieli, podwykonawców zaangażowanych w wykonanie zamówienia (jeżeli są już znani). Wykonawca zobowiązany jest do zawiadomienia Zamawiającego o wszelkich zmianach w odniesieniu do informacji, o których mowa w zdaniu pierwszym, w trakcie realizacji zamówienia, a także przekazuje wymagane informacje na temat nowych

- podwykonawców, którym w późniejszym okresie zamierza powierzyć realizację zamówienia.
- 33.4. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 118 ust. 1 pzp, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
- 33.5. Powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie tego zamówienia.
34. Wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami.
- 34.1. Osoby uprawnione do kontaktowania się z Wykonawcami:
Marcin Pabjan – 41/343 – 15 – 93 wew. 29 – w sprawach merytorycznych
Agnieszka Liszka – 41/ 343 – 15 – 93 wew. 37 – w sprawach proceduralnych
35. Termin związania ofertą.
- 35.1. Wykonawcy będą związani ofertą przez okres 90 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert. Dzień ten jest pierwszym dniem terminu związania ofertą. Powyższe oznacza, iż termin związania ofertą upływa w dniu 26.01.2026r.
- 35.2. W przypadku gdy wybór najkorzystniejszej oferty nie nastąpi przed upływem terminu związania ofertą określonego w SWZ, Zamawiający przed upływem terminu związania ofertą zwraca się jednokrotnie do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o wskazywany przez niego okres, nie dłuższy niż 60 dni.
- 35.3. Przedłużenie terminu związania ofertą, o którym mowa w pkt. 35.1, wymaga złożenia przez Wykonawcę pisemnego oświadczenia o wyrażeniu zgody na przedłużenie terminu związania ofertą.
36. Wymagania dotyczące wniesienia wadium.
- 36.1. Wadium w wysokości: 390 000,00 zł (słownie: trzysta dziewięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100 groszy) należy wnieść przed upływem terminu składania ofert.
- 36.2. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:
- 36.2.1. pieniądzu,
- 36.2.2. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
- 36.2.3. gwarancjach bankowych;
- 36.2.4. gwarancjach ubezpieczeniowych;
- 36.2.5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (t.j.Dz.U.z 2023r.poz.462).
- 36.3. Dowód wniesienia wadium należy załączyć do oferty jeżeli wadium zostało wniesione w formie nie pieniężnej.
- 36.4. Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy:

Nr rachunku: 39 1050 1461 1000 0023 5332 1074
z dopiskiem „Wadium” i Znak sprawy: 9/2025

- 36.5. Wadium wniesione w pieniądzu zamawiający przechowuje na rachunku bankowym.
- 36.6. Zamawiający zwraca wadium wszystkim wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, z zastrzeżeniem art. 98 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych.
- 36.7. Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium, na wniosek wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.
- 36.8. Zamawiający żąda ponownego wniesienia wadium przez wykonawcę, któremu zwrócono wadium, jeżeli w wyniku rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Wykonawca wnosi wadium w terminie określonym przez zamawiającego.
- 36.9. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, a w przypadku wadium wniesionego w formie gwarancji lub poręczenia, o których mowa w art. 97 ust. 7 pkt 2-4 pzp, występuje odpowiednio do gwaranta lub poręczyciela z żądaniem zapłaty wadium, jeżeli:
- 1) wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 107 ust. 2 lub art. 128 ust. 1 pzp, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył podmiotowych środków dowodowych lub przedmiotowych środków dowodowych potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 57 lub art. 106 ust. 1 pzp, oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 pzp, innych dokumentów lub oświadczeń lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 223 ust. 2 pkt 3 pzp, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej;
 - 2) wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - a) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie,
 - b) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
 - 3) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy, którego oferta została wybrana.
37. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.
- 37.1. Zamawiający żądać będzie od Wykonawcy, którego oferta została wybrana, jako najkorzystniejsza, wniesienia zabezpieczenia w wysokości 5 % ceny ofertowej. Wykonawca wniesie zabezpieczenie należytego wykonania umowy w jednej z poniższych form:
- 37.1.1. pieniądzu;
 - 37.1.2. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
 - 37.1.3. gwarancjach bankowych;
 - 37.1.4. gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 37.1.5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.

- 37.2. Zamawiający nie wyraża zgody na wniesienie zabezpieczenia w formach określonych w art. 450 ust. 2 pzp.
 - 37.3. Termin ważności zabezpieczenia złożonego w formie innej niż pieniężna nie może upłynąć przed wygaśnięciem zobowiązania, którego należyte wykonanie zabezpiecza Wykonawca.
 - 37.4. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego.
 - 37.5. W przypadku zabezpieczeń składanych w formie pieniężnej, Zamawiający zwróci zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez zamawiającego za należyte wykonane.
 - 38. Opis sposobu przygotowania ofert.
 - 38.1. Wykonawca przygotowuje ofertę przy pomocy interaktywnego „Formularza ofertowego” udostępnionego przez Zamawiającego na Platformie e-Zamówienia i zamieszczonego w podglądzie postępowania w zakładce „Informacje podstawowe”.
 - 38.2. Zalogowany wykonawca używając przycisku „Wypełnij” widocznego pod „Formularzem ofertowym” zobowiązany jest do zweryfikowania poprawności danych automatycznie pobranych przez system z jego konta i uzupełnienia pozostałych informacji dotyczących wykonawcy/wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.
 - 38.3. Następnie wykonawca powinien pobrać „Formularz ofertowy”, zapisać go na dysku komputera użytkownika, uzupełnić pozostałymi danymi wymaganymi przez Zamawiającego i ponownie zapisać na dysku komputera użytkownika oraz podpisać odpowiednim rodzajem podpisu elektronicznego.
- Uwaga!
- Nie należy zmieniać nazwy pliku nadanej przez Platformę e-Zamówienia. Zapisany „Formularz ofertowy” należy zawsze otwierać w programie Adobe Acrobat Reader DC.
- 38.4. Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem zakładki „Oferty/wnioski”, widocznej w podglądzie postępowania po zalogowaniu się na konto Wykonawcy. Po wybraniu przycisku „Złóż ofertę” system prezentuje okno składania oferty umożliwiające przekazanie dokumentów elektronicznych, w którym znajdują się dwa pola drag&drop („przeciągnij” i „upuść”) służące do dodawania plików.
 - 38.5. Wykonawca dodaje wybrany z dysku i uprzednio podpisany „Formularz oferty” w pierwszym polu („Wypełniony formularz oferty”). W kolejnym polu („Załączniki i inne dokumenty przedstawione w ofercie przez Wykonawcę”) wykonawca dodaje pozostałe pliki stanowiące ofertę lub składane wraz z ofertą.
 - 38.6. Jeżeli wraz z ofertą składane są dokumenty zawierające tajemnicę przedsiębiorstwa wykonawca, w celu utrzymania w poufności tych informacji, przekazuje je w wydzielonym i odpowiednio oznaczonym pliku, wraz z jednoczesnym zaznaczeniem w nazwie pliku „Dokument stanowiący tajemnicę przedsiębiorstwa”. Zarówno załącznik stanowiący tajemnicę przedsiębiorstwa jak i uzasadnienie zastrzeżenia tajemnicy przedsiębiorstwa należy dodać w polu „Załączniki i inne dokumenty przedstawione w ofercie przez Wykonawcę”.
 - 38.7. Formularz ofertowy podpisuje się kwalifikowanym podpisem elektronicznym w formacie PAdES typ wewnętrznym.
 - 38.8. Pozostałe dokumenty wchodzące w skład oferty lub składane wraz z ofertą, które są zgodnie z ustawą Pzp lub rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie wymagań dla dokumentów elektronicznych opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym mogą być zgodnie z wyborem wykonawcy/wykonawcy wspólnie

- ubiegającego się o udzielenie zamówienia/podmiotu udostępniającego zasoby opatrzone podpisem typu zewnętrznego lub wewnętrznego. W zależności od rodzaju podpisu i jego typu (zewnętrzny, wewnętrzny) w polu „Załączniki i inne dokumenty przedstawione w ofercie przez Wykonawcę” dodaje się uprzednio podpisane dokumenty wraz z wygenerowanym plikiem podpisu (typ zewnętrzny) lub dokument z wszytym podpisem (typ wewnętrzny).
- 38.9. W przypadku przekazywania dokumentu elektronicznego w formacie poddającym dane kompresji, opatrzenie pliku zawierającego skompresowane dokumenty kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jest równoznaczne z opatrzeniem wszystkich dokumentów zawartych w tym pliku odpowiednio kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
- 38.10. System sprawdza, czy złożone pliki są podpisane i automatycznie je szyfruje, jednocześnie informując o tym wykonawcę. Potwierdzenie czasu przekazania i odbioru oferty znajduje się w Elektronicznym Potwierdzeniu Przesłania (EPP) i Elektronicznym Potwierdzeniu Odebrania (EPO). EPP i EPO dostępne są dla zalogowanego Wykonawcy w zakładce „Oferty/Wnioski”.
- 38.11. Oferta może być złożona tylko do upływu terminu składania ofert.
- 38.12. Wykonawca może przed upływem terminu składania ofert wycofać ofertę. Wykonawca wycofuje ofertę w zakładce „Oferty/wnioski” używając przycisku „Wycofaj ofertę”.
- 38.13. Maksymalny łączny rozmiar plików stanowiących ofertę lub składanych wraz z ofertą to 250 MB.
- 38.14. Koszty udziału w postępowaniu, a w szczególności koszty sporządzenia oferty, pokrywa Wykonawca. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu (za wyjątkiem zaistnienia okoliczności, o której mowa w art. 261 ustawy Pzp).
38. 15. Ofertę należy złożyć z wymaganymi załącznikami wymienionymi w pkt. 28.
- 39. Miejsce, termin składania i otwarcie ofert.**
- 39.1. Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem Platformy e – Zamówienia zgodnie z informacjami wskazanymi w pkt. 38 SWZ.
- 39.2. Ofertę wraz z wymaganymi załącznikami należy złożyć w terminie do dnia 29.10.2025 r. do godz.11:00.
- 39.3. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
- 39.4. Zamawiający odrzuci ofertę złożoną po terminie składania ofert.
- 39.5. Wykonawca może przed upływem terminu składania ofert wycofać ofertę. Wykonawca wycofuje ofertę w zakładce „Oferty/wnioski” używając przycisku „Wycofaj ofertę”.
- 39.6. Wykonawca po upływie terminu do składania ofert nie może wycofać złożonej oferty.
- 39.7. W przypadku otrzymania przez Zamawiającego oferty po terminie podanym w pkt. 39.2 niniejszego rozdziału SWZ, oferta zostanie odrzucona.
- 39.8. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 29.10.2025 r. o godz. 11:30 na komputerze Zamawiającego.
- 39.9. Jeżeli otwarcie ofert następuje przy użyciu systemu teleinformatycznego, w przypadku awarii tego systemu, która powoduje brak możliwości otwarcia ofert w terminie określonym przez zamawiającego, otwarcie ofert następuje niezwłocznie po usunięciu awarii.

- 39.10. Zamawiający poinformuje o zmianie terminu otwarcia ofert na stronie internetowej prowadzonego postępowania.
- 39.11. Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia (kwota brutto, wraz z podatkiem VAT).
- 39.12. Zamawiający, niezwłocznie po otwarciu ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informacje o:
- 1) nazwach albo imionach i nazwiskach oraz siedzibach lub miejscach prowadzonej działalności gospodarczej bądź miejscach zamieszkania wykonawców, których oferty zostały otwarte;
 - 2) cenach lub kosztach zawartych w ofertach.
40. Sposób obliczenia ceny oferty.
- 40.1. Oferta musi zawierać ostateczną, sumaryczną cenę brutto obejmującą wszystkie koszty z uwzględnieniem wszystkich opłat i podatków (także podatku od towarów i usług).
- 40.2. Cena musi być podana w złotych polskich cyfrowo i słownie, w zaokrągleniu do drugiego miejsca po przecinku.
- 40.3. Jeżeli w zaoferowanej cenie są towary, których nabycie prowadzi do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług (VAT), to wykonawca wraz z ofertą składa o tym informację wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku. Niezłożenie przez Wykonawcę informacji będzie oznaczało, że taki obowiązek nie powstaje.
- 40.4. W okolicznościach o których mowa w pkt. 40.3 zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek VAT, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami.
- 40.5. W odniesieniu do Wykonawców, których oferty nie podlegają odrzuceniu komisja dokona oceny ofert przy zastosowaniu następujących kryteriów:
- 1) cena wykonania zamówienia – waga 60 pkt.
 - 2) ocena właściwości techniczno-eksploatacyjnych – waga 26 pkt.
 - 3) termin dostawy – waga 4 pkt
 - 4) ocena warunków gwarancji – waga 10 pkt

Ad.1) Kryterium nr 1 – Cena brutto (C) – waga 60 punktów

- Oferta w kryterium cena oferty może otrzymać maksymalnie 60 pkt.
- Oferta najtańsza otrzyma 60 pkt. Pozostałe proporcjonalnie mniej, według formuły:

$$C = \frac{C_{\min.}}{C_{\max.}} \times 60 \text{ pkt.}$$

gdzie:

C - ilość punktów oferty badanej w kryterium CENA

C min - najniższa cena (brutto) spośród wszystkich złożonych ofert podlegających ocenie (niepodlegających odrzuceniu)

C bad.- cena (brutto) oferty badanej (ocenianej)

60 pkt - wskaźnik stały, waga kryterium

- Podstawą przyznania punktów w kryterium „cena” będzie cena ofertowa brutto podana przez Wykonawcę w Formularzu Ofertowym.
- Cena ofertowa brutto musi uwzględniać wszelkie koszty jakie Wykonawca poniesie w związku z realizacją przedmiotu zamówienia.

Ad. 2) Kryterium nr 2 – ocena właściwości techniczno-eksploatacyjnych – maksymalna liczba punktów - 26

- Zamawiający w niniejszym kryterium przyzna maksymalnie - 26 pkt.
- Zamawiający przyzna punkty za właściwości techniczno-eksploatacyjne w następujący sposób:

Lp.	Nazwa kryterium	Max. liczba punktów	Metodologia oceny	Punkty
T.1	Materiał konstrukcyjny szkieletu, nadwozia, ramy	5	Profile ze stali odpornej na korozję (PN-EN 10088) lub stali o zwiększonej odporności na korozję lub profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL kataforezy) całej kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego	5
			Zwykła stal malowana proszkowo lub aluminium	0
T.2	Oś przednia	2	Zawieszenie niezależne	2
			Zawieszenie zależne	0

T.3	Podatność obsługowa poszycia bocznego	4	Poszycie boczne pod linią okien podzielone pionowo na części w całym pasie podokiennym z zastosowaniem paneli montowanych bez klejenia, zgrzewania, spawania (przykręcane)	4
			Poszycie boczne pod linią okien podzielone pionowo na części w całym pasie podokiennym, który jest podzielony dodatkowo poziomo na część górną i dolną z zastosowaniem paneli montowanych bez klejenia (przykręcanych) minimum w pasie dolnym	2
			Inne rozwiązanie	0
T.4	Zabudowa wnętrza	5	Brak zabudowy wieżowej w tylnej części oferowanego autobusu	5
			Zabudowa wieżowa w tylnej części oferowanego autobusu	0
T.5	Zużycie energii	5	Średnie zużycie energii na przejechanie 1 km oferowanym autobusem według testu opartego na warunkach E-SORT-2: • poniżej 0,85 kWh/km	5
			powyżej lub równe 0,85 kWh/km nie więcej niż 1,0 kWh/km (wymóg SWZ)	0
T.6	Rodzaj silnika	5	Silnik elektryczny centralny	5
			Oś elektryczna z wbudowanymi silnikami trakcyjnymi w piastach kół	0

T.1 W ocenie Zamawiającego zastosowanie profili wykonanych ze stali odpornej na korozję (zgodnej z PN-EN 10088), stali o zwiększonej odporności na korozję bądź stali o podwyższonej wytrzymałości, dodatkowo zabezpieczonych antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL kataforezy) całej kompletnej karoserii, zapewnia istotnie wyższy poziom ochrony przed korozją niż konstrukcje wykonane ze zwykłej stali malowanej proszkowo lub z aluminium.

1. Skuteczność ochrony w trudno dostępnych miejscach

Metoda KTL zapewnia pełne i równomierne pokrycie całej karoserii, także wewnętrznych powierzchni zamkniętych profili i spoin. Malowanie proszkowe nie gwarantuje takiego efektu — farba nie penetruje przestrzeni niedostępnych, co prowadzi do powstawania ognisk korozji.

2. Wysoka odporność powłoki KTL

Powłoka utworzona w procesie elektrochemicznym cechuje się dużą odpornością na uszkodzenia mechaniczne, działanie wilgoci, soli drogowej i substancji chemicznych. W praktyce oznacza to wieloletnią ochronę konstrukcji nawet w środowisku agresywnym.

3. Trwałość materiału bazowego

- Stale odporne na korozję (PN-EN 10088) i stale o podwyższonej wytrzymałości zapewniają znacznie dłuższy okres bezawaryjnej eksploatacji niż zwykła stal.
- Aluminium, mimo naturalnej odporności pasywacyjnej, nie dorównuje stali wysokowytrzymałej pod względem sztywności i odporności zmęczeniowej, a w środowisku zasolonym narażone jest na korozję wżerową.

4. Powtarzalność i kontrola procesu

Kataforeza realizowana w zamkniętym cyklu technologicznym gwarantuje jednolity standard zabezpieczenia każdej partii konstrukcji. W przypadku malowania proszkowego jakość powłoki zależy w dużej mierze od operatora oraz dostępu powłoki do powierzchni.

5. Praktyka przemysłowa

Proces KTL stanowi obecnie standard w przemyśle motoryzacyjnym i kolejowym, gdzie wymagana jest wieloletnia ochrona przed korozją w trudnych warunkach eksploatacji. Wybór tego rozwiązania znajduje więc potwierdzenie w sprawdzonych technologiach o udokumentowanej skuteczności.

Podsumowanie:

Zestawienie stali o zwiększonej odporności na korozję z zabezpieczeniem antykorozyjnym metodą KTL zapewnia ochronę na zdecydowanie wyższym poziomie technicznym niż zwykła stal malowana proszkowo lub aluminium. To rozwiązanie przekłada się na dłuższą żywotność, większe bezpieczeństwo użytkowe i niższe koszty eksploatacyjne w całym cyklu życia pojazdu. Z tego względu zasadne jest przyznanie maksymalnej punktacji (5 pkt) wyłącznie za zastosowanie tego rozwiązania.

T.2 Oś przednia niezależna gwarantuje lepszy komfort jazdy i zapewnia lepszą przyczepność kół, co stanowi również o bezpieczeństwie pasażerów.

T.3 W ocenie Zamawiającego rozwiązanie takie zapewni, w przypadku drobnych kolizji, krótki czas na wyłączenie autobusu z ruchu w celu naprawy.

T.4 W ocenie Zamawiającego premiowany jest taki układ wnętrza, który jego zdaniem zwiększy komfort podróżowania pasażerów, poprawi szybkość wymiany pasażerów oraz zwiększy widoczność pasażerów podróżujących w tylnej części pojazdu

T.5 W ocenie Zamawiającego przyjęte kryterium „Zużycie energii” ma na celu promowanie pojazdów bardziej efektywnych energetycznie, co przekłada się na niższe koszty eksploatacji oraz mniejsze obciążenie dla środowiska. Ustalony próg maksymalnego zużycia energii (1,0 kWh/km) zapewnia minimalny poziom efektywności, natomiast wyższe oceny premiuja oferty bardziej energooszczędne.

T.7 W ocenie Zamawiającego Zastosowanie silnika elektrycznego centralnego w pojeździe zapewnia istotnie wyższy poziom niezawodności i efektywności niż w przypadku zastosowania osi elektrycznej z wbudowanymi silnikami trakcyjnymi w piastach kół.

1. Mniejsza awaryjność i prostsza konstrukcja

- Silnik centralny wraz z klasycznym układem przeniesienia napędu (wały, przekładnie) jest konstrukcją sprawdzoną, stosowaną od lat w pojazdach elektrycznych i hybrydowych.
- Rozwiązanie to minimalizuje liczbę elementów narażonych na uszkodzenia w strefie kół, gdzie występują największe obciążenia dynamiczne i oddziaływania środowiskowe (wilgoć, sól, piasek, błoto).

2. Lepsza ochrona przed warunkami atmosferycznymi

- Silnik centralny umieszczony w komorze technicznej pojazdu pracuje w stabilniejszych warunkach temperaturowych i środowiskowych.
- Silniki w piastach kół narażone są bezpośrednio na kontakt z wodą, solą drogową i pyłem, co zwiększa ryzyko korozji, awarii łożysk oraz uszkodzeń izolacji elektrycznej.

3. Łatwiejszy serwis i niższe koszty utrzymania

- W przypadku silnika centralnego obsługa i ewentualne naprawy są prostsze, dzięki lepszej dostępności podzespołów.
- Wymiana lub naprawa silników w piastach wiąże się z koniecznością demontażu całego zespołu koła i ingerencją w elementy nośne, co jest bardziej czasochłonne i kosztowne.

4. Efektywność energetyczna i trwałość

- Centralny silnik elektryczny, współpracujący z przekładnią, umożliwia optymalne wykorzystanie charakterystyki momentu obrotowego, co przekłada się na wyższą efektywność napędową w różnych warunkach obciążenia.
- Silniki w piastach zwiększają masę nieresorowaną pojazdu, co pogarsza komfort jazdy, przyspiesza zużycie zawieszenia i negatywnie wpływa na trwałość układu jezdnego.

Podsumowanie:

Silnik elektryczny centralny jest rozwiązaniem bardziej efektywnym, mniej podatnym na awarie i gwarantującym niższe koszty eksploatacyjne w całym cyklu życia pojazdu. Konstrukcja ta sprawdza się w praktyce przemysłowej i jest preferowana w nowoczesnych pojazdach użytkowych. W porównaniu z osią elektryczną z silnikami w piastach kół zapewnia większą niezawodność, łatwiejszą obsługę serwisową i lepsze parametry eksploatacyjne. Z tego względu zasadne jest przyznanie maksymalnej punktacji (5 pkt) wyłącznie dla rozwiązania z silnikiem centralnym.

Liczba punktów dla kryterium zostanie obliczona wg wzoru:

$$T = (T_1 + T_2 + T_3 + T_4 + T_5 + T_6)$$

gdzie:

T - liczba punktów za właściwości techniczno-eksploatacyjne

Ad. 3) Kryterium nr 3 – termin dostawy – maksymalna liczba punktów – 4

– Zamawiający w niniejszym kryterium przyzna maksymalnie - 4 pkt.

– Zamawiający przyzna punkty za termin dostawy w następujący sposób:

D. 1	Termin dostawy	mniej niż 14 miesięcy	4
		14 do 17 miesięcy	2
		18 miesięcy	0

Punktowany jest czas dostawy krótszy niż maksymalny wymagany przez Zamawiającego. W przypadku, gdy Wykonawca nie poda w formularzu ofertowym informacji dotyczącej czasu dostawy oferta otrzyma 0 punktów. Zamawiający przyjmie jako deklarowany maksymalny wymagany czas dostawy. W przypadku zaś, gdy Wykonawca zaproponuje czas dostawy dłuższy niż określony powyżej maksymalny okres, oferta jego zostanie odrzucona jako niespełniająca wymagań Zamawiającego.

Liczba punktów dla kryterium zostanie obliczona wg wzoru:

$$D = D_1$$

gdzie:

gdzie

D₁ – liczba punktów za termin dostawy

Ad. 4) Kryterium nr 4 – ocena warunków gwarancji – maksymalna liczba punktów – 10

– Zamawiający w niniejszym kryterium przyzna maksymalnie - 10 pkt.

– Zamawiający przyzna punkty za warunki gwarancji i serwisu w następujący sposób:

	Opis składnika Gx	Sposób przyznawania punktów	Punkty
G. 1	Gwarancja całopojazdowa	6 lat	10
		5 lat	0

*Okres rękojmi na cały pojazd wynosi 60 miesięcy

Punktowany jest okres gwarancji dłuższy niż minimalny wymagany przez Zamawiającego. W przypadku, gdy Wykonawca nie poda w formularzu ofertowym informacji dotyczącej okresu gwarancji jego oferta otrzyma 0 punktów. Zamawiający przyjmie jako deklarowany minimalny wymagany okres gwarancji. W przypadku zaś, gdy Wykonawca zaproponuje okres gwarancji krótszy niż określone powyżej minimalne okresy, oferta jego zostanie odrzucona jako niespełniająca wymagań Zamawiającego.

Liczba punktów dla kryterium zostanie obliczona wg wzoru:

$$G = G_1$$

gdzie:

G_1 - liczba punktów za okres gwarancji

2. Punktacja przyznawana ofertom będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki.

3. Za ofertę najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska najwyższą liczbę punktów wyliczoną jako sumę punktów uzyskanych w powyższych kryteriach wg wzoru:

$$P = C + T + D + G$$

4. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawcy wyjaśnień dotyczących treści złożonej oferty, w tym zaoferowanej ceny.

5. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą.

6. Gwarancje z ww. tytułów udzielane są dla Zamawiającego, a fakt przekazania przedmiotu umowy operatorowi w celu świadczenia usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach nie ogranicza ani nie znosi prawa Zamawiającego do dochodzenia wszelkich roszczeń z tytułu tych gwarancji oraz rękojmi, na co Wykonawca wyraża zgodę.

7. Bieg gwarancji i rękojmi rozpoczyna się z chwilą podpisania przez obie strony umowy końcowego odbioru całego przedmiotu zamówienia.

41. Informacja o trybie oceny ofert.

41.1. Zgodnie z art. 223 ust. 1 pzp, w toku dokonywania oceny złożonych ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert oraz przedmiotowych środków dowodowych lub innych składanych dokumentów lub oświadczeń.

41.2. Zamawiający poprawi w ofercie omyłki wskazane w art. 223 ust. 2 pzp, niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta zostanie poprawiona.

- 41.3. Zamawiający odrzuci złożoną ofertę, w przypadku wystąpienia przynajmniej jednej z okoliczności, o których mowa w art. 226 ust. 1 pzp.
- 41.4. W przypadku, gdy nie zostanie złożona żadna oferta niepodlegająca odrzuceniu, postępowanie zostanie unieważnione. Zamawiający unieważni postępowanie także w innych przypadkach, określonych w pzp.
- 41.5. Zamawiający wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni od dnia wezwania, podmiotowych środków dowodowych, aktualnych na dzień złożenia podmiotowych środków dowodowych.
- 41.6. Zamawiający przyzna zamówienie Wykonawcy, który złoży ofertę niepodlegającą odrzuceniu, i która zostanie najwyżej oceniona (uzyska największą liczbę punktów przyznanych według kryteriów wyboru oferty określonych w niniejszej SWZ). Zamawiający nie przewiduje prowadzenia negocjacji w celu ulepszenia treści ofert.
- 41.7. Zamawiający powiadomi o wyniku postępowania przysyłając zawiadomienie wszystkim Wykonawcom, którzy złożyli oferty oraz poprzez zamieszczenie stosownej informacji na stronie internetowej prowadzonego postępowania. Zawiadomienie o rozstrzygnięciu postępowania będzie zawierało informacje, o których mowa w art. 253 pzp.
- 42. Informacje o formalnościach, jakie muszą zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
 - 42.1. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający informuje równocześnie wykonawców, którzy złożyli oferty, o:
 - 42.1.1. wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania, jeżeli jest miejscem wykonywania działalności wykonawcy, którego ofertę wybrano, oraz nazwy albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania, jeżeli są miejscami wykonywania działalności wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację,
 - 42.1.2. wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
 - 42.2. Zamawiający udostępnia niezwłocznie informacje, o których mowa powyżej, na stronie internetowej prowadzonego postępowania.
 - 42.3. Zamawiający może nie ujawniać informacji, o których mowa powyżej, jeżeli ich ujawnienie byłoby sprzeczne z ważnym interesem publicznym.
 - 42.4. Jeżeli oferta wykonawców, którzy złożyli ofertę wspólną (konsorcjum), została wybrana, zamawiający żąda przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego umowy regulującej współpracę tych wykonawców.
 - 42.5. Integralną częścią podpisywanej umowy będzie złożona oferta i wskazane tam deklaracje i oświadczenia / informacje.
 - 42.6. Umowa w sprawie zamówienia publicznego może zostać zawarta wyłącznie z Wykonawcą, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza.
 - 42.7. Zamawiający zawiera umowy w sprawie zamówienia publicznego, z uwzględnieniem art. 577 pzp, w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zawiadomienie to zostało przesłane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo 15 dni, jeżeli zostało przesłane w inny sposób.

- 42.8. Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie zamówienia publicznego przed upływem terminu, o którym mowa w pkt. 42.7, jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia złożono tylko jedną ofertę.
 - 42.9. Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zostanie poinformowany przez Zamawiającego o miejscu i terminie podpisania umowy.
 - 42.10. Wykonawca, o którym mowa w pkt 42.6, ma obowiązek zawrzeć umowę w sprawie zamówienia na warunkach określonych w projektowanych postanowieniach umowy, które stanowią Załącznik Nr 11 do SWZ. Umowa zostanie uzupełniona o zapisy wynikające ze złożonej oferty.
 - 42.11. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, przekaze Zamawiającemu informacje dotyczące osób podpisujących umowę oraz osób upoważnionych do kontaktów w związku z realizacją umowy.
 - 42.12. W przypadku wniesienia odwołania, z zastrzeżeniem wyjątków przewidzianych w ustawie, Zamawiający nie może zawrzeć umowy do czasu ogłoszenia przez Krajową Izbę Odwoławczą (zwanej dalej KIO lub Izbą) wyroku lub postanowienia kończącego postępowanie odwoławcze.
 - 42.13. Po wyborze najkorzystniejszej oferty, w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, Wykonawca zobowiązany będzie do:
 - 42.13.1. złożenia dokumentu pełnomocnictwa dla osoby zawierającej umowę w imieniu Wykonawcy, o ile upoważnienie do reprezentowania Wykonawcy nie wynika z dokumentów rejestrowych Wykonawcy, jeżeli Zamawiający może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, lub dokument pełnomocnictwa nie został wcześniej złożony w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia,
 - 42.13.2. w przypadku dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty złożonej przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, złożenia umowy regulującej współpracę tych podmiotów (np. umowa konsorcjum, umowa spółki cywilnej),
 - 42.13.3. złożenia innych oświadczeń lub dokumentów, które wynikają z projektowanych postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do treści tej umowy (jeżeli dotyczy).
43. Pouczenie o środkach ochrony prawnej.
- 43.1. Zasady, terminy oraz sposób korzystania ze środków ochrony prawnej szczegółowo regulują przepisy działu IX ustawy – Środki ochrony prawnej (art. 505 – 590 pzp).
 - 43.2. Środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcy oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów pzp.
 - 43.3. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 pzp, oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców.
 - 43.4. Odwołanie przysługuje na:
 - 1) niezgodną z przepisami ustawy czynność zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o zawarcie umowy ramowej, dynamicznym systemie zakupów, systemie kwalifikowania wykonawców lub konkursie, w tym na projektowane postanowienie umowy;

- 2) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o zawarcie umowy ramowej, dynamicznym systemie zakupów, systemie kwalifikowania wykonawców lub konkursie, do której zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy;
 - 3) zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia lub zorganizowania konkursu na podstawie ustawy, mimo że zamawiający był do tego obowiązany.
- 43.5. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby.
- 43.6. Pisma w postępowaniu odwoławczym wnosi się w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej, z tym że odwołanie i przystąpienie do postępowania odwoławczego, wniesione w postaci elektronicznej, wymagają opatrzenia podpisem zaufanym.
- 43.7. Odwołujący przekazuje zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
- 43.8. Zgodnie z art. 515 pzp, odwołanie wnosi się:
- „1. Odwołanie wnosi się:
- 1) w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne, w terminie:
 - a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej,
 - b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a;
 - 2) w przypadku zamówień, których wartość jest mniejsza niż progi unijne, w terminie:
 - a) 5 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej,
 - b) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a.
2. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub konkurs lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie:
- 1) 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej, w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne;
 - 2) 5 dni od dnia zamieszczenia ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych lub dokumentów zamówienia na stronie internetowej, w przypadku zamówień, których wartość jest mniejsza niż progi unijne.

3. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w ust. 1 i 2 wnosi się w terminie:
 - 1) 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne;
 - 2) 5 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, w przypadku zamówień, których wartość jest mniejsza niż progi unijne.
4. Jeżeli zamawiający nie opublikował ogłoszenia o zamiarze zawarcia umowy lub mimo takiego obowiązku nie przesłał wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty lub nie zaprosił wykonawcy do złożenia oferty w ramach dynamicznego systemu zakupów lub umowy ramowej, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:
 - 1) 15 dni od dnia zamieszczenia w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenia o wyniku postępowania albo 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia, a w przypadku udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki - ogłoszenia o wyniku postępowania albo ogłoszenia o udzieleniu zamówienia, zawierającego uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki;
 - 2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli zamawiający:
 - a) nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia albo
 - b) opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenie o udzieleniu zamówienia, które nie zawiera uzasadnienia udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki;
 - 3) miesiąca od dnia zawarcia umowy, jeżeli zamawiający:
 - a) nie zamieścił w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenia o wyniku postępowania albo
 - b) zamieścił w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenie o wyniku postępowania, które nie zawiera uzasadnienia udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki."
- 43.9. Na orzeczenie Izby oraz postanowienie Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 pzp, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie - sądu zamówień publicznych, zwanego „sądem zamówień publicznych”.
- 43.10. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Izby, w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby lub postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 pzp, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe albo wysłanie na adres do doręczeń elektronicznych, o którym mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych, jest równoznaczne z jej wniesieniem..

43.11. Od wyroku sądu lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie przysługuje skarga kasacyjna do Sądu Najwyższego. Skargę kasacyjną może wnieść strona oraz Prezes Urzędu. Przepisy części pierwszej księgi pierwszej tytułu VI działu Va ustawy z dnia 17 listopada 1964 r. - Kodeks postępowania cywilnego stosuje się.

44. Załączniki stanowiące integralną część Specyfikacji (SWZ).

Załącznik nr 1A	Opis przedmiotu zamówienia
Załącznik nr 1B	Opis przedmiotu zamówienia
Załącznik nr 2	Formularz oferty
Załącznik nr 3:	Wykaz dostaw
Załącznik nr 4:	Wykaz oferowanego sprzętu
Załącznik nr 5:	Oświadczenie składane na podstawie art. 108 ust. 1 pkt. 5 pzp dotyczące przesłanek wykluczenia
Załącznik nr 6:	Oświadczenie składane na podstawie art. 117 ust. 4 pzp dotyczące przesłanek wykluczenia
Załącznik nr 7 lub 7a:	Oświadczenie art. 7 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego oraz art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie odpowiednio wykonawcy/podwykonawcy, podmiotu udostępniającego zasoby
Załącznik nr 8:	Oświadczenie o aktualności dokumentów
Załącznik nr 9 lub 9a:	Jednolity Europejski Dokument Zamówienia wersja tradycyjna i elektroniczna
Załącznik nr 10:	Instrukcja wypełniania JEDZ
Załącznik nr 11:	Wzór umowy
Załącznik nr 12:	Link do postępowania oraz ID postępowania
Załącznik nr 13:	Protokół z przeprowadzonej wizji lokalnej

STARSZY SPECJALISTA
ds. organizacji i zamówień publicznych
Ah szko
mgr Agnieszka Liszka

Załącznik Nr 1 A do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – AUTOBUSY ELEKTRYCZNE

10 – METROWE.

1. Nadwozie

1.1. Długość całkowita

W przedziale: od 9,5m do 10,7m.

1.2. Szerokość całkowita

Maksymalnie: 2,55m.

1.3. Wysokość całkowita

Maksymalnie 3,4 m z uwzględnieniem urządzeń zamontowanych na dachu.

1.4. Całkowita ilość miejsc

Minimalnie: 65

1.5. Ilość miejsc siedzących

Minimalnie: 19. Miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone, jako pojedyncze w tym liczba miejsc dostępna z niskiej podłogi: minimum 5.

1.6. Poszycie nadwozia

Wykonane z materiałów odpornych na korozję tj. stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088 lub równoważną), aluminium, stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczonej antykorozyjnie (metodą kataforezy tj. katodowego lakierowania zanurzeniowego), stali konstrukcyjnej zabezpieczonej metodą malowania, tworzyw sztucznych i innych materiałów zapewniających minimum 15 lat eksploatacji.

Preferowane poszycie zewnętrzne ścian bocznych autobusu podzielone pionowo na części w całym pasie podokiennym. Wszystkie pokrywy obsługowe (klapy) wyposażone w odpowiednie zamknięcia uniemożliwiające samoczynne ich otwarcie podczas jazdy autobusu (oraz zabezpieczone przed opadaniem po otwarciu). Klapy te muszą być wyposażone w czujniki informujące kierowcę o otwartej lub niedomkniętej pokrywie obsługowej. Poszycie nadwozia lakierowane zgodnie z kolorystyką zamawiającego. Projekt wizualizacji zostanie przedstawiony po udzieleniu zamówienia.

Uwaga: Wydzielenie w pasie podokiennym jedynie klap obsługowych lub naturalny podział poszyć na części, wynikający z usytuowania drzwi oraz wnęk kół pojazdu, nie jest traktowane, jako „podział pionowy poszyć”, konieczny jest faktyczny podział

pionowy poszyć na części, to jest na fragmenty, których podział taki nie został wymuszony innymi cechami konstrukcyjnymi pojazdu.

- 1.7. Konstrukcja nośna Wykonana z materiałów odpornych na korozję tj. stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088 lub równoważną), aluminium, stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczonej antykorozyjnie metodą kataforezy (tj. katodowego lakierowania zanurzeniowego) lub stali konstrukcyjnej zabezpieczonej antykorozyjnie metodą malowania zapewniająca minimum **15 lat** eksploatacji.

2. Drzwi

2.1. Ilość drzwi

3

2.2. Rodzaj i system drzwi

Identyczne (w zakresie wymiarów: szerokość i wysokość) drzwi dwuskrzydłowe w systemie 2-2-2. Zamawiający dopuszcza jako równoważne rozwiązanie w systemie 1-2-2 (pojedyncze pierwsze drzwi licząc od przodu pojazdu).

2.3. Szerokość drzwi

Minimalnie: 1200mm (+/- 2%) - dla drzwi dwuskrzydłowych, 600mm (+/- 2%) – dla drzwi jednoskrzydłowych..

2.4. Napęd drzwi

Pneumatyczny lub elektryczny lub elektropneumatyczny sterowany przez kierowcę lub/oraz automatycznie.

2.5. Pierwsze drzwi

Niezależne sterowanie skrzydłami drzwi (sterowanie umożliwiające niezależne otwieranie/zamykanie pierwszego i/lub drugiego skrzydła I drzwi). Pierwsze skrzydło pierwszych drzwi wyposażone w szybę, której konstrukcja zapobiega parowaniu oraz zamek.

Uwaga: Zamawiający dopuszcza zastosowanie podwójnych szyb pod warunkiem, że Wykonawca przyjmie na siebie pełną odpowiedzialność z tytułu gwarancji na okres **12 lat** co najmniej w zakresie szczelności, parowania i zabrudzenia podwójnych szyb zespolonych.

2.6. II i III drzwi

Otwierane na zewnątrz pojazdu: odskokowo-przesuwne, z możliwością ryglowania od wewnątrz bez poręczy dzielących i ograniczających wejście.

2.7. Wszystkie drzwi

Umieszczone na wspólnym poziomie podłogi, wyposażone w zabezpieczenie w postaci rewersowania (cofanie się drzwi przy napotkaniu przeszkody) zarówno przy otwieraniu jak i zamykaniu, zamykanie i otwieranie drzwi sygnalizowane akustycznie, blokada uniemożliwiająca ruszenie przy otwartych drzwiach, system umożliwiający otwarcie drzwi przez pasażerów w sytuacji zagrożenia. Kierowca musi mieć możliwość indywidualnego otwierania/zamykania drzwi za pośrednictwem przycisków na tablicy rozdzielczej oraz możliwość jednoczesnego otwierania/zamykania wszystkich drzwi za pośrednictwem jednego przycisku umieszczonego na desce rozdzielczej. Wszystkie wejścia wyposażone w poręcze rozmieszczone tak, aby pełniły funkcję pomocniczą przy wsiadaniu i wysiadaniu. Otwory drzwiowe i skrzydła drzwi uszczelniane za pomocą uszczeltek gumowych (dopuszcza się uszczelnień w postaci szczotek jedynie w górnej części drzwi).

2.8. Sterowanie otwieraniem/zamykaniem drzwi

Autobus wyposażony w układ otwierania drzwi przez pasażerów (z wyłączeniem sterowania przednim skrzydłem I drzwi) działający alternatywnie do sterowania drzwiami przez kierowcę, dostępny po jej aktywacji przez kierowcę, z funkcją detekcji obecności pasażerów w kontrolowanej strefie drzwi, funkcja uruchamiana przez kierowcę osobnym przyciskiem wyłącznie po uprzednim aktywowaniu przez kierowcę układu otwierania drzwi przez pasażerów. Automatyczne zamknięcie drzwi po ich otwarciu przez pasażerów ma nastąpić po upływie około 5 sekund od momentu stwierdzenia, że w strefie otwarcia drzwi kontrolowanej przez system detekcji, nie znajduje się żaden pasażer, wykrycie obecności pasażera w kontrolowanej strefie powoduje przerwanie zamykania się drzwi oraz pełne ich otwarcie, a następnie ponowienie powyższej procedury automatycznego zamykania.

2.9. Przyciski umożliwiające otwieranie drzwi przez pasażerów umieszczone na zewnątrz (przyciski optyczne lub pojemnościowe) na środku drzwi II i III oraz wewnątrz pojazdu (przyciski mechaniczne, zabezpieczone przed samoczynnym włączaniem się od drgań pojazdu) przy każdych drzwiach, oznakowane odpowiednimi piktogramami oraz w języku Braille'a. Przyciski podświetlane, z sygnalizacją zadziałania oraz blokady.

3. Wnętrze autobusu – kabina kierowcy i przestrzeń pasażerska

3.1. Podłoga

Wykonana z wielowarstwowej, impregnowanej, wodoodpornej i ognioodpornej sklejki. Pokryta wykładziną antypoślizgową, zgrzewaną na łączeniach, przystosowaną do mycia mechanicznego. Klapy (pokrywy) podłogowe wewnątrz przedziału pasażerskiego wykonane w sposób zapewniający izolację akustyczną.

Podłoga niska w ciągu komunikacyjnym na całej długości bez stopni poprzecznych oraz bez stopni w drzwiach przestrzeni pasażerskiej. Dobór barwy wykładziny po uzgodnieniu z Zamawiającym. Krawędzie podłogi (podestów) w kolorze jaskrawym żółtym – ostrzegawczym. Krawędzie stopni wejściowych podświetlane.

3.2. Kabina kierowcy i jej wyposażenie

Zabudowana wydzielona z oszklonymi drzwiami (oszklenie kabiny musi być pełne, zabudowane wysoko w okolice sufitu, wykonane w sposób eliminujący refleksy świetlne, projekt zabudowy kabiny do akceptacji Zamawiającego) oraz wbudowanym okienkiem do sprzedaży biletów, zamykana na zamek. Wyposażona w klimatyzację (pełna klimatyzacja pojazdu łącznie z kabiną kierowcy, kierowca musi posiadać możliwość wyłączenia nadmuchu zimnego powietrza w kabinie kierowcy podczas pracy klimatyzacji w przestrzeni pasażerskiej) - nominalna moc chłodząca nie mniejsza niż 23 kW z funkcją regulacji temperatury, systemem szybkiego odparowania i osuszania szyb autobusu wraz z nadmuchem realizowanym przez zintegrowane urządzenie rozdziału nadmuchu ciepłego i zimnego powietrza za pomocą przewodów nawiewnych, okno kierowcy przesuwne z ogrzewaną lub podwójną szybą, zamontowane rolety przeciwsłoneczne z przodu oraz bocznej lewej strony, zamykany schowek (min. 3 klucze do schowka) na bagaż podręczny kierowcy oraz wieszak na okrycie wierzchnie. Trzy lusterka zewnętrzne (w tym jedno krawężnikowe) lub dwa lusterka zewnętrzne w tym lustro z prawej strony dwufunkcyjne ułatwiające podjazd do krawężnika, podgrzewane i regulowane od wewnątrz.

Możliwość jednoczesnej regulacji wysokości i nachylenia kolumny kierowniczej wraz kokpitem.

3.2.1. Deska rozdzielcza

Deska rozdzielcza, z ciekłokrystalicznym kolorowym wyświetlaczem. Z pojedynczymi wymiennymi klawiszami (bez konieczności wymiany całego modułu) posiadająca minimum:

- przełącznik świateł zewnętrznych,
- przełącznik oświetlania kabiny kierowcy,
- przełącznik oświetlania przedziału pasażerskiego,
- przełącznik podgrzewania lusterek,
- prędkościomierz zintegrowany z drogomierzem i licznikiem przebiegu dziennego,
- wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej silnik trakcyjny,
- przełącznik/i sterowania układem zawieszenia,
- przełącznik/i sterowania systemem ogrzewania i wentylacji,
- przełącznik/i sterowania systemem otwierania/zamykania drzwi pasażerskich,
- dźwignię hamulca ręcznego, w bezpośrednim sąsiedztwie deski rozdzielczej w miejscu ergonomicznym i łatwo dostępnym dla kierowcy,
- zintegrowany sterownik sterowania system ogrzewania i klimatyzacji (dopuszczalne jest zamontowanie sterownika w bezpośrednim sąsiedztwie deski rozdzielczej w miejscu ergonomicznym i łatwo dostępnym dla kierowcy),
- gniazdo zapalniczkowe 12V, umieszczenie gniazda zapalniczkowego 12V w bezpośrednim sąsiedztwie deski rozdzielczej w miejscu ergonomicznym i łatwo dostępnym dla kierowcy,
- gniazdo USB, umieszczenie gniazda USB typu A, 5V w bezpośrednim sąsiedztwie deski rozdzielczej w miejscu ergonomicznym i łatwo dostępnym dla kierowcy.

3.2.2. Wyświetlacz przekazujący, w zależności od stanu faktycznego autobusu, komunikaty tekstowe (w języku polskim) lub/i graficzne, wymaga się, aby były to komunikaty informujące o następujących „stanach” i awariach:

- awaria układu centralnego smarowania (o ile występuje),
- niski poziom cieczy chłodzącej (w przypadku zastosowania wodnego chłodzenia silnika elektrycznego),

- zbyt wysoka temperatura cieczy chłodzącej (w przypadku zastosowania wodnego chłodzenia silnika elektrycznego),
- awaria silnika/awaria układu napędowego,
- aktywny lub nieaktywny ASR,
- awaria układu ABS, ASR lub EBS lub EBD,
- zużyty klocek hamulcowy,
- zbyt niskie ciśnienie zasilania 1-go lub 2-go obwodu hamulcowego,
- włączony hamulec postojowy (ręczny),
- regulacja zawieszenia pneumatycznego (wysoki poziom lub przyklęk autobusu),
- awaria pneumatycznego układu zawieszenia,
- uszkodzenie obwodu oświetlenia zewnętrznego,
- otwarta pokrywa (klapa) komory silnika lub inna pokrywa obsługowa zewnętrzna,
- włączone tylne światło przeciwmgłowe,
- włączone podgrzewanie lusterka,
- przystanek na żądanie – wózek inwalidzki,
- przystanek na żądanie – wózek,
- włączone zezwolenie na otwarcie drzwi przez pasażerów,
- włączony hamulec przystankowy,
- podłączono sprężone powietrze z źródła zewnętrznego,
- podłączono energię elektryczną z źródła zewnętrznego.

3.3. Autobus wyposażony w stacyjkę z kluczykami (min. 2 szt.) na autobus. Nie dopuszcza się możliwości uruchomienia autobusu bez użycia kluczyka (np. samym przyciskiem).

Uwaga: Wszystkie kluczyki dla całej dostawy 5 autobusów muszą być identyczne i umożliwiać uruchomienie dowolnego autobusu z dostawy.

3.4. System elektryczny: komunikaty tekstowe (w języku polskim) lub/i graficzne, systemu elektrycznego prezentowane na wyświetlaczu w zależności od stanu faktycznego autobusu, informujące o następujących „stanach” i awariach:

- podczas jazdy:

- stan naładowania baterii trakcyjnych w %,
- poziom energii rekuperowanej podczas hamowania %. Dopuszcza się rezygnację z wymogu zastosowania wskaźnika poziomu energii rekuperowanej podczas

hamowania pod warunkiem montażu wskaźnika informującego na bieżąco kierowcę m.in. o zbyt gwałtownym hamowaniu, przyspieszaniu, przekroczeniu prędkości

- aktualny zasięg autobusu [w km],
 - wskazanie stanu ostrzegawczego naładowania baterii trakcyjnych na poziomie 20% (energii dostępnej) połączone z sygnałem akustycznym oraz podświetleniem wskaźnika poziomu naładowania baterii na żółto,
 - wskazanie stanu krytycznego naładowania baterii trakcyjnych na poziomie 10% (energii dostępnej) połączone z sygnałem akustycznym oraz podświetleniem wskaźnika poziomu naładowania baterii na czerwono,
 - średnie chwilowe zużycie energii elektrycznej w kWh/km.
- podczas procesu ładowania:
- stan naładowania baterii w %,
 - szacowany zasięg autobusu podczas ładowania oraz po jego zakończeniu

3.5. Dodatkowo autobus musi być wyposażony w automatyczną funkcję wyłączenia systemów/urządzeń (np. układu klimatyzacji/ogrzewania) maksymalizując zasięg autobusu, aktywowaną przy 10% (energii dostępnej) poziomie naładowania baterii trakcyjnej.

3.6. System BMS (Battery Management System) pojazdu powinien wyświetlać kierowcy informację o aktualnym stanie naładowania baterii oraz przewidywanym zasięgu.

Uwaga: Oznakowanie w/w przycisków i urządzeń w formie ikon/piktogramów itp. oraz ich ostateczne rozmieszczenie i lokalizację Zamawiający uzgodni, z wybranym w niniejszym przetargu Wykonawcą, na etapie podpisywania umowy.

3.7. Systemy poprawiające bezpieczeństwo jazdy

3.8. Autobus wyposażony w następujące systemy:

- asystenta kontroli prawej strony sygnalizującego optycznie możliwość kolizji z obiektami ruchomymi i nieruchomymi znajdującymi się w polu skrętu pojazdu (w strefie ryzyka kolizji) oraz przy zmianie pasa ruchu;
- awaryjnego hamowania, homologowany, wykrywający zagrożenie ewentualnej kolizji, zmniejszający prędkość autobusu bądź hamujący do jego zatrzymania zmniejszając lub zapobiegając skutkom ewentualnych kolizji, w celu ochrony stojących pasażerów, skalibrowany tak, by siła hamowania dobierana była w sposób zapobiegający zbyt gwałtownemu hamowaniu.

3.9. Pulpit do umiejscowienia rozkładu jazdy:

O wymiarach 12 cm na 32 cm zamontowany na lewym słupku szyby czołowej nad deską rozdzielczą z indywidualnym oświetleniem.

3.10. Oświetlenie kabiny kierowcy:

Niezależne, indywidualne o intensywności umożliwiającej wykonywanie wszystkich czynności służbowych bez dodatkowego oświetlenia.

3.11. Radioodbiornik

Należy przewidzieć miejsce pod montaż radioodbiornika w standardzie 1-DIN (180x50mm)

3.12. Fotel kierowcy

Z zawieszeniem pneumatycznym, wyposażony w zagłówek, podłokietniki, pełną regulację bezstopniową lub stopniową (min. 5 stopni [kroków] regulacji w każdym kierunku) oraz funkcją obrotową. Posiadający funkcję wentylacji i podgrzewania. Pokryty materiałem tekstylnym, wyposażony w dwa pokrowce z tego samego typu materiału.

3.13. Przestrzeń pasażerska

Wyposażona w klimatyzację (pełna klimatyzacja pojazdu łącznie z kabiną kierowcy)
- nominalna moc chłodząca nie mniejsza niż 23 kW. Z funkcją regulacji temperatury, systemem szybkiego odparowania i osuszania szyby przedniej autobusu wraz z nadmuchem realizowanym przez zintegrowane urządzenie rozdziału nadmuchu ciepłego i zimnego powietrza za pomocą przewodów nawiewnych rozmieszczonych w odpowiednich punktach przestrzeni pasażerskiej. Przewody instalacji klimatyzacji, parownik i skraplacz wykonane ze stopów miedzi. Zamawiający dopuszcza zastosowanie wymienionych elementów z aluminium pod warunkiem udzielenia na nie **12-letniej gwarancji** w zakresie trwałości materiałów (m.in. na utlenianie).

3.14. Sterowanie klimatyzacją przedziału pasażerskiego automatycznie (bez ingerencji kierowcy), utrzymujące zaprogramowaną temperaturę:

- z płynną, automatyczną regulacją intensywności nadmuchu w przedziale pasażerskim w funkcji temperatury panującej w przedziale pasażerskim,
- z możliwością manualnego wymuszenia (włączenia) systemu klimatyzacji.
- Zamawiający musi posiadać możliwość programowej (np. na okres zimowy) zmiany poziomu temperatur granicznych, przy których system ten uruchamia się automatycznie (i wyłącza się) - zakres zmian temperatur (min) od 18°C do 25°C.

Podczas pracy klimatyzacji (załączony agregat chłodniczy) system ogrzewania musi być wyłączony, a wymienniki ciepła nie mogą emitować ciepła.

3.15. System neutralizacji wirusów, bakterii, grzybów oraz innych drobnoustrojów

Autobus wyposażony w system neutralizacji wirusów, bakterii, grzybów oraz innych drobnoustrojów, którego działanie polega na wykorzystaniu lamp UV zapewniających oczyszczanie powietrza recyrkulowanego w stopniu zapewniającym bezpieczeństwo rozumiane, jako możliwość eksploatacji systemu pod względem zagrożeń wirusami (np. SARS-CoV-2), bakteriami, grzybami etc. System musi charakteryzować się poniższymi cechami:

- działać w trakcie normalnej eksploatacji autobusu,
- całe powietrze z układu klimatyzacji musi przechodzić przez układ oddziaływania lamp UV,
- automatyczny dobór mocy działania zależnie od warunków pracy autobusu całkowitej mocy układu klimatyzacji oraz chwilowej wydajności,
- zabezpieczenie przed ekspozycją światła UV na inne elementy pojazdu i pasażerów,

System musi być dostarczony wraz z **12-letnim** pakietem serwisowym obejmującym wszelkie naprawy, wymianę części zamiennych i komponentów systemu (lampy, etc.) oraz wymagane przeglądy serwisowe.

3.16. Ładowarki do urządzeń mobilnych umieszczone w przestrzeni pasażerskiej

Ładowarki do urządzeń mobilnych w ścianach bocznych (w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym na etapie podpisania umowy minimum 4 podwójne porty).

Parametry ładowarki:

- napięcie – 5V,
- prąd – minimum 2A,
- USB podwójne typu A i C,
- gniazda oznakowane symbolem „USB”.
- zabudowa podświetlona (kolor podświetlenia niebieski lub fioletowy).

3.17. Czujnik cofania informujący kierowcę o zbliżaniu się do przeszkody sygnałem akustycznym.

3.18. Siedzenia pasażerskie

Siedzenia z tworzywa sztucznego gładkiego (nie dopuszcza się zastosowania tworzywa porowatego), atestowane z uchwyty dla pasażerów, z wkładkami tapicerowanymi tkaniną z możliwością ich montażu i demontażu, odporne na

ścieranie, zabrudzenia, łatwe do czyszczenia. Do tapicerowania siedzeń tkanina runowa, 100% PES, gramatura 0,65 kg/m², +-10%, odporność na ścieranie Martindeale >100 000 cykli, grubość całkowita 4,00 mm ÷ 4,3 mm. Zastosowana tkanina wymaga akceptacji Zamawiającego. Tapicerka siedzeń dla osób niepełnosprawnych, starszych lub o ograniczonej zdolności ruchowej z haftowanym piktogramem - do uzgodnienia z Zamawiającym. Kolorystyka i wzornictwo do uzgodnienia z Zamawiającym.

Siedzenia specjalne dla pasażerów o ograniczonej zdolności ruchowej oznaczone na oparciu haftem z piktogram informującym o przeznaczeniu miejsca. Ostateczny wzór haftu do uzgodnienia z Zamawiającym.

Dodatkowo **1 komplet siedzisk oraz 1 komplet oparc** (na wszystkie miejsca siedzące w autobusie, dotyczy siedzisk, i oparc w tym również oparcia z haftem dla miejsc specjalnych) wkładek tapicerowanych dla dostawy. Na jeden komplet składać się będzie min. 22 (uzależnione od ostatecznej liczby miejsc w autobusie) zestawów (oparcie plus siedzisko).

Układ siedzeń do uzgodnienia z Zamawiającym.

3.19. Rampa dla wózków inwalidzkich

Otwierana (odejmowana) ręcznie rampa dla wózków inwalidzkich w II drzwiach.

3.20. Stanowisko dla wózka inwalidzkiego lub dziecięcego

Wydzielone i oznakowane miejsce do przewozu wózka inwalidzkiego albo dziecięcego wraz z elementami mocującymi usytuowana naprzeciw II drzwi, co najmniej o szerokości 750 mm i długości 1300 mm.

Uwaga: Stanowisko do przewożenia wózka inwalidzkiego musi spełnić wymagania zawarte w Załączniku nr 8 do Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ).

3.21. Poszycie wewnętrzne

Ściany boczne, tylne, sufit wykonane z tworzyw laminatowych izolowane akustycznie. Kolorystyka do uzgodnienia z Zamawiającym po podpisaniu umowy.

3.22. Dodatkowe wyposażenie wnętrza autobusu

Odpowiednia ilość uchwytów, aby umożliwić utrzymanie równowagi podczas jazdy. Przyciski „STOP” (przyciski mechaniczne, zabezpieczone przed samoczynnym

włączaniem się od drgań pojazdu), minimum 8 umieszczone na słupkach lub ścianach, sygnalizujące kierowcy konieczność obsługi „przystanku na żądanie”, podświetlane i zmieniające kolor podświetlenia po jego aktywacji (naciśnięciu) przez pasażera oraz dodatkowe przyciski dla osób niepełnosprawnych sygnalizujące kierowcy konieczność uruchomienia przykłąku (w tym również obsługę „przystanku na żądanie”), umieszczone w pobliżu miejsc siedzących przeznaczonych dla tych osób oraz w obrębie platformy. Wszystkie przyciski oznaczone odpowiednimi piktogramami oraz opisane w języku Braille’a. Poręcze i słupki wykonane ze stali nierdzewnej. Umieszczenie poręczy i słupków oraz wybór ich kolorystyki do akceptacji Zamawiającego.

- 3.23. Piktogramy przycisków oraz układ przycisków i poręczy do uzgodnienia z Zamawiającym.

4. Okna

4.1. Szyba czołowa

Szyba czołowa ze szkła wielowarstwowego, klejonego, bezpiecznego jednorodna bądź dzielona.

4.2. Szyby przedziału pasażerskiego

Pojedyncze przyciemniane, okna boczne przesuwne minimum 4 szyby z możliwością ryglowania od wewnątrz.

Zamawiający zaakceptuje zastosowanie szyb podwójnych w oszkleniu autobusu pod warunkiem udzielenia gwarancji na okres nie krótszy niż **12 lat** co najmniej w zakresie szczelności, parowania i zabrudzenia podwójnych szyb zespolonych.

- 4.3. Część okien musi pełnić rolę okien awaryjnych (wyjście bezpieczeństwa), okna awaryjne muszą się znajdować, co najmniej w lewej, prawej oraz tylnej ścianie autobusu.

- 4.4. Przy oknach awaryjnych należy zamocować odpowiednio oznaczony młotek bezpieczeństwa do awaryjnego rozbijania szyb.

5. Ogrzewanie

5.1. Ogrzewanie przedziału pasażerskiego

Ogrzewanie przedziału pasażerskiego realizowane przy pomocy układu wykorzystującego pompę ciepła powietrze/woda pracującą z naturalnym czynnikiem chłodzącym R744 (CO₂).

Ogrzewanie wnętrza cieczą za pomocą grzejników konwektorowych umieszczonych wzdłuż ścian wewnętrznych pojazdu albo nagrzewnic z systemem sterowania umożliwiającym automatyczne zał./wyl. urządzenia w zależności od temperatury we wnętrzu przedziału pasażerskiego (konstrukcja nagrzewnic bezpieczna dla pasażerów).

5.2. Sterowanie ogrzewaniem przedziału pasażerskiego realizowane automatycznie (bez ingerencji kierowcy), utrzymujące zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim. – wymaga się, aby system ogrzewania uruchamiał się automatycznie przy spadku temperatury w przedziale pasażerskim poniżej 12°C. Zamawiający musi posiadać możliwość programowej zmiany poziomu temperatur granicznych, przy których system ten uruchamia się automatycznie (i wyłącza się) zakres zmian temperatur (min) od 8°C do 22°C, niedopuszczalny podczas pracy ogrzewania i klimatyzacji jest stan, w którym systemy te wzajemnie się wykluczają; oznacza to, że podczas pracy ogrzewania klimatyzacja nie może równocześnie chłodzić przestrzeni pasażerskiej.

5.3. Ogrzewanie kabiny kierowcy

Indywidualne z możliwością regulacji jego wydajności i kierunków nawiewu (szyba, nogi kierowcy itp.).

5.4. Dodatkowe informacje

Wszystkie przewody w układzie ogrzewania wykonane z materiałów odpornych na korozję oraz izolowanych termicznie.

6. System detekcji i gaszenia pożarów

6.1. Autobusy muszą być wyposażone w system automatycznej detekcji i gaszenia pożarów. Liniowy detektor temperatury działający na zasadzie elektrycznej, pneumatycznej lub hydrauliczno – pneumatycznej.

6.2. Systemem detekcji i gaszenia pożarów zainstalowany w komorze silnika obejmujący, co najmniej: silnik trakcyjny o ile zainstalowano silnik umieszczony w podwoziu, tzw. silnik centralny oraz przestrzeń agregatu grzewczego. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie samej detekcji pożaru silnika układu wspomagania kierowcy oraz sprężarki układu pneumatycznego wraz z silnikiem napędzającym, jeżeli ich zabudowa znajduje się poza tzw. komorą silnikową. Systemem detekcji musi zostać objęty również magazyn energii elektrycznej zabudowany w autobusie.

Uwaga: Nie jest dopuszczalne zastosowanie halonu lub CO₂.

6.3. Alarm informujący o powstaniu pożaru w postaci sygnalizacji świetlnej i akustycznej w miejscu pracy kierowcy. Układ musi działać niezależnie od zewnętrznych oraz wewnętrznych źródeł zasilania. System musi być wyposażony w układ autodiagnostyczny monitorujący połączenie z modułem informacji dla kierowcy.

6.4. System informowania o powstaniu zagrożenia pożarowego

Autobusy muszą być wyposażone w system informowania o powstaniu zagrożenia pożarowego, z autodiagnozą który niezwłocznie przekaze kierowcy informację w przypadku wystąpienia zagrożenia pożarowego zarówno w komorze silnika jak również w magazynie energii elektrycznej.

7. Wentylacja

7.1. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej

Naturalna przez przesuwne górne partie okien bocznych oraz włazy dachowe. Wymuszona przez wentylatory (min.1) wywiewne elektryczne lub realizowana przez klimatyzację pojazdową o wydatku dostosowanym do pracy pojazdu w ruchu miejskim.

Uwaga: Jeżeli sposób zabudowy dachu autobusu elementami składowymi napędu elektrycznego wyklucza możliwość zainstalowania wjazdu dachowego (z uwagi na brak miejsca), to wjazd dachowy nie jest wymagany.

8. Silnik

8.1. Rodzaj silnika

Silnik elektryczny centralny lub oś elektryczna z wbudowanymi silnikami trakcyjnymi w piastach kół o mocy zapewniającej trakcję autobusu, odpowiadającą mocy autobusu wyposażonego w klasyczny układ napędowy z silnikiem Diesla o mocy nie mniejszej niż 160 kW (moc maksymalna netto zgodnie z homologacją pojazdu). Zasilany z magazynu energii elektrycznej; posiadający funkcję odzyskiwania energii podczas hamowania; umożliwiającą ciągłą pracę w skrajnie niekorzystnych warunkach eksploatacji miejskiej; posiadający funkcję ograniczenia prędkości max. do 70 km/h.
Preferowany silnik elektryczny centralny.

8.2. Zastosowany napęd elektryczny i magazyn energii z którego jest on zasilany musi spełniać wymogi Regulaminu nr 100.02 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące

homologacji pojazdów w zakresie szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego układu napędowego.

8.3. Preferowany brak zabudowy wieżowej w tylnej części autobusu.

9. Magazyn energii

9.1. Baterie

9.2. Baterie (akumulatory trakcyjne) NMC lub LFP lub LTO lub równoważne zapewniające gwarantowany przebieg co najmniej 250 km na jednym cyklu ładowania, umożliwiające ładowanie z mocą do 120 kW. Pojemność (nominalna) baterii nie mniejsza niż 320 kWh, baterie wyposażone w system ogrzewania i chłodzenia gwarantujący poprawną ich pracę w trudnych warunkach atmosferycznych. Sposób zabudowy poszczególnych elementów magazynu energii musi umożliwiać ich wymianę w warunkach warsztatowych Zamawiającego tj. przy użyciu powszechnie dostępnych narzędzi oraz wózków widłowych.

9.2.1. Zamawiający przez gwarantowany przebieg rozumie zapewnienie, wykonania przez autobus co najmniej 250 km przebiegu przy następujących warunkach:

- gwarantowany przebieg musi być wykonany przy w pełni naładowanym magazynie energii, tj. jego wykonanie rozpocznie się przy pełnym stanie naładowania magazynu energii E_d (100 % SOC), a zakończenie przy stanie magazynu energii nie niższym niż 10 % E_d (10 % SOC),
- gwarantowany przebieg musi być wykonany w każdych warunkach atmosferycznych w zakresie występowania temperatur od -5°C do $+25^{\circ}\text{C}$, (Zamawiający dopuszcza zmniejszenie gwarantowanego przebiegu do co najmniej 200 km w zakresie występowania temperatur poniżej -5°C oraz powyżej $+25^{\circ}\text{C}$),
- gwarantowany przebieg musi być wykonany niezależnie od ilości włączonych podczas obsługi linii komunikacyjnej urządzeń pokładowych: ogrzewanie¹, klimatyzacja, system informacji pasażerskiej itp. – należy przyjąć maksymalne obciążenie występujące z tytułu włączonych urządzeń,

¹ Przy założeniu wymaganego przez Zamawiającego systemu sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją, opisanego w pkt. 5 niniejszego załącznika.

- gwarantowany przebieg musi być wykonany przy maksymalnym dopuszczalnym napełnieniu autobusów przez pasażerów, zgodnym z oferowaną pojemnością autobusów,
- gwarantowany przebieg musi być wykonywany w okresie gwarancji magazynu energii, a jeżeli Wykonawca zaoferuje w tym zakresie okres gwarancji dłuższy, to w tym okresie – w przypadku utraty przez elektryczny układ napędowy zdolności do spełnienia powyższych wymagań, Wykonawca będzie zobowiązany do gwarancyjnej naprawy autobusu np. w zakresie naprawy lub wymiany akumulatorów magazynu energii na nowe

9.3. Gwarancja na baterie nie krótsza **niż 15 lat**, co oznacza, że jeśli w tym czasie konieczna będzie wymiana np. z uwagi na niską pojemność w odniesieniu do nominalnej Wykonawca dokona tego na własny koszt. Baterie trakcyjne muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji energii na poziomie minimum 80% jej wartości dostępnej (początkowej). W przypadku niezachowania wymaganego minimalnego poziomu energii Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji na baterie, do ich wymiany na fabrycznie nowe o pojemności nominalnej i użytkowej nie mniejszej od zaoferowanych w postępowaniu przy czym wymianie podlegać będzie cały układ baterijny – niedopuszczalna jest wymiana poszczególnych elementów (packów) baterii. Odbiór i utylizacja baterii, które zostały wymienione leży po stronie Wykonawcy.

9.4. Układ z możliwością szybkiego ładowania z mocą do 120 kW, ładowanie ma przebiegać w sposób automatyczny za pośrednictwem stacji ładowania, komunikacja pomiędzy stacją ładowania i autobusem musi odbywać się zgodnie ze standardem dla autobusów elektrycznych.

9.5. Magazyn energii musi być wyposażony w wyłączniki bezpieczeństwa, co najmniej 2 sztuki, jeden w miejscu pracy kierowcy oraz jeden kolejny zlokalizowany pod pokrywami obsługowymi dostępnymi z zewnątrz autobusu.

9.6. Ładowanie magazynu energii musi być realizowane przewodowo, zewnętrzną ładowarką Plug-in, dlatego też autobus musi być wyposażony w 2 przyłącza (gniazdo systemu CCS, typu 2 zgodne z IEC62196 lub równoważną) oraz instalacje do podłączenia zewnętrznej ładowarki Plug-in, umożliwiające ładowania z mocą do 120 kW, gniazdo umieszczone pod klapką rewizyjną w przedniej ścianie autobusu oraz z boku od strony drzwi nad przednią osią, gniazdo (lub bezpośrednie sąsiedztwo gniazda) winno być dodatkowo wyposażone w kontrolkę informującą odpowiednio o

możliwości odłączenia przewodu zasilającego z ładowarki Plug-in – kontrolka koloru zielonego, trwającym procesie ładowania (brak możliwości odłączenia przewodu zasilania) – kontrolka koloru niebieskiego. Ładowanie magazynu energii, w tym rozwiązaniu musi zapewnić pełne naładowanie magazynu energii w czasie nie większym niż 3 godziny, podczas ładowania ładowarką o mocy 120 kW,

9.7. Autobus skonstruowany tak, aby umożliwić podczas ładowania magazynu energii bezpieczeństwo przebywających w nim pasażerów oraz umożliwiać bezpieczną wymianę pasażerów na przystanku, wyposażony w blokadę ruszenia podczas ładowania magazynu energii, wyposażony w automatyczny, elektroniczny system rozłączania procesu ładowania magazynu energii po osiągnięciu stanu pełnego naładowania, posiadający system umożliwiający w okresie jesienno-zimowym podgrzanie płynu w układzie chłodzenia/ogrzewania pojazdu do znamionowej temperatury pracy podczas procesu ładowania magazynu energii lub po jego zakończeniu, uruchamiający się poniżej określonej temperatury np. poniżej 5°C, której wartość Zamawiający będzie miał możliwość programowo zmieniać na oznaczony czas. Wszystkie autobusy muszą umożliwiać ładowanie baterii trakcyjnych zarówno na włączonym jak i wyłączonym zapłonie oraz po wyciągnięciu kluczyków ze stacyjki, bez względu na rodzaj ładowarki i metodę ładowania.

9.8. Autobus wyposażony w system BMS monitorujący i kontrolujący pracę magazynu energii umożliwiający m.in. pomiar zużycia energii oraz pozwalający na oddzielne rozliczenie całkowitego zużycia energii przez autobus oraz na cele trakcyjne. BMS będzie również monitorował parametry pracy baterii oraz przekroczenia stanów alarmowych (np. temperatur). BMS umożliwi otrzymanie informacji o poziomie naładowania baterii na poszczególnych odcinkach realizowanych kursów. Informacja o ilości zużytej energii elektrycznej umożliwiająca oddzielne rozliczenie całkowitego zużycia energii przez autobus oraz na cele trakcyjne i pozostałe monitorowane parametry pracy mają być dostępne w postaci raportów pobieranych z elektrobusego przez Zamawiającego w dowolnym czasie przez cały cykl życia autobusu.

BMS będzie również przekazywał informację do Systemu Zamawiającego w zakresie:

- zasięgu na poszczególnych odcinkach realizowanych kursów,
- stanu naładowania baterii na poszczególnych odcinkach realizowanych kursów,
- stanów alarmowych baterii (np. temperatur).

9.9. Układ odzyskiwania energii

Autobus wyposażony w system rekuperacji energii sterowany automatycznie pozwalający na wytworzenie i doładowanie baterii trakcyjnych autobusu energią elektryczną pozyskaną z energii kinetycznej zwalniającego/hamującego autobusu.

9.10. Zużycie energii

Wymagana wartość średniego zużycia energii (w kWh na 1 km) przez oferowany autobus nie wyższa niż 1,0 kWh/1km przy czym podana w ofercie wielkość zużycia energii powinna być określona na podstawie wyników Raportu Technicznego drogowego zużycia energii sporządzonego zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego, International Association of Public Transport), w metodyce opracowanej dla przeprowadzania testów zużycia energii elektrycznej w pojazdach elektrycznych, test typu E-SORT 2 (Znormalizowany Test Jezdny, Standardised On-Road Test, wyd. 2014; UITP Project E-SORT, Cycles for electricvehicles, wyd. 2017 r.), na podstawie posiadanych wyników (podana w ofercie wielkość zużycia energii może dotyczyć autobusu w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusów oferowanych w niniejszym postępowaniu).

Test, o którym mowa powyżej powinien być przeprowadzony przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu.

Zamawiający wymaga, aby określona została w ofercie wielkość zużycia energii elektrycznej dla oferowanego autobusu, w kWh/1 km (z dokładnością do jednego miejsca po przecinku).

9.11. Kompatybilność

Autobusy muszą być kompatybilne w zakresie ładowania magazynów energii i współpracy z ładowarkami zajezdniowymi i ładowarką serwisową wykorzystywanymi przez Zamawiającego/Operatora. Zamawiający zamierza użytkować ładowarki:

- zajezdniowe wtyczki zasilające COMBO 2 o mocy ładowania do 120kW.
- serwisową COMBO 2 o mocy ładowania do 20kW.

Zgodność musi obejmować możliwość ładowania autobusów z maksymalnymi parametrami mocy ładowarek, jak również kompatybilność systemu BMS autobusu w zakresie identyfikacji oraz wymiany danych z ładowarką niezbędnych do prawidłowego zasilenia Systemu Zarządzającego w szczególności w zakresie pełnego i prawidłowego raportowania i generowania alertów. Niezbędnym jest także

zapewnienia poprawności procesu komunikacji i ładowania magazynów energii odbywającego się przy wykorzystaniu protokołu komunikacyjnego PLC (IEC61851-23 lub równoważną, IEC61851-24 lub równoważną) zgodnie ze standardem: DIN 70121 i ISO 15118 lub innym równoważnym oraz w oparciu o standardy ISO 15118 oraz IEC 61851 – 23 lub równoważną lub IEC61851 lub równoważną.

9.12. Warunki eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- a) Średnia prędkość handlowa w km/h – 18,24 km/h
- b) Dzienny przebieg – 204,12 km (średni dzienny przebieg)
- c) Maksymalny roczny przebieg dla każdego autobusu – 80 tys. km
- d) Odległość trasa – parking przy dworcu – 2 km
- e) Średnia długość pojedynczego odcinka (km) – 12 km
- f) Długość najdłuższego odcinka – 23,2 km
- g) Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia – 48 / kursów
- h) Średnia odległość pomiędzy przystankami (km) – 0,4 km
- i) Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem – b.d.
- j) Ilość dni pracy w roku – 365
- k) Odległość pomiędzy punktami ładowania – ładowanie wyłącznie na parkingu przy dworcu autobusowym przy ul. Czarnowskiej 12 w Kielcach po realizacji przydzielonych zadań.
- l) Maksymalny przebieg roczny na 1 pojazd na poziomie 80 000 km

Podane powyżej dane zostały sporządzone na podstawie obecnego przebiegu linii na które planowane jest skierowanie autobusów elektrycznych. Jednocześnie nie należy wykluczać modyfikacji obecnych tras z uwagi na konieczność dostosowywania komunikacji miejskiej do zmian zachodzących w obszarze miasta.

10. Układ jezdny

10.1. Most napędowy

Z przełożeniem umożliwiającym optymalizację zużycia energii w ruchu miejskim oraz obniżającym hałas. Nie wymagany w przypadku zastosowania rozwiązania z osią elektryczną z wbudowanymi silnikami trakcyjnymi w piastach kół.

10.2. Oś przednia

Wypożyczona w stabilizator toru jazdy lub zawieszenie niezależne.

10.3. Zawieszenie

Pneumatyczne z możliwością realizacji funkcji podnoszenia i opuszczania nadwozia oraz funkcji „przykłąku” prawej strony nadwozia zarówno przy otwartych, jak i zamkniętych drzwiach.

10.4. Układ kierowniczy

Hydrauliczny lub elektro-hydrauliczny ze wspomaganiem - z przyłączem kontrolnym. Kolumna kierownicy z pełną regulacją położenia koła kierownicy (regulacja wysokości i pochylecia z pneumatyczną lub mechaniczną blokadą w wybranym położeniu).

10.5. Opony

Bezdętkowe o rozmiarach 275x70x22,5R, uniwersalne, całoroczne, z oznaczeniem M+S, typu miejskiego ze wzmocnieniem bocznym. Nominalna wysokość bieżnika min. 16 mm, możliwość pogłębiania na min. 3 mm. Wartości europejskiego etykietowania: efektywność paliwowa min. D, droga hamowania min. C, emisja hałasu max. 71 dB. Karkas opony zbudowany z co najmniej 5 warstw stalowych (opasań) od czoła bieżnika oraz co najmniej jednej warstwy stalowej z boku. Wszystkie opony w całej dostawie identyczne tj. tej samej marki oraz typu.

10.6. Koła wewnętrzne osi napędowej

Zaworki wydłużone.

10.7. Koło zapasowe

Kompletne koło zapasowe na każdy autobus. Zamawiający wymaga aby koła zapasowe dostarczyć nie wcześniej niż 24 miesiące i nie później niż 36 miesięcy od podpisania umowy. Koła zapasowe należy przekazać Zamawiającemu w pojedynczej dostawie.

10.8. Wszystkie koła

Wypożyczone w system umożliwiający bieżące monitorowanie ciśnienia i temperatury ogumienia a także informacje o przekroczeniu zadanych progów bezpieczeństwa. Informacja o ciśnieniu i temperaturze opon musi być prezentowana na wyświetlaczu umieszczonym w kabinie kierowcy oraz odwzorowywać rzeczywisty układ kół osi pojazdu. System musi zawierać czujniki ciśnienia i temperatury wklejone do wewnętrznej strony opon albo zamontowane na obudowie

wentylu z możliwością ich przekładania w przypadku wymiany ogumienia. Autobus musi posiadać możliwość łatwej obsługi, diagnozy i konfiguracji systemu poprzez dostarczony jeden komplet narzędzi, testera i oprogramowania itp. Każdy autobus wyposażony w złącze diagnostyczne w łatwo dostępnym miejscu dla bezprzewodowej obsługi, diagnozy i konfiguracji systemu (łączość przez Wifi).

10.9. Dodatkowe informacje

Wszystkie nadkola wyposażone w szczotki przeciw błotne.

11. Układ chłodzenia

11.1. Układ chłodzenia

Wyposażony w system sygnalizacji poziomu płynu. Zbiornik wyrównawczy znajduje się na wysokości nie wyższej niż 1,6 m od podłoża. Umieszczenie zbiornika wyrównawczego jest możliwe na wysokości powyżej 1,6 m pod warunkiem:

- zastosowania układu wspomagającego uzupełnienie ubytków płynu, składającego się co najmniej z pompy, filtra i przewodu elastycznego służącego do uzupełniania właściwej ilości (poziomu) płynu w układzie chłodzenia (zbiorniku wyrównawczym) z wysokości nie wyższej niż 1,6 m od podłoża,

lub

- zastosowania układu uzupełniania cieczy z elektryczną pompką, który obsługiwany jest z poziomu podłoża, posiada wziernik do wzrokowej kontroli poziomu płynu i posiada czujnik minimalnego poziomu ze wskazaniem na pulpicie kierowcy.

Zbiornik wyrównawczy oraz przewody układu chłodzenia odporne na korozję, wykonane z tworzywa, metali kolorowych lub ze stali nierdzewnej w otulinach izolujących (eliminujących straty ciepła).

11.2. Chłodnica lub zespół chłodnic zabezpieczony przed zabrudzeniem, poprzez zastosowanie dodatkowego filtra siatkowego, łatwo demontowanego, wielokrotnego użytku.

11.3. Dodatkowy filtr siatkowy jest wymagany w sytuacji gdy chłodnica lub zespół chłodnic jest narażony na bezpośrednie zabrudzenie np. pyłkami kwiatów lub drzew. Jeżeli oferowany autobus jest już wyposażony w filtr siatkowy (demontowalny wielokrotnego użytku np. zabudowany w pokrywie obsługowej) chroniący przed zabrudzeniem chłodnice lub zespół chłodnic, to dodatkowy, kolejny filtr nie jest wymagany.

Uwaga: układ wypełniony płynem niskokrzepnącym o temperaturze krystalizacji minimum - 35°C.

12. Układ pneumatyczny

12.1. Układ pneumatyczny

Wypożyczony w sprężarkę o wydatku dostosowanym do pracy pojazdu w ruchu miejskim, wyposażoną w zawór zabezpieczający przed nadmiernym wzrostem ciśnienia powietrza w przewodach za sprężarką, dopuszcza się układ elektroniczny sterujący zaworami w sprężarce, przełączający sprężarkę w tryb pracy jałowej, zabezpieczający przed nadmiernym wzrostem ciśnienia powietrza w przewodach za sprężarką, głowica sprężarki chłodzona powietrzem bądź cieczą. Dopuszczalne jest rozwiązanie w którym sprężarka napędzana jest silnikiem elektrycznym i załączana/wyłączana jest przy określonych ciśnieniach (układ musi być wyposażony w czujnik, który steruje pracą oraz dodatkowo w dwa zawory bezpieczeństwa: jeden na osuszaczu, a drugi na sprężarce). Z jednokomorowym osuszaczem powietrza oraz automatycznym, separatorem kondensatu lub zintegrowanym separatorem kondensatu z osuszaczem powietrza, zestaw złączy diagnostycznych umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu pneumatycznego (układu hamulcowego, zawieszenia pojazdu, sterowania drzwi i urządzeń pomocniczych) umieszczonych pod klapami montażowymi z tabliczką z opisem funkcyjnym złącz. Przewody montowane w strefie wysokich temperatur wykonane ze stali nierdzewnej, w pozostałych częściach z tworzywa sztucznego (tekalan), elastomerów lub innych materiałów odpornych na korozję.

W układzie pneumatycznym zainstalowane z tyłu oraz przodu autobusu w miejscu łatwo dostępnym po jednym szybkozłączu (NW7,2) umożliwiającym podłączenie zewnętrznego źródła sprężonego powietrza (za pomocą szybkozłącza). Z uwagi na fakt wykorzystania przyłączy do codziennej eksploatacji wymaga się, aby element karoserii zasłaniający dostęp do tego przyłącza posiadał odpowiedni mechanizm zamykania i otwierania np. zatrzask, magnes, itp. Niedopuszczalne są rozwiązania wymagające przekręcenia (lub odkręcenia) trzpieni, wkrętów itp. Powietrze dostarczone z zewnątrz co najmniej z jednego kierunku (szybkozłącza) musi przepływać przez podgrzewany, jednokomorowy osuszacz powietrza. Autobus musi posiadać blokadę uruchomienia silnika lub zabezpieczenia ruszenia z miejsca w przypadku podłączenia zewnętrznego źródła powietrza.

13. Układ hamulcowy

13.1. Hamulec zasadniczy

Pneumatyczne hamulce tarczowe z automatyczną kompensacją luzu elementów ciernych z sygnalizacją stanu zużycia elementów ciernych (sygnalizacja umieszczona na pulpicie kierowcy). Hamulec zasadniczy musi posiadać dwa niezależne obwody.

13.2. Hamulec postojowy

Beźciągnowy działający na min. oś napędową posiadający system informujący (sygnał akustyczny) o niezłączonym hamulcu postojowym w przypadku wyłączenia stacyjki (położenie 0).

13.3. Hamulec przystankowy

Uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi lub dźwignią/przyciskiem umieszczoną na pulpicie kierowcy. Działanie hamulca połączone z sygnalizacją świetlną (kontrolką) na pulpicie kierowcy.

13.4. Autobusy wyposażone w systemy wspomagające jazdę ABS, ASR lub EBS lub EBD.

14. Układ centralnego smarowania

14.1. Układ centralnego smarowania podwozia

Układ bezobsługowy lub system centralnego smarowania obejmujący wszystkie punkty podwozia.

Uwaga: za bezobsługowy układ uznaje się rozwiązanie, w którym okres pomiędzy wykonywanymi obsługami wynosi min. 45 000 km.

15. Instalacja elektryczna (nie dotyczy elektronicznego układu napędowego)

15.1. Napięcie nominalne 24 V

15.2. Kompletacja zespołów i podzespołów identyczna dla całej dostawy (w poszczególnych grupach) , zgodna z dostarczonymi schematami instalacji elektrycznej.

15.3. Możliwość podłączenia we wszystkich autobusach dodatkowych elektronicznych urządzeń peryferyjnych ze sterowaniem pokładowym.

15.4. Informacje dodatkowe

Przewody instalacji elektrycznej oznakowane (ponumerowane), przy czym system identyfikacji przewodów, końcówek, złączy itp., zgodny z opisem w dostarczonej dokumentacji oraz jednolity dla całej dostawy. Wiązki przewodów ułożone

w szczelnie zamkniętych kanałach lub osłonach zabezpieczających przed zabrudzeniem i wilgocią w czasie eksploatacji, szczególnie w warunkach zimowych. Złącza i urządzenia (przełączniki, sterowniki, włączniki itp.) w szczelnie zamkniętych schowkach zabezpieczonych przed wilgocią.

15.5. Akumulatory

Zamontowane w wysuwanej obudowie na łożyskowanych rolkach zabezpieczone przed samoczynnym wysuwaniem. Należy zastosować akumulatory głębokiego rozładowania.

15.6. Główna tablica rozdzielcza

W łatwo dostępnym miejscu wewnątrz pojazdu.

15.7. Ładowanie (nie odnosi się do akumulatorów trakcyjnych)

Autobus wyposażony w automatyczną ładowarkę (wewnętrzny prostownik, stopień ochrony IP21 lub wyższy) służący do doładowywania akumulatora na postoju po podłączeniu do zewnętrznego źródła energii elektrycznej. Parametry prądu ładowania min. 30A, 24V. Zainstalowane z tyłu oraz przodu autobusu w miejscu łatwo dostępnym po jednej wtyczce (3-polowa, o parametrach 16A, 230V, 6H, stopień ochrony IP44 lub wyższy) umożliwiającej podłączenie zewnętrznego źródła energii elektrycznej). Z uwagi na fakt wykorzystania wtyczek do codziennej eksploatacji wymaga się, aby element karoserii zasłaniający dostęp do nich posiadał odpowiedni mechanizm zamykania i otwierania np. zatrzask, magnes, itp. Niedopuszczalne są rozwiązania wymagające przekręcenia (lub odkręcenia) trzpieni, wkrętów itp. Autobus musi posiadać blokadę uruchomienia silnika lub zabezpieczenia ruszenia z miejsca w przypadku podłączenia zewnętrznego źródła energii.

Uwaga: Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli ładowanie akumulatorów będzie przebiegać w sposób automatyczny po podłączeniu ładowarki do ładowania baterii trakcyjnych.

16. Oświetlenie

16.1. Oświetlenie zewnętrzne pojazdu

Zgodne z warunkami dopuszczenia do ruchu. Lampy oświetlenia zewnętrznego wykonane w technologii LED. Światła do jazdy dziennej muszą być wykonane w technologii LED.

16.2. Oświetlenie przestrzeni pasażerów

Wewnętrzne oświetlenie miejsca pracy kierowcy oraz przestrzeni pasażerskiej wykonane w technologii LED z możliwością regulacji natężenia światła. Barwa światła 4000 K.

16.3. Oświetlenie strefy drzwi

Przy drzwiach minimum po jednej lampie, włączonej przy otwartych drzwiach. Dodatkowo zamontowane lampy nad drzwiami II, III oświetlające przestrzeń na zewnątrz autobusu w okolicach wejść. W przypadku I drzwi możliwość wyłączenia oświetlenia.

Należy zastosować doświetlenie linii progów za pomocą listw wykonanych w technologii LED.

17. Elektroniczne urządzenia informacji i obsługi pasażerów

- elektroniczne tablice kierunkowe zewnętrzne,
- elektroniczne tablice informacyjne wewnętrzne,
- system zapowiadania przystanków,
- kasowniki elektroniczne,
- system zliczania potoków pasażerskich,
- komputer pokładowy i system rejestracji parametrów technicznych, eksploatacyjnych pojazdu i pracy kierowcy,
- system łączności,
- system monitoringu wizyjnego.

17.1. Wymagania ogólne (dotyczą urządzeń wymienionych w punkcie 17.2. do 17.8.

Ze względu na fakt, że u Zamawiającego funkcjonuje System Informacji Pasażerskiej SIP i biletu elektronicznego Kielecka Karta Miejska (KKM), wymagane jest od Wykonawcy wyposażenia pokładowego dla przedmiotowych nowych autobusów potwierdzenia u Zamawiającego zgodności zaoferowanego rozwiązania w zakresie programowym z systemem funkcjonującym u Zamawiającego, by nie naruszyć integralności funkcjonującego rozwiązania.

- a) system pokładowy i urządzenia autobusu muszą być kompatybilne z istniejącym Systemem Informacji Pasażerskiej SIP, w zakresie wszystkich funkcji informacyjnych SIP w zakresie pozyskania danych z pojazdów (raportowania punktualności), kompatybilne z systemem Municom® w zakresie informacji

- pasażerskiej, informacji przystankowej SIP na urządzenia mobilne i informacji w serwisie internetowym WWW dla pasażerów,
- b) wymagana jest kompatybilność dostarczonych urządzeń z oprogramowaniem aplikacyjnym Municom CSI funkcjonującym w ZTM w Kielcach umożliwiającym kompleksowe zarządzanie systemem tablic SIP,
- c) system pokładowy i urządzenia autobusu muszą być kompatybilne z istniejącym systemem Kieleckiej Karty Miejskiej KKM w zakresie wszystkich funkcji, w zakresie pozyskania danych z pojazdów, kompatybilne z systemem Municom®, oprogramowaniem systemu biletowego Kieleckiej Karty Miejskiej KKM w zakresie posiadania wszystkich wymaganych i opisanych w niniejszym dokumencie funkcjonalności urządzeń obsługujących karty elektroniczne. Możliwa musi być również niezakłócona współpraca z kasownikami KKM w nowo dostarczonych w ramach niniejszego zamówienia autobusach z obecnie używanymi kartami kontrolerów i czytnikami do kontroli biletowej KKM.
- d) Całość kosztów związanych z instalacją urządzeń w pojeździe, licencjami oraz integracji z oprogramowaniem CSI i KKM ponosi Wykonawca. W przypadku konieczności zmodyfikowania oprogramowania obecnie użytkowanego przez Operatora (w tym m.in. program BusMan, program Municom odpowiadających za wyświetlanie pozycji pojazdów oraz ich stan, moduł importu rozkładów jazdy itp.), koszt i niezbędne uzgodnienia z producentami oprogramowania leżą po stronie Wykonawcy.

SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DLA URZĄDZEŃ I PODSYSTEMÓW.

17.2. Elektroniczne tablice kierunkowe zewnętrzne.

17.2.1. Wymagania ogólne:

- a) tablice elektroniczne, wykonane w oparciu o diody LED wysokiej jasności, w kolorze białym, z układami ciągłej regulacji natężenia świecenia w zależności od warunków oświetlenia zewnętrznego, sterowane przez komputer pokładowy,
- b) Zamawiający wymaga zastosowania tablic LED najnowszej generacji, w obudowie z metali lekkich, o zminimalizowanym poborze energii elektrycznej,

- c) tablice zewnętrzne muszą posiadać: możliwość prezentowania wybranych elementów w inwersji,
- d) tablice zewnętrzne powinny być zamontowane w autobusie w taki sposób, aby zapewniona była widoczność całego aktywnego pola wyświetlacza, patrząc na tablicę z boku pod kątem 45°, wyznaczonym względem krawędzi bocznej ww. pola, na wysokości ok. 1600 mm od poziomu podłoża. Widoczności wyświetlanych treści nie mogą ograniczać, w powyższym zakresie, elementy maskujące umieszczane na szybach okien pojazdu,
- e) na tablicach mogą być wyświetlane tylko uzgodnione treści. Treści informacji wyświetlanych na tablicach muszą być zgodne z danymi wprowadzonymi w systemie do przygotowywania rozkładu jazdy – oprogramowanie Busman, z możliwością wyświetlania uzgodnionych elementów graficznych (piktogramów),
- f) tablice muszą mieć możliwość wyświetlania wszystkich znaków określonych w kodzie ASCII (dużych i małych) oraz polskich liter,
- g) zastosowane muszą być czcionki czytelne tzw. bezszeryfowe,
- h) zmiany treści wyświetlaczy – zmiany krańca po dojeździe do przystanku końcowego, zmiany informacji o trasie zmienionej itp. powinny odbywać się w trybie automatycznym bez udziału prowadzącego pojazd,
- i) optymalizacja rozplanowania treści na wyświetlaczach, wybór stosowanych czcionek oraz kolorystyki powinien być przedmiotem szczegółowych uzgodnień z ZTM z dostawcą systemu informacji pasażerskiej. Wyświetlacze powinny być przygotowane do wyświetlania zdefiniowanych czcionek,
- j) prezentowane wizualizacje mają charakter pomocniczy. System zarządzania treścią prezentowaną na wyświetlaczach powinien umożliwiać dodanie lub modyfikację nie wymienionych w dokumencie komunikatów oraz znaków graficznych,
- k) tekst w sekwencji pływającej powinien przesuwać się z prawej do lewej strony,
- l) dokładna lokalizacja poszczególnych tablic zostanie uzgodniona po podpisaniu umowy.

17.2.2. Wymagania techniczne

17.2.2.1. Tablica przednia

- a) umieszczona w wydzielonej przestrzeni (światlika) nad przednią szybą lub w przypadku braku światlika w górnej części przedniej szyby,
- b) wymiary i rozdzielczość: - min. 24x200 punktów świetlnych w rastrze $6\div 10$ mm,
- c) matryca wyświetlacza musi w możliwie największym stopniu wykorzystywać szerokość i wysokość światlików lub szerokość szyby przedniej w przypadku braku światlików,
- d) powinien prezentować oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej oraz kraniec do którego zmierza pojazd. Przez kraniec należy rozumieć nazwę ostatniego przystanku na którym może wysiąść pasażer lub linii kończących trasę w innych miejscowościach (nazwa miejscowości + nazwa przystanku ostatniego dla pasażera – nazwa w dwóch wierszach, jeśli nazwa ostatniego przystanku dla pasażera jest taka sama jak miejscowość piszemy tylko raz) lub alternatywnie inna nazwa określona przez Zarząd Transportu Miejskiego,
- e) wysokość oznaczenia linii powinna wykorzystywać 100% wysokości matrycy wyświetlacza,
- f) należy dążyć do wyświetlania treści krańca w sposób stały (w 1 lub 2 wierszach),
 - rozmiar treści w 1 wierszu:

- rozmiar wyjściowy około 80 % wysokości numeru linii,

108 BUKÓWKA

- rozmiar minimalny około 68% wysokości numeru linii,

102 DWORZEC AUTOBUSOWY

- rozmiar treści w 2 wierszach około 40% wysokości numeru linii,

108

OSIEDLE
ŚLICHOWICE

- treść w sekwencji pływającej stosowana w ostateczności (w przypadku bardzo długich nazw). Stosując to rozwiązanie należy zadbać o odpowiednie zmniejszenie fontu lub zastosowanie skrótów (Osiedle – Os., Aleja – Al., Cmentarz – Cm., Dworzec – Dw.). Sekwencja pływająca z prędkością około 4 znaków na sekundę,

g) podczas realizacji kursu na trasie zmienionej, skróconej, nowej trasie lub kursu skróconego na wyświetlaczu powinny być wyświetlane następujące informacje: oznaczenie linii, w górnej linii pola przeznaczonego na ekspozycję kraniec do którego zmierza pojazd oraz w dolnej linii przeznaczonej na ekspozycję komunikat dodatkowy „Trasa zmieniona”, „Trasa skrócona”, „Nowa trasa” lub „Kurs skrócony”,

108

OSIEDLE ŚLICHOWICE
Trasa zmieniona



108

OSIEDLE ŚLICHOWICE
Nowa trasa

- informacja o trasie zmienionej, skróconej lub nowej powinna być wyświetlana tylko w tych kursach, których zmiana dotyczy,
- W przypadku kursu na trasie zmienionej i nowej trasie po powrocie na trasę podstawowa (jako powrót na trasę podstawową należy rozumieć zakończenie realizacji przystanków wyróżnieniem – zmienionego fragmentu trasy) sekcja powinna być realizowana z pominięciem dodatkowego komunikatu „Trasa zmieniona” lub „Nowa trasa” – podstawowa sekcja w przypadku kilku zmian na trasie dotyczy to powrotu na trasę podstawową po ostatniej zmianie na trasie,
- w przypadku gdy kraniec nie mieści się w szerokości pola powinien być prezentowany w sekcji pływającej. Dopuszczalne są skróty zbyt długich nazw,

- w przypadku trasy skróconej lub kursu skróconego, nazwa krańca powinna być wyróżniona, np. przedstawiona w negatywie,

108 OSIEDLE SLICHOWICE
Trasa skrócona

108 OSIEDLE SLICHOWICE
Kurs skrócony

- w przypadku realizacji kursu skróconego lub kursu kończącego na przystanku tzw. przelotowym, po ruszeniu pojazdu z przystanku ostatniego na którym mogli wsiąść pasażerowie do pojazdu wyświetlacz powinien prezentować informację – oznaczenie linii oraz komunikat „KONIEC TRASY”,

108 KONIEC TRASY

- h) po odjeździe z przystanku, na którym pasażerowie w danym kursie powinni opuścić pojazd, na wyświetlaczu powinien być eksponowany komunikat „PRZEJAZD TECHNICZNY”,

**PRZEJAZD
TECHNICZNY**

- i) w przypadku realizacji kursów wariantowych dodatkowa informacja o trasie powinna być umieszczona w dolnym wierszu pola przeznaczonego na informację o krańcu „przez”,

102 KRUSZELNICKIEGO
przez: **OSIEDLE SLICHOWICE**

- informacja ta powinna być eksponowana do momentu minięcia miejsca wskazanego w sekcji „przez...” i powrotu na trasę podstawową,
- w przypadku prezentowania komunikatów dodatkowych wymienionych w punkcie 17.2.2.1.g, informacja o wariacie trasy powinna być wyświetlana naprzemiennie z właściwym komunikatem dodatkowym w cyklu około 5 sekundowym,

j) podczas postoju pojazdu na krańcu wyświetlacz powinien wyświetlać sekwencję naprzemiennie w cyklu około 5 sekundowym:

- oznaczenie linii oraz krańca zgodnie z zasadami opisanym w punktach 17.2.2.1. d)-j),
- komunikat „Odjazd za: min.” – informacja o liczbie minut pozostałych do odjazdu z krańca,

103 Odjazd za: 23 min.

- prezentowana liczba minut pozostałych do odjazdu powinna być zaokrąglona w dół, tj. w zakresie pomiędzy 1:00 – 1:59 prezentowana jest informacja „1 min.” itd.,
- gdy liczba minut pozostałych do odjazdu jest mniejsza niż 1 minuta, komunikat nie jest prezentowany,

k) wyświetlacze powinny mieć możliwość prezentowania dodatkowo elementów graficznych. Elementy graficzne powinny być wyświetlane po prawej stronie patrząc na przód wyświetlacza. Wyświetlane elementy powinny być zdefiniowane razem z numerem linii, określonym krańcem i odcinkiem trasy,

108 DWORZEC AUTOBUSOWY 

102 DWORZEC KOLEJOWY 

103 NA STADION 

- piktogram trasy zmienionej, powinien być prezentowany każdorazowo w przypadku realizacji kursu na trasie zmienionej – zgodnie z sekwencją prezentacji komunikatu dodatkowego „Trasa zmieniona” (punkt 17.2.2.1.g),
- piktogram dworca kolejowego lub innych piktogramów skojarzonych z zespołem przystankowym powinien być

prezentowany tylko na odcinku trasy od krańca do danego zespołu przystankowego,

- stosowanie pozostałych lub innych piktogramów jest uzależnione od dyspozycji Zarządu Transportu Miejskiego.

17.2.2.2. Tablica boczna

- a) jedna sztuka, umieszczona przed II drzwiami,
- b) tablice boczne umieszczone po prawej stronie pojazdu, w wydzielonej przestrzeni nad boczną szybą lub w górnej części bocznej szyby,
- c) wymiary i rozdzielczość: - min. 24x160 punktów świetlnych w rastrze 6÷8 mm,
- d) powinien prezentować oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej oraz kraniec do którego zmierza pojazd w górnej linii prawego pola oraz trasę przejazdu w dolnej linii. Przez kraniec należy rozumieć nazwę ostatniego przystanku na którym może wysiąść pasażer lub linii kończących trasę w innych miejscowościach (nazwa miejscowości + nazwa przystanku ostatniego dla pasażera) lub alternatywnie inna nazwa określona przez Zarząd Transportu Miejskiego,
- e) wysokość oznaczenia linii powinna wykorzystywać 100% wysokości matrycy wyświetlacza,
- f) kraniec trasy w górnym wierszu prawego pola powinien być wyśrodkowany, w przypadku gdy kraniec nie mieści się w szerokości pola powinien być prezentowany w sekwencji pływającej,
- g) trasa prezentowana w sekwencji pływającej lub naprzemiennej wraz z komunikatem „Trasa przejazdu:...”,



- przebieg trasy podawany podczas przejazdu pomiędzy krańcami nie powinien uwzględniać trasy już przebytej przez pojazd – pierwsza prezentowana ulica powinna być ta na której znajduje się następny przystanek,
 - po zatrzymaniu pojazdu na przystanku prezentowana sekwencja trasy powinna zostać wyzerowana i rozpocząć się od ulicy na której znajduje się pojazd,
- h) podczas realizacji kursy na trasie zmienionej, skróconej, nowej trasie lub kursu skróconego na wyświetlaczu powinna być prezentowane następujące informacje: oznaczenie linii, w górnym wierszu kraniec do którego zmierza pojazd oraz w dolnym wierszu komunikat dodatkowy poprzedzający trasę przejazdu w sekcji pływającej „Trasa zmieniona”, „Trasa skrócona”, „Nowa trasa” lub „Kurs skrócony”,

102 KRUSZELNICKIEGO
Trasa zmieniona: IX Wiekó

- ulica będąca przedmiotem zmiany powinna być wyróżniona np. przedstawiona w negatywie (jeśli ulica jest przypisana do następujących po sobie przystanków zarówno na zmienionej trasie jak i na podstawowej, nazwa ta powinna być prezentowana jednokrotnie w negatywie),

102 KRUSZELNICKIEGO
:ków-1 Maja-Gosiewskiego

102 KRUSZELNICKIEGO
go-Żelazna-Grunwaldzka-

- w przypadku nowej trasy stosuje się wyłącznie komunikat dodatkowy bez wyróżnień,

102 TARGI KIELCE
Nowa trasa: Malików-Bat. C

- dodatkowo w przypadku kursu na trasie zmienionej lub nowej trasie, po powrocie na trasę podstawową – zgodnie z opisem w punkcie 17.2.2.1. g) – sekcja powinna być realizowana z pominięciem dodatkowego komunikatu „Trasa zmieniona” lub „Nowa trasa” – podstawowa sekcja w przypadku kilku zmian na trasie dotyczy to powrotu na trasę podstawową po ostatniej zmianie na trasie,
- w przypadku trasy skróconej lub kursu skróconego, nazwa krańca powinna być wyróżniona, np. przedstawiona w negatywie,

102 **ŻYTANIA I**
Trasa skrócona: Malików-Sz

102 **ŻYTANIA I**
Kurs skrócony: Warszawska

- i) w przypadku realizacji kursów wariantowych dodatkowa informacja o trasie powinna być umieszczona w górnym wierszu pola przeznaczonego na informację o krańcu, za nazwą krańca,
- informacja ta powinna być eksponowana do momentu minięcia miejsca wskazanego w sekcji „przez...” i powrotu na trasę podstawową,

102 **KRUSZELNICKIEGO** przez: K
Trasa przejazdu: Żytania-Gru

102 **GO** przez: **KAMIŃSKIEGO**
valdzka-Jagiellońska-Artwiń

- j) w przypadku realizacji kursu skróconego lub kursu kończącego na przystanku tzw. przelotowym, po ruszeniu pojazdu z przystanku ostatniego na którym mogli wsiąść pasażerowie do pojazdu wyświetlacz powinien prezentować informację – oznaczenie linii oraz komunikat „KONIEC TRASY”,

102 Koniec trasy

- k) po odjeździe z przystanku, na którym pasażerowie w danym kursie powinni opuścić pojazd, na wyświetlaczu powinien być eksponowany komunikat „PRZEJAZD TECHNICZNY”,

PRZEJAZD TECHNICZNY

17.2.2.3. Tablica boczna [tylko nr linii]

- a) jedna sztuka wysokiej rozdzielczości tablicy bocznej z numerem linii dla osób niedowidzących, umieszczona w dolnej części prawego okna przed II drzwiami,
- b) wymiary i rozdzielczość: - min. 24x40 punktów świetlnych w rastrze 6÷8 mm,
- c) musi wyświetlać oznaczenia linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej,
- d) tablica musi być tak umieszczona, aby emitowane światło nie powodowało zjawiska olśnienia kierowcy,
- e) wysokość oznaczenia linii powinna wykorzystywać 100% wysokości matrycy wyświetlacza,
- f) podczas realizacji kursy na trasie zmienionej, skróconej, nowej trasie lub kursu skróconego na wyświetlaczu powinna być prezentowane następujące informacje: oznaczenie linii oraz komunikat dodatkowy „Trasa zmieniona”, „Trasa skrócona”, „Nowa trasa”, „Kurs skrócony” lub „Koniec trasy” w dolnym wierszu,



- g) dopuszczalne jest, aby składowe komunikatów były wyświetlane naprzemiennie w cyklu około 3 sekundowym („Trasa” → „zmieniona” itd.),



- dodatkowy komunikat powinien być stosowany zgodnie z zasadami prezentowania informacji na pozostałych wyświetlaczach opisanych w punktach 17.2.2.1. g), 17.2.2.2. h),
- h) po odjeździe z przystanku, na którym pasażerowie w danym kursie powinni opuścić pojazd, na wyświetlaczu powinien być eksponowany komunikat „PRZEJAZD TECHNICZNY”.



17.2.2.4. Tablica tylna

- a) umieszczona w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub w górnej części tylnej szyby, centralnie w osi pojazdu (przesunięcie dopuszczalne, wyłącznie na prawą stronę i w sytuacji ograniczenia spowodowanego konstrukcją nadwozia),
- b) wymiary i rozdzielczość: - min. 24x160 punktów świetlnych w rastrze 6÷8 mm,
- c) powinien prezentować oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej oraz kraniec do którego zmierza pojazd w górnej linii prawego pola oraz trasę przejazdu w dolnej linii.,
- d) wysokość oznaczenia linii powinna wykorzystywać 100% wysokości matrycy wyświetlacza,
- e) należy dążyć do wyświetlania treści krańca w sposób stały (w 1 lub 2 wierszach),
- f) rozmiar treści w 1 wierszu:
 - rozmiar wyjściowy około 80 % wysokości numeru linii,



- rozmiar minimalny około 68% wysokości numeru linii.

102 DWORZEC AUTOBUSOWY

g) rozmiar treści w 2 wierszach około 40% wysokości numeru linii,

**108 OSIEDLE
ŚLICHOWICE**

- h) wyświetlacz powinien posiadać techniczną możliwość wyświetlania wszystkich treści w odwróconym układzie, tj. oznaczenia po prawej stronie wyświetlacza, natomiast krańca po lewej stronie,
- i) podczas realizacji kursy na trasie zmienionej, skróconej, nowej trasie lub kursu skróconego na wyświetlaczu powinna być prezentowane następujące informacje: oznaczenie linii oraz komunikat dodatkowy „Trasa zmieniona”, „Trasa skrócona”, „Nowa trasa” , „Kurs skrócony” lub „Koniec trasy” w dolnym wierszu,
- j) dodatkowy komunikat powinien być prezentowany zgodnie z zasadami prezentowania informacji na pozostałych wyświetlaczach opisanych w punktach 17.2.2.1. g),

108 OSIEDLE ŚLICHOWICE
Trasa zmieniona 

108 OSIEDLE ŚLICHOWICE
Nowa trasa

108 OSIEDLE ŚLICHOWICE
Trasa skrócona

108 OSIEDLE ŚLICHOWICE
Kurs skrócony

108 KONIEC TRASY

- k) w przypadku realizacji kursów wariantowych dodatkowa informacja o trasie powinna być umieszczona w dolnym wierszu pola przeznaczonego na informację o krańcu „przez”,

**102 KRUSZELNICKIEGO
przez: OSIEDLE SLICHOWICE**

- l) informacja ta powinna być eksponowana do momentu minięcia miejsca wskazanego w sekcji „przez...” i powrotu na trasę podstawową,
- m) w przypadku prezentowania komunikatów dodatkowych wymienionych w punkcie 17.2.2.1. g), informacja o wariancie trasy powinna być wyświetlana naprzemiennie z właściwym komunikatem dodatkowym w cyklu około 5 sekundowym,
- n) po odjeździe z przystanku, na którym pasażerowie w danym kursie powinni opuścić pojazd, na wyświetlaczu powinien być eksponowany komunikat „PRZEJAZD TECHNICZNY”,

**PRZEJAZD
TECHNICZNY**

- o) w przypadku zaistnienia konieczności postoju pojazdu w ruchu drogowym – na skrajnie prawym pasie ruchu lub w zatoce przystankowej (np. w przypadku awarii), wyświetlacz powinien prezentować specjalną strzałkę informacyjną. Strzałka powinna być animowana lub wyświetlana z przerwami o długości około 2 sekund,



- p) podczas postoju pojazdu na krańcu wyświetlacz powinien wyświetlać sekwencję naprzemiennie w cyklu około 5 sekundowym:
- oznaczenie linii oraz krańca zgodnie z zasadami opisanym w punktach 17.2.2.1. d) - j),

- komunikat „Odjazd za: min.” – informacja o liczbie minut pozostałych do odjazdu z krańca,

103 Odjazd za: 23 min.

- q) prezentowana liczba minut pozostałych do odjazdu powinna być zaokrąglona w dół, tj. w zakresie pomiędzy 1:00 – 1:59 prezentowana jest informacja „1 min.” itd.,
- r) gdy liczba minut pozostałych do odjazdu jest mniejsza niż 1 minuta, komunikat nie jest prezentowany.

17.3. Elektroniczne tablice informacyjne wewnętrzne.

17.3.1. Tablica wewnętrzna podsufitowa:

17.3.1.1. Wymagania ogólne:

- a) funkcję tablicy pełni monitor LCD o przekątnej min. 21”, rozdzielczości min. 1920 x 1080 punktów, formacie obrazu 16:10 lub 16:9, zabezpieczony hartowaną szybą odporną na wandalizm, z automatyczną regulacją jasności w zależności od natężenia oświetlenia, przeznaczony do emisji przekazu informacyjnego,
- b) tablica musi być umieszczona w miejscu i w sposób zapewniający dobrą widzialność dla pasażerów, w szczególności z każdego miejsca siedzącego,
- c) ilość i miejsce instalacji:
 - tablica jednostronna umieszczona za kabiną kierowcy,
 - tablice zamontowane pod sufitem autobusu:
 - minimalna odległość od podłogi pojazdu do dolnej krawędzi tablicy: 1930 mm (zalecana: 1980 mm),
 - usytuowanie tablic pod sufitem nie może zakłócać działania wentylacji poprzez wywietrzniki dachowe,
- d) aktualizacja oprogramowania modułu sterującego tablicą LCD oraz zawartość przekazu informacyjno – prezentacyjnego muszą być realizowane bezprzewodowo poprzez sieć LAN lub transmisję WiFi,

- e) możliwość zdalnego, poprzez moduł komunikacyjny pojazdu, aktualizowania materiału w sterowniku tablicy, publikowanego na tablicy LCD; dopuszcza się zastosowania złącza USB jako łącza zapasowego (serwisowego) tylko w przypadku braku awarii łączności bezprzewodowej,
- f) możliwość emisji/publikacji obrazów i filmów,
 - możliwość wyświetlania filmów (w formacie minimum: avi, wmv, mpg, kompresji: MPEG-2, MPEG-4, H.264, Divx, Xvid) obrazów statycznych (bitmap), pliki statyczne w formacie minimum: jpg, gif, png,
- g) montaż urządzeń przechowujących i emitujących materiał musi być tak przewidziany, aby zapewnił skuteczne zabezpieczenie przed dostępem osób nieuprawnionych, kradzieżą, dewastacją,
- h) wymagane są elementy zabezpieczające chroniące narożniki, instalacja i okablowanie oraz anteny do komunikacji pojazdu z oprogramowaniem informacyjno – prezentacyjnym i systemem centralnym w siedzibie ZTM Kielce,
- i) system zainstalowany na pokładzie pojazdu musi współpracować z dostarczonym oprogramowaniem do zarządzania, aktualizowania materiału,
- j) Zamawiający wymaga dostarczenia odpowiedniej ilości i rodzaju licencji playerów niezbędnych do prawidłowego działania oraz przypisania systemu pokładowego do systemu mobilnej wizualizacji przekazu informacyjno–prezentacyjnego,
- k) dokładna lokalizacja tablic zostanie uzgodniona po podpisaniu umowy.

17.3.1.2. Wymagania techniczne dla tablicy wewnętrznej podsufitowej:

- a) monitor LCD musi być zabezpieczony hartowaną szybą odporną na wandalizm,
- b) wymagany jest monitor o przekątnej minimum 21” i rozdzielczości min. 1920×1080 punktów (lub inne równoważne rozwiązanie),
- c) znamionowe napięcie zasilania tablicy i sterownika 24V,
- d) zakres napięcia zasilania tablicy i sterownika 24V+/- 30%,

- e) sterowanie tablicy za pośrednictwem dedykowanego sterownika z pamięcią nieulotną na przechowywanie prezentacji, typu FLASH (lub SD Card) o pojemności minimum 32GB,
- f) interfejs RS-485 lub LAN do komunikacji z komputerem pokładowym,
- g) aktualizacja oprogramowania modułu sterującego tablicą LCD musi być realizowana bezprzewodowo poprzez sieć LAN lub transmisję WiFi,
- h) minimalna luminancja min. 250 cd/m²,
- i) wymagane jest podświetlenie w technologii LED,
- j) wymagany jest układ automatycznej regulacji wartości podświetlenia, w zależności od oświetlenia wewnętrznego,
- k) obudowa metalowa malowana proszkowo (kolor do uzgodnienia z Zamawiającym).

17.3.1.3. Informacje prezentowane na wyświetlaczu:

- oznaczenie linii w postaci numerycznej, alfanumerycznej lub graficznej (bitmapa),
- oznaczenie charakterystyki linii (miejska, aglomeracyjna, strefowość, okres kursowania itp.),
- nazwa przystanku docelowego,
- nazwa przystanku bieżącego (przed zatrzymaniem pojazdu na przystanku i w czasie postoju na nim) lub nazwę kolejnego przystanku, poprzedzoną napisem „następny przystanek:” (po ruszeniu pojazdu z przystanku i w czasie jazdy między przystankami,
- fragment przebiegu trasy – ostatni obsługiwany przystanek (wyżarzony), przystanek bieżący / następny (wyróżniony graficznie), kolejnych cztery przystanki.

17.3.1.3.1. Pas informacji górny

- a) Pole górne z lewej strony
 - Numer linii – oznaczenie:
 - Linia dzienna – tło białe, tekst koloru czarnego,
 - Linia nocna – grafika nocna z lewej strony, tło ciemny niebieski, tekst koloru białego,

- Linia cmentarna – grafika znicza na ciemnoszarym tle, tło ciemnoszare, tekst koloru białego,
 - Linia aglomeracyjna - tło białe, tekst koloru pomarańczowego,
 - Linia rekreacyjna - tło białe, tekst koloru zielonego,
 - Linia specjalna – tło białe, tekst koloru czerwonego.
- typ linii – informacja zamieszczana pod numerem linii:
- Linia bezpłatna – tło białe, tekst koloru czarnego,
 - Linia aglomeracyjna - tło pomarańczowe, tekst koloru czarnego,
 - Linia nocna - tło ciemnoniebieskie, tekst koloru biały,
 - Linia cmentarna - tło ciemnoszare, tekst koloru białe,
 - Linia rekreacyjna - tło zielone, tekst koloru biały,
 - Linia specjalna – tło białe, tekst koloru czerwonego,
- dodatkowy drugi pas stosowany przy komunikatach dodatkowych na zasadach opisanych w punktach 17.2.2.1. g), 17.2.2.2. h):
- Trasa zmieniona – tło żółte, tekst koloru czarnego,
 - Trasa skrócona – tło żółte, tekst koloru czarnego,
 - Kurs skrócony – tło żółte, tekst koloru czarnego,
 - Nowa trasa – tło jasnoniebieskie, tekst koloru czarnego.
- b) Pole górne z prawej strony – podzielone na dwa wiersze:
- tekst koloru białego na ciemnoniebieskim tle,
 - w przypadku komunikatów dodatkowych „Zmiana trasy” tekst koloru czarnego na tle koloru żółtego,
 - górny wiersz od lewej strony komunikat: „Kierunek:”, „Przystanek:” lub „Następny przystanek”,
 - górny wiersz z prawej strony logo ZTM następnie data w formacie DD.MM.RRRR i godzina w formacie GG:MM,
 - dolny wiersz NAZWA PRZYSTANKU odpowiednia do informacji w górnym wierszu,

13

Kierunek:

22.07.2024 10:14 ZTM

Kolberga

○

Kampus UJK

10 min

●

Uniwersytecka

12 min

●

Żniwna

14 min

●

Domaszowska/Żniwna

15 min

●

Domaszowska/Górna

17 min

●

Solidarności/Tysiąclecia PP

Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym.

Treść przykładowej wiadomości

13

Następny przystanek:

22.07.2024 10:14 ZTM

Warszawska/Sąd

○

Warszawska/Sąd

1 min

●

Urząd Wojewódzki

4 min

●

Czarnowska/Dworzec Autobusowy

5 min

●

Dworzec Kolejowy

7 min

●

Grunwaldzka/Mielczarskiego

Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym.

Treść przykładowej wiadomości

13

Przystanek:

22.07.2024 10:14 ZTM

Warszawska/Sąd

○

Warszawska/Sąd

1 min

●

Urząd Wojewódzki

4 min

●

Czarnowska/Dworzec Autobusowy

5 min

●

Dworzec Kolejowy

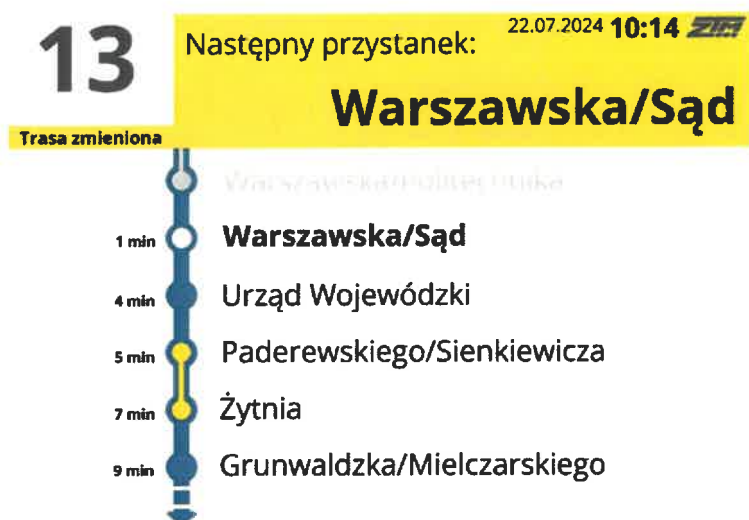
7 min

●

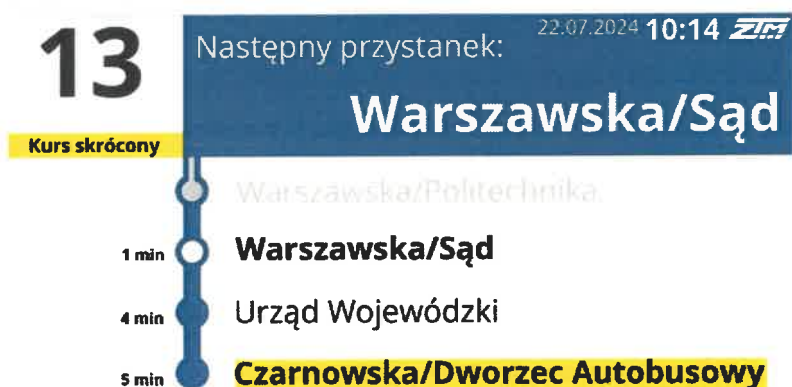
Grunwaldzka/Mielczarskiego

Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym.

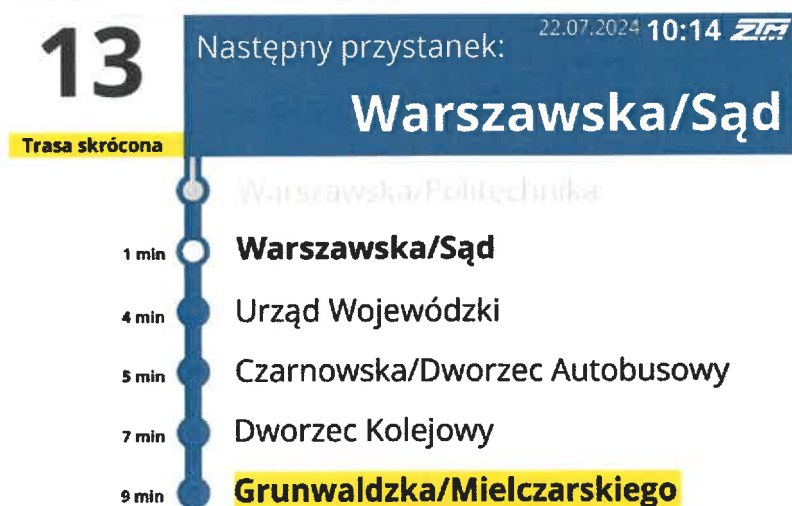
Treść przykładowej wiadomości



Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykładowej wiadomości



Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykładowej wiadomości



Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykładowej wiadomości



C5
Linia cmentarna

Następny przystanek: 22.07.2024 10:14 **ZIM**
Sandomierska

1 min
2 min
3 min
4 min
5 min

Sandomierska/Żróblowa
Sandomierska
Sandomierska/Nowy Folwark
Sandomierska/Morcinka
Sandomierska I **NA ŻĄDANIE**
Sandomierska/Wikaryjska

Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykładowej wiadomości

M
Linia specjalna

Następny przystanek: 22.07.2024 10:14 **ZIM**
Grunwaldzka/Jagielloń

1 min
2 min
4 min
6 min
8 min

Szpital Wójcicki
Grunwaldzka/Jagiellońska
Grunwaldzka/Mielczarskiego
Żytnia I
Kaczmarka
Krakowska/Kadzielnia

Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykładowej wiadomości

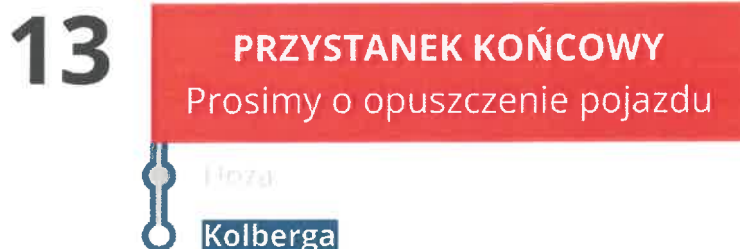
POJAZD USZKODZONY
Prosimy o opuszczenie pojazdu

Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykładowej wiadomości

- o w przypadku przystanku „na żądanie” – komunikat NAZWA PRZYSTANKU + blok „NA ŻĄDANIE” (na ciemnoniebieskim tle białe litery),
- o w przypadku przystanku zlokalizowanego na granicy taryfy biletowej - komunikat NAZWA PRZYSTANKU + blok „GRANICA STREFY” (na tle zielonym napisy w kolorze białym); jeśli komunikat nie mieści się na wyświetlaczu, możliwe zastosowanie sekcji pływającej,



- przystanek końcowy (krańca) informacje z punktów 17.3.1.3. b) prezentowane naprzemiennie w cyklu 5 sekundowym komunikat (tekst koloru białego na tle czerwonym) – górny wiersz „PRZYSTANEK KOŃCOWY”, wiersz dolny „PROSIMY O OPUSZCZENIE POJAZDU”,



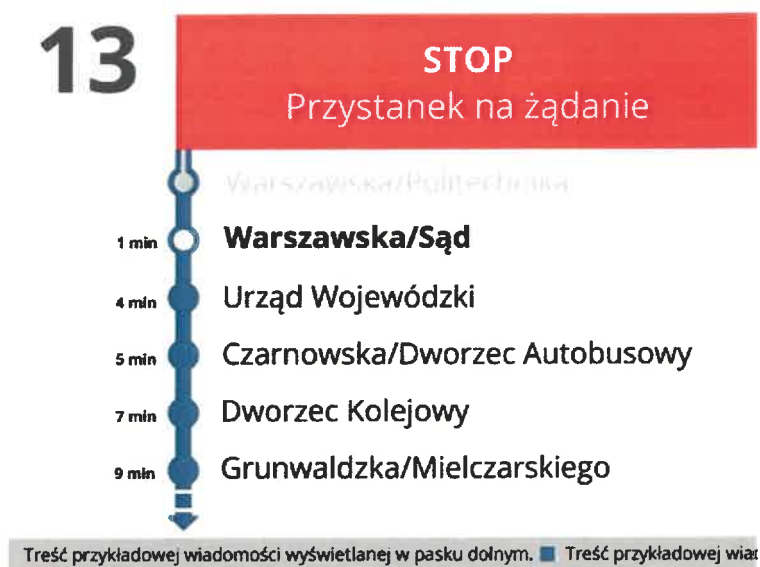
Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykładowej wiadomości

- przystanek początkowy informacje z punktów 17.3.1.3. b) prezentowane naprzemiennie w cyklu 5 sekundowym komunikat (tekst koloru czerwonego na białym tle) „Odjazd za x min.”,

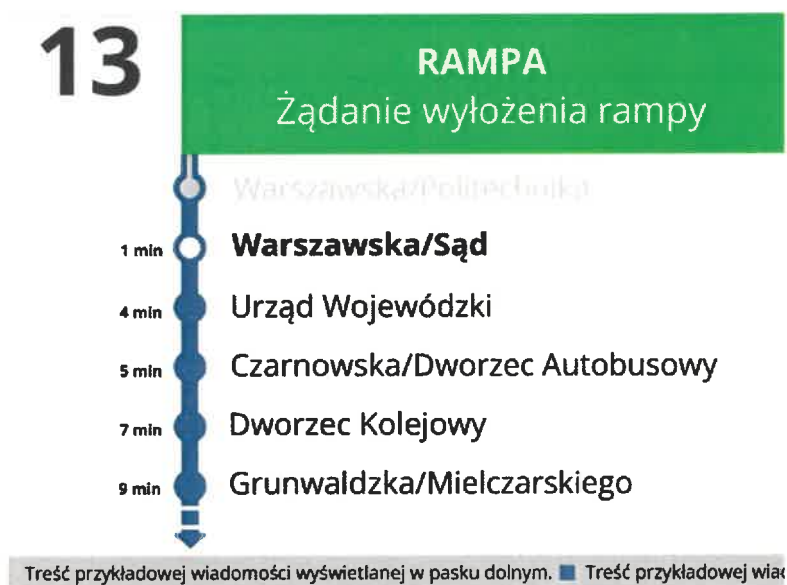


Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykładowej wiadomości

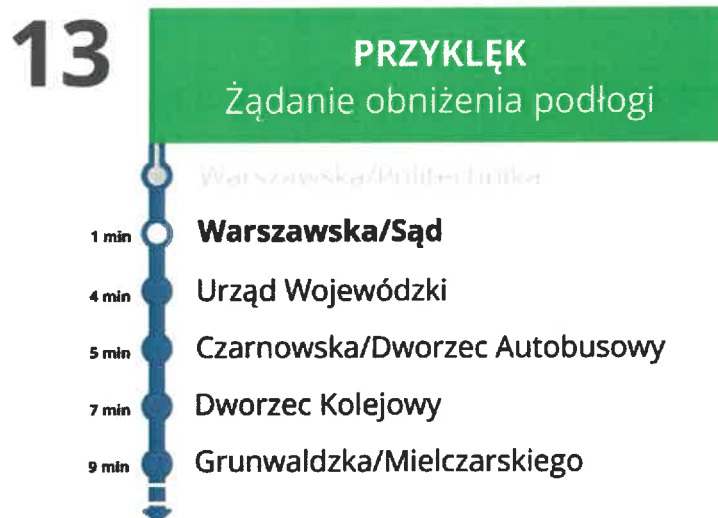
- komunikat będącym następstwem naciśnięcia przycisku „stop”, „przekłęk” lub „rampa”,
- komunikat „Stop” – tekst koloru białego na tle czerwonym; wiersz górny „STOP”, wiersz dolny „przystanek na żądanie”,



- komunikat „Rampa” – tekst koloru białego na tle zielonym; wiersz górny „RAMPA”, wiersz dolny „żądanie wyłożenia rampy”,



- komunikat „Przyklęk” – tekst koloru białego na tle zielonym; wiersz górny „PRZYKŁĘK”, wiersz dolny „żądanie obniżenia podłogi”,



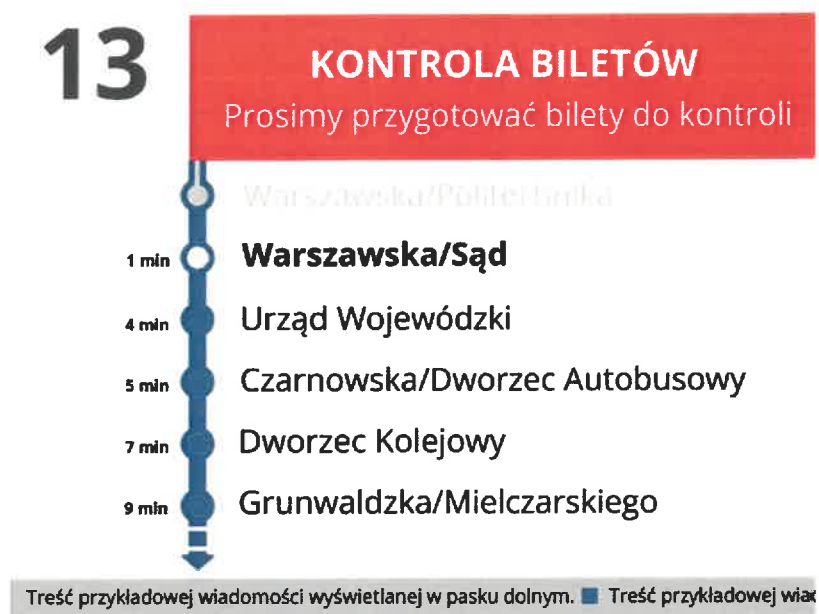
Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykładowej wiadomości

- komunikat dotyczący pracy klimatyzacji w pojeździe, informacje z punktów 17.3.1.3. b). prezentowane naprzemiennie w cyklu 5 sekundowym komunikat,



Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykładowej wiadomości

- komunikat dotyczący blokowania kasowników po wybraniu odpowiedniej funkcji w panelu sterującym - tekst koloru białego na tle czerwonym; wiersz górny „KONTROLA BILETÓW”, wiersz dolny „kasowniki zablokowane”,

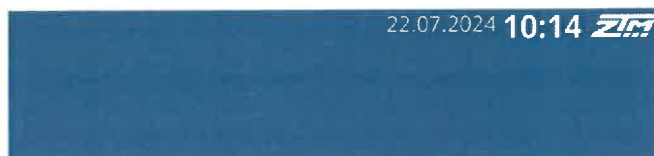


17.3.1.3.2. Pole informacji główne

- a) fragment przebiegu trasy – ostatni obsługiwany przystanek (wyszarzony), przystanek bieżący/następny (wyróżniony graficznie), kolejnych cztery przystanki,
- b) przystanek na którym pojazd się znajduje nazwa przystanku koloru białego w ciemnoniebieskim polu,
- c) przystanki na zmienionym odcinku trasy lub przystanek końcowy w przypadku trasy skróconej wyróżnione – nazwa przystanku w żółtym polu, ikony trasy i przystanków koloru żółtego w obwódkach ciemnoniebieskich,
- d) przystanki na zmienionym odcinku trasy wyróżnione – nazwa przystanku w jasnoniebieskim polu, ikony trasy i przystanków koloru jasnoniebieskiego w obwódkach ciemnoniebieskich,
- e) przystanek na żądanie – przy nazwach przystanków na żądanie dodaje się blok „NA ŻĄDANIE” (w ciemnoniebieskim polu białe litery),
- f) przystanek stanowiący granicę strefy biletowej dodaje się blok „GRANICA STREFY” (w zielonym polu napisy w kolorze białym), dodatkowo ikony przystanków w kolorze zielonym w obwódkach ciemnoniebieskich,
- g) w przypadku zbyt długich nazw przystanków można wyświetlać w sekcji pływającej, tekst przewijany jest od prawej do lewej strony

pola tekstowego i oznaczone w projekcie kursywą z prędkością przewijania dostosowaną do swobodnych możliwości czytania (około 4 znaki/s),

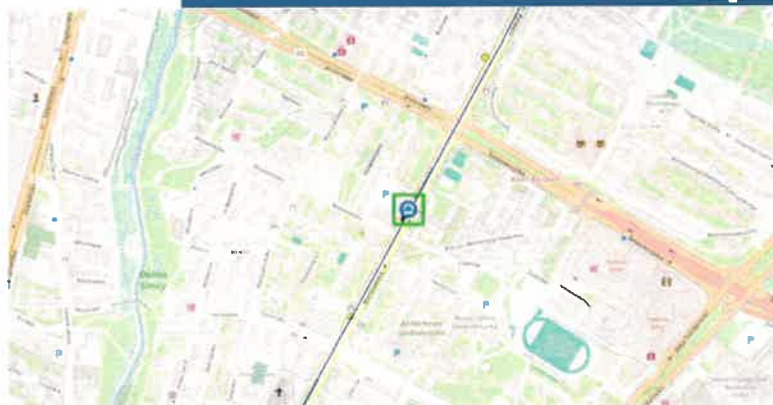
- h) w przypadku informacji na tablicach zewnętrznych „PRZEJAZD TECHNICZNY” tło białe bez informacji,



PRZEJAZD TECHNICZNY

Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykładowej wiadomości

- i) czas przejazdu trasy wyrażony w minutach narastająco od wyróżnionego (następnego) przystanku,
- j) trasa przejazdu powinna być wyświetlana na przemiennie z mapą na której jest zaznaczona trasa przejazdu wraz z aktualną pozycją pojazdu lub dodatkowa treść informacyjna (reklamą) w cyklu 5 sekundowym.



Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykładowej wiadomości



Wyświetlacze mogą również służyć jako nośnik dodatkowych treści informacyjnych.

17.3.1.3.3. Pole informacji dolne:

- a) umieszczony w dolnej części tablicy na jasnym szarym tle podawane komunikaty. Komunikaty oddzielone od siebie znacznikiem w kolorze ciemnoniebieskim.

17.3.2. Tablica wewnętrzna boczna (tzw. „koralikowa”)

17.3.2.1. Wymagania ogólne:

- a) rolę tablicy wewnętrznej bocznej ma pełnić monitor LCD o przekątnej minimum 38", przeznaczony do przekazu pełnego przebiegu trasy od początku do końca trasy w formie graficznej informacji (ulice z przystankami) w sekwencji „koralików” („choinki”). Moduł sterujący tablicą LCD musi współpracować z komputerem pokładowym, celem realizacji automatycznej informacji o przebiegu trasy i nazw przystanków na trasie, bez udziału kierowcy,
 - ilość i miejsce instalacji: 1 sztuka:
 - tablica umieszczona przed II drzwiami pojazdu.

Dokładne miejsce montażu tablic zostanie uzgodnione po podpisaniu umowy.

- b) tablice przeznaczone do prezentowania informacji o trasie przejazdu danej linii, umieszczona nad oknami bocznymi po prawej stronie, (w przypadku ograniczeń technicznych możliwe jest zamontowanie tablicy w górnej części okien bocznych),
- c) tablice wewnętrzne muszą mieć możliwość wyróżniania wybranych elementów (np. przebiegu trasy) poprzez wyświetlanie w inwersji, zastosowana musi być czytelna czcionka, zbliżona do prostego druku (bez szeryfów),
- d) wyświetlane treści muszą być przechowywane w pamięci komputera pokładowego, z możliwością zdalnej aktualizacji. Treść informacji wyświetlanych na tablicach musi być zgodna z danymi wprowadzonymi w systemie do przygotowywania rozkładu jazdy – oprogramowanie Municom,
- e) na tablicach mogą być wyświetlane tylko uzgodnione treści. Szczegóły dotyczące parametrów wszystkich tablic oraz funkcji oprogramowania zostaną uzgodnione po podpisaniu umowy,
- f) tablica musi mieć możliwość wyświetlania wszystkich znaków określonych w kodzie ASCII (dużych i małych) oraz polskich liter.

17.3.2.2. Wymagania techniczne dla monitora LCD:

- a) funkcję tablicy pełni monitor LCD zabezpieczony hartowaną szybą odporną na wandalizm,
- b) wymagany jest monitor o przekątnej minimum 38" i rozdzielczości min. 1920×500 punktów i formacie obrazu w przybliżeniu 17:5 (lub inne równoważne rozwiązanie),
- c) automatyczna regulacja jasności w zależności od natężenia oświetlenia,
- d) znamionowe napięcie zasilania tablicy i sterownika 24V,
- e) zakres napięcia zasilania tablicy i sterownika 24V± 30%,
- f) minimalna luminancja min. 700 cd/m²,
- g) wymagane jest podświetlenie w technologii LED,
- h) wymagany jest układ automatycznej regulacji wartości podświetlenia, w zależności od oświetlenia wewnętrznego,
- i) obudowa malowana proszkowo (kolor obudowy do uzgodnienia po podpisaniu umowy).

17.3.2.3. Zakres wyświetlanych informacji.

- a) Oprogramowanie i sterowanie umożliwiające wyświetlanie następujących informacji:
- oznaczenie linii w postaci numerycznej, alfanumerycznej lub graficznej (bitmapa),
 - oznaczenie charakterystyki linii (miejska, aglomeracyjna, strefowość, okres kursowania itp.),
 - nazwę, adres strony internetowej i numer infolinii Zarządu Transportu Miejskiego,
 - aktualny oraz następny przystanek, w przypadku długich nazw przystanków wyświetlane w sekwencji pływającej,
 - wykaz pozostałych linii zatrzymujących się w aktualnym lub następnym zespole przystankowym (przesiadki) z uwzględnieniem pór kursowania (np. oznaczenia linii kursujących weekendowo w dni powszednie nie powinny być wyświetlane lub linie nocne nie powinny być wyświetlane w dzień); w przypadku dużej liczby linii wyświetlane w dwóch wierszach,
 - przebieg trasy, tj. wykaz wszystkich przystanków na trasie oraz ich przyporządkowanie do miejscowości oraz ulic na których się znajdują. W przypadku długich nazw przystanków powinna być zastosowana odpowiedni zagęszczona czcionka przy konieczności zachowania czytelności nazwy lub możliwość jest zastosowania sekwencji pływającej,
 - czas przejazdu trasy wyrażony w minutach – narastająco pomiędzy aktualnym lub następnym przystankiem a każdym kolejnym na trasie,
 - informacje dodatkowe, np. informacje o zmianach dotyczących danej linii,
- b) Pas informacji boczny – lewa strona
- numer linii – oznaczenie:
 - Linia dzienna – tło białe, tekst koloru czarnego,
 - Linia nocna – grafika nocna z lewej strony, tło ciemny niebieski, tekst koloru białego,

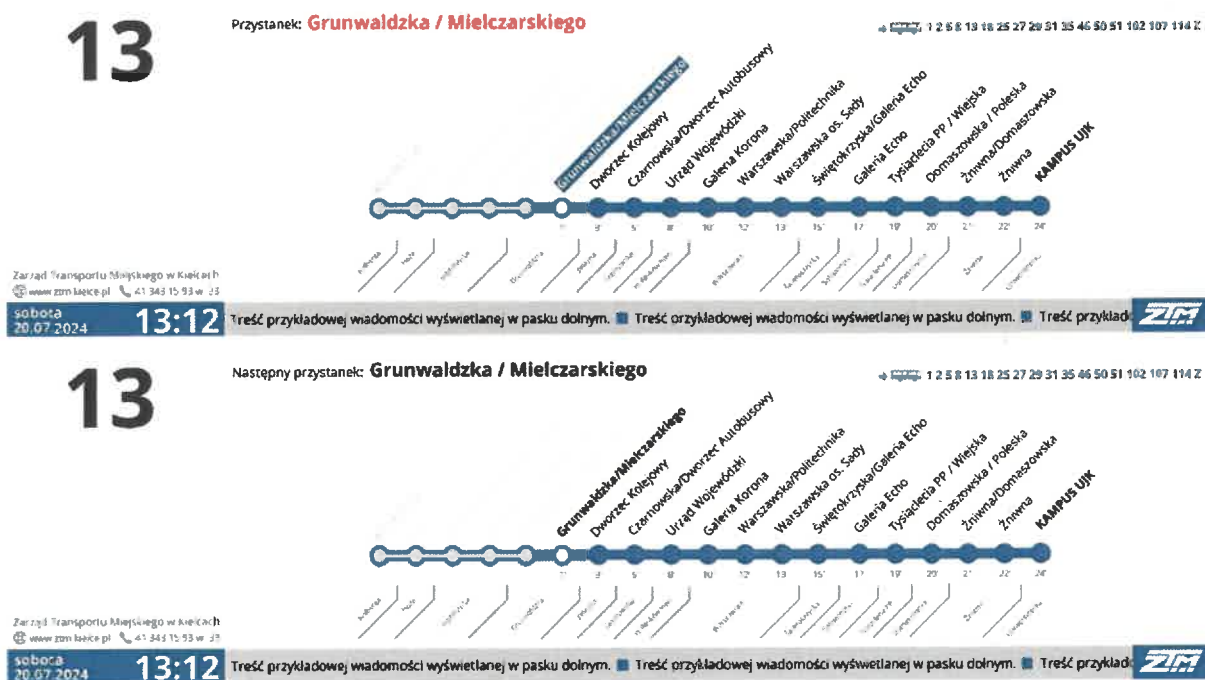
- Linia cmentarna – grafika znicza na ciemnoszarym tle, tło ciemnoszare, tekst koloru białego,
 - Linia aglomeracyjna - tło białe, tekst koloru pomarańczowego,
 - Linia rekreacyjna - tło białe, tekst koloru zielonego,
 - Linia specjalna – tło białe, tekst koloru czerwonego,
- typ linii – informacja zamieszczana pod numerem linii:
- Linia bezpłatna – tło białe, tekst koloru czarnego,
 - Linia miejska - tło żółte, tekst koloru czarnego,
 - Linia aglomeracyjna - tło pomarańczowe, tekst koloru czarnego,
 - Linia nocna - tło ciemnoniebieskie, tekst koloru białego,
 - Linia cmentarna - tło ciemnoszare, tekst koloru białego,
 - Linia rekreacyjna - tło zielone, tekst koloru białego,
 - Linia specjalna – tło białe, tekst koloru czerwonego,
 - dodatkowy drugi pas stosowany przy komunikatach dodatkowych na zasadach opisanych w punktach 17.2.2.1. g), 17.2.2.2. h):
 - trasa zmieniona – tło żółte, tekst koloru czarnego,
 - trasa skrócona – tło żółte, tekst koloru czarnego,
 - kurs skrócony – tło żółte, tekst koloru czarnego,
 - nowa trasa – tło jasnoniebieskie, tekst koloru czarnego,
- nad dolnym pasem – nazwa organizatora, adres strony internetowej oraz numer telefonu na infolinię,
- dolny pas – dzień tygodnia, data w formacie DD.MM.RRRR oraz godzina w formacie GG:MM.

c) Pas informacyjny dolny

- umieszczony w dolnej części tablicy (przedłużenie pasa z datą i godziną) na jasnym szarym tle podawane komunikaty lub reklamy. Komunikaty oddzielone od siebie znacznikiem w kolorze ciemnoniebieskim. Z prawej strony tego pasa logo ZTM.

d) Pas informacyjny górny

- od lewej strony komunikat w zależności od położenia pojazdu (/ przystanek / następny przystanek / (napis: "Przystanek")
- wielkość około 55 % wielkości nazwy przystanku):
- „PRZYSTANEK:” + NAZWA PRZYSTANKU (w kolorze czerwonym); aktualny przystanek na którym znajduje się pojazd w kolorze czerwonym,
- „NASTĘPNY PRZYSTANEK:” + NAZWA PRZYSTANKU (w kolorze czarnym) – komunikat pojawia się po zamknięciu drzwi i przejechaniu 20 metrów,



- o w przypadku przystanku „na żądanie” – komunikat „NASTĘPNY PRZYSTANEK:” + NAZWA PRZYSTANKU + blok „NA ŻĄDANIE” (białe litery na ciemnoniebieskim tle),



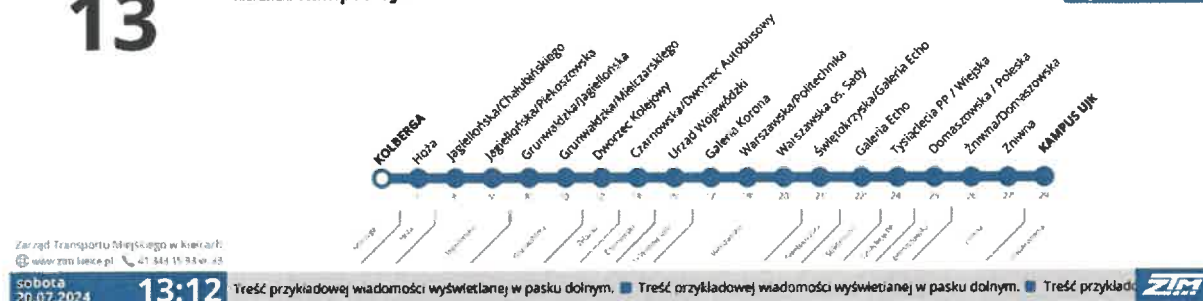


- o w przypadku przystanku zlokalizowanego na granicy taryfy biletowej - komunikat „NASTĘPNY PRZYSTANIEK:” + NAZWA PRZYSTANKU + blok „GRANICA STREFY” (na tle zielonym napisy w kolorze białym); jeśli komunikat nie mieści się na wyświetlaczu, możliwe zastosowanie sekcji pływającej,
- po prawej stronie informacja o możliwych przesiadkach w następującej konfiguracji:
 - strzałka symbolizująca możliwość przesiadki, ikonka autobusu następnie wykaz pozostałych linii zatrzymujących się na aktualnym lub następnym przystanku z uwzględnieniem pór kursowania (w ciągu dnia prezentacja jedynie linii dziennych, w soboty, niedziele i święta linii kursujących w te dni),
 - w przypadku przystanku początkowego wyświetlany blok „Odjazd za x min” (na ciemnoniebieskim tle białe litery),

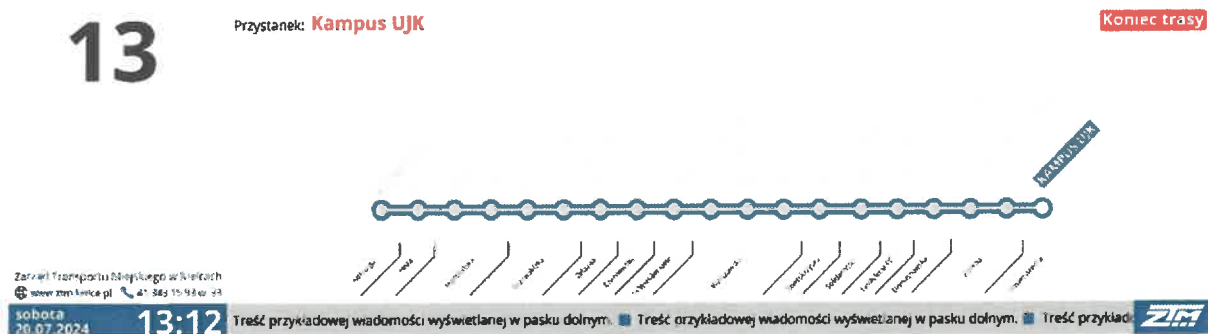
13

Kierunek: **Kampus UJK**

Odjazd za: 4 min



- w przypadku ostatniego przystanku na trasie wyświetlany blok „KONIEC TRASY” (tło czerwone, tekst biały),



- w przypadku przystanku na żądanie po wciśnięciu przycisku „Stop” wyświetlany naprzemiennie z informacją o przesiadkach w cyklu 5 sekundowym blok „STOP” (tło czerwone, tekst biały),



- funkcjonowanie systemu w przypadku realizowania przez pojazd kursu na trasie zmienionej /nowa trasa / trasa skrócona / kurs skrócony,
- komunikat „PRZYSTANEK:” + NAZWA PRZYSTANKU lub „NASTĘPNY PRZYSTANEK:” + NAZWA PRZYSTANKU naprzemiennie z informacją: „Trasa zmieniona” (tło żółte, tekst koloru czarnego); zmiana treści co około 10 sekund,



13

Trasa zmieniona



20.07.2024

13:12

Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. Treść przykład

- komunikat „PRZYSTANEK:” + NAZWA PRZYSTANKU lub „NASTĘPNY PRZYSTANEK:” + NAZWA PRZYSTANKU naprzemiennie z informacją: „Trasa skrócona” (tło żółte, tekst koloru czarnego); zmiana treści co około 10 sekund,

13

Trasa skrócona

Następny przystanek: **Świętokrzyska/Galeria Echo**

4 182 914



sobota
20.07.2024

13:12

Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykład

13

Trasa skrócona

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach

sobota
20.07.2024

13:12

Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykład

- komunikat „PRZYSTANEK:” + NAZWA PRZYSTANKU lub „NASTĘPNY PRZYSTANEK:” + NAZWA PRZYSTANKU naprzemiennie z informacją: „Kurs skrócony – ostatni przystanek:” + NAZWA PRZYSTANKU (tło czerwone, tekst koloru białego); zmiana treści co około 10 sekund,

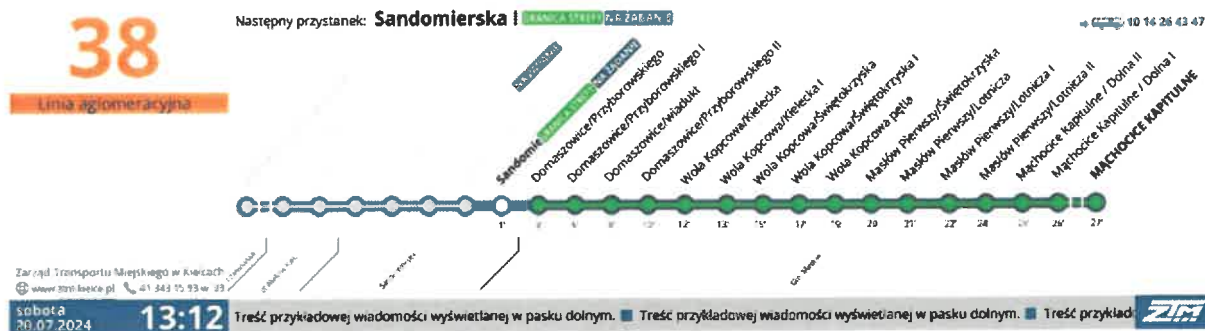


- komunikat „PRZYSTANEK:” + NAZWA PRZYSTANKU lub „NASTĘPNY PRZYSTANEK:” + NAZWA PRZYSTANKU naprzemiennie z informacją: „Nowa trasa” (tło jasnoniebieskie, tekst koloru czarnego); zmiana treści co około 10 sekund.



e) Pas informacji główny – środkowy

- przebieg trasy wykaz przystanków na trasie,
- maksymalna liczba wyświetlana jednocześnie przystanków to 25: początkowy, końcowy i 23 przystanki pośrednie – trasy do 25 przystanków,
- w przypadku tras powyżej 25 przystanków należy wyświetlać: przystanek początkowy, końcowy, do 22 przystanków pośrednich, które w ciągu trasy zmieniają się, a linią przerywaną zaznaczony jest niewyświetlany fragment trasy (linia przerywana wyświetlana może być po pierwszym przystanku lub przed ostatnim przystankiem),
- sposób prezentacji przystanków:
 - przystanek początkowy, końcowy oraz następny przystanek na trasie powinien być wyświetlany tekstem pogrubionym,
 - przystanek na którym pojazd się znajduje nazwa przystanku koloru białego na ciemnoniebieskim tle,
 - przystanki na zmienionym odcinku trasy lub przystanek końcowy w przypadku trasy skróconej wyróżnione – nazwa przystanku na żółtym tle, ikony trasy i przystanków koloru żółtego w obwódkach ciemnoniebieskich,
 - przystanki na zmienionym odcinku trasy wyróżnione – nazwa przystanku na jasnoniebieskim tle, ikony trasy i przystanków koloru jasnoniebieskiego w obwódkach ciemnoniebieskich,
 - przystanek na żądanie – przy nazwach przystanków na żądanie dodaje się blok „NA ŻĄDANIE” (na ciemnoniebieskim tle białe litery),
 - przystanek stanowiący granicę strefy biletowej dodaje się blok „GRANICA STREFY” (na tle zielonym napisy w kolorze białym) dodatkowo ikony przystanków w kolorze zielonym w obwódkach ciemnoniebieskich,



- o w przypadku zbyt długich nazw przystanków można wyświetlać w sekcji pływającej, tekst przewijany jest od prawej do lewej strony pola tekstowego i oznaczone w projekcie kursywą z prędkością przewijania dostosowaną do swobodnych możliwości czytania (około 4 znaki/s),
- o przebyta trasa (nazwa przystanków, ikony trasy i przystanków) w kolorze szarym,
- o w przypadku informacji na tablicach zewnętrznych „PRZEJAZD TECHNICZNY” tło białe w górnym pasu napis „Przejazd techniczny”,

PRZEJAZD TECHNICZNY

Zarząd Transportu Miejskiego z siedzibą w Warszawie 00-611, ul. Żelazna 14
 e-mail: zarzadmiejski@ztm.pl, 41 344 15 93 w. 49

- odcinki pomiędzy poprzednim a następnym przystankiem w kolorze ciemnoniebieskim,
- czas przejazdu trasy wyrażony w minutach narastająco od wyróżnionego (następnego) przystanku,
- nazwa ulic (gmin), na których znajdują się dane przystanki. Nazwy ulic podawane są na terenie Kielc, natomiast nazwy gmin poza jego granicami (nazwy ulic pisze się bez słowa „ulica” lub skrótu „ul.”, nazwy alej ze skrótem „Al.”, placów „Pl.”, gmin „Gm.”
- ze względu na duży pobór energii, w przypadku postoju na przystanku końcowym w czasie dłuższym niż 5 minut, możliwe jest wyłączenie wyświetlacza na czas postoju; wyświetlacz powinien włączyć się ponownie na 1 minutę przed czasem odjazdu,
- inne przykłady tablic:

Diagrama linii autobusowej nr 107 z przystankami i godzinami jazdy. Linia jest przedstawiona jako ciąg przystanków z godzinami jazdy w kierunku Zielonej Góry. Przestanki i godziny jazdy są następujące:

- Przystanek 1: 1 Maja
- Przystanek 2: Urząd Wojewódzki
- Przystanek 3: Sandomejska/Żróbowa
- Przystanek 4: Sandomejska
- Przystanek 5: Sandomejska/hofowy Fehw
- Przystanek 6: Sandomejska/Morcinia
- Przystanek 7: Sandomejska/Kwik
- Przystanek 8: Cedynia/Kwik
- Przystanek 9: Cedynia/Cmentarna
- Przystanek 10: Cedynia/Cmentarna
- Przystanek 11: Cedynia/Cedro Mazur
- Przystanek 12: Cedynia II
- Przystanek 13: Cedynia III
- Przystanek 14: CEDYNIA/ZALW

Godziny jazdy są podane dla przystanków 1-14: 1, 2, 5, 8, 10, 12, 13, 14, 17, 18, 20, 22, 24, 25, 26.



17.4. System zapowiadania przystanków.

17.4.1. Urządzenia i system informacyjny wewnątrz pojazdu, emitujący automatycznie (bez dodatkowej ingerencji kierowcy) pasażerom komunikaty o przebiegu trasy:

17.4.1.1. cyklicznie podczas całego przebiegu danej linii komunikacyjnej (możliwość zapowiedzi tylko wybranych przystanków),

17.4.1.2. dźwiękowo poprzez urządzenie nagłaśniające wewnątrz (wzmacniacz i odpowiednią liczbę głośników rozmieszczonych równomiernie w przestrzeni pasażerskiej autobusu),

17.4.1.3. dźwiękowo poprzez urządzenie nagłaśniające na zewnątrz pojazdu, emitujące komunikat podający nr linii, przystanek końcowy. Zapowiedź głosowa zewnętrzna musi być ponadto inicjowana przez komputer pokładowy w przypadku odebrania sygnału radiowego z pilota (z odbiornika sygnału pilota radiowego od osób niedowidzących).

17.4.2. Urządzenia i elementy systemu zapowiedzi powinny posiadać minimum następujące parametry:

17.4.2.1. współpraca z komputerem pokładowym, celem realizacji automatycznej zapowiedzi przebiegu trasy i nazw przystanków na trasie, bez udziału kierowcy,

17.4.2.2. znamionowe napięcie zasilania 24V,

17.4.2.3. zakres napięcia zasilania 24V $\pm$ 30%,

17.4.2.4. dwa niezależne kanały zapowiedzi (wewnętrzny i zewnętrzny),

17.4.2.5. moc wyjściowa min. 2x15W,

17.4.2.6. pasmo przenoszenia sygnału audio min. 0,1 - 12kHz,

17.4.2.7. ustawienie poziomu głośności – programowe,

- 17.4.2.8. możliwość podłączenia mikrofonu dynamicznego kierowcy,
- 17.4.2.9. posiadać wyjście audio z możliwością podłączenia do innego urządzenia np. wzmacniacza samochodowego,
- 17.4.2.10. umożliwiać obsługę plików zapisanych w formacie minimum mp3,
- 17.4.2.11. posiadać wbudowaną pamięć na komunikaty głosowe i umożliwiać obsługę min. 3000 plików dźwiękowych,
- 17.4.2.12. wgrywanie podstawowych komunikatów: za pośrednictwem sieci GSM/LTE oraz awaryjnie przy użyciu karty pamięci lub pendrive'a;
- 17.4.2.13. wymagana jest możliwość aktualizacji plików dźwiękowych w urządzeniu zapowiadającym minimum w następujący sposób:
 - za pośrednictwem sieci GSM/LTE,
 - bezprzewodowo poprzez transmisję WiFi zgodną z IEEE 802.11 b/g/n,
 - poprzez Pendrive USB/karta pamięci SD (awaryjnie),
- 17.4.2.14. wymagana jest realizacja sekwencji wygłaszania zapowiedzi uzgodnionej po podpisaniu Umowy,
- 17.4.2.15. w trakcie postoju na przystanku na zewnątrz pojazdu powinien być emitowany komunikat: „LINIA” + „NUMER LINII” + „KIERUNEK” + „NAZWA KRAŃCA” („OSTATNIEGO PRZYSTANKU”) + DODATKOWY KOMUNIKAT „TRASA ZMIENIONA / NOWA TRASA / TRASA SKÓCONA / KURS SKRÓCONY” zgodnie z informacją prezentowaną na pozostałych elementach systemu informacji liniowej,
- 17.4.2.16. komunikaty głosowe wewnętrzne
 - a) postój pojazdu na przystanku krańcowym – brak komunikatów głosowych,
 - b) odjazd z przystanku krańcowego oraz z kolejnych przystanków na trasie, komunikat:
 - „NASTĘPNY PRZYSTANEK” + NAZWA PRZYSTANKU,
 - „NASTĘPNY PRZYSTANEK” + NAZWA PRZYSTANKU + „PRZYSTANEK NA ŻĄDANIE” w przypadku przystanku „na żądanie”,

- „NASTĘPNY PRZYSTANEK” + NAZWA PRZYSTANKU + „GRANICA STREFY BILETOWEJ w przypadku przystanku granicznego strefy biletowej,
 - „NASTĘPNY PRZYSTANEK” + NAZWA PRZYSTANKU + „GRANICA STREFY BILETOWEJ” + „PRZYSTANEK NA ŻĄDANIE” w przypadku gdy przystanek graniczny jest jednocześnie przystankiem „na żądanie”,
- c) przejazd pojazdu pomiędzy przystankami – brak komunikatów głosowych,
- d) dojazd pojazdu do przystanku, komunikat:
- NAZWA PRZYSTANKU,
 - NAZWA PRZYSTANKU + „PRZYSTANEK NA ŻĄDANIE” w przypadku przystanku „na żądanie”,
 - NAZWA PRZYSTANKU + „GRANICA STREFY BILETOWEJ w przypadku przystanku granicznego strefy biletowej,
 - NAZWA PRZYSTANKU + „GRANICA STREFY BILETOWEJ” + „PRZYSTANEK NA ŻĄDANIE” w przypadku gdy przystanek graniczny jest jednocześnie przystankiem „na żądanie”,
- e) zatrzymanie pojazdu na przystanku – brak komunikatu głosowego,
- f) zatrzymanie pojazdu na przystanku końcowym:
- przystanek dla wysiadających, komunikat: „PRZYSTANEK KOŃCOWY” + „PROSIMY O OPUSZCZENIE POJAZDU”,
 - przystanek jednocześnie dla wysiadających i wsiadających, komunikat: „PRZYSTANEK KOŃCOWY”.
- UWAGA ! Ze względu na istnienie tras okrężnych z krańcem przelotowym w jednym kierunku – w takich sytuacjach komunikaty opisane w tym punkcie nie powinny być emitowane,
- g) funkcjonowanie systemu w przypadku realizowania przez pojazd kursu skróconego, komunikat „UWAGA” + „OSTATNI PRZYSTANEK” + NAZWA PRZYSTANKU – początek

prezentacji bezpośrednio po komunikacie opisanym w punkcie 17.4.2.16. b),

- komunikat prezentowany tylko po pięciu ostatnich przystankach na trasie kursu , nie licząc ostatniego przystanku,
- po dojeździe do ostatniego przystanku na trasie kursu komunikat opisany w punkcie 17.4.2.16. f),

h) funkcjonowanie systemu w przypadku realizowania przez pojazd na trasie zmienionej lub nowej trasie, komunikat „UWAGA” + „TRASA ZMIENIONA” lub „UWAGA” + „NOWA TRASA” – początek prezentacji bezpośrednio po komunikacie opisanym w punkcie 17.4.2.16. b),

- komunikat prezentowany tylko po pięciu przystankach na trasie kursu przed pierwszym przystankiem na zmienionym odcinku trasy,

i) funkcjonowanie systemu w momencie nieprzewidzianego zakończenia kursowania pojazdu np. na wskutek awarii, wypadku itp. W przypadku awarii pojazdu, po wybraniu odpowiedniej funkcji w panelu sterującym wywołanie komunikatu głosowego „UWAGA” + „AWARIA” + „PROSIMY O OPUSZCZENIE POJAZDU”,

j) funkcjonowanie systemu w momencie kontroli biletów. W przypadku kontroli biletów, po wybraniu odpowiedniej funkcji w panelu sterującym wywołanie komunikatu głosowego „UWAGA” + „KONTROLA BILETÓW” + „PROSIMY O PRZYGOTOWANIE BILETÓW DO KONTROLI”,

17.4.2.17. komunikaty głosowe muszą być zapowiadane zgodnie z realizowanym przez istniejący sterownik systemu informacji pasażerskiej zadaniem z rozkładu jazdy, trasą, linią,

a) w przypadku głośników w pojazdach, Zamawiający wymaga dobrania, dostarczenia i zamontowania głośników o średnicy głośnika min. 70 mm, z osłoną, w ilościach minimum: 6 głośników, i okablowania przestrzeni pasażerskiej. Głośniki winny posiadać osłony maskujące uniemożliwiające ich uszkodzenie. Impedancja i moc głośników powinna być dobrana

do parametrów maksymalnych zastosowanego w urządzeniu zapowiadającym wzmacniacza,

- b) w przypadku głośników na zewnątrz pojazdów, Zamawiający wymaga dobrania, dostarczenia i zamontowania głośników odpornych na warunki atmosferyczne, w ilościach minimum:
1 głośnik,

17.4.2.18. do systemu musi być podłączony mikrofon w kabinie kierowcy, umożliwiający wygłaszanie komunikatów dla pasażerów, przy czym nie może zakłócać systemu automatycznej informacji głosowej tzn. włączenie mikrofonu w kabinie kierowcy nie może powodować przerwania zapowiedzi przez system zapowiedzi przystanków. System zapowiadania przystanków musi mieć wyższy priorytet niż komunikaty kierowcy.

17.5. Trzyfunkcyjne kasowniki elektroniczne do obsługi KKM

17.5.1. Wymagane są kasowniki elektroniczne trzysystemowe, łączące w sobie funkcje oznaczenia ważności biletów papierowych, rejestracji biletów elektronicznych (bezstykowych) KKM oraz obsługi kart bankomatowych.

17.5.2. Miejsce montażu kasowników: na poręczach pionowych.

17.5.3. Liczba kasowników:

- a) ilość kasowników: 4 szt.:
- za kabiną kierowcy: 1 szt. nad pierwszą osią pojazdu,
 - drugie drzwi: 1 szt. przy wejściu, po prawej stronie,
1 szt. naprzeciwko wejścia po lewej stronie ,
 - trzecie drzwi: 1 szt. naprzeciwko wejścia,

17.5.4. Wymagania ogólne:

- a) kasowanie biletów jednorazowych papierowych w formie drukowania na bilecie co najmniej 16 znaków (określonego ciągu liter oraz cyfr) oraz rejestracja elektronicznych kart bezstykowych KKM na danej linii komunikacyjnej (na poszczególnych kursach i kolejnych przystankach), z zapisaniem w pamięci daty, czasu i miejsca skasowania oraz identyfikatora biletu elektronicznego,
- b) blokada mechaniczna biletu papierowego w trakcie kasowania, z mechanizmem niszczenia struktury biletu poprzez nakłucie,

- c) sygnalizacja dźwiękowa i optyczna skasowania biletu lub zarejestrowania karty elektronicznej,
- d) sygnalizacja optyczna i dźwiękowa próby rejestracji biletu zablokowanego (zagubionego, skradzionego, nieważnego),
- e) sygnalizacja optyczna niesprawności, wyłączenia/włączenia lub stan zamierzonego zablokowania,
- f) posiadanie zaimplementowanego mechanizmu obsługi bezstykowego biletu elektronicznego na zasadzie „elektronicznej portmonetki”,
- g) możliwość odczytu na wyświetlaczu kasownika informacji na temat okresu ważności biletu elektronicznego lub kwoty pozostałej na koncie,
- h) możliwość zablokowania kasowników komputerem pokładowym lub przez kontrolera swoją kartą elektroniczną oraz odblokowania ich po jej zakończeniu,
- i) kasowniki powinny odblokowywać się samoczynnie po upływie 3 minut od ich zablokowania (Operator ma mieć możliwość zmiany tego parametru z poziomu serwisu),
- j) blokowanie zgubionych, skradzionych i unieważnionych biletów bezstykowych,
- k) wszystkie ekrany graficzne oraz komunikaty pojawiające się na kasowniku muszą być zbliżone do obecnie funkcjonujących u Zamawiającego i wcześniej przedstawione mu do akceptacji.

17.5.5. Właściwości kasowników:

- a) ochrona przeciw przepięciom elektrycznym,
- b) możliwość wybrania przy użyciu klawiatury na ekranie dotykowym kasownika odpowiedniej taryfy lub rodzaju biletu, wyboru taryfy przez pasażera, odczytu stanu konta lub ważności biletu elektronicznego, wyboru dodatkowej transakcji, wirtualny przycisk sprawdzenia stanu karty oraz przeniesienia transakcji internetowej na kartę. Dopuszcza się rozwiązanie jedynie za pomocą wandaloodpornego ekranu dotykowego (pojemnościowy, SAW lub IR zabezpieczonego szybą hartowaną,
- c) wyświetlacz umożliwiający wyświetlanie bieżącego czasu i daty, możliwość wyboru taryfy przez pasażera, odczytu stanu konta lub ważności biletu elektronicznego oraz informacje dotyczące awarii lub celowego zablokowania kasownika. Wymagany podświetlany, kolorowy wyświetlacz

graficzny powinien posiadać minimalną rozdzielczość minimum 800 x 480 i przekątną min. 7”,

- d) zawierać co najmniej jeden ze standardowych portów komunikacyjnych Ethernet lub RS 485; interfejsy powinny umożliwiać konfigurację urządzenia i komunikację z komputerem pokładowym,
- e) kasownik jest aktywny dopiero po aktywacji przez komputer pokładowy,
- f) musi być możliwość całkowitego wyłączenia kasowników z poziomu autokomputera lub odłączenia zasilania osobnym wyłącznikiem przez kierowcę,
- g) obsługa kart elektronicznych według standardu ISO/IEC 14443 typ A (musi akceptować karty np.: Mifare Classic, Mifare Plus, Mifare DESFire),
- h) obsługa biletów działających w oparciu o kartę płatniczą,
- i) możliwość odczytu kart z odległości do 5 cm,
- j) wyposażony w kieszeń na kartę KKM umożliwiającą stabilne umieszczenie karty bez ruchu w celu zapisywania na karcie doładowań internetowych.

17.5.6. Oprogramowanie kasowników musi realizować funkcje:

- a) informować kierującego o błędach kasowników,
- b) musi posiadać zaimplementowane mechanizmy obsługi funkcjonującego w Kielcach bezstykowego biletu KKM na zasadzie „elektronicznej portmonetki”,
- c) informowanie posiadacza karty o stanie konta po wciśnięciu odpowiedniego przycisku,
- d) umożliwiać generowanie podczas operacji kasowania odpowiednich sygnałów dźwiękowych i świetlnych (potwierdzających, negujących, ostrzegawczych),
- e) umożliwiać pobieranie za przejazd innych opłat: dla współpasażera nie korzystającego z ulgi i za współpasażera korzystającego z ulgi za pomocą odpowiednio opisanych przycisków wirtualnych,
- f) powinno umożliwiać kasowanie biletów papierowych (data, godzina, nr boczny autobusu) w formie drukowania na bilecie co najmniej 16 znaków,
- g) obsługiwać pliki i zapisy na kartach KKM doładowań internetowych,
- h) umożliwiać blokowanie kart zastrzeżonych,

- i) obsługiwać bilety działających w oparciu o kartę płatniczą (kasownik wyposażony w certyfikowany terminal umożliwiający obsługę kart płatniczych) realizowaną jako transakcje typu Known Fare Transaction czyli ze znaną kwotą za przejazd przed jego rozpoczęciem, realizowane w trybie „retail”,
- j) obsługa płatności NFC dokonywanych telefonem komórkowym,
- k) kasownik (użyty w nim czytnik oraz jego oprogramowanie) musi posiadać niezbędne certyfikacje co najmniej międzynarodowych organizacji płatniczych VISA, MASTERCARD, które w tym zakresie są wymagane przez przepisy prawa oraz regulacje organizacji wydających karty płatnicze, pozwalając na obsługę zbliżeniowych kart płatniczych przez cały okres gwarancji,
- l) czytnik kart bezstykowych musi obsługiwać karty w standardach co najmniej: Visa PayWave, MasterCard PayPass, w tym systemami typu Google Pay czy Apple Pay,
- m) muszą umożliwić opłacenie Pasażerowi Zbliżeniową Kartą Płatniczą dowolnej ilości transakcji zakupu biletów z taryfy dedykowanej dla tego kanału dystrybucji do kwoty dopuszczonej przez organizacje płatnicze bez podawania obowiązku wprowadzania kodu PIN. Za transakcję zakupu uznaje się w tym wypadku nabycie jednego lub więcej biletu tego samego rodzaju (np. dwa bilety 60-minutowe normalne),
- n) obsługiwać listy kart płatniczych zastrzeżonych, zarówno przez agenta rozliczeniowego jak i przez system KKM, tj. niedopuszczenie do pobrania opłaty i niemożliwość rozliczenia transakcji. Wymaga się, aby po przyłożeniu do kasownika zbliżeniowej karty płatniczej, która nie uzyskała akceptacji banku w zakresie możliwości opłacenia przejazdu na jego ekranie wyświetlił się stosowny komunikat,
- o) raportować dane do komputera pokładowego.

17.5.7. Minimalne parametry kasownika:

- a) znamionowe napięcie zasilania 24 V,
- b) zakres napięcia zasilania 24 V +/-30%,
- c) zakres napięcia zasilania zgodny z: PN-S-76020, PN-EN 50155,
- d) zabezpieczenie przed przepięciami,
- e) typ wyświetlacza min. 7” TFT LCD, rozdzielczości

- min. 800x480 pikseli podświetlany LED,
- f) interfejs użytkownika pojemnościowy panel dotykowy,
 - g) szerokość biletu papierowego 30 ÷ 35 mm,
 - h) wymiary gabarytowe maksymalnie 400 x 180 x 150 mm,
 - i) czytnik kart bezkontaktowych zgodny z: ISO/IEC 14443 part 1-4 A/B,
 - j) zakres temp. pracy -25°C ÷ +55°C,
 - k) interfejsy sterowania min. Ethernet,
 - l) obudowa wandaloodporna, odlew aluminiowy lub wykonana z tworzywa sztucznego spełniającego klasę odporności IP54 oraz wytrzymałości mechanicznej IK07 lub równoważny,
 - m) wszelkie krawędzie zewnętrzne obudowy zaokrąglone, aby nie powodowały niebezpieczeństwa uszkodzenia odzieży lub zranienia,
 - n) Sposób montażu/zawieszenia kasownika gwarantuje możliwość szybkiej wymiany/zamiany kasownika w przypadku awarii,
 - o) odporny na drgania towarzyszące ruchowi pojazdów komunikacji miejskiej i przystosowany do pracy wewnątrz pojazdów komunikacji miejskiej,
 - p) kieszeń do doładowań kart - wymagana,
 - q) mechanizm niszczenia materiału biletu - wymagany,
 - r) kolorystyka - uzgodniona po podpisaniu umowy.

17.6. System zliczania potoków pasażerskich umożliwiający zliczanie osób podróżujących autobusem.

Autobus musi być wyposażony w System Zliczania Pasażerów, który automatycznie zlicza pasażerów i musi działać w sposób nie wymagający obsługi przez kierowcę oraz musi posiadać:

- a) funkcję umożliwiającą rozróżnienie pasażerów wychodzących i wchodzących,
- b) funkcję zapisu przebiegu trasy autobusu,
- c) czujniki urządzenia muszą być umiejscowione przy wszystkich drzwiach pasażerskich, muszą być skalibrowane dla każdego drzwi indywidualnie,
- d) urządzenie musi rejestrować wszystkie wyjścia i wejścia pasażerów przez każde z drzwi pojazdu, w sposób ciągły, dla każdego przystanku, przez cały okres pracy na linii komunikacyjnej; system musi rejestrować wyjścia i wejścia pasażerów również podczas postoju autobusu na przystanku krańcowym przy wyłączonym silniku (wyłączonej stacji),

- e) dopuszczalny błąd systemu liczony oddzielnie dla wyjść i wejść nie większy niż 2% dla potoku min. 1000 osób:

$$\text{błąd} = [(| \text{liczba zliczona} - \text{liczba prawidłowa} |) / \text{liczba prawidłowa}] \times 100\%$$

- f) rozwiązanie systemu zliczania potoków pasażerskich musi umożliwiać:
- zliczanie pasażerów wsiadających, wysiadających każdymi drzwiami i wyliczać faktyczną ilość przewożonych pasażerów w cyklu dobowym oraz narastająco np. za okres jednego tygodnia, miesiąca,
 - rejestrację powyższych danych w pamięci komputera pokładowego,
- g) wymagane jest raportowanie danych do oprogramowania Municom® i kompatybilność z oprogramowaniem analizującym Municom®, funkcjonującym w ZTM w Kielcach.

17.7. Komputer pokładowy i system rejestracji parametrów technicznych, eksploatacyjnych pojazdu i pracy kierowcy.

17.7.1. Wymagany jest komputer pokładowy sterujący tablicami elektronicznymi wewnętrznymi i zewnętrznymi, kasownikami, systemem zapowiadania przystanków i systemem zliczania potoków pasażerskich, systemem CSI oraz przesyłaniem danych lokalnie radiomodemem do systemu ITS umieszczonego na wybranych skrzyżowaniach na terenie miasta.

17.7.2. Komputer pokładowy i system rejestracji parametrów eksploatacyjnych pojazdu i pracy kierowcy musi być kompatybilny z istniejącym w ZTM w Kielcach systemami SIP i Biletu Elektronicznego KKM oraz oprogramowaniem Municom® w zakresie wszystkich funkcjonujących funkcji informacyjnych i biletowych.

17.7.3. Zainstalowany komputer pokładowy musi realizować funkcje w zakresie zarządzania na poziomie lokalnym, w myśl zdecentralizowanej struktury systemu.

17.7.4. Interfejs komputera pokładowego powinien umożliwiać:

- a) kontakt użytkownika z systemem komputera pokładowego musi być zrealizowany za pomocą graficznego interfejsu użytkownika poprzez dotykowy wyświetlacz LCD komputera pokładowego oraz przy pomocy przycisków dostępu z wykorzystaniem menu na ekranie dotykowym. Wymagane są programowe wirtualne przyciski szybkiego dostępu, realizujące funkcje wyboru zadania realizowanego przez kierowcę,

cofnięcia lub anulowania bieżącej funkcji, zatwierdzenia bieżącej funkcji, blokadę kasowników,

- b) system komputera pokładowego musi zapewnić zalogowanie się kierowcy, który będzie realizować powierzone mu zadanie przewozowe,
- c) minimalny zestaw informacji prezentowanych na wyświetlaczu komputera pokładowego:
 - kierunek (przystanek docelowy) realizowanego zadania kierowcy,
 - aktualna godzina, czas zsynchronizowany z systemem CSI,
 - nazwa realizowanego zadania w postaci numeru linii i numeru brygady,
 - realizacja kursu w postaci: numer kolejny przystanku w kursie,
 - nazwa następnego przystanku,
 - aktualne odchylenie od rozkładu jazdy,
 - ikony diagnostyki urządzeń współpracujących z komputerem pokładowym, minimum ikony łączności WiFi i GSM, lokalizacji GPS, stan sprawności kasowników. Kierowca podczas realizacji zadania musi być informowany na bieżąco o stanie sprawności lub aktywności wyżej wymienionych systemów.

17.7.5. Wymagania techniczne dla komputera pokładowego:

- a) zabudowany w desce rozdzielczej lub na pulpicie kierowcy – sposób zabudowy do uzgodnienia po podpisaniu Umowy,
- b) wyświetlacz o przekątnej minimum 10” i rozdzielczości min. 1024x768 z ekranem dotykowym w technologii wandaloodpornej (pojemnościowy, lub typu SAW lub IR – nie dopuszczony jest ekran dotykowy typu rezystancyjnego),
- c) minimalna luminancja min. 500 cd/m²,
- d) podświetlenie w technologii LED,
- e) układ automatycznej regulacji wartości podświetlenia, w zależności od oświetlenia wewnętrznego,
- d) urządzenie musi być wyposażone w czytnik klucza identyfikacyjnego kierowcy, kompatybilnego z istniejącymi kluczami DALLAS,
- e) znamionowe napięcie zasilania sterownika 24V,
- f) zakres napięcia zasilania sterownika 24V+/- 30%,
- g) temperatura pracy: -25°C ÷ +55 °C,
- h) wymagane są min. porty USB 2.0, LAN, 2 x audio, RS-485.

17.7.6. Wymagania techniczne w zakresie pomiarów parametrów technicznych:

- a) komputer pokładowy wyposażony w elektroniczny układ pomiarowy GPS, mierzący przejechaną drogę (geolokalizacja i sygnał hodometru), czas i rejestrujący fakt zamknięcia drzwi. Musi być dostosowany do rejestracji wskazanych sygnałów technicznych. Wskazane sygnały musi pobierać bezpośrednio z szyny CAN lub OBD. Wykonawca musi przedstawić dokumentację opisującą listę odczytywanych danych technicznych z pojazdu bezpośrednio z szyny CAN,
- b) wszelkie zdarzenia rejestrowane przez komputer pokładowy, a generowane przez urządzenia wymienione w opisie przedmiotu zamówienia (a w szczególności: kasowniki, system automatycznego zliczania pasażerów, inne czujniki podłączone do szyny CAN) muszą być oznaczane znacznikiem czasu z minimalną rozdzielczością 1 sekundy oraz powiązane z realizowanym numerem pojazdu i zadania przewozowego,
- c) urządzenie rejestrujące dane o wynikach pracy autobusu i kierowcy musi zapewniać: zapisywanie danych jazdy - dla każdego kursu powinny być rejestrowane następujące informacje:
 - data i czas,
 - przebieg i prędkość jazdy,
 - poziom naładowania baterii,
 - temperatura cieczy chłodzącej,
 - logowanie kierowców,
 - droga przejechana przez kierowcę,
 - użycie hamulca,
 - czas pracy pompy ciepła,
 - czas pracy klimatyzacji (czas załączenia/wyłączenia),
 - polecenie załączenia klimatyzacji/ogrzewania,
 - załączenie klimatyzacji oraz ogrzewania przekazywane on-line do oprogramowania Municom,
 - aktualna temperatura w przedziale pasażerskim przekazywane on-line do oprogramowania Municom,
 - stan naładowania i napięcie baterii akumulatorów trakcyjnych,
 - czas rozpoczęcia, trwania i zakończenia jazdy,
 - identyfikator kierowcy,

- d) indywidualne zdefiniowanie rejestrowanych zdarzeń przez Zamawiającego, np. takich jak:
 - otwarcie drzwi,
 - przekroczenie temperatury w układzie chłodzenia silnika,
 - przekroczenie temperatury oleju w skrzyni biegów (o ile występuje skrzynia biegów),
 - wyłączanie/włączanie silnika,
 - włączenie/wyłączenie oświetlenia wewnętrznego,
 - włączanie świateł stop,
 - użycie przyklęku itp.,
- e) zapis błędów kierowania - zapisywane powinny być standardowo minimum następujące błędy i przekroczenia:
 - przekroczenie prędkości jazdy,
 - jazda przy poziomie naładowania baterii poniżej 15 % ,
 - gwałtowne hamowania i przyspieszenia,
- f) rejestracja min. 60 godzin pracy,
- g) sporządzanie szczegółowych raportów oraz obróbkę danych w formie wykresów i wydruków na komputerze klasy PC (przy wykorzystaniu stosownego oprogramowania),
- h) odczyt i aktualizacja powyższych danych za pomocą karty pamięci i łączem krótkiego zasięgu (np. radiomodem, WLAN),
- i) możliwa jest korekta powyższej listy parametrów lub wymagane inne parametry uzgodnione z ZTM w Kielcach – pełna lista sygnałów technicznych zostanie ustalona na etapie wdrożenia).

17.7.7. Autokomputer musi mieć zainstalowany radiomodem, który będzie się łączył drogą radiową z odbiornikiem zamontowanym na wybranych skrzyżowaniach i przekazujący do systemu zarządzania Ineligentnego Systemu Transportowego (ITS), danych dotyczących numeru pojazdu, numeru linii, kierunku i ewentualnej odchyłki od realizowanego rozkładu jazdy.

17.8. System komunikacji i łączności

17.8.1. W autobusach należy zainstalować przełączniki sieciowe w ilości odpowiedniej do ilości zainstalowanych urządzeń, przystosowane do pracy w pojeździe. Ilość złączy Ethernet (LAN) 10/100 Mbit/s powinna być

wystarczająca do podłączenia wszystkich urządzeń zamontowanych w pojeździe, które posiadają interfejs LAN (Ethernet ze złączami M12 lub przemysłowy RJ45 do zastosowań mobilnych w pojazdach komunikacji publicznej) z minimum 2 portami rezerwowymi,

17.8.2. w każdym z autobusów należy zainstalować dedykowany modem GSM/UMTS/LTE,

17.8.3. pokładowy dedykowany modem GSM/UMTS/LTE musi zapewnić:

- a) łączność on-line autobusu z systemem CSI poprzez prywatną sieć komórkową GSM/UMTS/LTE (obecnie eksploatowaną u Zamawiającego) jako łączność podstawowa,
- b) łączność WiFi 2.4GHz i/lub 5GHz jako łączność lokalną na zajezdni autobusowej,

17.8.4. wszystkie montowane anteny dachowe w autobusie powinny być umieszczone w miejscu, w którym umożliwią najlepszą jakość transmisji danych pomiędzy pojazdem a systemem CSI. Dla zapewnienia poprawnego działania Systemu Lokalizacji Pojazdu, Wykonawca powinien użyć anteny GPS/GSM/LTE/WiFi zewnętrznej zintegrowanej w jednej obudowie,

17.8.5. konfigurację modemu GSM/UMTS/LTE dla realizacji połączenia z istniejącym systemem CSI i włączenia do istniejącej sieci LAN w prywatnym APN Zamawiającego należy uzgodnić z Zamawiającym przed dostawami autobusów,

17.8.6. Zamawiający przekaże karty SIM do modemów GSM i będzie pokrywał koszty transmisji danych.

17.9. System monitoringu wizyjnego

System monitoringu wizyjnego musi umożliwiać wykonanie nagrań wideo pochodzących z kamer, umożliwiać kierowcy podgląd na żywo obrazu z kamer, sygnalizować niesprawność i komunikować się z oprogramowaniem centralnym (do zdalnej obsługi).

17.9.1. Monitoring musi umożliwiać bieżącą rejestrację obrazu w przestrzeni pasażerskiej i na zewnątrz w rejonie autobusu, w postaci cyfrowej w rejestratorze danych współpracującym z kamerami, a następnie archiwizowanie, przeglądanie i udostępnianie zgromadzonych nagrań.

- 17.9.2. Urządzenia wchodzące w skład monitoringu muszą być zgodne z normami obowiązującymi w Unii Europejskiej oraz posiadać certyfikaty: CE; certyfikat kompatybilności elektro-magnetycznej ECE-R10 (E-mark) i kryterium palności ECE-R118 oraz zapewniać pełne funkcjonowanie z dostarczonym oprogramowaniem centralnym (do zdalnej obsługi) oraz do odczytu zarejestrowanego materiału video.
- 17.9.3. Miejsce montażu urządzeń i kamer do uzgodnienia z Zamawiającym.
- 17.9.4. Kamery wewnętrzne IP – 7 szt. w pojeździe:
- a) Kamery cyfrowe IP z IR, obsługa rozdzielczości 2MPIX przy 25 kl/s, kolorowe,
 - b) kąt widzenia w poziomie co najmniej 120° (dla kamery tylnej co najmniej 100°),
 - c) Kamery wewnętrzne IP – 7 szt. w pojeździe:
 - cztery sztuki umieszczone w przestrzeni pasażerskiej,
 - jedna sztuka umieszczona jako kamera frontowa - kamera toru jazdy powinna obserwować obszar przed pojazdem w odległości minimum 10 metrów z uwzględnieniem widoku na prawą część jezdni, pobocza i przystanki autobusowe,
 - jedna sztuka jako kamera przeznaczona do obserwacji miejsca pracy kierowcy,
 - jedna sztuka jako kamera tylna zapewniająca obserwację drogi za pojazdem,
 - d) lokalizacja kamer musi zapewnić pole obserwacji całej przestrzeni pasażerskiej, wskazane jest aby kamery „wzajemnie się widziały”, w celu maksymalnego ograniczenia możliwości uszkodzenia kamery lub zasłonięcia jednej z nich, montaż w uzgodnieniu z Zamawiającym,
 - e) z wbudowanym promiennikiem podczerwieni – zasięg IR min. 10 m,
 - f) stopień ochrony min. IP67 oraz IK10,
 - g) muszą być zamontowane w zwartych, jednolitych obudowach charakteryzujących się wysoką wytrzymałością mechaniczną, tak skonstruowanych, aby uniemożliwić ich otwarcie przez osoby niepowołane, obudowa nie może mieć ostrych krawędzi oraz wystających brzegów, stanowiących zagrożenie dla pasażerów w wyniku wypadku lub

gwałtownego hamowania oraz uniemożliwiających uchwycenie i wyrwanie kamery przez wandalę,

- h) osadzenie kamery w obudowie musi być tak zrealizowane, aby drgania nadwozia nie wpływały na jakość rejestrowanego obrazu oraz nie powodowały niezamierzonej zmiany pola obserwacji,
- i) zasilanie kamer z wewnętrznego (zabudowanego w rejestratorze) Switch'a PoE Ethernet,
- j) zapewniające bezproblemową pracę w temperaturach od -30°C do +60°C i warunkach dużych wstrząsów.

17.9.5. Kamery zewnętrzne IP – 2 szt. w pojeździe

- a) kamery IP z IR, obsługa rozdzielczości 2MPIX przy 25 kl/s, kolorowe,
 - jedna sztuka umieszczona na bocznej prawej stronie pojazdu w obrębie pierwszych drzwi do obserwacji prawego boku pojazdu,
 - jedna sztuka umieszczona na bocznej lewej stronie pojazdu,
- b) z wbudowanym promiennikiem podczerwieni – zasięg IR min. 30 m,
- d) stopień ochrony co najmniej IP68 oraz IK10,
- e) zabudowanie kamery musi być tak zrealizowane, aby drgania nadwozia nie wpływały na jakość rejestrowanego obrazu oraz nie powodowały niezamierzonej zmiany pola obserwacji,
- f) zapewniające bezproblemową pracę w temperaturach od -30°C do +70°C i warunkach dużych wstrząsów.
- g) zasilanie kamery z wewnętrznego (zabudowanego w rejestratorze) Switch'a PoE Ethernet,
- h) kamera wyposażona w układ ogrzewania.

17.9.6. Dodatkowa kamera zewnętrzna cofania (manewrowa) – po jednej szt. na pojazd:

- a) zamontowana na zewnątrz na tylnej ścianie pojazdu; jej celem jest ułatwienie kierowcy manewrowania, nie jest wymagana rejestracja z niej obrazu,
- b) solidna, metalowa obudowa,
- c) obraz wyświetlany na monitorze LCD lub autokomputera kierowcy po włączeniu biegu wstecznego,
- d) pole widzenia tej kamery powinno uwzględniać najbliższy obszar za autobusem, pomagając kierowcy podczas cofania,

- e) Zamawiający dopuszcza zastosowanie kamery analogowej (przy czym wszystkie dostarczone pojazdy muszą być wyposażone w taki sam typ kamer).
- f) kąt widzenia – co najmniej 130°,
- g) spełniająca klasę odporności co najmniej IP69K i IK10,
- h) z wbudowanym promiennikiem podczerwieni,
- i) zapewniająca bezproblemową pracę w temperaturach od -30°C do +70°C i warunkach dużych wstrząsów,

17.9.7. Rejestrator z UPS

- a) ilość: 1 szt. na pojazd, rejestrator min. 8 kanałowy, cyfrowy IP,
- b) odbiera dane z autokomputera dot. aktualnego czasu, pozycji GPS, numerze bocznym pojazdu, numerze aktualnej linii, nazwy aktualnego przystanku, aktualnego kierunku, o wciśnięciu przycisku napadowego i zapisuje ww. dane synchronicznie z obrazem (nakładka na zapisywany obraz),
- c) udostępnia strumień z kamer celem wyświetlenia podglądu online w oprogramowaniu dyspozytorskim stosowanym przez Zamawiającego oraz wysyła status sprawności rejestratora, dysku i kamer celem wyświetlenia ww. statusów w oprogramowaniu dyspozytorskim stosowanym przez Zamawiającego oraz w formie odpowiedniej ikony na ekranie autokomputera. W przypadku wciśnięcia przycisku napadowego przez kierowcę w oprogramowaniu dyspozytorskim ma się uruchomić obraz na żywo z kamer pojazdu z możliwością przełączenia kamery (domyślnie obraz z kamery kierowcy) oraz dwustronna komunikacja audio z kierowcą. Ponadto, po otrzymaniu sygnału wciśnięcia przycisku napadowego rejestrator musi automatycznie zabezpieczyć przed nadpisaniem (na okres 90 dni) nagrań ze wszystkich kamer z okresu przed (5 min) i po (30 min) wciśnięciu przycisku,
- d) korzystający (współdzielący komunikację) z routerem GSM Systemu Informacji Pasażerskiej, celem komunikacji z oprogramowaniem dyspozytorskim Zamawiającego (patrz punkt 17.10.7.c) oraz w celu komunikacji z oprogramowaniem do zdalnej obsługi systemów monitoringu (możliwość pobrania nagrań przez sieć GSM w sytuacji awaryjnej),

- e) wyposażony w moduł WLAN 2,4GHz; 5GHz; należy zastosować antenę zewnętrzną, dachową obsługującą obie ww. częstotliwości,
- f) obsługa dysków 2,5". Kieszeń z dyskami zabezpieczona kluczem, zawartość dysków musi być zaszyfrowana,
- g) minimalne parametry rejestrowanego obrazu (wymagana konfiguracja): 1920x1080 przy 20 kl/s dla kamer obserwujących obszar na zewnątrz pojazdu (czołowa, tylna, boczne) oraz 1920x1080 przy 15 kl/s dla kamer wewnętrznych.
- h) wszystkie połączenia elektryczne oraz sposób montażu urządzeń muszą być wykonane w sposób zapewniający bezawaryjną i stabilną pracę w warunkach drgań występujących podczas jazdy,
- i) w solidnej obudowie, bezwentylatorowej,
- j) rejestrator musi być umieszczony w zamykanym schowku w sposób zapewniający swobodny dostęp dla wykonania czynności obsługowych i nieutrudniający kierowcy wykonywania jego obowiązków. Schowek musi być zamykany na klucz, skutecznie zabezpieczający przed dostępem osób nieupoważnionych (pasażerów), kradzieżą, dewastacją itp.,
Musi posiadać zabezpieczenie przed nieautoryzowanym wyjęciem dysku.
- k) do kabiny kierowcy należy wyprowadzić złącza LAN (o przepustowości 1Gbit/s) oraz USB 3.0. Ww. porty mają służyć służbom Zamawiającego do zgrywania nagrań w sytuacji awaryjnej,
- l) zarządzanie obrazem z kamer:
 - obraz z poszczególnych kamer wewnętrznych powinien być przerzucany sekwencyjnie za pomocą przycisku zabudowanego na desce rozdzielczej lub w innym łatwo dostępnym dla kierowcy miejscu, dodatkowo wymagana jest automatyczna reakcja (przełączenie matrycy podglądu z kamer) po otwarciu drzwi (podział kamer do wyświetlenia i scenariusze pozostają do uzgodnienia na etapie realizacji umowy),
 - obraz z kamery cofania powinien wyświetlić się na monitorze lub ekranie autokomputera po włączeniu biegu wstecznego,
- m) obraz ze wszystkich kamer (Zamawiający dopuszcza możliwość rezygnację z zapisu obrazu z kamery cofania, jeśli zostanie zastosowana kamera analogowa) oraz zapis audio z mikrofonu monitoringu muszą być

w sposób ciągły rejestrowany w postaci cyfrowej na dysku w pojeździe przez okres min. 30 dni w kompresji H.265,

- n) musi wyświetlać na ekranie monitora LCD lub autokomputera informacji o stanie pracy rejestratora monitoringu – poprawnej pracy systemu, stanu pracy dysku, modułów komunikacyjnego WLAN/GSM, procesu aktualizacji oprogramowania wbudowanego, procesu aktualizacji konfiguracji i innych,
- o) system musi zapewniać ciągłe nagrywanie podczas włączonego zapłonu oraz przez co najmniej 10 minut po jego wyłączeniu (podtrzymanie z baterii pojazdu); system musi posiadać UPS podtrzymujący dodatkowo nagrywanie przez 10 minut po odłączeniu zasilania z pojazdu oraz dodatkowo podtrzymywać zasilanie samego rejestratora na czas potrzebny do bezpiecznego wyłączenia,
- p) rejestrowany obraz z kamer musi posiadać znak wodny z określeniem czasu (daty, godziny, minuty, sekundy), numeru taborowego pojazdu, nazwy kamery,
- q) usuwanie danych – automatycznie, na zasadzie FIFO,
- r) rejestrator musi zapewniać bezproblemową pracę w temperaturach od -25°C do $+70^{\circ}\text{C}$.

17.9.8. Mikrofon służący do rejestracji dźwięku z kabiny kierowcy (należy zastosować 1 szt./pojazd):

- a) musi współpracować z zastosowanym rejestratorem.
- b) system musi być wyposażony w wyłącznik umożliwiający wyłączenie mikrofonu przez kierowcę.

17.9.9. Monitor podglądu monitoringu – po jednej szt. na pojazd:

- a) wyposażony w ekran LCD o wielkości co najmniej 9" i rozdzielczości 1024 x 768 o kontraście min. 500:1,
- b) min. 2 wejścia wideo,
- c) zapewniający bezproblemową pracę w temperaturze -20°C do $+60^{\circ}\text{C}$,
- d) monitor powinien posiadać adaptory umożliwiające montaż w miejscu wskazanym przez Zamawiającego (w kabinie kierowcy),
- e) monitor oprócz wyświetlania obrazu z kamer musi pełnić również rolę panelu informacyjnego dot. systemu i sygnalizować w formie ciągłej

(ikonki z kolorami na monitorze) oraz w formie okresowych komunikatów wszelkie błędy dot. dysku, nagrywania i awarii kamer,

Uwaga: Zamawiający dopuszcza możliwość rezygnacji z montażu monitora podglądu monitoringu w przypadku zastosowania rozwiązania technicznego umożliwiającego wykorzystanie do tego celu monitora autokomputera pokładowego.

17.9.10. Dostarczony system monitoringu zainstalowany w autobusach musi mieć możliwość podłączenia i przesyłania danych i zarejestrowanych nagrań do serwera dostarczonego w ramach **Zamówienia** nr 09/2024 „*Zielony transport publiczny w Kielcach – zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania*”.

Podłączenie systemów monitoringu do serwera musi umożliwiać m.in. zdalne połączenie z rejestratorami i zamawianie z nich nagrań poprzez stronę www zgodnie z poziomem uprawnień. Zamówione nagrania muszą być możliwe do pobrania z plikiem .exe uruchamiającym odtwarzacz dla pobranego materiału z możliwością przeglądania według różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery, przewijania obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami, zatrzymania obrazu i zapisania w formie pliku, możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i z 4 kamer jednocześnie, możliwość powiększenia obrazu w trakcie odtwarzania, wyświetlania pozycji na mapie w odtwarzaczu aktualnej dla nagrania. Interfejs aplikacji serwerowej musi zapewniać wyszukiwanie i zamawianie nagrań dla całej floty pojazdów na podstawie zaznaczonego obszaru na mapie (np. umożliwienie zamówienia nagrań z zaznaczonego obszaru danego przystanku dla wszystkich autobusów, które znalazły się w tym obszarze w określonym przedziale czasu). Podczas realizacji zadania przewozowego musi być możliwe uruchomienie podglądu online z kamer i wyświetlanie statusów sprawności systemów.

17.9.11. Elementy dodatkowe:

a) Zamawiający wymaga dostarczenia dodatkowo luzem, jako część rotacyjna: 1 szt. dysku 2,5” o pojemności i typie identycznym z zamontowanymi w rejestratorach na każdy autobus (czyli 5 dysków na wszystkie pojazdy),

- b) notebook wraz z czytnikiem dysków twardych z oprogramowaniem do odczytu dysków wyjętych z rejestratora.

Minimalne wymagania dla notebooka:

- ekran: matowy, WVA z możliwością wyświetlania obrazu w rozdzielczości 1920x1080 lub wyższą, częstotliwość odświeżania 60Hz, przekątna nie mniejsza niż 14" i nie większa 15,6",
 - procesor: liczba rdzeni procesora – 12; pamięć Cache – 18 MB; bazowa częstotliwość – 3.3 GHz,
 - pamięć operacyjna: zamontowane 32GB SODIMM DDR5 częstotliwości 4800 MHz,
 - dysk systemowy SSD, NVMe o pojemności min. 1 TB,
 - gniazda PCI: możliwość montażu dysku M.2 PCIe
 - łączność: karta sieciowa: 1000Mbps; Wi-fi 6E; Moduł Bluetooth 5.2
 - karta graficzna: z interfejsem pamięci GDDR6,
 - bateria: Typ – litowo-jonowa,
 - dedykowany zasilacz,
 - system operacyjny: Microsoft Windows 11 PRO,
 - w komplecie najnowsza wersja pakietu MS Office w wersji pudełkowej,
 - w komplecie torba na laptopa o odpowiadających wymiarach,
 - w komplecie bezprzewodowa klawiatura + mysz,
 - dodatkowe wymogi: Możliwość zabezpieczenia linką; Szyfrowanie TPM; Wydzielona klawiatura numeryczna,
 - złącza dodatkowe: HDMI 2.0 - 1 szt.; RJ-45 (LAN) - 1 szt.; Thunderbolt – 2szt.,
 - Wyjście słuchawkowe/wejście mikrofonowe - 1 szt.
- 17.9.12. oprogramowanie rejestratorów musi być dostarczone z pełną dokumentacją w języku polskim, posiadać wsparcie techniczne w języku polskim, co najmniej 7 lat od daty protokołu odbioru. Licencje na dostarczone oprogramowanie muszą być bezterminowe. Dostarczane oprogramowanie (rejestratora, do przeglądania danych z dysku, odtwarzacza, aplikacji serwerowej) z obsługą w języku polskim.
- 17.9.13. Wykonawca udzieli wszelkiego możliwego wsparcia technicznego w zakresie instalacji urządzeń infrastruktury (serwer, oprogramowanie do obsługi, punkty dostępowe Wi-Fi) w zajezdni operatora oraz w zakresie

zapewnienia połączenia z serwerem i systemami w autobusach użytkowników Zamawiającego.

17.10. Wykonawca uwzględni w ofercie koszt łącznie 100 godz. pracy specjalistów na żądanie Zamawiającego – z wyłączeniem konsultacji telefonicznych, konsultacji w siedzibie Zamawiającego zmierzających do rozwiązania problemu lub rozwiązujących problem. Po otrzymaniu zgłoszenia i przeprowadzeniu wstępnej analizy problemu, Wykonawca oszacuje ilość godzin pracy specjalistów, potrzebną do rozwiązania problemu. Zamawiający na tej podstawie podejmie decyzję o zleceniu. Ponadto Zamawiający przewiduje możliwość pracy specjalisty w swojej siedzibie w czasie, w którym niezbędny będzie bieżący kontakt specjalisty z Zamawiającym.

Opisane powyżej prace dotyczą urządzeń elektronicznych opisanych w punkcie 17 Załącznika nr 1 niniejszej SIWZ.

18. Dodatkowe wyposażenie

- 18.1. Dla każdego autobusu: 1 trójkąt ostrzegawczy, dwie gaśnice proszkowe o masie 6 kg (zamontowane w łatwo dostępnym miejscu w kabinie kierowcy i/lub w przedniej części przestrzeni pasażerskiej), zaczepy holownicze, klin pod koła, młotki bezpieczeństwa. W każdym autobusie umieszczone (naklejone) piktogramy (naklejki) informacyjne o odpowiedniej treści: informacja – ilość miejsc w autobusie, informacja - ilość miejsc siedzących, informacja – miejsce dla inwalidy, informacja – miejsce dla matki z wózkiem dziecięcym, informacja – awaryjne otwieranie drzwi, informacja - wyjście bezpieczeństwa.
- 18.2. Przednia zewnętrzna ściana autobusu oraz szyba przy II drzwiach musi posiadać umieszczone (naklejone) piktogramy o informacji: przewóz wózków inwalidzkich, przewóz osób niepełnosprawnych, przewóz rowerów. Nad kołami autobusu na zewnątrz umieszczone piktogramy o odpowiedniej treści: informacja - poziom ciśnienia w ogumieniu. Wymiary piktogramów po uzgodnieniu z Zamawiającym.
- 18.3. Dla całej partii 5 autobusów dostarczone oraz uruchomione zostaną 2 szt. dwustanowiskowych stacjonarnych stacji ładowania autobusów z napędem elektrycznym typu „plug-in” o maksymalnej mocy wyjściowej 120 kW z możliwością pracy w układzie 2 x 60 kW oraz 1 szt. jednostanowiskowej

stacjonarnej stacji ładowania autobusów z napędem elektrycznym typu „plug-in” o maksymalnej mocy wyjściowej 120 kW.

- 18.4. Przebieg pomiędzy okresowymi obsługami autobusu nie może być krótszy niż 45 000 km z wyjątkiem napędu elektrycznego gdzie przebieg pomiędzy okresowymi obsługami nie może być krótszy niż 30 000 km. Do opisanego okresu obsługowego nie zalicza się tzw. zerowego przeglądu. Ponadto Zamawiający dopuszcza wykonanie częściej niż wymaga przebieg między obsługowy, okresowych czynności kontrolnych podczas których nie jest wymagana wymian części.
- 18.5. Autobusy będące przedmiotem zamówienia nie mogą być wyposażone w silnik spalania wewnętrznego, którego praca powoduje emisję następujących substancji: dwutlenku węgla, tlenku węgla, tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów, w szczególności autobusy nie mogą być wyposażone w silnik o zapłonie samoczynnym lub iskrowym oraz musi wykorzystywać do napędu wyłącznie silnik, którego cykl pracy nie prowadzi do emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji, objętych systemem zarządzania gazów cieplarnianych.
- 18.6. Autobus musi posiadać min. 5 miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi.

19. Wymogi prawne i regulaminy

- 19.1. Autobusy muszą spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarki Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej [2018/237] - (Dz.U. UE. L. 2018.52.1 z dnia 23 lutego 2018 r. ze zm.), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I; powyższe oznacza, że wymagania przedmiotowego regulaminu muszą spełniać (co najmniej w zakresie minimalnym) wszystkie elementy autobusu.
- 19.2. Autobusy muszą spełniać warunki Regulaminu nr 100 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego układu napędowego.
- 19.3. Autobusy muszą spełniać warunki Regulaminu nr 122 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite wymagania techniczne dotyczące homologacji pojazdów kategorii M, N i O w odniesieniu do ich układów ogrzewania [2020/110], na potwierdzenie czego wykonawca posiada odpowiednią homologację.

19.4. Autobusy muszą spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2013 r., w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U.2015.1475 z dnia 25 września 2015 r. strona 14 z 66 ze zm.), zwanego dalej Rozporządzeniem w sprawie homologacji typu – w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.), zwanego dalej Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 klasy I, a w szczególności wymagań dotyczących dopuszczalnych wymiarów, mas pojazdu i nacisków osi opisanych w Dziale II tego rozporządzenia.

19.5. Zamawiający wymaga, aby dostarczane autobusy posiadały aktualne „Świadectwo homologacji typu pojazdu” wydane dla dostarczanego typu autobusu, z uwzględnieniem zgodności wariantu i wersji, przez ministra właściwego do spraw transportu, potwierdzające bezwarunkowe udzielenie homologacji, to jest spełnianie warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.), wymaganych dla dopuszczenia do ruchu bez żadnych odstępstw. Dopuszcza się posiadanie aktualnego europejskiego „Świadectwa homologacji typu”, wydanego dla dostarczanego typu autobusu zgodnie z obowiązującymi przepisami. Kopię certyfikatu homologacji potwierdzającego spełnienie ww. wymogu Wykonawca dostarczy nie później niż 10 dni przed dostawą pierwszego autobusu.

19.6. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy spełniały wymienione poniżej wymogi:

- Wymagania Regulaminu nr 118 EKG ONZ – Materiały użyte do konstrukcji i wykończenia wnętrza muszą spełniać warunek niepalności na podstawie Regulaminu nr 118 EKG ONZ. Oświadczenie o posiadanym przez zaoferowany pojazd świadectwie homologacji i spełnieniu wymagań Regulaminu nr 118 EKG ONZ Wykonawca potwierdza w ofercie, której wzór określono w Załączniku nr 2 do SWZ. Kopię certyfikatu homologacji potwierdzającego spełnienie ww. wymogu Wykonawca dostarczy nie później niż 10 dni przed dostawą pierwszego autobusu.

- Wymagania Regulaminu nr 66 EKG ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej; Oświadczenie o posiadanym przez zaoferowany pojazd świadectwie homologacji i spełnieniu wymagań Regulaminu nr 66 EKG ONZ Wykonawca potwierdza w ofercie, której wzór określono w Załączniku nr 2 do SWZ. Kopię certyfikatu homologacji potwierdzającego spełnienie ww. wymogu Wykonawca dostarczy nie później niż 10 dni przed dostawą pierwszego autobusu.
 - Wymagania Regulaminu nr 29 EKG ONZ – w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego; Oświadczenie o posiadanym przez zaoferowany pojazd świadectwie homologacji i spełnieniu wymagań Regulaminu nr 29 EKG ONZ Wykonawca potwierdza w ofercie, której wzór określono w Załączniku nr 2 do SWZ. Kopię certyfikatu homologacji potwierdzającego spełnienie ww. wymogu Wykonawca dostarczy nie później niż 10 dni przed dostawą pierwszego autobusu.
- 19.7. Autobus musi posiadać niezbędne dokumenty dopuszczające do sprzedaży i rejestracji na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Jeżeli na skutek okoliczności dotyczących przekazanych przez Wykonawcę dokumentów nastąpi odmowa rejestracji dostarczonych autobusów Zamawiający uprawniony będzie do odstąpienia od umowy w zakresie dotyczącym pojazdów, co do których nastąpiła odmowa rejestracji. Zamawiający może dokonać odstąpienia w terminie **14 dni** od odmowy zarejestrowania.
- 19.8. W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy:
- nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca zobowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tych zmian;
 - pojawiają się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisje szkodliwych substancji do atmosfery (zanieczyszczenia gazowe i pyłowe lub emisje gazów cieplarnianych), to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w OPZ.

Autobus musi spełniać wymagania Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz. Urz. UE. L Nr 200, str. 1 z późn. zm.), zwanego dalej Rozporządzeniem nr 661/2009 - w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 klasy I.

19.9. Autobus musi być wyposażony wg wymogów GSR2 (General Safety Regulation, drugi zestaw zmian), wynikających z Rozporządzenia UE 2019/2144.

19.10. Wykonawca złoży kopię raportu technicznego drogowego zużycia energii (test E-SORT 2) przez oferowany autobus. Raport powinien być sporządzony zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego, International Association of Public Transport), w metodyce opracowanej dla przeprowadzania testów zużycia energii elektrycznej w pojazdach elektrycznych, test typu E-SORT 2 (Znormalizowany Test Jezdny, Standardised On-Road Test, wyd. 2014; UITP Project E-SORT, Cycles for electric vehicles, wyd. 2017 r.), na podstawie posiadanych wyników, przy czym ta podana w ofercie wielkość zużycia energii powinna dotyczyć autobusu w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusów oferowanych w niniejszym postępowaniu. Test, o którym mowa powyżej powinien być przeprowadzony przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu.

Uwaga: Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia odpowiednich pomiarów oferowanych autobusów w celu ich weryfikacji pod kątem spełnienia ww. wymagań. Brak spełnienia ww. wymagań będzie rzutować odmową przyjęcia autobusu z winy Wykonawcy.

19.11. Zamawiający wymaga, aby w przedmiotowej dostawie udział produktów, w tym oprogramowania wykorzystywanego w wyposażeniu sieci telekomunikacyjnych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, przekraczał 50%.

Wykonawca składa oświadczenie o udziale towarów, które zostało zamieszczone w treści formularza ofertowego, stanowiącego załącznik nr 2 do SWZ.

Zamawiający, na podstawie art. 393 ust. 1 pkt 4) ustawy Pzp, odrzuci ofertę wykonawcy, w której udział produktów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, nie przekracza 50%.

20. Gwarancje

20.1. Zamawiający wymaga, aby oferowany autobus był fabrycznie nowy. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 500 km, nierejestrowany, nieużywany dojazd testowych, prezentacyjnych lub badań, wyprodukowany nie wcześniej niż 6 miesięcy przed ustalonym umową terminem odbioru.

20.2. Wymagany okres gwarancji autobusów na:

- korozję perforacyjną blach poszycia zewnętrznego nie krótszy **niż 10 lat** począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano odbioru pojazdu,
- szkielet kratownicy nadwozia nie krótszy **niż 10 lat** począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano odbioru pojazdu;
- szkielet kratownicy-ramy podwozia nie krótszy **niż 10 lat** począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano odbioru pojazdu,
- zewnętrzne powłoki lakiernicze nie krótszy **niż 6 lat** począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano odbioru pojazdu, z wyłączeniem normalnego eksploatacyjnego zużycia i zmian spowodowanych długotrwałym działaniem zmiennych czynników atmosferycznych,
- podwójne szyby (co najmniej w zakresie szczelności, parowania i zabrudzenia przestrzeni między szybami) w oknach, o ile takie zastosowano nie krótszy **niż 12 lat** począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano odbioru pojazdu,
- system automatycznej detekcji pożaru obejmujący: wszystkie elementy systemu, czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze i legalizacyjne oraz materiały eksploatacyjne (baterie, proszek, płyny itp.) nie krótszy **niż 12 lat** począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano odbioru pojazdu,

- system klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy, obejmujący: wszystkie elementy systemu, czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze i legalizacyjne oraz materiały eksploatacyjne (filtry, oleje, czynnik chłodniczy itp.) nie krótszy **niż 10 lat** począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano odbioru pojazdu,
- 12 lat** na parownik i skraplacz oraz przewody jednostki klimatyzacji wykonane z aluminium, o ile taki materiał zastosowano, począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano protokolarnego bezusterkowego odbioru autobusu,
- system neutralizacji wirusów, bakterii, grzybów oraz innych drobnoustrojów obejmujący wszelkie naprawy, wymianę części zamiennych oraz innych komponentów potrzebnych do pracy systemu nie krótszy **niż 12 lat** począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano odbioru pojazdu,
- elektroniczne systemy pokładowe (SPA) **8 lat** w zakresie dostarczanych przez Wykonawcę elementów oraz gwarancję prawidłowego uruchomienia powierzonych elementów SPA i dodatkowo **1 rok gwarancji** na instalację elementów powierzonych począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano odbioru pojazdu,
- gwarancja całopojazdowa (na pozostałe nie wymienione powyżej elementy) bez limitu kilometrów na okres nie krótszy **niż 5 lat** począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano odbioru pojazdu bez limitu kilometrów,
- gwarancja na baterie trakcyjne nie krótsza **niż 15 lat**, począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano protokolarnego bezusterkowego odbioru urządzenia. Jeśli w tym czasie konieczna będzie wymiana np. z uwagi na niską pojemność w odniesieniu do nominalnej, Wykonawca dokona tego na własny koszt. Baterie trakcyjne muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji energii na poziomie **minimum 80% jej wartości nominalnej** (początkowej). W przypadku niezachowania wymaganego minimalnego poziomu energii Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na fabrycznie nowe baterie przy czym wymianie podlegać będzie cały układ bateryjny – niedopuszczalna jest wymiana poszczególnych elementów

(packów) baterii. Odbiór i utylizacja baterii, które zostały wymienione leży po stronie Wykonawcy.

20.3. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania na swój koszt i ryzyko wszystkich czynności obsługowych (z wyjątkiem obsługi codziennej, która nie wymaga wymiany części), diagnostycznych, regulacyjnych i konserwacyjnych (ochrony przed korozją) przewidywanych w instrukcji obsługi urządzeń, jak również do przeprowadzania czynności kontrolnych i legalizacyjnych (przeglądy okresowe i obowiązkowe gwarancyjne). W szczególności Wykonawca zobowiązuje się do:

- dostarczenia wszystkich niezbędnych do wykonania usług i konserwacji materiałów eksploatacyjnych (w tym: płynów, olejów, filtrów [w tym filtrów HEPA jeśli zostaną zastosowane], lamp UV, materiałów lakierniczych i konserwacyjnych),
- wykonania ww. czynności w terminach i zakresach przewidzianych przez producenta, przy czym ich nieterminowe lub niepełne wykonanie z winy Wykonawcy nie może rzutować na utratę gwarancji,

Wykonawca może zlecić za odpłatnością na rzecz Zamawiającego wykonanie tych czynności Zamawiającemu pod warunkiem wyrażenia przez niego zgody na ich realizację.

Jeżeli konieczne będzie dostarczenie autobusu do serwisu zewnętrznego Wykonawca pokryje wszelkie związane z tym koszty.

20.4. Obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części i materiałów eksploatacyjnych, tj. obsługę codzienną, tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający zleci wyłoniionemu w odrębnym przetargu operatorowi publicznego transportu zbiorowego.

20.5. Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- a) działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- b) uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji (używanie niewłaściwych paliw, smarów, płynów) oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- c) szkód wyrządzonych przez osoby trzecie (kradzież, dewastacja, włamanie)
- d) klęski żywiołowe, pożar, powódź

- e) szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem
- f) szkód będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych, chyba, że te wynikły w skutek wady autobusu,
- g) szkód powstałych w wyniku aktów wandalizmu.

21. Zabezpieczenie serwisowe i szkolenie kierowców

21.1. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu:

- 5 sztuk instrukcji obsługi autobusu w formie papierowej (książka), po 1 sztuce wraz z każdym dostarczonym autobusem,
- 5 kompletów instrukcji serwisowych i konserwacji autobusów,
- 5 kompletów katalogów części zamiennych,

21.2. Wykonawca przekaże Zamawiającemu wraz z pierwszym przekazanym autobusem komplet testerów i/lub programów warsztatowych (w języku polskim) zainstalowanych na komputerach przenośnych, niezbędnych interfejsów i okablowania dla diagnostyki całopojazdowej oferowanych autobusów i ich zespołów lub do realizacji tych zadań innymi równoważnymi metodami

21.3. Wykonawca przekaże instrukcje serwisowe i konserwacji autobusu oraz katalogi części zamiennych. Instrukcje muszą być sporządzone w języku polskim, w formie tradycyjnej (papierowej). Odnosnie instrukcji serwisowej i konserwacji autobusu oraz katalogu części zamiennych dopuszczalna jest także forma elektroniczna - płyty CD lub DVD.

21.4. Wykonawca odpowiada za bieżącą aktualizację instrukcji serwisowych i konserwacji oraz katalogów części zamiennych.

21.5. Wykonawca po dostarczeniu autobusów i wyłonieniu przez zamawiającego Operatora przeszkoli na własny koszt w siedzibie Operatora 10 kierowców w zakresie zasad prowadzenia autobusów i dostarczy sporządzony na tę okoliczność protokół (notatkę) wraz z podpisanymi przez uczestników szkolenia listami obecności, w terminie nie później niż 14 dni od wyłonienia Operatora.

21.6. Wykonawca przeszkoli na własny koszt 10 pracowników zaplecza technicznego, (w tym min. dwóch mechaników z zakresu diagnostyki, jeżeli do jej wykonywania niezbędne jest oprogramowanie oparte na licencji imiennej) w zakresie zasad obsługi i naprawy pojazdów oraz udzieli Operatorowi (wyłoniionemu przez Zamawiającego w drodze przetargu nieograniczonego) autoryzacji na wykonywanie prac obsługowo -

naprawczych i dostarczy sporządzony na tę okoliczność protokół (notatkę) wraz z podpisanymi przez uczestników szkolenia listami obecności, w terminie nie później niż 14 dni od wyłonienia Operatora.

- 21.7. Wykonawca dostarczy w ramach zamówienia narzędzia specjalne, przyrządy kontrolno-pomiarowe i programy niezbędne do wykonywania prac obsługowo-naprawczych, najpóźniej wraz z dostawą pierwszej partii autobusów. Zamawiający wymaga licencji na oprogramowanie niezbędne do wykonywania prac obsługowo-naprawczych na okres 15 lat. Zamawiający przy wyborze Operatora zobowiąże go do posiadania zaplecza technicznego oraz wiedzy i umiejętności pozwalających wykonywanie przeglądów i napraw na poziomie oczekiwanym przez Wykonawcę.
- 21.8. W okresie gwarancji Wykonawca udziela, podmiotowi wskazanemu przez Zamawiającego (wyłonionemu „Operatorowi” w drodze przetargu nieograniczonego), autoryzacji upoważniającej do wykonywania usług technicznych (przeglądów okresowych) oraz napraw nie objętych gwarancją (określone w ust. 11), które będą się odbywać w zajezdni Operatora działającej, w tym zakresie jako autoryzowana stacja obsługi, zwane dalej ASO. Zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu będzie mogła być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu. Zamawiający dopuszcza możliwość wykluczenia z zakresu udzielonej autoryzacji dokonywanych przez Operatora napraw powypadkowych i powypadkowych ciężkich.
- 21.9. Wykonawca dostarczy wyposażenie stanowiska ASO, do zajezdni Operatora w niezbędne do wykonywania usług technicznych specjalistyczne urządzenia, testery diagnostyczne lub specjalistyczne oprogramowanie diagnostyczne wraz z komputerami przenośnymi, interfejsy i niezbędne okablowania..
- 21.10. Pomimo udzielonej w okresie gwarancji autoryzacji, Wykonawca w tym okresie zobowiązany jest również do wykonywania napraw nie objętych gwarancją, a zgłoszonych przez Operatora lub Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest odebrać do naprawy, naprawić i dostarczyć po naprawie do siedziby Operatora w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operację zwiększonym o 24 godziny na czynności organizacyjne związane z transportem do i po naprawie. Czas liczony jest od zgłoszenia faksem. Wykonawca najpóźniej

w dniu zawarcia umowy dostarczy Zamawiającemu sporządzony w języku polskim katalog standardowych czasów napraw.

- 21.11. Sposób postępowania w przypadku konieczności wykonania obsługi lub naprawy wykraczającej poza zakres udzielonej autoryzacji oraz w innych wyjątkowych przypadkach wymagających zastosowania specjalnych technologii lub oprzyrządowania wymagają uzgodnień obu Stron.
- 21.12. Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia Zamawiającemu pomocy w rozwiązaniu każdego problemu dotyczącego dostarczonych autobusów w całym okresie ich eksploatacji.

Wykaz urządzeń i narzędzi specjalistycznych do diagnozy i regulacji układów, zespołów i podzespołów			
Lp.	Układ Podzespół część	Nazwa narzędzia	Ilość sztuk
1	2	3	4
1.	Zestaw diagnostyczny z oprogramowaniem	1.1 Zestaw diagnostyczny (tester, laptop, interfejs, itp.) wraz z wszelkimi adapterami, przyłączami, kablami diagnostycznymi, (z oprogramowaniem w języku polskim) umożliwiające diagnozowanie, programowanie, regulację i naprawę systemów elektronicznych pojazdu, tj.: - układu hamulcowego EBS, lub EBD - układu zawieszenia ECAS - centralnej instalacji elektrycznej - ogrzewania i sterowania klimatyzacją - drzwi pasażerskich - urządzenia grzewczego - skrzyni biegów (o ile występuje)	1
2.	Silnik	2.1. Narzędzia oraz przyrządy niezbędne do obsługi i naprawy silnika zgodnie z autoryzacją	1
3.	Oś przednia	3.1 Klucz nasadowy do demontażu i montażu nakrętki piasty koła. 3.2 Narzędzie do montażu uszczelnień. 3.3 Kompletny ściągacz do demontażu zespołu łożysk.	1 1 1
4.	Oś napędowa	4.1 Klucz nasadowy do demontażu i montażu nakrętki piasty koła. 4.2 Klucz do nakrętki wałka atakującego. 4.3 Urządzenie do wyciskania pierścienia zewnętrznego łożyska wałeczkowo stożkowego.	1 1 1
5.	Układ hamulcowy	5.1 Zestaw narzędzi do naprawy zacisku hamulcowego.	1
6.	Układ kierowniczy	6.1 Zestaw diagnostyczny do sprawdzania ciśnienia w układzie kierowniczym. 6.2 Ściągacz do demontażu końcówek drążka kierowniczego.	1 1
7.	Centralna instalacja elektryczna	7.1 Oprogramowanie/aplikacja/urządzenie z wprowadzonymi schematami elektrycznymi pozwalające zlokalizować poszczególne elementy instalacji elektrycznej.	1

		7.2 Miernik rezystancji izolacji i ciągłości połączeń wyrównawczych zgodny z normą 61557 lub równoważną.	1
		7.3. Miernik napięcia KAT III > 600V.	1
8.	Układ klimatyzacji	8.1 Ozonator o wydajności min.13 g/godzinę.	1
		8.2. Urządzenie do kompleksowej obsługi układu klimatyzacji	1
9.	Opony	9.1. Programator z funkcją testera dla czujników ciśnienia i temperatury opon (TPMS)	1

22. Dodatkowe oznakowanie autobusu

- 22.1. Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do oznaczenia autobusów oraz jego wyposażenia technicznego dedykowaną naklejką.
- 22.2. Naklejkę należy umieścić na autobusie oraz jego wyposażeniu technicznym w widocznym miejscu.
- 22.3. Projekt naklejki do druku przekazany zostanie przez Zamawiającego po podpisaniu umowy.
- 22.4. Naklejkę należy umieścić na autobusie oraz jego wyposażeniu technicznym przed rozpoczęciem jej użytkowania. Ostateczny wybór elementów wyposażenia technicznego autobusu podlegającego oznakowaniu w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Załącznik Nr 1 B do SWZ

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – STACJE ŁADOWANIA i KONTENEROWA
STACJA TRANSFORMATOROWA.**

Wymagania dotyczące stacji ładowania

1. Założenia ogólne

1.1. Założenia ogólne:

- 1.1.1. Przedmiotem zamówienia jest budowa oraz dostawa, montaż i uruchomienie trzech stacji ładowania na terenie Dworca Autobusowego w Kielcach, ul. Czarnowska 12 prądem stałym, o mocach znamionowych min. 120 kW, oraz dostosowanie realizowanej w ramach projektu pod nazwą „Zielony transport publiczny w Kielcach – zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania” abonenckiej stacji transformatorowej do zwiększonego poboru mocy. Preferowana przez Zamawiającego lokalizacja stacji ładowania oraz lokalizacja abonenckiej stacji transformatorowej została wskazana na załączonej mapie (działka nr ewid. 266101_1.0016.15/5).
- 1.1.2. stacje ładowania powinny posiadać modułową budowę, minimalna wielkość modułu 30 kW, a maksymalna 60 kW, aby uszkodzenie któregoś z modułów ograniczyło jedynie moc ładowania, a nie wykluczyło ładowarki z użycia. O uszkodzeniu modułu system telemetryczny informuje nadzór, wystawiając alarm z odpowiednim komunikatem,
- 1.1.3. stacje ładowania mają posiadać maksymalnie wysoki stopień uniwersalności i nie mogą ograniczać się do ładowania wyłącznie wybranej grupy/modelu/producenta autobusów elektrycznych,
- 1.1.4. na dzień dostawy stacje ładowania muszą posiadać wszystkie niezbędne wymagane prawem certyfikaty i atesty, spełniać standardy, normy w zakresie ładowania autobusów elektrycznych. Spełniać wszystkie wymagania związane z bezpieczeństwem eksploatacji i dopuszczeniem do obrotu obowiązujące w Polsce i UE,
- 1.1.5. proces produkcji ładowarek i ładowarki muszą odpowiadać wymaganiom określonym w następujących normach:
 - 1) norma ISO9001,
 - 2) normy środowiskowe i BHP ISO 18001, ISO 14001,

- 3) IEC 61851-1 (System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych – Część 1: Wymagania ogólne),
 - 4) IEC 61851-23 (System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych – Część 23: Stacja ładowania pojazdów elektrycznych prądu stałego),
 - 5) IEC 61851-24 (System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych – Część 24: Cyfrowe przesyłanie danych pomiędzy stacją prądu stałego ładowania elektrycznych pojazdów drogowych i pojazdem elektrycznym w celu kontroli ładowania prądem stałym),
 - 6) ISO 15118/ DIN 70121 (Pojazdy drogowe -- Interfejs komunikacji pomiędzy pojazdem a siecią),
 - 7) IEC 62196-3 (Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe - Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych -- Część 3: Wymagania dotyczące zgodności wymiarowej i zamienności złącz pojazdowych d.c. i a.c./d.c. z zestykami tulejkowo-kołkowymi), oraz być zgodne z rekomendacją ACEA (Charging of Electric Buses, May 2017) dla systemów ładowania autobusów elektrycznych złącza plug-in w standardzie CCS Combo-2 Type2/Mode4. Komunikacja z systemem zarządzania stacjami ładowania zgodna z OCPP 1.6J lub nowszym (Open Charge Point Protocol) – połączenie i wymiana danych,
- 1.1.6. stacje ładowania muszą być kompatybilne z autobusami elektrycznymi, o których mowa w Załączniku nr 1 do SWZ (pojazdy te będą zgodne z normą ISO 15118),
- 1.1.7. dostarczone stacje mają charakteryzować się wysokim stopniem bezpieczeństwa, wysoką sprawnością i bezawaryjnością, możliwością nieprzerwanej pracy w warunkach środowiskowych i klimatycznych dla miasta Kielce, minimalną emisją zakłóceń elektromagnetycznych oraz minimalną emisją hałasu, brakiem niekorzystnego oddziaływania na sieć zasilającą oraz zautomatyzowaną obsługą (bez ingerencji pracowników obsługi lub kierowcy pojazdu),
- 1.1.8. wszystkie stacje ładowania muszą być wyposażone w moduły umożliwiające komunikację GSM/LAN (praca urządzenia GSM w standardach min. 4G, posiadać interfejs/y RJ-45 pracujący w standardzie transmisji z szybkością 1Gbit/s). Wszystkie stacje ładowania mają być podłączone do sieci lokalnej Zamawiającego w oparciu o komunikację GSM,

- 1.1.9. proces ładowania ma przebiegać w taki sposób, aby zagwarantować możliwość wsiadania, wysiadania i przebywania osób we wnętrzu autobusu,
- 1.1.10. Wykonawca przed przystąpieniem do produkcji stacji ładowania ma obowiązek konsultacji i uzyskania pisemnej akceptacji Zamawiającego dla przyjętych rozwiązań w tym dotyczących ich montażu. Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia koncepcji wraz z wizualizacją miejsca ich instalacji,
- 1.1.11. po montażu stacji ładowania Wykonawca przeprowadzi niezbędne pomiary i odbiory techniczne, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, normami i wymogami gestorów sieci i zarządców infrastruktury miejskiej,
- 1.1.12. Wykonawca udzieli gwarancji zgodnie ze złożoną ofertą (**minimum 60 miesięcy**), licząc od dnia odbioru ładowarek, potwierdzony ostatecznym protokołem odbioru, oraz zapewni usługi gwarancyjne na warunkach zgodnych z obowiązującymi przepisami prawa,
- 1.1.13. Wykonawca w okresie gwarancyjnym zobowiązany jest wykonać bez dodatkowych opłat: obsługę, przeglądy dostarczonych urządzeń zgodnie z warunkami gwarancji i wymogami Dokumentacji Techniczno-Ruchowej (DTR) oraz obowiązującymi przepisami prawa, zapewniając wszelkie materiały eksploatacyjne niezbędne do wykonywania przywołanych czynności,
- 1.1.14. Wykonawca dostarczy dokumentację techniczno-ruchową w języku polskim w dwóch egzemplarzach oraz w formie elektronicznej,
- 1.1.15. przed montażem ładowarek Wykonawca zobowiązany jest pozyskać wszelkie niezbędne pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane przepisami prawa budowlanego,
- 1.1.16. Wykonawca dokona wszelkich odbiorów i uzyska pozwolenie na użytkowanie obiektu budowlanego o ile jest wymagane zgodnie z przepisami prawa budowlanego oraz wykona inwentaryzację geodezyjną powykonawczą,
- 1.1.17. Wykonawca prześle oryginały dokumentów o których mowa w pkt. 18 i 19 wraz z dokumentacją projektową Zamawiającemu.
- 1.2. Funkcjonalność stacji wolnego ładowania oraz parametry techniczne:
 - 1.2.1. dwie stacje ładowania o mocy wyjściowej minimum 120 kW, z podziałem na dwa stanowiska ładowania o mocy minimum 60 kW każde,
 - 1.2.2. jedna stacja ładowania **jednostanowiskowa** o mocy wyjściowej min. 120 kW
 - 1.2.3. stacje ładowania będą posiadały dwa tryby pracy:

- tryb ładowania podstawowego (z mocami ładowania 60 kW na każdym stanowisku ładowania),
- tryb ładowania szybkiego (z możliwością wykorzystania jednego stanowiska mocą min. 120 kW),
- 1.2.4. zasilanie stacji ładowania: 3 x 400 V/AC, 50 Hz,
- 1.2.5. sprawność stacji ładowania: $\geq 93 \%$,
- 1.2.6. wartość współczynnika mocy wejściowej (PF) $\geq 0,96$,
- 1.2.7. współczynnik zawartości harmonicznych THDI max 8%,
- 1.2.8. nominalna moc wyjściowa na każdym stanowisku ładowania musi zostać osiągnięta od napięcia ładowania maksymalnie 500 V/DC,
- 1.2.9. napięcie ładowania (wyjściowe) w zakresie 150 – 800 V/DC,
- 1.2.10. zastosowane złącza do ładowania autobusów CCS (COMBO 2), o długości 7 metrów,
- 1.2.11. chłodzenie naturalne albo wymuszone – cieczą lub powietrzem,
- 1.2.12. stacja ładowania musi posiadać separację galwaniczną wyjścia względem wejścia,
- 1.2.13. stacja ładowania musi posiadać pomiar energii wyjściowej zużytej bezpośrednio do ładowania autobusów dla każdego stanowiska ładowania osobno, przy czym Zamawiający dopuszcza rozwiązanie pomiaru energii elektrycznej w postaci softwarowej funkcji bazującej na czujnikach będących na wyposażeniu ładowarki pozwalającej na zdalny odczyt energii wyjściowej zużytej do ładowania autobusów.
- 1.2.14. stacja ładowania musi posiadać pomiar całkowitej energii wyjściowej zużytej w wyniku jej funkcjonowania (dla całej stacji ładowania),
- 1.2.15. system ładowania musi posiadać ograniczenie w poborze mocy z sieci dostawcy energii elektrycznej do wielkości mocy zamówionej.
- 1.3. Zabudowa i konstrukcja stacji ładowania:
 - 1.3.1. stacja ładowania ma posiadać konstrukcję wolnostojącego, autonomicznego urządzenia.
 - 1.3.2. obudowa stacji ładowania ma być wykonana z blachy nierdzewnej, bądź stali ocynkowanej, malowanej proszkowo w kolorze RAL uzgodnionym z Zamawiającym, bądź wykonana z aluminium barwionym elektrolitycznie w procesie anodowania w kolorze uzgodnionym z Zamawiającym.
 - 1.3.3. stopień szczelności IP 54 (minimum),

- 1.3.4. wytrzymałość mechaniczna zabudowy i konstrukcji - IK 10, wytrzymałość mechaniczna ekranu dotykowego – IK 08,
- 1.3.5. ze względu na ograniczoną ilość miejsca przeznaczoną do instalacji stacji ładowania maksymalne gabaryty wynoszą: 2130 x 1000 x 1000 (wys. x dł. x szer.), Do wymiarów tych nie należy wliczać systemów ułatwiających operowanie przewodami ładowania.
- 1.3.6. sygnalizację świetlną umożliwiającą kierowcy autobusu odczytanie stanu pracy stanowiska ładowania (zielony stały - gotowy do ładowania, niebieski – ładowanie, czerwony – wyłączony z użytkowania/awaria). Natężenie oświetlenia w przyjętym przez Zamawiającego sposobie realizacji sygnalizacji powinno umożliwiać odczyt stanu pracy ładowarki bez względu na porę dnia, roku oraz warunków pogodowych. Szczegółowy schemat sygnalizacji stacji ładowania powinien zostać uzgodniony z Zamawiającym.
- 1.3.7. ładowarka musi umożliwiać obsługę systemu prekondycjonowania pojazdu i magazynów energii, tj. możliwość zdalnego programowania automatycznego uruchomienia ogrzewania wnętrza autobusu i magazynów energii.
- 1.3.8. napięcie na wyjściu złącza ładowania powinno pojawić się dopiero po poprawnym podłączeniu i komunikacji autobusu ze stacją ładowania oraz zablokowaniu mechanicznym, uniemożliwiającym rozłączenie w trakcie ładowania,
- 1.3.9. po podłączeniu autobusu do stacji ładowania uruchomienie procesu ładowania musi odbywać się samoczynnie na zasadzie Autocharge.(podłącz i ładuj). Autoryzacja pojazdu ładowanego automatyczna na podstawie EVCC ID kontrolera w pojeździe zgodnie z ISO 15118.

2. Wymagania dotyczące systemu telemetrycznego

Wykonawca na własny koszt podłączy, zainstaluje, skonfiguruje oraz uruchomi produkcyjnie wszystkie dostarczane stacje ładowania wraz Systemem telemetrycznym w siedzibie Zamawiającego. Zamawiający nie akceptuje rozwiązania realizacji systemu w wersji chmurowej (zdalny dostęp do serwera Wykonawcy). Zamawiający wymaga dostarczenia licencji (jeśli taka jest wymagana po stronie ładowarki) na podłączenie do Systemu telemetrycznego - bezterminowo.

2.1. Zainstalowany System telemetryczny w siedzibie Zamawiającego musi spełniać następujące wymagania:

- 2.1.1. Wykonawca musi zapewnić infrastrukturę techniczną niezbędną dla poprawnego działania systemu u Zamawiającego. W przypadku konieczności uruchomienia dodatkowych serwerów Wykonawca dostarczy na własny koszt wszelkie wymagane elementy oprogramowania (systemy operacyjne, licencje itp.). W przypadku zaistnienia konieczności zastosowania innych rozwiązań, niż już istniejące u Zamawiającego, Wykonawca musi to wcześniej uzgodnić. Zamawiający zastrzega sobie prawo „ostatniego słowa” w kwestii zastosowania dodatkowych elementów infrastruktury. Wykonawca ponosi wszystkie koszty z tym związane w celu prawidłowego uruchomienia u Zamawiającego ładowarek w środowisku aplikacji systemu administracyjno – zarządzającego (systemu telemetrycznego). Zamawiający dostarczy na własny koszt, w terminie uzgodnionym z Wykonawcą po podpisaniu umowy, niezbędne do poprawnego działania systemu telemetrycznego karty SIM.
- 2.1.2. oprogramowanie (typu „klient-serwer”, wykonane w technologii webowej, które będzie pracowało zarówno na stacjach roboczych typu desktop, jak i na urządzeniach mobilnych) do zdalnego zarządzania stacjami ładowania po protokole OCPP za pośrednictwem serwera zarządzającego. Komunikacja pomiędzy serwerem a klientem musi być szyfrowana,
- 2.1.3. serwer zarządzający zainstalowany w infrastrukturze Zamawiającego (wszystkie niezbędne licencje kupuje, dostarcza i instaluje Wykonawca) i przekazuje Zamawiającemu,
- 2.1.4. system telemetryczny musi składać się z modułów/programów do zarządzania infrastrukturą ładowarek,
- 2.1.5. dostęp do modułów/programów możliwy po nadaniu odpowiednich uprawnień,
- 2.1.6. system dostępu w czasie rzeczywistym do aktualnego monitorowania wszystkich stacji ładowania, pojazdów i prezentowania tych informacji na pulpicie stacji klienckiej w czasie rzeczywistym (automatyczne odświeżanie),
- 2.1.7. przetrzymywanie wszystkich danych konfiguracyjnych i rejestrowanych w bazie SQL,
- 2.1.8. dostęp do statystyk i danych historycznych urządzeń,
- 2.1.9. system, ładowarki, pojazdy - w identyfikacji pojazdu będą wykorzystywać numer boczny pojazdu (ładowarki muszą w sposób ciągły monitorować i prezentować informacje na temat podłączonego pojazdu – dane telemetryczne oraz numer

- boczny pojazdu). Zamawiający nie dopuszcza sytuacji w których system nie podaje powyższych danych,
- 2.1.10. system musi informować o stanie pracy stacji ładowania np. gotowe, aktywne, wyłączone, ostrzeżenie, błąd,
- 2.1.11. system musi umożliwiać pozyskanie podstawowych jak i szczegółowych informacji na temat danej stacji ładowania tj. nazwa, data i czas stacji w danym stanie, maksymalna i aktualna moc, numer boczny pojazdu i jego poziom naładowania, czas pozostały do końca naładowania pojazdu, stan w jakim obecnie znajduje się stacja. Dodatkowo możliwość pozyskania informacji na temat ostatniej aktywności, ładowania, ostrzeżenia oraz błędu,
- 2.1.12. system musi prezentować szczegółowe informacje na temat danej sesji ładowania m.in. nazwa stacji, maksymalna moc fabryczna, maksymalna moc ustawiona przez operatora, grupa ładowarek, status, godziny aktywności, łączny czas ładowania i gotowości oraz informacje o ostatnim i aktualnym ładowaniu,
- 2.1.13. system musi generować diagramy ilustrujące monitorowane parametry m.in. energia pobrana, napięcie i prąd chwilowy, moc chwilowa, poziom naładowania pojazdu, temperatura wewnątrz stacji ładowania,
- 2.1.14. zdalne zarządzania stacją ładowania i mocą,
- 2.1.15. zdalny restart, zdalne wyłączanie stacji ładowania za pośrednictwem centralnego systemu telemetrycznego. – możliwe tylko dla użytkowników posiadających odpowiednie uprawnienie w Systemie,
- 2.1.16. zdalny dostęp i możliwość zarządzania infrastrukturą za pośrednictwem aplikacji klienckiej,
- 2.1.17. wysyłanie stanów pracy / alertów m.in. o awariach, braku połączenia ze stacją ładowania na aplikacje klienckie (komunikat typu PUSH) oraz adres mailowy,
- 2.1.18. identyfikacja (autoryzacja) użytkownika systemu automatyczna na zasadzie Autocharge.(podłącz i ładuj). Autoryzacja pojazdu ładowanego automatyczna na podstawie EVCC ID kontrolera w pojeździe zgodnie z ISO 15118,
- 2.1.19. konieczność powiadomienia o zakończonym procesie ładowania na stację kliencką oraz poprzez e-mail,
- 2.1.20. przedstawienie lokalizacji stacji ładowania na mapie, bądź wyświetlenie konkretnej ładowarki z numerem identyfikacyjnym lub jej przypisaną nazwą wraz z prezentacją ich stanów pracy, statusów,
- 2.1.21. zdalna aktualizacja ładowarek,

- 2.1.22. system musi przechowywać historyczne dane o procesach ładowania,
- 2.1.23. przeglądanie aktywności stacji ładowania w zadanym czasie w formie danych i diagramu z możliwością eksportu tych danych do CSV, XLSX,
- 2.1.24. historia alertów na temat działania systemu oraz stacji ładowania,
- 2.1.25. dostęp w formie elektronicznej do raportów historii przeprowadzonych serwisów, napraw, prac konserwacyjnych, statystyk obsłużonych błędów, komunikatów, błędów jakie miały miejsce na wszystkich elementach składowych systemu ładowania i ładowarkach,
- 2.1.26. Zamawiający wymaga:
 - elastycznego definiowania powiadomień w przypadku wystąpienia zdarzenia i w chwili wystąpienia wysłania na wskazane adresy e-mail powiadomienia,
 - zdolności zalogowania do systemu innych ładowarek zgodnych z OCPP,
 - wszystkie dane będą przechowywane na serwerach Zamawiającego,
 - wykonawca zapewni eksport wszystkich danych do formatu CSV, XLSX wraz z ich opisem,
 - dodawanie i modyfikowanie użytkowników, definiowanie i modyfikowanie powiadomień, definiowanie i modyfikowanie uprawnień dla ról przypisanych do poszczególnych użytkowników, nadawanie zróżnicowanych poziomów uprawnień użytkownikom,
 - wymuszanie na zakładanym koncie zmiany hasła po pierwszym logowaniu,
 - sprawdzanie złożoności hasła – min. 8 znaków (w tym wymagane min. jedna mała i duża litera alfabetu, cyfra, znak specjalny),
 - funkcji umożliwiającej cykliczne wymuszanie na użytkownikach zmiany hasła w Systemie np. raz na miesiąc, kwartał itd.,
 - możliwość zmiany hasła przez użytkownika,
 - system w całości w języku polskim,
 - system musi posiadać moduł rejestrujący wszystkie zmiany poczynione przez użytkowników w Systemie,
- 2.1.27. Zamawiający wymaga dostosowania aplikacji do pełnej wymiany danych – zgodnie z wymogami dotyczącymi funkcjonalności oprogramowania – ze wszystkimi ładowarkami zgodnymi ze standardem OCPP,

2.1.28. pomoc przy opracowywaniu nowych szablonów zestawień. Zamawiający informuje że wymaga wsparcia przy opracowywaniu nowych szablonów zestawień w wymiarze 80 godzin deweloperskich.

2.2. W ramach niniejszego zamówienia Zamawiający wymaga:

2.2.1. serwisowania i dokonywania przeglądów technicznych, które będą również obejmowały dodatkowo m.in.: bezpłatną aktualizację firmware ładowarek do najnowszej wersji,

2.2.2. Zamawiający wymaga serwisowania i utrzymania uruchomionych ładowarek z zachowaniem należytych parametrów pracy uszczegółowionych we wcześniejszym opisie przez cały okres trwania umowy. W okresie obowiązywania umowy Wykonawca zapewnia, że ładowarki wolne będą od wad, które uniemożliwiałyby ich prawidłową i sprawną eksploatację,

2.2.3. przez „uszkodzenie” Zamawiający rozumie każdą wadę, awarię, niesprawność ładowarek, polegającą na niezgodności stanu technicznego z parametrami technicznymi lub funkcjonalnymi lub innymi cechami określonymi w dokumentacji producenta i/lub opisie przedmiotu zamówienia, uniemożliwiająca lub zakłócająca jego normalną pracę,

2.2.4. poprawność działania ładowarek musi podlegać ciągłemu proaktywnemu monitorowaniu,

2.2.5. w przypadku zauważenia „uszkodzenia” ładowarek w całym okresie obowiązywania umowy, Zamawiający powiadomi o tym fakcie Wykonawcę w zgłoszeniu reklamacyjnym w systemie zgłoszeniowym Zamawiającego. Dane dostępne do systemu zgłoszeniowego zostaną przekazane po podpisaniu umowy,

2.2.6. Dostawca zobowiązany jest przeprowadzać przeglądy gwarancyjne zgodnie z dokumentacją producenta i dokonywać ich na koszt własny,

2.2.7. po wykonanym przeglądzie technicznym Wykonawca gwarantuje prawidłowe działanie wszystkich urządzeń pod warunkiem używania ich w zwyczajowy sposób, zgodny z instrukcją obsługi producenta,

2.2.8. przeglądy techniczne odbywać się będą w obecności wyznaczonego pracownika Zamawiającego,

2.2.9. przeglądy wykonywane będą w godzinach ustalonych z Zamawiającym tak, aby nie powodowały zakłóceń w pracy ładowarek,

- 2.2.10. części ładowarek uznane za zużyte lub uszkodzone i wymontowane stanowią własność Zamawiającego,
- 2.2.11. Wykonawca będzie zobowiązany w ramach niniejszej umowy do ich odbioru od Zamawiającego i przestrzegania wszystkich przepisów dotyczących postępowania z takimi częściami w zakresie ich utylizacji bądź recyklingu. Koszty utylizacji lub recyklingu ponosi Wykonawca,
- 2.2.12. w zakresie usuwania awarii oraz wykonywania przeglądów technicznych i konserwacji dla gwarancji sprzętu i urządzeń, Dostawca zagwarantuje najwyższy możliwy poziom techniczny wykonywanych usług oraz możliwie najszybsze i najsprawniejsze usuwanie zgłaszanych awarii, w celu zagwarantowania najwyższej jakości usług dla korzystających z ładowarek i systemu,
- 2.2.13. Wykonawca jest zobowiązany do udzielania Zamawiającemu konsultacji telefonicznych, a jeśli zajdzie potrzeba, także w kontakcie osobistym w zakresie,
- a) obsługi urządzeń wchodzących w skład Systemu,
 - b) czynności związanych z obsługą techniczną urządzeń wchodzących w skład Systemu,
 - c) czynności związanych z obsługą informatyczną,
 - d) dokonywania diagnozy awarii,
- Zamawiający informuje że wymaga wsparcia w postaci opisanych w pkt 2.2.13 konsultacji w wymiarze 150 godzin deweloperskich.
- 2.2.14. Wykonawca udzieli informacji dotyczących urządzeń wchodzących w skład Systemu, a w szczególności w zakresie funkcji, jakie pełnią poszczególne podzespoły, relacji między wyświetlanymi komunikatami, a poszczególnymi podzespołami, a także znaczenia wyświetlanych komunikatów,
- 2.2.15. wykonywanie czynności serwisowych przez Zamawiającego jest dopuszczalne pod warunkiem, że będą przeprowadzane za wiedzą Wykonawcy i przez osoby przeszkolone przez Wykonawcę,
- 2.2.16. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zapewnił świadczenie usług serwisowych w sposób gwarantujący sprawną realizację obowiązków serwisowych, w szczególności usuwanie awarii w czasie nie dłuższym niż [24/48 godzin] od momentu zgłoszenia przez Zamawiającego. W tym celu Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia opisu organizacji serwisu oraz wykazania, że jest w stanie realizować usługi w wymaganych terminach, niezależnie od lokalizacji siedziby serwisu

- 2.2.17. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania magazynu buforowego części zamiennych w celu należytego zachowania wszelkich ustalonych terminów napraw,
- 2.2.18. Zamawiający wymaga wykonania pełnej dokumentacji powykonawczej, zawierającej w szczególności (należy dostarczyć w 3 egzemplarzach w wersji papierowej i 3 egz. w wersji elektronicznej – edytowalnej zapisane na pendrive'ach),
- schemat logiczny budowy Systemu, z uwzględnieniem dróg przesyłu danych,
 - adresację IP w powiązaniu z punktami ładowania,
 - schematy usytuowania i połączeń instalowanych w punktach urządzeń,
 - schematy połączeń elektrycznych,
 - kopie kart katalogowych dostarczonych urządzeń/podzespołów,
 - kompletną dokumentację implementacji protokołu wraz z danymi autoryzacyjnymi umożliwiającymi podłączenie do Systemu zarządzania dowolnej ładowarki zgodnej z OCPP 1.6 lub wyższej – zapewniona pełna funkcjonalność oprogramowania zarządzającego,
 - instrukcję obsługi, eksploatacji i konfiguracji oprogramowania,
 - potwierdzenie zgodności oprogramowania z protokołem OCPP 1.6 lub wyższym,
- 2.2.19. cała dokumentację ładowarek, wszystkie dane dostępne oraz kody serwisowe zostaną udostępnione/przekazane Zamawiającemu,
- 2.2.20. dokumentację powykonawczą, o której mowa powyżej, Wykonawca winien przekazać Zamawiającemu przed podpisaniem protokołu końcowego i oddaniem ładowarek do eksploatacji,
- 2.2.21. w ramach wykonania przedmiotu zamówienia, Wykonawca wykona mechanizmy umożliwiające sortowanie ładowarek w systemie (możliwość indywidualnego ustawiania/rozmieszczenia ładowarek w systemie na panelu prezentacyjnym w celu dopasowania ich do fizycznego rozmieszczenia na placu),
- 2.2.22. w ramach wykonania przedmiotu zamówienia Wykonawca zapewni (w porozumieniu z Zamawiającym) przeszkolenie 5 osób Zamawiającego, aby był on przygotowany teoretycznie i praktycznie do eksploatacji i utrzymania ładowarek. Wykonawca przeprowadzi szkolenie 5 pracowników ZTM Kielce w zakresie: budowy instalacji, administracji, bieżącej eksploatacji, zapoznania

z typowymi usterkami, obsługi układów. Szkolenia będą prowadzone przez przedstawicieli Wykonawcy lub Producenta, w siedzibie Zamawiającego lub w innym miejscu uzgodnionym z Zamawiającym. Koszty szkolenia i materiałów szkoleniowych ponosi Wykonawca,

2.2.23. przegląd techniczny ładowarek obejmuje przegląd działania Systemu telemetrycznego ze wszystkimi dostarczonymi ładowarkami, polegający na podłączeniu się do Systemu i weryfikacji poprawnego działania wymaganych funkcjonalności, w tym zasymulowaniu awarii w poszczególnych ładowarkach, przejrzeniu historii zdarzeń, bieżącego monitorowania stanu ładowarek, zaktualizowaniu danych dostępowych, zablokowaniu dostępu, statystyk, logów, raportów, diagramów, sprawdzeniu prawidłowości działania systemu, zgodnie ze specyfikacją. Pozytywny wynik testu działania ładowarek z systemem telemetrycznym zostanie potwierdzony przez przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego podpisami w protokole przeglądu technicznego ładowarek i Systemu telemetrycznego,

2.2.24. ładowarki wraz z oprogramowaniem objęte będą wsparciem serwisowym przez okres gwarancji liczony od odbioru przedmiotu Umowy potwierdzonego Ostatecznym Protokołem Odbioru.

3. Wymagania dotyczące stacji transformatorowej

3.1. Wykonawca zaprojektuje oraz wykona roboty budowlane związane z przystosowaniem do zwiększonego poboru mocy istniejącego punktu przyłączenia energii zrealizowanego w oparciu o warunki przyłączenia wydane Zamawiającemu przez PGE Dystrybucja S.A. w dniu 15.06.2023r. nr 23-I0/WP/00466 oraz umowę zawartą pomiędzy PGE Dystrybucja S.A. a Zamawiającym z dnia 14.09.2023r., (przyłącze kablowe średniego napięcia SN 15 kV) oraz realizowanego w ramach umowy zawartej w ramach projektu „Zielony transport publiczny w Kielcach – zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania” (abonencka kontenerowa stacja transformatorowa SN 15 kV /0,4 kV. Stacja transformatorowa zostanie wykonana z uwzględnieniem możliwości dobudowy dodatkowego transformatora. Projektowana stacja posiada trzy komory transformatorowe z czego w dwóch zabudowane zostaną jednostki w ramach zadania „Zielony transport publiczny w Kielcach – zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania” natomiast trzecia komora przewidziana jest do zabudowy transformatora w ramach niniejszego zadania. W istniejącej

rozdzielniczy średniego napięcia zostanie przewidziane odpowiednie, rezerwowe pole umożliwiające jego podłączenie).

- 3.2. Wykonawca zobowiązany jest do pozyskania na rzecz Zamawiającego wszelkich niezbędnych warunków technicznych, zgód, pozwoleń – w szczególności wymaganych przepisami prawa budowlanego oraz prawa energetycznego związanych z przystosowaniem do zwiększonego poboru mocy istniejącego punktu przyłączenia energii.
- 3.3. Wykonawca uzgodni zaproponowane rozwiązania techniczne, związane z przystosowaniem do zwiększonego poboru mocy istniejącego punktu przyłączenia energii z Zamawiającym. Akceptacja przyjętych rozwiązań przez Zamawiającego jest warunkiem koniecznym do rozpoczęcia prac.

4. Wizja lokalna

Zamawiający wymaga wizji lokalnej na terenie Dworca Autobusowego w Kielcach przy ul. Czarnowskiej 12 gdzie zlokalizowany jest istniejący punkt przyłączenia energii; osobą do kontaktu jest p. Marcin Pabjan Kierownik Działu Techniczno – Eksploatacyjnego ZTM w Kielcach tel. 693 400 024.

5. Dodatkowe oznakowanie autobusu

- 1.1. Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do oznaczenia autobusów oraz jego wyposażenia technicznego dedykowaną naklejką.
- 1.2. Naklejkę należy umieścić na ładowarkach w widocznym miejscu.
- 1.3. Projekt naklejki do druku przekazany zostanie przez Zamawiającego po podpisaniu umowy.
- 1.4. Naklejkę należy umieścić na autobusach oraz ładowarkach przed rozpoczęciem ich użytkowania. Ostateczny wybór miejsca oznakowania w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Załącznik Nr 2 do SWZ

.....
Nazwa i adres Wykonawcy

Zarejestrowany adres Wykonawcy:

ulica nr domu
kod miejscowość
powiat.....województwo.....
tel. :..... fax: e-mail:
NIP: Bank/Nr konta:

Adres skrytki EPUAP:

Czy wykonawca jest mikroprzedsiębiorstwem bądź małym lub średnim przedsiębiorstwem: TAK/NIE
Numer bankowego rachunku rozliczeniowego, w ramach którego istnieje możliwość dokonania zapłaty mechanizmem podzielonej płatności:

.....
Do kontaktów z Zamawiającym w czasie trwania postępowania o udzielenie zamówienia wyznaczamy (imię i nazwisko)

tel.: e-mail:

Osoba (osoby) uprawniona do podpisania umowy:

.....

OFERTA

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na:

Zeroemisyjny transport publiczny w centrum Kielc - zakup taboru wraz z infrastrukturą ładowania

1. Oświadczamy, że oferujemy wykonanie zamówienia za cenę łączną netto zł (słownie: zł)
+ podatek VAT w ustawowej wysokości zł razem brutto: zł (słownie: zł).

Cena brutto obejmuje:

(UWAGA: listę pozycji kosztowych Wykonawca może rozszerzyć wg własnego uznania)

- 1) Cena jednostkowa za każdy autobus wynosi:zł brutto (słownie: złotych), w tym podatek VAT w wysokości ustawowej
- 2) Cena za dostawę wszystkich autobusów (stanowiąca iloczyn ceny określonej w ust. 1) i ilości 5 szt. autobusów) wynosi:zł brutto (słownie: złotych), w tym podatek VAT w wysokości ustawowej.
- 3) Cena jednostkowa za każdą ładowarkę zajezdniową wynosi:zł brutto (słownie: złotych), w tym podatek VAT w wysokości ustawowej.
- 4) Cena za dostawę, posadowienie i uruchomienie wszystkich ładowarek zajezdniowych (stanowiąca iloczyn ceny określonej w pkt. 3 i ilości 3 szt. urządzeń) wynosi:zł brutto (słownie: złotych), w tym podatek VAT w wysokości ustawowej.
- 5) Cena za roboty budowlane związane z przystosowaniem do zwiększonego poboru mocy istniejącego punktu przyłączenia energii, wynosi:zł brutto (słownie: złotych), w tym podatek VAT w wysokości ustawowej.

Oświadczamy, że oferowane autobusy charakteryzować się będą n/w podstawowymi parametrami i/ lub jego podzespoły będą wykonane z materiałów*

Nazwa parametru	Właściwości techniczno – eksploatacyjne
Materiał konstrukcyjny szkieletu, nadwozia, ramy	
Oś przednia	
Podatność obsługowa poszycia bocznego	
Zabudowa wnętrza	
Zużycie energii	
Rodzaj silnika	
Deklarujemy udzielenie gwarancji i serwisu	Okres gwarancji

Gwarancja całopojazdowa	 lat
Termin dostawy	 miesięcy

*Należy wpisać dokładnie zgodnie z kryteriami oceny wymienionymi w pkt. 40 SWZ.

2. Warunki płatności: zgodnie z wzorem umowy.

3. Niniejszym oświadczam/y, że:

- 3.1. zapoznaliśmy się z warunkami zamówienia i przyjmujemy je bez zastrzeżeń;
- 3.2. zapoznaliśmy się z projektowanymi postanowieniami umownymi załączonymi do SWZ, akceptujemy i przyjmujemy je bez zastrzeżeń;
- 3.3. w przypadku udzielenia zamówienia zobowiązuję się do zawarcia umowy i umowy serwisowej w miejscu i w terminie wskazanym przez Zamawiającego;
- 3.4. zapoznaliśmy się z klauzulą informacyjną o przetwarzaniu danych osobowych zawartą w pkt. 4 SWZ;
- 3.5. przedmiot oferty jest zgodny z przedmiotem zamówienia; oświadczamy, że wykonamy niniejsze zamówienie zgodnie z harmonogramem dostaw,
- 3.6. oświadczamy, że udzielamy gwarancji zgodnie z warunkami określonymi we wzorze umowy,
- 3.7. informacje zawarte na stronach oferty stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i jako takie nie mogą być ogólnie udostępnione (wypełnić jeżeli dotyczy),
- 3.8. jesteśmy związani niniejszą ofertą przez wskazany w SWZ okres do dnia....., licząc od dnia składania ofert;
- 3.9. udział produktów, w tym oprogramowania wykorzystywanego w wyposażeniu sieci telekomunikacyjnych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, przekracza 50%.

4. Zamawiający ma możliwość uzyskania dostępu do oświadczeń i dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 57 ustawy Pzp. Dokumenty te są dostępne w formie elektronicznej w ogólnodostępnej i bezpłatnej bazie danych pod adresem strony internetowej: lub są w posiadaniu Zamawiającego, gdyż zostały złożone w postępowaniu nr (należy wpisać znak sprawy nadany przez Zamawiającego lub inną informację identyfikującą dokument, które jest w posiadaniu Zamawiającego) i są nadal aktualne.

5. Oświadczam/y, że za wyjątkiem następujących informacji i dokumentów
.....
wydzielonych oraz zawartych w pliku o nazwie niniejsza oferta oraz wszelkie załączniki do niej są jawne i nie zawierają informacji stanowiących tajemnice przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, które chcemy zastrzec przed ogólnym dostępem.

6. Oświadczam/y, że:

- nie polegam na zasobach innych podmiotów *
- polegam na zasobach innych podmiotów*:

Nazwa i adres podmiotu udostępniającego zasób Wykonawcy	Zdolności techniczne lub zawodowe lub sytuacja finansowa lub ekonomiczna udostępniana Wykonawcy przez podmiot udostępniający zasoby

(w przypadku nie wskazania podmiotu udostępniającego zasób Wykonawcy, Wykonawca samodzielnie będzie wykazywał spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz nie będzie polegał na zasobach podmiotów je udostępniających).

7. Oświadczamy, że prace objęte zamówieniem:

- zamierzam/y wykonać samodzielnie*
- zamierzam/y powierzyć podwykonawcom*

L.p.	Część zamówienia, której wykonanie zostanie powierzone podwykonawcom	Nazwy (firm) podwykonawców (o ile są znane)

- 8.** Wybór oferty prowadzić będzie do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego w zakresie następujących towarów/usług

 Wartość ww. towarów lub usług bez podatku wynosi

9. Oświadczam/y, że:

- a) uzyskaliśmy zgodę wszystkich osób, których dane są zawarte w ofercie oraz uzyskamy zgodę wszystkich osób wskazanych w uzupełnieniach i wyjaśnieniach do oferty, na przetwarzanie danych osobowych w związku z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego;
- b) poinformowaliśmy wszystkie osoby, których dane są zawarte w ofercie oraz informujemy wszystkie osoby wskazane w uzupełnieniach i wyjaśnieniach do oferty, że dane zostaną udostępnione Zamawiającemu;
- c) poinformowaliśmy wszystkie osoby, których dane są zawarte w ofercie oraz informujemy wszystkie osoby wskazane w uzupełnieniach i wyjaśnieniach do oferty, że zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych protokół wraz z załącznikami jest jawny oraz, iż załącznikiem do protokołu są m.in. oferty i inne dokumenty i informacje składane przez wykonawców.

* - *niepotrzebne skreślić*

_____ dnia _____
 (Miejscowość) _____ (Podpis wykonawcy/osoby uprawnionej do występowania w imieniu wykonawcy)

Powyższe oświadczenie składane jest pod rygorem odpowiedzialności karnej za fałszywe zeznania - zgodnie z art 233 §1 Kodeksu Karnego oraz pod rygorem odpowiedzialności za poświadczenie nieprawdy w dokumentach w celu uzyskania zamówienia publicznego - art 297 §1 Kodeksu Karnego.

Załącznik nr 3 do SWZ

Wykonawca:

.....

.....
(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu:
NIP/PESEL, KRS/CEiDG)
reprezentowany przez:

.....

.....
(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

WYKAZ WYKONANYCH DOSTAW

Wykaz wykonanych dostaw w zakresie odpowiadającej przedmiotowi zamówienia oraz ich wartości w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie.

Ja (My), niżej podpisany(ni)

.....

działając w imieniu i na rzecz:

.....

(pełna nazwa Wykonawcy)

przedstawiam(y) następujące informacje:

L.p.	Nazwa i adres Zamawiającego	Przedmiot zamówienia(opis szczegółowy potwierdzający spełnianie warunków)	Termin wykonania (od... do...)	Wartość dostawy (brutto)	Nazwa Wykonawcy (podmiotu*) wskazującego posiadanie doświadczenia
1.					
2.					
3.					
4.					

- Do wykazu dołączam dokumenty potwierdzające, że dostawy zostały wykonane należycie.
- Wartość usług realizowanych w walutach innych niż PLN należy przeliczyć na PLN (złoty) po kursie sprzedaży (z dokładnością do czterech miejsc po przecinku), opublikowanym przez Narodowy Bank Polski na dzień zawarcia umowy dotyczącej usług, a jeżeli w tym dniu kursu nie ogłoszono, do przeliczenia zastosowany będzie kurs ostatnio wyliczony i ogłoszony. Tak przeliczoną wartość zamówienia należy zaokrąglić do dwóch miejsc po przecinku.

..... dnia

.....
imię i nazwisko, podpisy osób upoważnionych
do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy

Załącznik nr 4 do SWZ

Wykonawca:

.....

.....
(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu:

NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....

.....
(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

Wykaz oferowanego sprzętu w ramach realizacji zadania:

Zeroemisyjny transport publiczny w centrum Kielc - zakup taboru wraz z infrastrukturą ładowania

(UWAGA: listę pozycji kosztowych Wykonawca może rozszerzyć wg własnego uznania)

Pozycja	Producent, Nazwa, Model	j.m.	Ilość	Cena jednostkowa (netto)	Podatek VAT	Cena jednostkowa (brutto)	Wartość brutto
.....							
SUMA							

Zestawienie licencji i oprogramowania

<i>Lp.</i>	<i>Rodzaj oprogramowania</i>	<i>Producent oprogramowania, nazwa i wersja</i>	<i>Funkcja w systemie</i>	<i>Ilość</i>	<i>Cena jednostkowa (netto)</i>	<i>Cena jednostkowa (brutto)</i>
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
SUMA						

..... dnia

.....
imię i nazwisko, podpisy osób upoważnionych
do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy

Załącznik nr 5 do SWZ

Zamawiający:
Gmina Kielce - Zarząd Transportu
Miejskiego w Kielcach
pl. Niepodległości 1, 25-001 Kielce

Wykonawca:

.....
(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od
podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....
(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do
reprezentacji)

Oświadczenie Wykonawcy
DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA
(przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej)

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. *Zeroemisyjny transport publiczny w centrum Kielc - zakup taboru wraz z infrastrukturą ładowania*

Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych.*

Wykazanie, że podjęte przez Wykonawcę środki są wystarczające do wykazania jego rzetelności w sytuacji, gdy Wykonawca podlega wykluczeniu na podstawie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp*

.....
(wypełnić jeżeli dotyczy)

Oświadczam, że zachodzą w stosunku do mnie podstawy wykluczenia z postępowania na podstawie art. 108 ust. 1 pkt. 5 ustawy Pzp. Jednocześnie oświadczam, że w związku z ww. okolicznością, przedkładam następujące środki dowodowe wskazujące na brak podstaw do wykluczenia z niniejszego postępowania*.....

.....

..... dnia
(Miejscowość)

.....
(Podpis wykonawcy/osoby uprawnionej do
występowania w imieniu wykonawcy)

**nie potrzebne skreślić*

Załącznik nr 6 do SWZ

Zamawiający:
Gmina Kielce - Zarząd Transportu
Miejskiego w Kielcach
pl. Niepodległości 1, 25-001 Kielce

Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia:

.....

.....
(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od
podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)
reprezentowany przez:

.....

.....
(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do
reprezentacji)

Oświadczenie wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

składane na podstawie art. 117 ust. 4 ustawy z dnia 11 września 2019 r.

Prawo zamówień publicznych (dalej jako: ustawa Pzp),

DOTYCZĄCE SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU.

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. *Zeroemisyjny transport publiczny w centrum Kielc - zakup taboru wraz z infrastrukturą ładowania* oświadczamy, iż następujące usługi wykonają poszczególni wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia:

1. Wykonawca (nazwa):
Wykona:
2. Wykonawca (nazwa):
Wykona:.....

..... dnia
(Miejscowość)

.....
(Podpis wykonawcy/osoby uprawnionej do
występowania w imieniu wykonawcy)

Powyższe oświadczenie składane jest pod rygorem odpowiedzialności karnej za fałszywe zeznania – zgodnie z art. 233 §1 Kodeksu Karnego oraz pod rygorem odpowiedzialności za poświadczenie nieprawdy w dokumentach w celu uzyskania zamówienia publicznego – art. 297 §1 Kodeksu Karnego.

Załącznik nr 7 do SWZ

Zamawiający:
Gmina Kielce - Zarząd Transportu
Miejskiego w Kielcach
pl. Niepodległości 1, 25-001 Kielce

Wykonawca:

.....
(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od
podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....
(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do
reprezentacji)

**OŚWIADCZENIA WYKONAWCY/WYKONAWCY WSPÓLNIE UBIEGAJĄCEGO
SIĘ O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**dotyczące przesłanek wykluczenia z art. 5k rozporządzenia 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 ustawy
o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz
służących ochronie bezpieczeństwa narodowego**

**składane na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy Pzp. na potrzeby postępowania o udzielenie
zamówienia publicznego pn. *Zeroemisyjny transport publiczny w centrum Kielc - zakup taboru wraz
z infrastrukturą ładowania***

OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE WYKONAWCY:

1. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576.¹

¹ Zgodnie z treścią art. 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)–e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b)–f) i lit. h)–j) dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)–e) i lit. g)–i), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)–d), lit. f)–h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem:

- a) obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;
- b) osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub
- c) osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu,

w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia.

2. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. poz. 835).²

INFORMACJA DOTYCZĄCA POLEGANIA NA ZDOLNOŚCIACH LUB SYTUACJI PODMIOTU UDOSTĘPNIAJĄCEGO ZASOBY W ZAKRESIE ODPOWIADAJĄCYM PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:

[UWAGA: wypełnić tylko w przypadku podmiotu udostępniającego zasoby, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca polega w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego podmiotu udostępniającego zasoby, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca polega w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.]

Oświadczam, że w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, określonych przez zamawiającego w (wskazać dokument i właściwą jednostkę redakcyjną dokumentu, w której określono warunki udziału w postępowaniu), polegam na zdolnościach lub sytuacji następującego podmiotu udostępniającego zasoby:

.....
(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG),
w następującym zakresie:
(określić odpowiedni zakres udostępnianych zasobów dla wskazanego podmiotu),
co odpowiada ponad 10% wartości przedmiotowego zamówienia.

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODWYKONAWCY, NA KTÓREGO PRZYPADA PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:

[UWAGA: wypełnić tylko w przypadku podwykonawcy (niebędącego podmiotem udostępniającym zasoby), na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca nie polega, a na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.]

² Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy.

Oświadczam, że w stosunku do następującego podmiotu, będącego podwykonawcą, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia:
(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG),
nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia przewidziane w art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576.

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE DOSTAWCY, NA KTÓREGO PRZYPADA PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:

[UWAGA: wypełnić tylko w przypadku dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.]

Oświadczam, że w stosunku do następującego podmiotu, będącego dostawcą, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia:
(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG),
nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia przewidziane w art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576.

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

INFORMACJA DOTYCZĄCA DOSTĘPU DO PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH:

Wskazuję następujące podmiotowe środki dowodowe, które można uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, oraz dane umożliwiające dostęp do tych środków:

1)

(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)

2)

(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)

Załącznik nr 7a do SWZ

Zamawiający:
Gmina Kielce - Zarząd Transportu
Miejskiego w Kielcach
pl. Niepodległości 1, 25-001 Kielce

Wykonawca:

.....
(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od
podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....
(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do
reprezentacji)

**OŚWIADCZENIA WYKONAWCY/WYKONAWCY WSPÓLNIE UBIEGAJĄCEGO
SIĘ O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**dotyczące przesłanek wykluczenia z art. 5k rozporządzenia 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 ustawy
o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz
służących ochronie bezpieczeństwa narodowego**

**składane na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy Pzp. na potrzeby postępowania o udzielenie
zamówienia publicznego pn. *Zeroemisyjny transport publiczny w centrum Kielc - zakup taboru wraz
z infrastrukturą ładowania***

OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE PODMIOTU UDOSTĘPNIAJĄCEGO ZASOBY:

1. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576.¹

¹ Zgodnie z treścią art. 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)–e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b)–f) i lit. h)–j) dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)–e) i lit. g)–i), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)–d), lit. f)–h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem:

- a) obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;
- b) osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub
- c) osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu,

w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia.

2. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. *o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego* (Dz. U. poz. 835).²

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

INFORMACJA DOTYCZĄCA DOSTĘPU DO PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH:

Wskazuję następujące podmiotowe środki dowodowe, które można uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, oraz dane umożliwiające dostęp do tych środków:

- 1)
(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)
- 2)
(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)

² Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. *o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego*, z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy.

Załącznik nr 8 do SWZ

Zamawiający:

**Gmina Kielce - Zarząd Transportu
Miejskiego w Kielcach
pl. Niepodległości 1, 25-001 Kielce**

Wykonawca:

.....
(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od
podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)
reprezentowany przez:

.....
(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do
reprezentacji)

Oświadczenie Wykonawcy

**o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1
ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych**

Ja, niżej podpisany/a:

.....
[imię i nazwisko osoby uprawnionej do reprezentowania wykonawcy]

działający/a w imieniu i na rzecz:

.....
[nazwa (firma) wykonawcy, adres siedziby]

niniejszym oświadczam, że informacje zawarte w oświadczeniu złożonym na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1320), pozostają aktualne na dzień podpisania, w szczególności w zakresie braku podstaw do wykluczenia wykonawcy z postępowania wskazanych przez zamawiającego, tj.:

- a) art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy – dotyczącego sytuacji, gdy wobec wykonawcy orzeczono zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne w związku z naruszeniem obowiązków zawodowych,

- b) art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy – w zakresie, w jakim dotyczy orzeczenia wobec wykonawcy środka zapobiegawczego w postaci zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne,
- c) art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy – dotyczącego zawarcia z innymi wykonawcami porozumienia mającego na celu zakłócenie konkurencji,
- d) art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy – dotyczącego przynależności do tej samej grupy kapitałowej i nieprzedstawienia dowodów na niezależność działania w postępowaniu,
- e) art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy – w odniesieniu do naruszenia obowiązków dotyczących płatności podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170).

Oświadczenie składam świadomy/a odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

..... dnia

(Miejscowość)

.....

(Podpis wykonawcy/osoby uprawnionej
do występowania w imieniu wykonawcy)

Załącznik Nr 9 do SWZ

STANDARDOWY FORMULARZ JEDNOLITEGO EUROPEJSKIEGO DOKUMENTU ZAMÓWIENIA

Część I: Informacje dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia oraz instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego

W przypadku postępowań o udzielenie zamówienia, w ramach których zaproszenie do ubiegania się o zamówienie opublikowano w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, informacje wymagane w części I zostaną automatycznie wyszukane, pod warunkiem że do utworzenia i wypełnienia jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia wykorzystany zostanie elektroniczny serwis poświęcony jednolitemu europejskiemu dokumentowi zamówienia¹. Adres publikacyjny stosownego ogłoszenia² w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej:

Numer publikacji ogłoszenia: 615321-2025

Numer wydania Dz.U. S: 180/2025

Data publikacji: 19/09/2025

Jeżeli nie opublikowano zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w Dz.U., instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający muszą wypełnić informacje umożliwiające jednoznaczne zidentyfikowanie postępowania o udzielenie zamówienia:

W przypadku gdy publikacja ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nie jest wymagana, proszę podać inne informacje umożliwiające jednoznaczne zidentyfikowanie postępowania o udzielenie zamówienia (np. adres publikacyjny na poziomie krajowym): [....]

INFORMACJE NA TEMAT POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Informacje wymagane w części I zostaną automatycznie wyszukane, pod warunkiem że wyżej wymieniony elektroniczny serwis poświęcony jednolitemu europejskiemu dokumentowi zamówienia zostanie wykorzystany do utworzenia i wypełnienia tego dokumentu. W przeciwnym przypadku informacje te musi wypełnić wykonawca.

Tożsamość zamawiającego ³	Odpowiedź: Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach pl. Niepodległości 1 25-001 Kielce
Nazwa:	<i>Zeroemisyjny transport publiczny w centrum Kielc - zakup taboru wraz z infrastrukturą ładowania</i>
Jakiego zamówienia dotyczy niniejszy dokument?	Odpowiedź: <i>Przetarg nieograniczony</i>
Tytuł lub krótki opis udzielanego zamówienia ⁴ :	1.Przedmiotem zamówienia jest dostawa 5 szt. autobusów elektrycznych klasy midi (10m). 2.Opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w załącznik nr 1A i 1B do SWZ. oraz we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 11 do SWZ.
Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający (jeżeli dotyczy) ⁵ :	9/2025

Wszystkie pozostałe informacje we wszystkich sekcjach jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia powinien wypełnić wykonawca.

¹ Służby Komisji udostępnią instytucjom zamawiającym, podmiotom zamawiającym, wykonawcom, dostawcom usług elektronicznych i innym zainteresowanym stronom bezpłatny elektroniczny serwis poświęcony jednolitemu europejskiemu dokumentowi zamówienia.

² W przypadku **instytucji zamawiających: wstępne ogłoszenie informacyjne** wykorzystywane jako zaproszenie do ubiegania się o zamówienie albo **ogłoszenie o zamówieniu**.

W przypadku **podmiotów zamawiających: okresowe ogłoszenie informacyjne** wykorzystywane jako zaproszenie do ubiegania się o zamówienie, **ogłoszenie o zamówieniu** lub **ogłoszenie o istnieniu systemu kwalifikowania**.

³ Informacje te należy skopiować z sekcji I pkt I.1 stosownego ogłoszenia. W przypadku wspólnego zamówienia proszę podać nazwy wszystkich uczestniczących zamawiających.

⁴ Zob. pkt II.1.1 i II.1.3 stosownego ogłoszenia.

⁵ Zob. pkt II.1.1 stosownego ogłoszenia.

Część II: Informacje dotyczące wykonawcy

A: INFORMACJE NA TEMAT WYKONAWCY

Identyfikacja:	Odpowiedź:
Nazwa:	[]
Numer VAT, jeżeli dotyczy: Jeżeli numer VAT nie ma zastosowania, proszę podać inny krajowy numer identyfikacyjny, jeżeli jest wymagany i ma zastosowanie.	[] []
Adres pocztowy:	[.....]
Osoba lub osoby wyznaczone do kontaktów ⁶ : Telefon: Adres e-mail: Adres internetowy (adres www) (jeżeli dotyczy):	[.....] [.....] [.....] [.....]
Informacje ogólne:	Odpowiedź:
Czy wykonawca jest mikroprzedsiębiorstwem bądź małym lub średnim przedsiębiorstwem ⁷ ?	☐ Tak ☐ Nie
Jedynie w przypadku gdy zamówienie jest zastrzeżone⁸: czy wykonawca jest zakładem pracy chronionej, „przedsiębiorstwem społecznym” ⁹ lub czy będzie realizował zamówienie w ramach programów zatrudnienia chronionego? Jeżeli tak, jaki jest odpowiedni odsetek pracowników niepełnosprawnych lub defaworyzowanych? Jeżeli jest to wymagane, proszę określić, do której kategorii lub których kategorii pracowników niepełnosprawnych lub defaworyzowanych należą dani pracownicy.	☐ Tak ☐ Nie [...] [....]
Jeżeli dotyczy, czy wykonawca jest wpisany do urzędowego wykazu zatwierdzonych wykonawców lub posiada równoważne zaświadczenie (np. w ramach krajowego systemu (wstępnego) kwalifikowania)?	☐ Tak ☐ Nie ☐ Nie dotyczy
Jeżeli tak:	

⁶ Proszę powtórzyć informacje dotyczące osób wyznaczonych do kontaktów tyle razy, ile jest to konieczne.

⁷ Por. zalecenie Komisji z dnia 6 maja 2003 r. dotyczące definicji mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw (Dz.U. L 124 z 20.5.2003, s. 36). Te informacje są wymagane wyłącznie do celów statystycznych.

Mikroprzedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 milionów EUR.

Małe przedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów EUR.

Średnie przedsiębiorstwa: przedsiębiorstwa, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami i które zatrudniają mniej niż 250 osób i których roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów EUR.

⁸ Zob. ogłoszenie o zamówieniu, pkt III.1.5.

⁹ Tj. przedsiębiorstwem, którego głównym celem jest społeczna i zawodowa integracja osób niepełnosprawnych lub defaworyzowanych.

Proszę udzielić odpowiedzi w pozostałych fragmentach niniejszej sekcji, w sekcji B i, w odpowiednich przypadkach, sekcji C niniejszej części, uzupełnić część V (w stosownych przypadkach) oraz w każdym przypadku wypełnić i podpisać część VI. a) Proszę podać nazwę wykazu lub zaświadczenia i odpowiedni numer rejestracyjny lub numer zaświadczenia, jeżeli dotyczy: b) Jeżeli poświadczenie wpisu do wykazu lub wydania zaświadczenia jest dostępne w formie elektronicznej, proszę podać: c) Proszę podać dane referencyjne stanowiące podstawę wpisu do wykazu lub wydania zaświadczenia oraz, w stosownych przypadkach, klasyfikację nadaną w urzędowym wykazie¹⁰: d) Czy wpis do wykazu lub wydane zaświadczenie obejmują wszystkie wymagane kryteria kwalifikacji? Jeżeli nie: Proszę dodatkowo uzupełnić brakujące informacje w części IV w sekcjach A, B, C lub D, w zależności od przypadku. WYŁĄCZNIE jeżeli jest to wymagane w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia: e) Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić zaświadczenie odnoszące się do płatności składek na ubezpieczenie społeczne i podatków lub przedstawić informacje, które umożliwią instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu uzyskanie tego zaświadczenia bezpośrednio za pomocą bezpłatnej krajowej bazy danych w dowolnym państwie członkowskim? Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	a) [.....] b) (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....] c) [.....] d) ☐ Tak ☐ Nie e) ☐ Tak ☐ Nie (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....]
Rodzaj uczestnictwa:	Odpowiedź:
Czy wykonawca bierze udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia wspólnie z innymi wykonawcami ¹¹ ?	☐ Tak ☐ Nie
Jeżeli tak, proszę dopilnować, aby pozostali uczestnicy przedstawili odrębne jednolite europejskie dokumenty zamówienia.	
Jeżeli tak: a) Proszę wskazać rolę wykonawcy w grupie (lider, odpowiedzialny za określone zadania itd.): b) Proszę wskazać pozostałych wykonawców biorących wspólnie udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia: c) W stosownych przypadkach nazwa grupy biorącej udział:	a): [.....] b): [.....] c): [.....]
Części	Odpowiedź:

¹⁰ Dane referencyjne i klasyfikacja, o ile istnieją, są określone na zaświadczeniu.

¹¹ Zwłaszcza w ramach grupy, konsorcjum, spółki *joint venture* lub podobnego podmiotu.

W stosownych przypadkach wskazanie części zamówienia, w odniesieniu do której (których) wykonawca zamierza złożyć ofertę.	[]
---	-----

B: INFORMACJE NA TEMAT PRZEDSTAWICIELI WYKONAWCY

W stosownych przypadkach proszę podać imię i nazwisko (imiona i nazwiska) oraz adres(-y) osoby (osób) upoważnionej(-ych) do reprezentowania wykonawcy na potrzeby niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia:

Osoby upoważnione do reprezentowania, o ile istnieją:	Odpowiedź:
Imię i nazwisko, wraz z datą i miejscem urodzenia, jeżeli są wymagane:	[.....], [.....]
Stanowisko/Działający(-a) jako:	[.....]
Adres pocztowy:	[.....]
Telefon:	[.....]
Adres e-mail:	[.....]
W razie potrzeby proszę podać szczegółowe informacje dotyczące przedstawicielstwa (jego form, zakresu, celu itd.):	[.....]

C: INFORMACJE NA TEMAT POLEGANIA NA ZDOLNOŚCI INNYCH PODMIOTÓW

Zależność od innych podmiotów:	Odpowiedź:
Czy wykonawca polega na zdolności innych podmiotów w celu spełnienia kryteriów kwalifikacji określonych poniżej w części IV oraz (ewentualnych) kryteriów i zasad określonych poniżej w części V?	☐ Tak ☐ Nie

Jeżeli tak, proszę przedstawić – dla każdego z podmiotów, których to dotyczy – odrębny formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia zawierający informacje wymagane w niniejszej części sekcja A i B oraz w części III, należycie wypełniony i podpisany przez dane podmioty.

Należy zauważyć, że dotyczy to również wszystkich pracowników technicznych lub służb technicznych, nienależących bezpośrednio do przedsiębiorstwa danego wykonawcy, w szczególności tych odpowiedzialnych za kontrolę jakości, a w przypadku zamówień publicznych na roboty budowlane – tych, do których wykonawca będzie mógł się zwrócić o wykonanie robót budowlanych.

O ile ma to znaczenie dla określonych zdolności, na których polega wykonawca, proszę dołączyć – dla każdego z podmiotów, których to dotyczy – informacje wymagane w częściach IV i V¹².

D: INFORMACJE DOTYCZĄCE PODWYKONAWCÓW, NA KTÓRYCH ZDOLNOŚCI WYKONAWCA NIE POLEGA

(Sekcja, którą należy wypełnić jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wprost tego zażąda.)

Podwykonawstwo:	Odpowiedź:
Czy wykonawca zamierza zlecić osobom trzecim podwykonawstwo jakiegokolwiek części zamówienia?	☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak i o ile jest to wiadome, proszę podać wykaz

¹²

Np. dla służb technicznych zaangażowanych w kontrolę jakości: część IV, sekcja C, pkt 3.

	proponowanych podwykonawców: [...]
--	---------------------------------------

Jeżeli instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wyraźnie żąda przedstawienia tych informacji oprócz informacji wymaganych w niniejszej sekcji, proszę przedstawić – dla każdego podwykonawcy (każdej kategorii podwykonawców), których to dotyczy – informacje wymagane w niniejszej części sekcja A i B oraz w części III.

Część III: Podstawy wykluczenia

A: PODSTAWY ZWIĄZANE Z WYROKAMI SKAZUJĄCYMI ZA PRZESTĘPSTWO

W art. 57 ust. 1 dyrektywy 2014/24/UE określono następujące powody wykluczenia: 1. udział w organizacji przestępczej¹³; 2. korupcja¹⁴; 3. nadużycie finansowe¹⁵; 4. przestępstwa terrorystyczne lub przestępstwa związane z działalnością terrorystyczną¹⁶ 5. pranie pieniędzy lub finansowanie terroryzmu¹⁷ 6. praca dzieci i inne formy handlu ludźmi¹⁸.	
Podstawy związane z wyrokami skazującymi za przestępstwo na podstawie przepisów krajowych stanowiących wdrożenie podstaw określonych w art. 57 ust. 1 wspomnianej dyrektywy:	Odpowiedź:
Czy w stosunku do samego wykonawcy bądź jakiegokolwiek osoby będącej członkiem organów administracyjnych, zarządzających lub nadzorczych wykonawcy, lub posiadającej w przedsiębiorstwie wykonawcy uprawnienia do reprezentowania, uprawnienia decyzyjne lub kontrolne, wydany został prawomocny wyrok z jednego z wyżej wymienionych powodów, orzeczeniem sprzed najwyżej pięciu lat lub w którym okres wykluczenia określony bezpośrednio w wyroku nadal obowiązuje?	☐ Tak ☐ Nie Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....]¹⁹
Jeżeli tak, proszę podać²⁰: a) datę wyroku, określić, których spośród punktów 1–6 on dotyczy, oraz podać powód(-ody) skazania; b) wskazać, kto został skazany []; c) w zakresie, w jakim zostało to bezpośrednio ustalone w wyroku:	a) data: [], punkt(-y): [], powód(-ody): [] b) [.....] c) długość okresu wykluczenia [.....] oraz punkt(-y), którego(-ych) to dotyczy. Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....]²¹

¹³ Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 decyzji ramowej Rady 2008/841/WSiSW z dnia 24 października 2008 r. w sprawie zwalczania przestępczości zorganizowanej (Dz.U. L 300 z 11.11.2008, s. 42).

¹⁴ Zgodnie z definicją zawartą w art. 3 Konwencji w sprawie zwalczania korupcji urzędników Wspólnot Europejskich i urzędników państw członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. C 195 z 25.6.1997, s. 1) i w art. 2 ust. 1 decyzji ramowej Rady 2003/568/WSiSW z dnia 22 lipca 2003 r. w sprawie zwalczania korupcji w sektorze prywatnym (Dz.U. L 192 z 31.7.2003, s. 54). Ta podstawa wykluczenia obejmuje również korupcję zdefiniowaną w prawie krajowym instytucji zamawiającej (podmiotu zamawiającego) lub wykonawcy.

¹⁵ W rozumieniu art. 1 Konwencji w sprawie ochrony interesów finansowych Wspólnot Europejskich (Dz.U. C 316 z 27.11.1995, s. 48).

¹⁶ Zgodnie z definicją zawartą w art. 1 i 3 decyzji ramowej Rady z dnia 13 czerwca 2002 r. w sprawie zwalczania terroryzmu (Dz.U. L 164 z 22.6.2002, s. 3). Ta podstawa wykluczenia obejmuje również podleganie do popełnienia przestępstwa, pomocnictwo, współsprawstwo lub usiłowanie popełnienia przestępstwa, o których mowa w art. 4 tejże decyzji ramowej.

¹⁷ Zgodnie z definicją zawartą w art. 1 dyrektywy 2005/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. w sprawie przeciwdziałania korzystaniu z systemu finansowego w celu prania pieniędzy oraz finansowania terroryzmu (Dz.U. L 309 z 25.11.2005, s. 15).

¹⁸ Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/36/UE z dnia 5 kwietnia 2011 r. w sprawie zapobiegania handlowi ludźmi i zwalczania tego procederu oraz ochrony ofiar, zastępującej decyzję ramową Rady 2002/629/WSiSW (Dz.U. L 101 z 15.4.2011, s. 1).

¹⁹ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

²⁰ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

²¹ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

W przypadku skazania, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu wykazania swojej rzetelności pomimo istnienia odpowiedniej podstawy wykluczenia ²² („samooczyszczenie”)?	☐ Tak ☐ Nie
Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki ²³ :	[.....]

B: PODSTAWY ZWIĄZANE Z PŁATNOŚCIĄ PODATKÓW LUB SKŁADEK NA UBEZPIECZENIE SPOŁECZNE

Płatność podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne:	Odpowiedź:	
Czy wykonawca wywiązał się ze wszystkich obowiązków dotyczących płatności podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne , zarówno w państwie, w którym ma siedzibę, jak i w państwie członkowskim instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego, jeżeli jest ono inne niż państwo siedziby?	☐ Tak ☐ Nie	
Jeżeli nie , proszę wskazać: a) państwo lub państwa członkowskie, którego to dotyczy; b) jakiej kwoty to dotyczy? c) w jaki sposób zostało ustalone to naruszenie obowiązków: 1) w trybie decyzji sądowej lub administracyjnej: – Czy ta decyzja jest ostateczna i wiążąca? – Proszę podać datę wyroku lub decyzji. – W przypadku wyroku, o ile została w nim bezpośrednio określona , długość okresu wykluczenia: 2) w inny sposób ? Proszę sprecyzować, w jaki: d) Czy wykonawca spełnił lub spełni swoje obowiązki, dokonując płatności należnych podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne, lub też zawierając wiążące porozumienia w celu spłaty tych należności, obejmujące w stosownych przypadkach narosłe odsetki lub grzywny?	Podatki	Składki na ubezpieczenia społeczne
	a) [.....] b) [.....] c1) ☐ Tak ☐ Nie – ☐ Tak ☐ Nie – [.....] – [.....]	a) [.....] b) [.....] c1) ☐ Tak ☐ Nie – ☐ Tak ☐ Nie – [.....] – [.....]
	c2) [...] d) ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak , proszę podać szczegółowe informacje na ten temat: [.....]	c2) [...] d) ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak , proszę podać szczegółowe informacje na ten temat: [.....]
Jeżeli odnośna dokumentacja dotycząca płatności podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): ²⁴ [.....][.....][.....]	

²² Zgodnie z przepisami krajowymi wdrażającymi art. 57 ust. 6 dyrektywy 2014/24/UE.

²³ Uwzględniając charakter popełnionych przestępstw (jednorazowe, powtarzające się, systematyczne itd.), objaśnienie powinno wykazywać stosowność przedsięwziętych środków.

²⁴ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

C: PODSTAWY ZWIĄZANE Z NIEWYPŁACALNOŚCIĄ, KONFLIKTEM INTERESÓW LUB WYKROCZENIAMI ZAWODOWYMI²⁵

Należy zauważyć, że do celów niniejszego zamówienia niektóre z poniższych podstaw wykluczenia mogą być zdefiniowane bardziej precyzyjnie w prawie krajowym, w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia. Tak więc prawo krajowe może na przykład stanowić, że pojęcie „poważnego wykroczenia zawodowego” może obejmować kilka różnych postaci zachowania stanowiącego wykroczenie.

Informacje dotyczące ewentualnej niewypłacalności, konfliktu interesów lub wykroczeń zawodowych	Odpowiedź:
Czy wykonawca, wedle własnej wiedzy , naruszył swoje obowiązki w dziedzinie prawa środowiska, prawa socjalnego i prawa pracy ²⁶ ?	☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak , czy wykonawca przedsięwziął środki w celu wykazania swojej rzetelności pomimo istnienia odpowiedniej podstawy wykluczenia („samoczyszczenie”)? ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak , proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]
Czy wykonawca znajduje się w jednej z następujących sytuacji: a) zbankrutował ; lub b) prowadzone jest wobec niego postępowanie upadłościowe lub likwidacyjne; lub c) zawarł układ z wierzycielami ; lub d) znajduje się w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w krajowych przepisach ustawowych i wykonawczych ²⁷ ; lub e) jego aktywami zarządza likwidator lub sąd; lub f) jego działalność gospodarcza jest zawieszona? Jeżeli tak: – Proszę podać szczegółowe informacje: – Proszę podać powody, które pomimo powyższej sytuacji umożliwiają realizację zamówienia, z uwzględnieniem mających zastosowanie przepisów krajowych i środków dotyczących kontynuowania działalności gospodarczej ²⁸ . Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie – [.....] – [.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
Czy wykonawca jest winien poważnego wykroczenia zawodowego ²⁹ ? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten	☐ Tak ☐ Nie [.....]

²⁵ Zob. art. 57 ust. 4 dyrektywy 2014/24/UE.

²⁶ O których mowa, do celów niniejszego zamówienia, w prawie krajowym, w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia bądź w art. 18 ust. 2 dyrektywy 2014/24/UE.

²⁷ Zob. przepisy krajowe, stosowne ogłoszenie lub dokumenty zamówienia.

²⁸ Nie trzeba podawać tych informacji, jeżeli wykluczenie wykonawców w jednym z przypadków wymienionych w lit. a)–f) stało się obowiązkowe na mocy obowiązującego prawa krajowego bez żadnej możliwości odstępstwa w sytuacji, gdy wykonawcy są pomimo to w stanie zrealizować zamówienie.

²⁹ W stosownych przypadkach zob. definicje w prawie krajowym, stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

temat:	Jeżeli tak, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]
Czy wykonawca zawarł z innymi wykonawcami porozumienia mające na celu zakłócenie konkurencji? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	☐ Tak ☐ Nie [...] Jeżeli tak, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]
Czy wykonawca wie o jakimkolwiek konflikcie interesów³⁰ spowodowanym jego udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	☐ Tak ☐ Nie [...]
Czy wykonawca lub przedsiębiorstwo związane z wykonawcą doradzał(-o) instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu bądź był(-o) w inny sposób zaangażowany(-e) w przygotowanie postępowania o udzielenie zamówienia? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	☐ Tak ☐ Nie [...]
Czy wykonawca znajdował się w sytuacji, w której wcześniejsza umowa w sprawie zamówienia publicznego, wcześniejsza umowa z podmiotem zamawiającym lub wcześniejsza umowa w sprawie koncesji została rozwiązana przed czasem, lub w której nałożone zostało odszkodowanie bądź inne porównywalne sankcje w związku z tą wcześniejszą umową? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	☐ Tak ☐ Nie [...] Jeżeli tak, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]
Czy wykonawca może potwierdzić, że: a) nie jest winny poważnego wprowadzenia w błąd przy dostarczaniu informacji wymaganych do weryfikacji braku podstaw wykluczenia lub do weryfikacji spełnienia kryteriów kwalifikacji; b) nie zataił tych informacji; c) jest w stanie niezwłocznie przedstawić dokumenty potwierdzające wymagane przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający; oraz d) nie przedsięwziął kroków, aby w bezprawny sposób wpłynąć na proces podejmowania decyzji przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający, pozyskać informacje poufne, które mogą dać mu nienależną przewagę w postępowaniu o udzielenie zamówienia, lub wskutek zaniedbania przedstawić wprowadzające w błąd informacje, które mogą mieć istotny wpływ na decyzje w sprawie wykluczenia, kwalifikacji lub udzielenia zamówienia?	☐ Tak ☐ Nie

D: INNE PODSTAWY WYKLUCZENIA, KTÓRE MOGĄ BYĆ PRZEWIDZIANE W PRZEPISACH KRAJOWYCH PAŃSTWA CZŁONKOWSKIEGO INSTYTUCJI ZAMAWIAJĄCEJ LUB PODMIOTU ZAMAWIAJĄCEGO

Podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym	Odpowiedź:
Czy mają zastosowanie podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym określone w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia? Jeżeli dokumentacja wymagana w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]³¹
W przypadku gdy ma zastosowanie którakolwiek z podstaw wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki:	☐ Tak ☐ Nie [.....]

³¹ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

Część IV: Kryteria kwalifikacji

W odniesieniu do kryteriów kwalifikacji (sekcja α lub sekcje A–D w niniejszej części) wykonawca oświadcza, że:

α: OGÓLNE OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE WSZYSTKICH KRYTERIÓW KWALIFIKACJI

Wykonawca powinien wypełnić to pole jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wskazały w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu, że wykonawca może ograniczyć się do wypełnienia sekcji α w części IV i nie musi wypełniać żadnej z pozostałych sekcji w części IV:

Spełnienie wszystkich wymaganych kryteriów kwalifikacji	Odpowiedź
Spełnia wymagane kryteria kwalifikacji:	☐ Tak ☐ Nie

A: KOMPETENCJE

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają danych kryteriów kwalifikacji w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Kompetencje	Odpowiedź
1) Figuruje w odpowiednim rejestrze zawodowym lub handlowym prowadzonym w państwie członkowskim siedziby wykonawcy ³² : Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	[...] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
2) W odniesieniu do zamówień publicznych na usługi: Czy konieczne jest posiadanie określonego zezwolenia lub bycie członkiem określonej organizacji, aby mieć możliwość świadczenia usługi, o której mowa, w państwie siedziby wykonawcy? Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę określić, o jakie zezwolenie lub status członkowski chodzi, i wskazać, czy wykonawca je posiada: [...] ☐ Tak ☐ Nie (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]

B: SYTUACJA EKONOMICZNA I FINANSOWA

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają danych kryteriów kwalifikacji w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Sytuacja ekonomiczna i finansowa	Odpowiedź:
1a) Jego („ogólny”) roczny obrót w ciągu określonej liczby lat obrotowych wymaganej w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia jest następujący: i/lub 1b) Jego średni roczny obrót w ciągu określonej	rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta (liczba lat, średni obrót): [.....], [.....] [...] waluta

32

Zgodnie z opisem w załączniku XI do dyrektywy 2014/24/UE; wykonawcy z niektórych państw członkowskich mogą być zobowiązani do spełnienia innych wymogów określonych w tym załączniku.

liczby lat wymaganej w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia jest następujący³³ (): Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
2a) Jego roczny („specyficzny”) obrót w obszarze działalności gospodarczej objętym zamówieniem i określonym w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia w ciągu wymaganej liczby lat obrotowych jest następujący: i/lub 2b) Jego średni roczny obrót w przedmiotowym obszarze i w ciągu określonej liczby lat wymaganej w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia jest następujący³⁴: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta (liczba lat, średni obrót): [.....], [.....] [...] waluta (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
3) W przypadku gdy informacje dotyczące obrotu (ogólnego lub specyficznego) nie są dostępne za cały wymagany okres, proszę podać datę założenia przedsiębiorstwa wykonawcy lub rozpoczęcia działalności przez wykonawcę:	[.....]
4) W odniesieniu do wskaźników finansowych³⁵ określonych w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia wykonawca oświadcza, że aktualna(-e) wartość(-ci) wymaganego(-ych) wskaźnika(-ów) jest (są) następująca(-e): Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	(określenie wymaganego wskaźnika – stosunek X do Y³⁶ – oraz wartość): [.....], [.....]³⁷ (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
5) W ramach ubezpieczenia z tytułu ryzyka zawodowego wykonawca jest ubezpieczony na następującą kwotę: Jeżeli te informacje są dostępne w formie elektronicznej, proszę wskazać:	[.....] [...] waluta (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
6) W odniesieniu do innych ewentualnych wymogów ekonomicznych lub finansowych, które mogły zostać określone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia, wykonawca oświadcza, że Jeżeli odnośna dokumentacja, która mogła zostać określona w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	[.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]

C: ZDOLNOŚĆ TECHNICZNA I ZAWODOWA

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają danych kryteriów kwalifikacji w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

³³ Jedynie jeżeli jest to dopuszczone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

³⁴ Jedynie jeżeli jest to dopuszczone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

³⁵ Np. stosunek aktywów do zobowiązań.

³⁶ Np. stosunek aktywów do zobowiązań.

³⁷ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

Zdolność techniczna i zawodowa	Odpowiedź:								
1a) Jedynie w odniesieniu do zamówień publicznych na roboty budowlane: W okresie odniesienia³⁸ wykonawca wykonał następujące roboty budowlane określonego rodzaju: Jeżeli odnośna dokumentacja dotycząca zadowalającego wykonania i rezultatu w odniesieniu do najważniejszych robót budowlanych jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	Liczba lat (okres ten został wskazany w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia): [...] Roboty budowlane: [.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]								
1b) Jedynie w odniesieniu do zamówień publicznych na dostawę i zamówień publicznych na usługi: W okresie odniesienia³⁹ wykonawca zrealizował następujące główne dostawy określonego rodzaju lub wyświadczył następujące główne usługi określonego rodzaju: Przy sporządzaniu wykazu proszę podać kwoty, daty i odbiorców, zarówno publicznych, jak i prywatnych⁴⁰:	Liczba lat (okres ten został wskazany w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia): [...] <table border="1"> <thead> <tr> <th>Opis</th> <th>Kwoty</th> <th>Daty</th> <th>Odbiorcy</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Opis	Kwoty	Daty	Odbiorcy				
Opis	Kwoty	Daty	Odbiorcy						
2) Może skorzystać z usług następujących pracowników technicznych lub służb technicznych⁴¹, w szczególności tych odpowiedzialnych za kontrolę jakości: W przypadku zamówień publicznych na roboty budowlane wykonawca będzie mógł się zwrócić do następujących pracowników technicznych lub służb technicznych o wykonanie robót:	[.....] [.....]								
3) Korzysta z następujących urządzeń technicznych oraz środków w celu zapewnienia jakości, a jego zaplecze naukowo-badawcze jest następujące:	[.....]								
4) Podczas realizacji zamówienia będzie mógł stosować następujące systemy zarządzania łańcuchem dostaw i śledzenia łańcucha dostaw:	[.....]								
5) W odniesieniu do produktów lub usług o złożonym charakterze, które mają zostać dostarczone, lub – wyjątkowo – w odniesieniu do produktów lub usług o szczególnym przeznaczeniu: Czy wykonawca zezwoli na przeprowadzenie kontroli⁴² swoich zdolności produkcyjnych lub zdolności technicznych, a w razie konieczności także dostępnych mu środków naukowych i badawczych, jak również środków kontroli jakości?	☐ Tak ☐ Nie								
6) Następującym wykształceniem i kwalifikacjami zawodowymi legitymuje się: a) sam usługodawca lub wykonawca: lub (w zależności od wymogów określonych w	a) [.....]								

³⁸ Instytucje zamawiające mogą **wymagać**, aby okres ten wynosił do pięciu lat, i **dopuszczać** legitymowanie się doświadczeniem sprzed **ponad** pięciu lat.

³⁹ Instytucje zamawiające mogą **wymagać**, aby okres ten wynosił do trzech lat, i **dopuszczać** legitymowanie się doświadczeniem sprzed **ponad** trzech lat.

⁴⁰ Innymi słowy, należy wymienić **wszystkich** odbiorców, a wykaz powinien obejmować zarówno klientów publicznych, jak i prywatnych w odniesieniu do przedmiotowych dostaw lub usług.

⁴¹ W przypadku pracowników technicznych lub służb technicznych nienależących bezpośrednio do przedsiębiorstwa danego wykonawcy, lecz na których zdolności wykonawca ten polega, jak określono w części II sekcja C, należy wypełnić odrębne formularze jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia.

⁴² Kontrolę ma przeprowadzać instytucja zamawiająca lub – w przypadku gdy instytucja ta wyrazi na to zgodę – w jej imieniu, właściwy organ urzędowy państwa, w którym dostawca lub usługodawca ma siedzibę.

stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia): b) jego kadra kierownicza:	b) [.....]
7) Podczas realizacji zamówienia wykonawca będzie mógł stosować następujące środki zarządzania środowiskowego :	[.....]
8) Wielkość średniego rocznego zatrudnienia u wykonawcy oraz liczebność kadry kierowniczej w ostatnich trzech latach są następujące	Rok, średnie roczne zatrudnienie: [.....], [.....] [.....], [.....] [.....], [.....] Rok, liczebność kadry kierowniczej: [.....], [.....] [.....], [.....] [.....], [.....]
9) Będzie dysponował następującymi narzędziami, wyposażeniem zakładu i urządzeniami technicznymi na potrzeby realizacji zamówienia:	[.....]
10) Wykonawca zamierza ewentualnie zlecić podwykonawcom ⁴³ następującą część (procentową) zamówienia:	[.....]
11) W odniesieniu do zamówień publicznych na dostawy : Wykonawca dostarczy wymagane próbki, opisy lub fotografie produktów, które mają być dostarczone i którym nie musi towarzyszyć świadectwo autentyczności. Wykonawca oświadcza ponadto, że w stosownych przypadkach przedstawi wymagane świadectwa autentyczności. Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie ☐ Tak ☐ Nie (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
12) W odniesieniu do zamówień publicznych na dostawy : Czy wykonawca może przedstawić wymagane zaświadczenia sporządzone przez urzędowe instytuty lub agencje kontroli jakości o uznanych kompetencjach, potwierdzające zgodność produktów poprzez wyraźne odniesienie do specyfikacji technicznych lub norm, które zostały określone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia? Jeżeli nie , proszę wyjaśnić dlaczego, i wskazać, jakie inne środki dowodowe mogą zostać przedstawione: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie [...] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]

43

Należy zauważyć, że jeżeli wykonawca **postanowił** zlecić podwykonawcom realizację części zamówienia **oraz** polega na zdolności podwykonawców na potrzeby realizacji tej części, to należy wypełnić odrębny jednolity europejski dokument zamówienia dla tych podwykonawców (zob. powyżej, część II sekcja C).

D: SYSTEMY ZAPEWNIANIA JAKOŚCI I NORMY ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKOWEGO

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają systemów zapewniania jakości lub norm zarządzania środowiskowego w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Systemy zapewniania jakości i normy zarządzania środowiskowego	Odpowiedź:
Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić zaświadczenia sporządzone przez niezależne jednostki, poświadczające spełnienie przez wykonawcę wymaganych norm zapewniania jakości, w tym w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych? Jeżeli nie, proszę wyjaśnić dlaczego, i określić, jakie inne środki dowodowe dotyczące systemu zapewniania jakości mogą zostać przedstawione: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie [.....] [.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić zaświadczenia sporządzone przez niezależne jednostki, poświadczające spełnienie przez wykonawcę wymogów określonych systemów lub norm zarządzania środowiskowego? Jeżeli nie, proszę wyjaśnić dlaczego, i określić, jakie inne środki dowodowe dotyczące systemów lub norm zarządzania środowiskowego mogą zostać przedstawione: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie [.....] [.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]

Część V: Ograniczanie liczby kwalifikujących się kandydatów

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający określiły obiektywne i niedyskryminacyjne kryteria lub zasady, które mają być stosowane w celu ograniczenia liczby kandydatów, którzy zostaną zaproszeni do złożenia ofert lub prowadzenia dialogu. Te informacje, którym mogą towarzyszyć wymogi dotyczące (rodzajów) zaświadczeń lub rodzajów dowodów w formie dokumentów, które ewentualnie należy przedstawić, określono w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu. Dotyczy jedynie procedury ograniczonej, procedury konkurencyjnej z negocjacjami, dialogu konkurencyjnego i partnerstwa innowacyjnego:

Wykonawca oświadcza, że:

Ograniczanie liczby kandydatów	Odpowiedź:
W następujący sposób spełnia obiektywne i niedyskryminacyjne kryteria lub zasady, które mają być stosowane w celu ograniczenia liczby kandydatów: W przypadku gdy wymagane są określone zaświadczenia lub inne rodzaje dowodów w formie dokumentów, proszę wskazać dla każdego z nich, czy wykonawca posiada wymagane dokumenty: Jeżeli niektóre z tych zaświadczeń lub rodzajów dowodów w formie dokumentów są dostępne w postaci elektronicznej ⁴⁴ , proszę wskazać dla każdego z nich:	[...] ☐ Tak ☐ Nie ⁴⁵ (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....] ⁴⁶

Część VI: Oświadczenia końcowe

Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie oświadcza(-ją), że informacje podane powyżej w częściach II–V są dokładne i prawidłowe oraz że zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji poważnego wprowadzenia w błąd.

Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie oświadcza(-ją), że jest (są) w stanie, na żądanie i bez zwłoki, przedstawić zaświadczenia i inne rodzaje dowodów w formie dokumentów, z wyjątkiem przypadków, w których:

a) instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający ma możliwość uzyskania odpowiednich dokumentów potwierdzających bezpośrednio za pomocą bezpłatnej krajowej bazy danych w dowolnym państwie członkowskim⁴⁷, lub

b) najpóźniej od dnia 18 kwietnia 2018 r.⁴⁸, instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający już posiada odpowiednią dokumentację.

Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie wyraża(-ją) zgodę na to, aby [wskazać instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający określone w części I, sekcja A] uzyskał(-a)(-o) dostęp do dokumentów potwierdzających informacje, które zostały przedstawione w [wskazać część/sekcję/punkt(-y), których to dotyczy] niniejszego jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia, na potrzeby [określić postępowanie o udzielenie zamówienia: (skrótowy opis, adres publikacyjny w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, numer referencyjny)].

Data, miejscowość oraz – jeżeli jest to wymagane lub konieczne – podpis(-y): [.....]

⁴⁴ Proszę jasno wskazać, do której z pozycji odnosi się odpowiedź.

⁴⁵ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

⁴⁶ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

⁴⁷ Pod warunkiem że wykonawca przekazał niezbędne informacje (adres internetowy, dane wydającego urzędu lub organu, dokładne dane referencyjne dokumentacji) umożliwiające instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu tę czynność. W razie potrzeby musi temu towarzyszyć odpowiednia zgoda na uzyskanie takiego dostępu.

⁴⁸ W zależności od wdrożenia w danym kraju artykułu 59 ust. 5 akapit drugi dyrektywy 2014/24/UE.

Wzór umowy

Umowa Nr

zawarta w dniur. w Kielcach pomiędzy:

Gminą Kielce z siedzibą ul. Rynek 1, 25 – 303 Kielce, REGON 291009343, NIP 6572617325
reprezentowaną przez:

Barbarę Damian – Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Kielcach, Pełnomocnika,
działającego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez Prezydenta Miasta Kielce,
zwanym w dalszej części umowy **Zamawiającym**,

a

.....
reprezentowanym przez

1.

2.

zwanym dalej **Wykonawcą**.

a razem „Stroną” lub „Stronami”.

W wyniku przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Zeroemisyjny transport publiczny w centrum Kielc - zakup taboru wraz z infrastrukturą ładowania”, na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1320), została zawarta umowa o następującej treści:

§1

Przedmiot Umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia Zamawiającemu:

5 sztuk elektrycznych autobusów miejskich klasy midi marki: zwanych dalej autobusami lub „przedmiotem umowy”.

1.1. dostawa, montaż (posadowienie), podłączenie do sieci energetycznej, uruchomienie systemu zarządzania, zwanego dalej Systemem, w sposób umożliwiający pełen nadzór nad ładowarkami, w szczególności zarządzanie pracą, zdalne serwisowanie i nadzór, raportowanie, alerty, itp., uzyskanie pozytywnych wyników badań i odbiorów

(dopuszczenia do użytkowania), w szczególności przez Urząd Dozoru Technicznego i Nadzór Budowlany (jeżeli są wymagane), następujących urządzeń infrastruktury ładowania:

- a) 3 szt. fabrycznie nowych (zaprojektowanie, uzyskanie pozwolenia na budowę (jeśli jest to konieczne), wykonanie fundamentów, posadowienie na fundamencie, a następnie dostawa, montaż, podłączenie, uruchomienie i włączenie do Systemu) stacji ładowania zajezdniowego, każda o mocy min. 2 x 60 kW i każda posiadająca dwa niezależne wyjścia do ładowania, zbudowanych w sposób, który umożliwia ładowanie z maksymalną mocą min 120 kW w przypadku podłączenia jednego autobusu; ładowarki mają być identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, kompletacji i wyposażenia (zwanych dalej ładowarkami zajezdniowymi). Po wykonanym montażu Wykonawca dokona pomiaru mocy biernej a następnie (jeśli będzie taka potrzeba) dokona kompensacji mocy biernej całego układu ładowarek zajezdniowych. Wartość mocy biernej po wykonanej kompensacji nie może być większa niż 0,15 MVarh na 1 szt. ładowarki zajezdniowej,
 - b) Wykonania robót budowlanych związanych z przystosowaniem do zwiększonego poboru mocy istniejącego punktu przyłączenia energii.
2. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia Zamawiającemu autobusów fabrycznie nowych, tj. wyprodukowanych nie wcześniej niż 6 miesięcy przed ustalonym Umową terminem odbioru i o przebiegu, wg licznika, w momencie podstawienia do odbioru, nie większym niż 500 kilometrów.
- 2.1. Zamawiający zaakceptuje przebieg każdego autobusu, o którym mowa w ust. 2, większy niż 500 km, o ile będzie to spowodowane lokalizacją fabryki producenta poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej oraz wyborem przez Wykonawcę, jako formy transportu autobusów, samodzielnego ich przejazdu z fabryki do miejsca odbioru. Powiększenie z tego tytułu przebiegu autobusu ponad 500 km musi wynikać z odległości pomiędzy fabryką a miejscem na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wyznaczonym jako miejsce odbioru autobusu, ale nie może przekraczać 1.500 km (łącznie przebieg nie może przekraczać 2.000 km).
3. Wykonawca oświadcza, że każdy autobus objęty Umową będzie w pełni sprawny oraz będzie posiadał kompletację i parametry techniczne identyczne oraz zgodne z dokumentacją techniczną, Świadectwem homologacji typu pojazdu i protokołem uzgodnień szczegółowych.

4. Realizacja przedmiotu umowy w zakresie § 1 ust. 1 pkt 1.2 lit b) wymaga dodatkowo sporządzenia projektu budowlanego i/lub wykonawczego, uzyskania wszelkich stosownych pozwoleń, w tym pozwolenia na budowę/dokonania zgłoszenia robót budowlanych oraz wykonania robót budowlanych, związanych z wybudowaniem, posadowieniem ładowarek.

§2

Wartość Umowy, warunki płatności

1. Za wykonanie Umowy Strony ustalają wynagrodzenie w kwocie łącznej nettozł+ podatek VAT w wysokości ustawowej zł razem brutto:zł (słownie:zł).
Według poniższej specyfikacji:
2. Cena jednostkowa za każdy autobus wynosi:zł brutto (słownie: złotych), w tym podatek VAT w wysokości ustawowej.....zł .
3. Cena za dostawę wszystkich autobusów (stanowiąca iloczyn ceny określonej w ust. 2 i ilości 5 szt. autobusów) wynosi:zł brutto (słownie: złotych), w tym podatek VAT w wysokości ustawowejzł.
4. Cena jednostkowa za każdą ładowarkę zajezdniową wynosi:zł brutto (słownie: złotych), w tym podatek VAT w wysokości ustawowejzł.
5. Cena za dostawę, posadowienie i uruchomienie wszystkich ładowarek zajezdniowych (stanowiąca iloczyn ceny określonej w ust. 3 i ilości 3 szt. urządzeń) wynosi:zł brutto (słownie: złotych), w tym podatek VAT w wysokości ustawowejzł.
6. Cena za roboty budowlane związane z przystosowaniem do zwiększonego poboru mocy istniejącego punktu przyłączenia energii, wynosi:zł brutto (słownie: złotych), w tym podatek VAT w wysokości ustawowej.

7. Cena, o której mowa w ust. 1, obejmuje wszelkie koszty Wykonawcy wynikające z wymagań określonych w niniejszej Umowie, w tym koszty związane z udzieleniem gwarancji jakości, koszty transportu autobusów do miejsca odbioru, szkolenia pracowników Zamawiającego, opracowania i dostarczenia dokumentacji technicznej autobusów oraz wyposażenia.
8. Cena której mowa w ust. 1 powyżej obejmuje pełne wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie w całości przedmiotu zamówienia. Wykonawca nie jest uprawniony do żądania jakiegokolwiek dodatkowego wynagrodzenia z tytułu wykonania przedmiotu umowy.
9. Ceny jednostkowe nie ulegną zmianie przez cały okres realizacji umowy.
10. Zamawiający wypłaci wynagrodzenie Wykonawcy po prawidłowym zrealizowaniu dostawy, co potwierdzone zostanie protokołami zdawczo – odbiorczymi dla dostarczonych pojazdów, stacji ładowania oraz stacji transformatorowej na podstawie których wykonawca wystawi fakturę VAT.
11. Zamawiający wypłaci wynagrodzenie w terminie do 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
 - 11.1. Zapłata uważana będzie za dokonaną z chwilą obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego
12. Wykonawca wystawi oddzielną fakturę na każdy dostarczony autobus.
13. Wykonawca oświadcza, że:
 - 13.1. posiada status czynnego podatnika VAT,
 - 13.2. numer jego rachunku rozliczeniowego widnieje w wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, niezarejestrowanych oraz wykreślonych i przywróconych do rejestru VAT tj. w tzw. Białej liście podatników VAT, swoje zobowiązania podatkowe deklaruje i reguluje zgodnie z obowiązującym w tym zakresie prawem i w chwili podpisywania niniejszej umowy nie ma żadnych zaległości w uiszczaniu należnych podatków, w tym podatku VAT.
14. Wykonawca jest zobowiązany wystawić fakturę z następującymi danymi:

Nabywca:
Gmina Kielce
ul. Rynek 1, 25 – 303 Kielce, NIP: 657 – 261 – 73 – 25

Odbiorca faktury:
Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach
pl. Niepodległości 1, 25 – 001 Kielce.

15. Wykonawca zobowiązuje się ciążące na nim zobowiązania podatkowe regulować zgodnie z obowiązującym w tym zakresie prawem.
16. Zamawiający jest uprawniony do odstąpienia od Umowy w przypadkach gdy:
 - 16.1. zajdzie uzasadnione przypuszczenie, że Wykonawca nie przestrzega obowiązujących przepisów dotyczących regulowania zobowiązań podatkowych, w szczególności z tytułu podatku VAT,
 - 16.2. Wykonawca złożył nieprawdziwe oświadczenia, o którym mowa w ust. 7 powyżej, w wyniku przeprowadzonej przez Zamawiającego oceny Wykonawcy, zostanie on uznany za podmiot, który uczestniczy w procedurze wyłudzenia podatku od towarów i usług lub Zamawiający poweźmie w tym zakresie uzasadnione podejrzenie.
17. Złożenie oświadczenia o odstąpieniu od Umowy, o którym mowa w ust. 16 powyżej, wymaga pod rygorem nieważności zachowania formy pisemnej i doręczenia drugiej Stronie, przy czym oświadczenie to jest skuteczne od następnego dnia po jego doręczeniu. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od Umowy w ciągu 21 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu przyczyny stanowiącej przesłankę realizacji prawa odstąpienia.
18. Zważywszy na ryzyka związane z procederem wyłudzenia podatku od towarów i usług, Strony postanawiają, że Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za własne zobowiązania podatkowe oraz przejmuje pełną odpowiedzialność za działanie swoich dostawców oraz podwykonawców, także w zakresie nieprzestrzegania przez te podmioty obowiązków związanych z rozliczeniami z tytułu podatku od towarów i usług.
19. W przypadku wystąpienia do Zamawiającego przez organy skarbowe z jakimikolwiek wezwaniami do wypełnienia obowiązków podatkowych wynikających z działania lub zaniechania Wykonawcy lub jego dostawców oraz podwykonawców, Wykonawca zobowiązuje się do całkowitego zaspokojenia ewentualnych zobowiązań Zamawiającego wobec organów skarbowych z tego tytułu, na pierwsze wezwanie Zamawiającego.
20. Wykonawca jest zobowiązany do pisemnego poinformowania Zamawiającego o wszelkich zmianach jego statusu VAT w trakcie trwania Umowy tj. o rezygnacji ze statusu czynnego podatnika VAT lub wykreślenia go z listy podatników VAT czynnych przez organ podatkowy, najpóźniej w ciągu 2 dni roboczych od zaistnienia tego zdarzenia.

W przypadku złożenia przez Wykonawcę nieprawdziwych oświadczeń lub dokumentów związanych z zawarciem niniejszej umowy, bądź niewykonywania lub nienależytego wykonywania zobowiązań podatkowych, Zamawiający niezależnie od uprawnienia do odstąpienia od Umowy, o którym mowa w ust. 16, ma prawo żądać od Wykonawcy zapłaty kary umownej w wysokości 1 % wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa

w § 2 ust. 1 Umowy.

21. Zamawiający jest uprawniony do potrącenia kary umownej z wynagrodzenia Wykonawcy, a jeżeli to nie będzie możliwe Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty kary w terminie 30 dni od daty otrzymania wezwania w formie noty księgowej.
22. Zamawiający oraz Wykonawca na podstawie art. 4 c ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych oświadczają, iż posiadają status „dużego przedsiębiorcy” w rozumieniu art. 4 pkt 6 przedmiotowej ustawy.

§3

Dostawa autobusów

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za autobusy do czasu ich ostatecznego odbioru przez Zamawiającego
2. Zamawiający dopuszcza dostawę autobusów partiami.
3. O dacie odbioru każdej partii autobusów, dokonywanego wyłącznie w dni robocze od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dodatkowo dni poprzedzających dni świąteczne, Wykonawca zawiadomi Zamawiającego na piśmie, a potwierdzi drogą mailową, na 7 dni przed terminem odbioru pierwszych autobusów z danej partii.
4. Przekazanie i odbiór autobusów odbędzie się w siedzibie o Zamawiającego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w mieście Kielce; wszystkie czynności formalne związane z ewentualnym przekroczeniem granicy leżą po stronie Wykonawcy, przy udziale upoważnionych przedstawicieli Stron. Jeżeli odległość między miejscem odbioru autobusów, a siedzibą Zamawiającego będzie większa niż maksymalny zasięg autobusu, możliwy do uzyskania na naładowanych w pełni bateriach trakcyjnych, Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć własnymi siłami i na własny koszt odebrane autobusy do siedziby Zamawiającego.
5. Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu w tym, wyciąg ze świadectwa homologacji pojazdu. Wykonawca zobowiązuje się do uzupełnienia dokumentów wymaganych do rejestracji w przypadku zgłoszenia takiej potrzeby przez Zamawiającego najpóźniej w dniu następnym po zgłoszeniu.
6. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia przedstawicielom Zamawiającego odpowiednich zezwoleń i świadectw dopuszczających zainstalowany w pojeździe zespół (podzespół, element) do obrotu i użytkowania w Polsce jak również okazania uwidocznionych oznaczeń takich jak: nazwa, energochłonność, znak bezpieczeństwa, informujących o dopuszczeniu do obrotu w Polsce (homologację), nazwę producenta i inne dane określone w odrębnych przepisach, w przypadku, gdy posiadanie takich dokumentów lub oznaczeń jest wymagane w odrębnych przepisach.

7. Wykonawca okaże Zamawiającemu oznaczenia i dane w pojeździe świadczące o zgodności z zapisami w dokumencie gwarancyjnym (np. nienaruszone plomby lub inne zabezpieczenia).
8. Dokonanie przez Strony odbioru każdego autobusu u Wykonawcy zostanie potwierdzone protokołem zdawczo – odbiorczym. Jego podpisanie przez Strony będzie każdorazowo podstawą do wystawienia faktury VAT za każdy autobus.
 - 8.1. Po każdorazowym odbiorze Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszystkie dokumenty niezbędne do zarejestrowania autobusu. Do momentu zarejestrowania i dostarczenia autobusu do Zamawiającego autobus pozostaje w depozycie Wykonawcy.
 - 8.2. Zamawiający niezwłocznie dokona zarejestrowania autobusu, a po jego dokonaniu przedstawiciel Zamawiającego przekaze Wykonawcy dowód rejestracyjny i tablice rejestracyjne. Po dostarczeniu autobusu do siedziby Zamawiającego nastąpi końcowy odbiór z przeniesieniem własności.
9. Wszelkie stwierdzone niezgodności podstawionych do odbioru autobusów z postanowieniami Umowy, mogą być przyczyną odmowy dokonania ich odbioru i podpisania protokołu zdawczo – odbiorczego, o którym mowa w ust. 8, co musi zostać potwierdzone na piśmie. W takim przypadku uznaje się, że autobusy nie zostały dostarczone z przyczyn za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
10. Wykonawca zobowiązany jest podstawić do odbioru autobusy:
 - 10.1. w pełni sprawne, wykonane zgodnie z dokumentacją techniczną, świadectwem homologacji typu pojazdu oraz protokołem uzgodnień szczegółowych, stanowiącymi załączniki nr 1, nr 2 do Umowy;
 - 10.2. posiadające świadectwo odbioru przez Kontrolę Techniczną producenta kończące formalnie proces technologiczny produkcji z potwierdzeniem wykonania oraz kompletnymi wynikami badania technicznego, wymaganego dla dopuszczenia do ruchu i przygotowane do eksploatacji;
 - 10.3. z naładowanymi całkowicie akumulatorami trakcyjnymi, oraz pełnym zbiornikiem płynu do spryskiwacza szyb;
11. Wykonawca zobowiązuje się umożliwić Zamawiającemu sprawdzenie odbieranego autobusu w pomieszczeniu zabezpieczającym przed wpływem warunków atmosferycznych, pozwalającym na obejrzenie od dołu podwozia. Wykonawca zobowiązuje się w szczególności umożliwić Zamawiającemu sprawdzenie podczas odbioru:

- 11.1.zgodność oznaczeń identyfikacyjnych autobusu i jego zespołów z dokumentacją techniczną,
 - 11.2.zgodność kompletacji autobusów z dokumentacją techniczną, stan nadwozia i wyposażenia wnętrza oraz funkcjonowanie wszystkich zespołów, urządzeń i mechanizmów,
 - 11.3.kompletność dokumentacji dostarczanej z autobusami.
12. Wykonawca zobowiązuje się umożliwić Zamawiającemu dokonanie oględzin pierwszej sztuki wykonanego autobusu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (siedziba Wykonawcy lub serwis Wykonawcy) lub Wykonawca pokryje wszystkie koszty wyjazdu w tym celu przedstawicieli Zamawiającego, jeśli dokonanie oględzin byłoby możliwe jedynie w siedzibie Wykonawcy poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej. Strony w trybie roboczym, na etapie produkcji pierwszego egzemplarza autobusu oraz podczas powyższych oględzin, uzgodnią ostatecznie szczegóły zagospodarowania przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy. Rozmieszczenie poszczególnych elementów przedstawione w ofercie oraz w Umowie jest wstępne i może podlegać modyfikacji w zakresie obejmującym m. in.:
- 12.1.rozmieszczenie kasowników,
 - 12.2.rozmieszczenie poręczy, uchwytów i przycisków,
 - 12.3.rozmieszczenie kamer systemu monitoringu oraz lokalizację rejestratora,
 - 12.4.rozmieszczenie elektronicznych tablic kierunkowych i ekranów systemu wizualizacji reklam i ogłoszeń,
 - 12.5.umiejscowienie elementów sterujących i sterowników, w tym panelu LCD, na stanowisku kierowcy,
 - 12.6.umiejscowienie folii samoprzylepnej przeciwsłonecznej na szybach kabiny kierowcy,
 - 12.7.sposób sterowania temperaturą przestrzeni pasażerskiej,
 - 12.8.listę rejestrowanych sygnałów technicznych,
 - 12.9.miejsce mocowania pojemnika, ramek, uchwytów itp. na materiały informacyjne i reklamowe,
 - 12.10.piktogramy, logo Zamawiającego, regulaminy i taryfy opłat i wskazane przez Zamawiającego dodatkowe oznakowanie taboru.

13. Strony upoważniają do bezpośrednich, roboczych kontaktów, związanych z odbiorem oraz eksploatacją autobusów na podstawie niniejszej Umowy, następujące osoby:

13.1. Ze strony Zamawiającego:

.....

13.2. Ze strony Wykonawcy:

.....

§4

Dostawa ładowarek

1. Wykonawca na swój koszt i ryzyko zobowiązany jest do dostarczenia:
 - 1) ul. Czarnowska 12, Kielce (Dworzec Autobusowy w Kielcach) ładowarek zajezdniowych, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 2) lit. a), w terminie nie wcześniej niż 30 dni od daty dostawy pierwszej partii autobusów. Uzyskanie prawomocnej decyzji zezwalającej na rozpoczęcie robót budowlanych bądź uzyskanie informacji o przyjęciu zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych winno nastąpić w terminie do 200 dni od zawarcia niniejszej Umowy.
2. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie o dacie dostawy urządzeń najpóźniej na 10 dni przed terminem ich dostawy, ładowarek. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego o posadowieniu i pełnym uruchomieniu ładowarek. Zamawiający przystąpi do odbioru urządzeń w terminie do 10 dni roboczych od daty otrzymania zgłoszenia o posadowieniu i pełnym uruchomieniu ładowarek w przewidzianych lokalizacjach tj. podłączeniu (zainstalowaniu) do sieci energetycznej, uruchomieniu oraz przeprowadzeniu badań i odbiorów przez Urząd Dozoru Technicznego i Nadzór Budowlany, otrzymaniu zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do złożonego zawiadomienia o zakończeniu budowy, pozytywnym włączeniu ich do Systemu, przy czym czynności te Wykonawca jest obowiązany przeprowadzić własnym staraniem, na swój koszt i odpowiedzialność. Odbiór urządzeń odbywać się będzie w dni robocze. Odbiór będzie stwierdzony w podpisanych przez przedstawicieli Zamawiającego oraz przedstawicieli Wykonawcy protokołach zdawczo-odbiorczych. Odbiór ładowarki zajezdniowej uwarunkowany jest pozytywnym wynikiem odbioru technicznego, oraz pozytywnym wynikiem testów zdolności ładowania.
3. Dostawa ładowarek zajezdniowych wraz z kontenerową stacją transformatorową, w tym montaż (posadowienie), podłączenie (zainstalowanie) do sieci energetycznej, uruchomienie w tym ich włączenie ich do Systemu oraz przeprowadzenie badań i odbiorów przez Urząd Dozoru Technicznego i Nadzór Budowlany nastąpi przed dostawą autobusów. Odbiór ładowarek zajezdniowych wraz z kontenerową stacją

transformatorową będzie polegał na badaniu zgodności ich wykonania z wymaganiami wskazanymi w Umowie, a w szczególności zawartymi w załącznikach nr 1 - 2 do Umowy, a także zgodności z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa. Ocenie będzie podlegała także jakość wykonania urządzeń, ich poszczególnych elementów i funkcjonalności przewidzianych w SWZ oraz przekazana dokumentacja, o której mowa w ust. 12. Pozytywny wynik odbioru technicznego zostanie stwierdzony w podpisanym przez przedstawicieli Zamawiającego oraz przedstawicieli Wykonawcy protokole zdawczo – odbiorczym odbioru technicznego ładowarki.

4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia w ramach czynności odbiorowych odpowiednich pomiarów, oględzin i badań dostarczonych ładowarek zajezdniowych oraz wykonania testów zdolności ładowania, o których mowa w ust. 5 i 8. Warunkiem rozpoczęcia i przeprowadzenia testu zdolności ładowania danego urządzenia jest podpisany protokół zdawczo-odbiorczy odbioru technicznego potwierdzający spełnienie wymogów określonych w ust. 3.
5. Testy zdolności ładowania:
 - 5.1. test polega na udowodnieniu przez Wykonawcę, w obecności przedstawicieli Zamawiającego, zdolności (efektywności: w tym uzyskanie pojemności i wymaganych czasów ładowania) ładowania magazynów energii każdego autobusu będącego przedmiotem dostawy w ramach niniejszej Umowy,
 - 5.2. test odbywać się będzie nie wcześniej niż w pierwszym dniu roboczym po dacie odbioru technicznego ładowarki z wynikiem pozytywnym (ładowarek zajezdniowych), w tym uzyskaniu protokołów odbioru tych urządzeń. Testy mogą odbywać się jedynie w dniach roboczych w godzinach 7:00 – 15:00,
 - 5.3. czynności związane z testem zdolności ładowania Wykonawca jest obowiązany przeprowadzić własnym staraniem, na swój koszt i odpowiedzialność,
 - 5.4. w celu wykonania testu Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania profesjonalnego dowodu rejestracyjnego i profesjonalnych tablic rejestracyjnych dla każdego testowanego autobusu, zgodnie z wymaganiami zawartymi w art. 80s ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2022 poz. 988 ze zm.),
 - 5.5. Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia jazd testowych przez własnego upoważnionego kierowcę posiadającego stosowne uprawnienia do prowadzenia testowanego pojazdu po drogach publicznych,
 - 5.6. test musi się odbyć z wykorzystaniem w pełni przygotowanych i wyposażonych ładowarek zajezdniowych, dostarczonych w ramach niniejszej Umowy.
6. Warunki przeprowadzania testów zdolności ładowania autobusu i infrastruktury dostarczonej w postępowaniu:

- 6.1. ładowanie magazynu energii elektrycznej autobusu dostarczonego w postępowaniu (rozpoczynając ładowanie od stanu nie wyższego niż 70% jego nominalnej pojemności i kończąc z upływem 15 minut) z wykorzystaniem ładowarki zajezdniowej (2 x 60 kW) dostarczonej w postępowaniu,
- 6.2. ładowanie magazynu energii elektrycznej autobusu dostarczonego w postępowaniu (rozpoczynając ładowanie od stanu nie wyższego niż 70% jego nominalnej pojemności i kończąc z upływem 15 minut) z wykorzystaniem ładowarki zajezdniowej dostarczonej w postępowaniu (1 x 120 kW),
- 6.3. monitorowanie w Systemie procesu ładowania, weryfikacja wielkości energii ładowania, wygenerowanie raportów, wygenerowanie paczki danych do eksportu.
7. Za pozytywny wynik testów, o których mowa w ust. 6, uznane zostanie dostarczenie i zmagazynowanie w czasie nie dłuższym niż 15 minut ilości energii elektrycznej wynikającej z zapisów OPZ. Pozytywny wynik testów będzie stwierdzony w podpisany przez przedstawicieli Zamawiającego oraz przedstawicieli Wykonawcy protokole zdawczo – odbiorczym testów zdolności ładowania.
8. Testy kompatybilności dostarczonych w postępowaniu autobusów z infrastrukturą ładowania:
 - 1) ładowanie magazynu energii elektrycznej autobusu dostarczonego w postępowaniu (rozpoczynając ładowanie od stanu nie wyższego niż 70% jego nominalnej pojemności i kończąc z upływem 10 minut) z wykorzystaniem istniejącej ładowarki zajezdniowej,
 - 2) ładowanie magazynu energii elektrycznej autobusu dostarczonego w postępowaniu (rozpoczynając ładowanie od stanu nie wyższego niż 70% jego nominalnej pojemności i kończąc z upływem 10 minut) z wykorzystaniem istniejącej ładowarki mobilnej.
9. Za pozytywny wynik testów, o których mowa w ust. 8, uznane zostanie dostarczenie i zmagazynowanie w czasie nie dłuższym niż 10 minut ilości energii elektrycznej wynikającej z zapisów OPZ oraz specyfikacji infrastruktury ładującej.
10. Testy kompatybilności autobusów Zamawiającego z dostarczoną infrastrukturą ładowania:
 - 1) ładowanie magazynu energii elektrycznej autobusu Zamawiającego (rozpoczynając ładowanie od stanu nie wyższego niż 70% jego nominalnej pojemności i kończąc z upływem 10 minut) z wykorzystaniem dostarczonej w postępowaniu ładowarki zajezdniowej.

11. Za pozytywny wynik testów, o których mowa w ust. 10, uznane zostanie dostarczenie i zmagazynowanie w czasie nie dłuższym niż 10 minut ilości energii elektrycznej wynikającej z zapisów OPZ oraz specyfikacji testowanych autobusów Zamawiającego.
12. Jednocześnie z dostawą ładowarek zajezdniowych Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu w języku polskim dokumentację każdego urządzenia, na którą składają się:
 - 1) decyzja Urzędu Dozoru Technicznego dopuszczająca urządzenie do eksploatacji, wydana zgodnie z warunkami określonymi w art. 13, 16 i 17 Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dnia 11 stycznia 2018 r. (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1083 z późn. zm.),
 - 2) zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu o zakończeniu budowy od właściwego organu nadzoru budowlanego,
 - 3) dokumentacja potwierdzająca przeprowadzenie badania, o którym mowa w § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Energii w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (zwanego dalej RME) z dnia 26 czerwca 2019 r. (Dz. U. 2019 poz. 1316) tj. protokół z badania, o którym mowa w § 19 ust. 4 RME oraz kopie dokumentów wynikających z § 20 RME,
 - 4) protokoły z pomiarów elektrycznych, obejmujących, co najmniej:
 - pomiary ciągłości przewodów ochronnych, włącznie z przewodami w połączeniach wyrównawczych głównych i dodatkowych oraz – w przypadku pierścieniowych obwodów odbiorczych – przewodów czynnych,
 - pomiary rezystancji izolacji przewodów elektrycznych, mierzonej między przewodami czynnymi oraz między przewodami czynnymi, a przewodem ochronnym przyłączonym do układu uziemiającego,
 - pomiary rezystancji uziemień roboczych, o ile są stosowane,
 - sprawdzenie działania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych,
 - pomiary skuteczności ochrony przeciwporażeniowej,
 - 5) deklaracja zgodności lub certyfikat zgodności zgodnie z wymogami Ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 1344 ze zm.),
 - 6) instrukcja eksploatacji obejmująca instrukcję obsługi oraz instrukcję serwisową ładowarek zajezdniowych – zakres przedmiotowy instrukcji nie może być mniejszy niż zakres wynikający z § 22 RME (pisemnie oraz w wersji elektronicznej - po 1 szt. na każde urządzenie),
 - 7) karta gwarancyjna,

- 8) opis warunków gwarancji oraz informacje o zakresie i częstotliwości przeglądów gwarancyjnych,
- 9) dokumentacja techniczno – ruchowa z wykazem katalogowym zespołów, podzespołów i części zamiennych (pisemnie oraz w wersji elektronicznej – po 1 szt. na każde urządzenie),
- 10) zezwolenia i świadectwa dopuszczające urządzenia do obrotu i użytkowania w Polsce. Wykonawca obowiązany jest okazać uwidocznione oznaczenia, takie jak: nazwa, energochłonność, znak bezpieczeństwa, informujące o dopuszczeniu do obrotu w Polsce, nazwę producenta i inne dane określone w odrębnych przepisach. Warunek powyższy powinien być spełniony tylko wtedy, gdy posiadanie takich dokumentów lub oznaczeń jest wymagane w odrębnych przepisach,
- 11) dokumentacja oprogramowania (w tym szczegółowa instrukcja wykorzystania oprogramowania, instrukcje administracji oprogramowaniem) do zarządzania i monitorowania pracy stacji ładowania, opisy protokołów komunikacyjnych, instrukcje dotyczące oprogramowania, niezbędne licencje,
- 12) instrukcję współpracy ruchowej operatora sieci dystrybucyjnej (dokument opracowany przez Wykonawcę i staraniem Wykonawcy zatwierdzony przez Operatora Systemu Dystrybucji), o ile będzie wymagana przez Operatora Systemu Dystrybucji.
13. Kompletność dokumentacji, o której mowa w ust. 12 zostanie stwierdzona w protokołach zdawczo – odbiorczych, o których mowa w ust. 2.
14. W przypadku dostawy ładowarek zajezdniowych:
 - 1) niezgodnych z Umową, w tym w zakresie prawidłowego funkcjonowania, zgodnie z SWZ,
 - 2) z negatywnym wynikiem odbioru technicznego, tj. niespełniającym wymogów określonych w ust. 3,
 - 3) z negatywnym wynikiem testów zdolności ładowania, tj. niespełniającym wymogów określonych w ust. 6 i 8,
 - 4) dotkniętych wadami fizycznymi uniemożliwiającymi ich prawidłową eksploatację,
 - 5) obciążonych wadami prawnymi,
 - 6) niespełniających wymagań przewidzianych w powszechnie obowiązujących przepisach prawa,
 - 7) bez dostarczenia dokumentów, o których mowa w ust. 12,
 - 8) braku właściwego włączenia ładowarek zajezdniowych do Systemu (w szczególności poprzez brak widoczności urządzeń, brak połączenia, problemy z pobieraniem danych),

Zamawiający odmówi odbioru, stwierdzając ten fakt w protokole zdawczo-odbiorczym, o którym mowa w ust. 2. Wykonawcy nie przysługują z powyższego tytułu żadne roszczenia wobec Zamawiającego. Wykonawca zobowiązuje się usunąć stwierdzone wady lub braki dostawy w terminie do 7 dni roboczych, licząc od dnia odmowy odbioru urządzenia oraz do zgłoszenia w tym terminie ponownej gotowości do odbioru. Do czasu usunięcia przez Wykonawcę wad lub braków, urządzenia będące przedmiotem odbioru pozostają w dyspozycji Wykonawcy i ponosi on za nie pełną odpowiedzialność. Postanowienia niniejszego ustępu nie wyłączają ani nie ograniczają uprawnień Zamawiającego z Umowy i przepisów prawa.

15. W przypadku identyfikacji przy odbiorze wad innych niż określone w ust. 14, Strony dokonując odbioru w protokole wskazanym w ust. 2 określają termin usunięcia wad przez Wykonawcę, co nie wyłącza ani nie ogranicza uprawnień Zamawiającego z Umowy i przepisów prawa, w szczególności wynikających z rękojmi za wady.

Odbiór włączenia ładowarek do Systemu zarządzania i monitorowania stacji ładowania autobusów:

16. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie o dacie włączenia wszystkich ładowarek do Systemu. Zamawiający przystąpi do odbioru w terminie do 10 dni roboczych od daty jego zawiadomienia o włączeniu ładowarek do Systemu. Odbiór włączenia ładowarek do Systemu odbywać się będzie w dni robocze. Odbiór włączenia do Systemu uwarunkowany jest pozytywnym wynikiem odbioru technicznego, o którym mowa w ust. 4 oraz pozytywnym wynikiem testów zdolności ładowania.
17. Odbiór techniczny włączenia ładowarek do Systemu będzie polegał na badaniu zgodności jego wykonania z wymaganiami wskazanymi w Umowie, a w szczególności zawartymi w załącznikach nr 1 – 2 do Umowy, a także zgodności z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa. Pozytywny wynik odbioru technicznego zostanie stwierdzony w podpisany przez przedstawicieli Zamawiającego oraz przedstawicieli Wykonawcy protokole zdawczo – odbiorczym odbioru technicznego włączenia ładowarek do Systemu.
18. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia testów zdolności ładowania, polegających na udowodnieniu przez Wykonawcę, w obecności przedstawicieli Zamawiającego, prawidłowego i pełnej współpracy ładowarek i prawidłowości ich funkcjonowania w Systemie, zgodnie z SWZ. Czynności z tym związane Wykonawca jest obowiązany przeprowadzić własnym staraniem, na swój koszt i odpowiedzialność. Warunkiem rozpoczęcia i przeprowadzenia testów zdolności ładowania jest pozytywny

odbior techniczny włączenia ładowarek do Systemu potwierdzający spełnienie wymogów określonych w ust. 17.

19. Za pozytywny wynik testów uznane zostanie prawidłowe i pełne zafunkcjonowanie ładowarek w Systemie, zgodnie z SWZ. Pozytywny wynik testów będzie stwierdzony w podpisany przez przedstawicieli Zamawiającego oraz przedstawicieli Wykonawcy protokole zdawczo-odbiorczym testów zdolności ładowania w Systemie.
20. W przypadku braku uruchomienia ładowarek lub ich nieprawidłowego/niepełnego uruchomienia w Systemie:
 - 1) niezgodnego z Umową, w tym w zakresie prawidłowego funkcjonowania, zgodnie z OPZ,
 - 2) z negatywnym wynikiem odbioru technicznego, tj. niespełniającym wymogów określonych w ust. 17,
 - 3) z negatywnym wynikiem testów funkcjonowania zdolności ładowania w Systemie, tj. niespełniającym wymogów określonych w ust. 18,
 - 4) dotkniętego wadami fizycznymi uniemożliwiającymi prawidłowe użytkowanie ładowarek w Systemie,
 - 5) obciążonego wadami prawnymi,
 - 6) niespełniającego wymagań przewidzianych w powszechnie obowiązujących przepisach prawa,

Zamawiający odmówi odbioru, stwierdzając ten fakt w protokole, o którym mowa w ust. 17 i/lub 19. Wykonawcy nie przysługują z powyższego tytułu żadne roszczenia wobec Zamawiającego. Wykonawca zobowiązuje się usunąć stwierdzone wady lub braki dostawy w terminie do 7 dni roboczych, licząc od dnia odmowy odbioru włączenia ładowarek do Systemu oraz do zgłoszenia w tym terminie ponownej gotowości do odbioru. Postanowienia niniejszego ustępu nie wyłączają ani nie ograniczają uprawnień Zamawiającego z Umowy i przepisów prawa.

21. W przypadku identyfikacji przy odbiorze wad innych niż określone w ust. 20, Strony dokonując odbioru w protokole wskazanym w ust. 17 i/lub 19 określą termin usunięcia wad przez Wykonawcę, co nie wyłącza ani nie ogranicza uprawnień Zamawiającego z Umowy i przepisów prawa, w szczególności wynikających z rękojmi za wady.

Odbiór prac projektowych i robót budowlanych związanych z przystosowaniem punktu przyłączania energii do zwiększonego poboru mocy i montażu ładowarek zajezdniowych:

22. W trakcie realizacji prac projektowych Wykonawca jest zobowiązany do przybycia i obecności w siedzibie Zamawiającego (w osobie właściwego projektanta lub osoby

upoważnionej, posiadającej odpowiednie uprawnienia) drugiego dnia roboczego od powiadomienia przez Zamawiającego o takiej konieczności z tym, że za dni robocze uznaje się dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni wolnych od pracy w rozumieniu ustawy z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. z 2020 r. poz. 1920). Zawiadomienie będzie wskazywać dzień i godzinę wymaganego przybycia.

23. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu pisemnego miesięcznego sprawozdania ze stanu zaawansowania prac nad dokumentacją projektową, a następnie nad realizacją robót budowlanych, do 5 – go dnia każdego miesiąca kalendarzowego, na wezwanie Zamawiającego.
24. Zamawiający zastrzega sobie prawo do weryfikacji dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę oraz zgłaszania do niej uwag. Prawo do tego ma również inspektor nadzoru powołany przez Zamawiającego. Jeżeli Zamawiający lub inspektor nadzoru zgłosi zastrzeżenia (wady) wówczas Strony ustalą protokolarnie szczegółowy zakres i termin bezpłatnego dokonania przez Wykonawcę zmian i uzupełnień w dokumentacji. Warunkiem rozpoczęcia prac budowlano-montażowych jest zatwierdzenie projektu budowlanego, a następnie projektu wykonawczego przez Zamawiającego. W przypadku ładowarek zajezdniowych, projekt budowlany dotyczący wykonania fundamentów wymagany jest wyłącznie, gdy to jest niezbędne prawem. Jeśli regulacje prawne nie nakładają takich wymogów należy przygotować dokumentację w zakresie wymaganym prawem, a przypadku braku wymogów do dokumentacji wykonać i dostarczyć rysunek techniczny fundamentów.
25. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszelkiej dokumentacji projektowej nie później niż do 150 dni licząc od dnia podpisania Umowy oraz uzyskania wszelkich zgód i uzgodnień warunkujących rozpoczęcie prac budowlanych.
26. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu i odbiór częściowy będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu prac. Odbioru dokonuje inspektor nadzoru zapewniony przez Zamawiającego. Gotowość danej części robót do odbioru Wykonawca zgłasza na piśmie, a w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia inspektor winien przystąpić do badania i pomiaru robót w celu ich odbioru. Odbioru inspektor dokonuje w oparciu o wyniki wszelkich badań i pomiarów będących w zgodzie z dokumentacją projektową. Wykonawca robót nie może kontynuować robót bez odbioru przez inspektora robót zanikających i ulegających zakryciu.
27. Odbiór robót budowlanych nastąpi na podstawie pisemnego końcowego protokołu odbioru robót z udziałem przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.

28. O planowanym terminie odbioru końcowego Wykonawca jest obowiązany powiadomić Zamawiającego najpóźniej na 7 dni wcześniej.
29. Przed zgłoszeniem gotowości do odbioru końcowego Wykonawca uprządkuje teren prac oraz jego obręb. W przypadku nieuporządkowania terenu robót po wykonaniu prac Zamawiający uprządkuje teren prac na koszt Wykonawcy, z zastrzeżeniem możliwości potrącenia tych kosztów z wynagrodzenia Wykonawcy.
30. Jeżeli w trakcie odbioru dostrzeżono wady lub usterki przedmiotu umowy przedstawiciele Zamawiającego zobowiązani są zgłosić do protokołu odbioru wszystkie uwagi i zastrzeżenia, oraz uzgodnić z Wykonawcą termin usunięcia wad i usterek, oraz kolejny termin odbioru.

§5

Gwarancja i Serwis

1. Warunki gwarancji określone w niniejszej Umowie stanowią uzupełnienie lub rozszerzenie warunków gwarancji stosowanych u producenta oraz wymaganych przez SWZ, o ile są bardziej korzystne dla Zamawiającego, z uwzględnieniem treści art. 581 Kodeksu cywilnego.
2. **Udzielona Zamawiającemu przez Wykonawcę gwarancja jakości nie wyłącza odpowiedzialności Wykonawcy względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady fizyczne lub prawne przedmiotu umowy, na podstawie przepisów Kodeksu cywilnego. Realizacja przez Zamawiającego roszczeń z rękojmi odbywać się będzie zgodnie z odpowiednimi przepisami Kodeksu cywilnego, przy uwzględnieniu postanowień niniejszej Umowy.**

Autobusy:

3. Wykonawca zobowiązuje się do przeprowadzenia szkoleń dla pracowników Operatora w zakresie i terminach określonych w Opisie przedmiotu zamówienia w ramach ceny za dostarczone autobusy (bez dodatkowego wynagrodzenia). Zamawiający, na wniosek Operatora, może w okresie gwarancji wystąpić o przeprowadzenie szkoleń dodatkowych na zasadach określonych odrębnie.
4. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na autobusy na okres:
 - 1) lat na cały pojazd, począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano protokolarnego bezusterkowego odbioru autobusu, bez limitu kilometrów, zgodnie z warunkami gwarancji (zawartymi w SWZ i ofercie Wykonawcy),

- 2) **10 lat** na korozję perforacyjną blach poszycia zewnętrznego, począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano protokolarnego bezusterkowego odbioru autobusu,
- 3) **10 lat** na szkielet kratownicy nadwozia, począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano protokolarnego bezusterkowego odbioru autobusu,
- 4) **10 lat** na szkielet kratownicy – ramy podwozia, począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano protokolarnego bezusterkowego odbioru autobusu
- 5) **6 lat** na zewnętrzne powłoki lakiernicze, począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano protokolarnego bezusterkowego odbioru autobusu, z wyłączeniem normalnego zużycia eksploatacyjnego i zmian spowodowanych długotrwałym działaniem zmiennych czynników atmosferycznych,
- 6) **12 lat** na podwójne szyby (co najmniej w zakresie szczelności, parowania i zabrudzenia przestrzeni między szybami) w oknach, o ile takie zastosowano, począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano protokolarnego bezusterkowego odbioru autobusu,
- 7) **12 lat** na automatyczny system detekcji i gaszenia pożarów obejmujący wszystkie elementy systemu, czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze i legalizacyjne oraz materiały eksploatacyjne (baterie, proszek, płyny itp.), począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano protokolarnego bezusterkowego odbioru autobusu,
- 8) **10 lat** na system klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy obejmujący wszystkie elementy systemu, czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze i legalizacyjne oraz materiały eksploatacyjne (filtry, oleje, czynnik chłodniczy itp.), począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano protokolarnego bezusterkowego odbioru autobusu,
- 9) **12 lat** na parownik i skraplacz oraz przewody jednostki klimatyzacji wykonane z aluminium, o ile taki materiał zastosowano, począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano protokolarnego bezusterkowego odbioru autobusu,
- 10) **12 lat** na system neutralizacji wirusów, bakterii, grzybów oraz innych drobnoustrojów obejmujący wszelkie naprawy, wymianę części zamiennych oraz innych komponentów potrzebnych do pracy systemu począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano odbioru pojazdu,

- 11) **8 lat** na elektroniczne systemy pokładowe (SPA) w zakresie dostarczanych przez Wykonawcę elementów oraz gwarancję prawidłowego uruchomienia powierzonych elementów SPA i dodatkowo **1 rok** gwarancji na instalację elementów powierzonych począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano odbioru pojazdu.
5. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na magazyn energii (baterie trakcyjne) na okres **15 lat**, począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano protokolarnego bezusterkowego odbioru urządzenia. Jeśli w tym czasie konieczna będzie wymiana np. z uwagi na niską pojemność w odniesieniu do nominalnej, Wykonawca dokona tego na własny koszt. Baterie trakcyjne muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji energii na poziomie minimum 80% jej wartości nominalnej (początkowej). W przypadku niezachowania wymaganego minimalnego poziomu energii Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na fabrycznie nowe baterie o pojemności nominalnej i użytkowej nie mniejszej od zaoferowanych w postępowaniu przy czym wymianie podlegać będzie cały układ bateryjny - niedopuszczalna jest wymiana poszczególnych elementów (packów) baterii. **Wykonawca zobowiązuje się do wymiany baterii trakcyjnych w terminie do 30 dni od dnia stwierdzenia nie zachowania przez baterie trakcyjne gwarantowanych parametrów.** Odbiór i utylizacja/recykling baterii, które zostały wymienione, w całym okresie, o którym mowa w niniejszym ustępie, leży po stronie Wykonawcy. W celu ustalenia faktycznej pojemności magazynu energii i jej porównania z wartością początkową, Wykonawca w okresie gwarancji na magazyn energii, co najmniej raz na **12 miesięcy** przeprowadzi badania tego parametru na własny koszt. Wykonawca każdorazowo przedstawi Zamawiającemu wyniki badania w formie „Raportu z badania pojemności magazynu energii”
6. Okres gwarancji dla autobusu rozpoczyna bieg od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym podpisano bezusterkowy protokół, o którym mowa w § 3 ust. 8 Umowy.
7. Wykonawca gwarantuje, że konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania zapewnią co najmniej 15 lat eksploatacji, przy założeniu średnio 80.000 km rocznego przebiegu ($\pm 10\%$).
8. Wykonawca wyraża zgodę, bez utraty gwarancji, na:
- 8.1. naklejanie folii reklamowych, na zewnątrz nadwozia autobusu (szyby, lakierowane poszycie) z wyjątkiem naklejania lub usuwania folii reklamowych metodami, które mogą doprowadzić do uszkodzenia powłoki lakierniczej autobusu.

- 8.2. ewentualne naprawy związane z uszkodzeniem powłoki lakierniczej nie będą stanowić przedmiotu odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu gwarancji i zostaną usunięte przez ASO na koszt wykonawcy reklamy.
- 8.3. naklejanie piktogramów, informacji dla pasażerów, logo, nr taborowych, itp. na poszyciach zewnętrznych i w przestrzeni pasażerskiej,
- 8.4. instalację urządzeń związanych z prowadzoną działalnością usługową, np. urządzeń systemu łączności, monitoringu pracy kierowcy i autobusu, nadzoru i zarządzania ruchem, nr brygady, itp.
9. W okresie gwarancji Wykonawca udziela, podmiotowi wskazanemu przez Zamawiającego (wyłonionemu „Operatorowi” w drodze przetargu nieograniczonego), autoryzacji upoważniającej do wykonywania usług technicznych (przebiegów okresowych) oraz napraw nie objętych gwarancją (określone w ust. 11), które będą się odbywać w zajezdni Operatora działającej, w tym zakresie jako autoryzowana stacja obsługi, zwane dalej ASO.
10. Wykonawca dostarczy wyposażenie stanowiska ASO, do zajezdni Operatora w niezbędne do wykonania usług technicznych specjalistyczne urządzenia. Testery diagnostyczne lub specjalistyczne oprogramowanie diagnostyczne wraz z komputerami przenośnymi, interfejsy i niezbędne okablowania.
11. Pomimo udzielonej w okresie gwarancji autoryzacji, Wykonawca w tym okresie zobowiązany jest również do wykonywania napraw nie objętych gwarancją, a zgłoszonych przez Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest odebrać do naprawy, naprawić i dostarczyć po naprawie do siedziby Operatora, w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operację zwiększonym o 24 godziny na czynności organizacyjne związane z transportem do i po naprawie. Czas liczony jest od zgłoszenia faksem. Wykonawca najpóźniej w dniu zawarcia umowy dostarczy Zamawiającemu sporządzony w języku polskim katalog standardowych czasów napraw. Ze strony Wykonawcy osobami do których Zamawiający będzie zgłaszał autobusy do naprawy będą
12. Sposób postępowania w przypadku konieczności wykonania obsługi lub naprawy wykraczającej poza zakres udzielonej autoryzacji oraz w innych wyjątkowych przypadkach wymagających zastosowania specjalnych technologii lub oprzyrządowania wymagają uzgodnień obu Stron.
13. Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia Zamawiającemu pomocy w rozwiązaniu każdego problemu dotyczącego dostarczonych autobusów w całym okresie ich eksploatacji.
14. Wykonawca nie może swoich zobowiązań wynikających z powyższych zapisów przekazać trzeciej Stronie bez pisemnej zgody Zamawiającego,

15. Wykonawca oświadcza, że w jego imieniu obowiązki wynikające z gwarancji na dostarczone pojazdy wykonuje stacja serwisowa
(nazwa i adres). Po udzieleniu autoryzacji w odpowiednim zakresie (określonym powyżej) również autoryzowana stacja serwisowa w zajezdni Operatora. Zgłoszenia usterek i uszkodzeń Operator dokonywać będzie w ww. serwisie lub innym punkcie wskazanym przez Wykonawcę.
16. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia następującej dokumentacji technicznej autobusu określonego w §1, opracowanej w języku polskim, która stanowi integralną część przedmiotu Umowy:
- 16.1. Książka gwarancyjna, wyciąg ze Świadectwa homologacji (Świadectwo zgodności WE) oraz certyfikat kalibracji dla urządzenia alko – blokady – do każdego dostarczonego autobusu,
- 16.2. Instrukcja obsługi autobusu przeznaczona dla kierowców - 2 sztuki do każdej sztuki autobusu. Instrukcja obsługi musi być dostosowana do oferowanej kompletacji autobusu i powinna omawiać szczegółowo obsługę wszystkich urządzeń, elementów sterujących i kontrolno-diagnostycznych oraz wszystkich urządzeń dodatkowych i systemów elektronicznych zamontowanych w autobusie.
- 16.3. Instrukcja obsługi autobusu przeznaczona dla zaplecza technicznego. Instrukcja obsługi musi być dostosowana do oferowanej kompletacji autobusu i powinna omawiać szczegółowo, w sposób wystarczający do wykonania, wszystkie czynności obsługowe wynikające z przyjętego systemu obsług. Do Instrukcji obsługi muszą być załączone następujące wykazy:
- 16.3.1. wykaz czynności obsługowych oraz terminy ich wykonania, dla wszystkich czynności występujących w systemie obsług, określonych przebiegiem autobusu lub czasem (okresowych),
- 16.3.2. wykaz zalecanych materiałów eksploatacyjnych obejmujący wkłady filtrów, paski klinowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne, klocki hamulcowe, itp.
- 16.3.3. wykaz materiałów eksploatacyjnych obejmujący oleje, smary i płyny eksploatacyjne zastosowane przy pierwszym, fabrycznym napełnieniu,
- 16.3.4. wykaz asortymentowy folii samoprzylepnych do wyklejania reklam na nadwoziu. Nie załączenie ww. wykazu będzie potraktowane przez Zamawiającego jako zgoda na stosowanie, bez utraty gwarancji, wszystkich dostępnych na polskim rynku materiałów tego typu,

16.3.5. wykaz plomb lub innych zabezpieczeń zastosowanych w dostarczanych autobusach wraz z opisem miejsca ich umieszczenia, których uszkodzenie spowoduje utratę uprawnień z tytułu gwarancji.

16.4. Instrukcja naprawy.

Instrukcja naprawy powinna określać zakres możliwej do wykonania naprawy nadwozia i podwozia autobusu, w tym wszystkich jego zespołów oraz podzespołów, odpowiednio do ustalonej kompletacji autobusu i zakresu udzielonej autoryzacji. Dla ww. zakresu napraw, Instrukcja powinna podawać szczegółowo sposób i warunki wykonania poszczególnych czynności naprawczych, również dotyczących napraw powypadkowych (wymontowanie-zamontowanie, demontaż-montaż, weryfikacja części – wymiary nominalne i dopuszczalne zużycia, dopuszczalne technologie i warunki regeneracji części, niezbędne narzędzia i przyrządy, dane regulacyjne itp.).

16.5. Katalog części zamiennych.

Katalog części zamiennych powinien obejmować wszystkie części zamienne, odpowiednio do ustalonej kompletacji autobusu, w tym także do napraw powypadkowych nadwozia oraz do wszystkich zespołów i podzespołów, które będą mogły być naprawiane przez Zamawiającego na podstawie udzielonej autoryzacji. Katalog części zamiennych musi zawierać numery katalogowe producenta autobusu, oznaczenia (typ, nr katalogowy). Na wniosek Zamawiającego wynikający z konieczności wykonania naprawy, Wykonawca dołoży należytych starań, aby udostępnić Zamawiającemu także oznaczenia (typ, nr katalogowy) stosowany przez producentów poszczególnych części i podzespołów.

16.6. Katalog norm czasowych, jeśli Wykonawca przewiduje stosowanie takiego katalogu.

Katalog norm czasowych musi obejmować odpowiednio wszystkie czynności obsługowe i naprawcze przewidywane w instrukcji obsługi i naprawy, w tym zestawienie prędkości wykonania poszczególnych usług technicznych, przebiegowych i czasowych, stanowiących całkowity cykl obsługowy autobusu, w roboczogodzinach (z wyłączeniem obsługi codziennej wykonywanej przez kierowcę – O C).

16.7. Schemat instalacji elektrycznej autobusu z opisem podzespołów, łączówek, wiązek oraz systemu identyfikacji poszczególnych przewodów.

16.8. Dokumentacja techniczna elektronicznych tablic kierunkowych i współpracujących z nimi sterowników / autokomputerów. Dostarczona dokumentacja będzie przez Zamawiającego należycie chroniona i będzie wykorzystana wyłącznie dla potrzeb budowy i eksploatacji systemu łączności, nadzoru i zarządzania ruchem pojazdów Zamawiającego. Dokumentacja powyższa musi zawierać:

- 16.8.1. opis działania zamontowanych urządzeń,
- 16.8.2. opis działania całego systemu informacji pasażerskiej (schematy przepływu danych i powiązań),
- 16.8.3. opis sterownika wyświetlaczy dla administratora (działanie i konfiguracja parametrów),
- 16.8.4. instrukcja obsługi sterownika wyświetlaczy dla kierowcy,
- 16.8.5. schematy blokowe, ideowe i montażowe,
- 16.8.6. opisy interfejsów wykorzystywanych do komunikacji z modemem i urządzeniami pokładowymi,
- 16.8.7. kody poleceń umożliwiających sterowanie tablicami,
- 16.8.8. kody źródłowe oprogramowania sterownika / autokomputera,
- 16.8.9. Zamawiający wymaga przekazania struktury baz danych działających w systemie w postaci diagramu ERD tabel oraz opisu roli poszczególnych tabel w bazie danych z opisem działania procesów wsadowych,
- 16.8.10. wskazanie miejsc (złączy), do których doprowadzone są, wykorzystywane w systemie tablic kierunkowych, sygnały z innych obwodów autobusowych np.: sygnał zamknięcia drzwi, sygnał z układu do pomiaru drogi itp.

16.9. Dokumentacja techniczna systemu zliczania pasażerów, systemu monitoringu wizyjnego, systemu wizualizacji reklam i ogłoszeń, komputera pokładowego oraz urządzeń systemu łączności alarmowej.

Dokumentacja musi obejmować opis konstrukcji, montażu i działania zastosowanych urządzeń, schematy połączeń ideowe i montażowe, schematy przepływu danych i powiązań, zastosowane oprogramowanie, opis czynności obsługowych itp. Dokumentacja musi zawierać wszystkie certyfikaty, atesty, homologacje i świadectwa wystawione dla poszczególnych urządzeń ww. systemów, w tym w szczególności homologacje na kompatybilność elektromagnetyczną urządzeń.

- 16.10. Dokumentacja (opis, instrukcja obsługi użytkownika i administratora) oprogramowania aplikacyjnego wykorzystywanego we wszystkich systemach wraz z bezterminową licencją na jego wykorzystywanie oraz specyfikacja systemów operacyjnych wykorzystanych w urządzeniach elektronicznych zainstalowanych w autobusie wraz z bezterminową licencją na ich wykorzystywanie. Oprogramowanie powyższe stanowi integralną część przedmiotu Umowy.
17. Razem z dokumentacją techniczną Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia (łącznie z protokołem zdawczo-odbiorczym, w którym zostaną określone ceny poszczególnych urządzeń), wyposażenia do autobusów określonych w §1, które stanowi integralną część przedmiotu Umowy zgodnie z Załącznikiem Nr 4 do SWZ.
18. Dokumentacja techniczna do autobusów określonych w §1, musi być dostarczona w postaci elektronicznej, w liczbie 2 kompletów, dokumentację wraz z odpowiednią licencją na użytkowanie na wielu stanowiskach oraz opcją bezpłatnego uaktualniania. Wykazy do Instrukcji obsługi autobusu przeznaczonej dla zaplecza technicznego, muszą być dostarczone dodatkowo w 1 egz., w postaci wydrukowanej i podpisanej przez osoby upoważnione. Instrukcja obsługi autobusu przeznaczona dla kierowców, wymieniona, musi być dostarczona w określonej liczbie sztuk w postaci wydrukowanej oraz dodatkowo w postaci elektronicznej. Licencje oprogramowania, mogą być dostarczone w postaci, w jakiej oryginalnie występują. Zamawiający dopuszcza dostarczenie dokumentacji technicznej w wersji elektronicznej w postaci dostępu do strony internetowej, chronionego loginem i hasłem. Zamawiającemu zostanie przyznana potrzebna liczba loginów, nie mniejsza niż 10. Zamawiający wymaga zapewnienia możliwości wykonywania wydruków, kopiowania oraz zapisywania w komputerze lub na nośnikach zewnętrznych potrzebnych Zamawiającemu fragmentów dokumentacji technicznej udostępnionej na stronie internetowej.
19. Nie dostarczenie dokumentacji oraz wyposażenia zgodnie z ustaleniami Umowy, może być powodem odmowy dokonania odbioru autobusów z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, jeżeli ich brak uniemożliwi prawidłową eksploatację autobusów, np. wykonanie obsługi i napraw, co musi zostać potwierdzone na piśmie, w formie notatki podpisanej przez przedstawicieli obu stron.

Ładowarki zajezdniowe:

20. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na ładowarki zajezdniowe, obejmującą:
- 1) obudowę w zakresie perforacji spowodowanej przez korozję na okres nie krótszy niż **10 lat**, począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano protokolarnego bezusterkowego odbioru urządzenia,
 - 2) powłoki lakiernicze i oznakowanie na okres nie krótszy niż **5 lat** począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano protokolarnego bezusterkowego odbioru urządzenia,
 - 3) pozostałe elementy, w tym szczególności na ich prawidłową i bezawaryjną pracę na okres nie krótszy niż **5 lat**, począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano protokolarnego bezusterkowego odbioru urządzenia.
21. Wykonawca oświadcza, że w jego imieniu obowiązki gwarancyjne realizował będzie, mieszczący się w: (wykonawca poda przed podpisaniem umowy).
22. Wszelkie reklamacje wynikające z warunków gwarancyjnych należy zgłaszać w ... tel./fax, adres e – mail (Wykonawca poda przed podpisaniem umowy). Dane te mogą ulec zmianie za pisemnym powiadomieniem, co nie będzie wymagało zmiany Umowy.
23. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania na swój koszt i ryzyko wszystkich czynności obsługowych, diagnostycznych, regulacyjnych i konserwacyjnych (ochrony przed korozją) przewidywanych w instrukcji obsługi urządzeń, jak również do przeprowadzania czynności kontrolnych i legalizacyjnych (przeglądy okresowe i obowiązkowe gwarancyjne). W szczególności Wykonawca zobowiązuje się do:
- 1) dostarczenia wszystkich niezbędnych do wykonania obsługi i konserwacji materiałów eksploatacyjnych (w tym: płynów, olejów, filtrów [w tym filtrów HEPA jeśli zostaną zastosowane], lamp UV, materiałów lakierniczych i konserwacyjnych),
 - 2) wykonania ww. czynności w terminach i zakresach przewidzianych przez producenta, przy czym ich nieterminowe lub niepełne wykonanie z winy Wykonawcy nie może rzutować na utratę gwarancji,
24. Jeżeli w celu wykonania czynności obsługowych Wykonawca stwierdzi, że niezbędne jest dostarczenie urządzenia do wskazanego przez Wykonawcę miejsca, Wykonawca własnym staraniem, na swój koszt i odpowiedzialność, zorganizuje i przeprowadzi wszelkie związane z tym czynności, w tym transport urządzenia. Wykonawca poniesie również związane z tym koszty: ubezpieczenia, rejestracji, koszty administracyjne, delegacji, zużytego paliwa i energii elektrycznej, itp.

25. Wykonawca w okresie gwarancji na wezwanie Zamawiającego zobowiązany jest do wykonania bezpłatnie, ponownej kompensacji mocy biernej generowanej przez ładowarki zajezdniowe, oraz kontenerową stację transformatorową jeżeli generowana przez wskazane w zdaniu pierwszym urządzenia moc bierna przekroczy wartość 0,15 Mvarh na 1 szt. ładowarki zajezdniowej w skali miesiąca kalendarzowego. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest do bezpłatnej modyfikacji zainstalowanych kompensatorów mocy biernej, co w konsekwencji ma doprowadzić do zmniejszenia poziomu generowanej miesięcznie mocy biernej do wskazanych poziomów.
26. Zamawiający, niezależnie od uprawnień z gwarancji, może wykonać, wedle swego wyboru, uprawnienia z tytułu rękojmi na zasadach ogólnych.
27. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do usuwania na swój koszt i ryzyko wszystkich wad urządzeń infrastruktury ładowania w terminach maksymalnych:
- 1) 48 godzin - w przypadku:
 - a) ograniczonej możliwości ładowania autobusów, tj. spadku mocy ładowania: poniżej 20% i więcej w odniesieniu do ładowarki plug-in,
 - b) wydłużenia czasu ładowania: 20% i więcej w odniesieniu do ładowarki plug-in,
 - c) konieczności wycofania urządzenia z eksploatacji,
 - 2) 96 godzin - w przypadku ograniczonej możliwości ładowania autobusów lub wydłużenia czasu ładowania powyżej wartości, o której mowa w pkt 1) lit. b powyżej,
 - 3) 5 dni - w pozostałych przypadkach.
- O ile jest to możliwe i wskazane, Wykonawca będzie usuwał wady w sposób zdalny.
28. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić Zamawiającemu dostawy zespołów, podzespołów i części zamiennych do ładowarek zajezdniowych wraz z dostępnością ich oprogramowania przez okres co najmniej 15 lat od daty ich technicznego odbioru. Dostawy te odbywać się będą odpłatnie. W przypadku ładowarek zajezdniowych Zamawiający dopuszcza zakup części zamiennych poprzez skierowanie zapytania ofertowego do producenta ładowarek na wskazany w umowie adres mailowy. Zapłata za dostarczony towar, nastąpi w terminie 30 dni od dnia dostawy, po otrzymaniu przez Zamawiającego faktury VAT, na podstawie odrębnego zlecenia.
29. Wszystkie zamówione przez Zamawiającego zespoły, części i podzespoły, o których mowa w ust. 25 będą dostarczone przez Wykonawcę do miejsca na terenie Kielc wskazanego przez Zamawiającego w nieprzekraczalnym terminie (liczonym od momentu złożenia zamówienia przez Zamawiającego), wynoszącym:
- 1) maksymalnie 48 godzin (w dni robocze) - w przypadku konieczności wycofania urządzenia z eksploatacji,

- 2) maksymalnie 96 godzin (w dni robocze) - w przypadku braku konieczności wycofania urządzenia z eksploatacji.
30. W przypadku zaprzestania produkcji zespołów, podzespołów i części zamiennych do urządzeń, bądź zaprzestania prowadzenia działalności przez Wykonawcę, jest on zobowiązany do poinformowania o tym fakcie Zamawiającego, jak również wskazania innego dostawcy, który przejmie powyższe zobowiązania, w terminie 7 dni od dnia zaistnienia zdarzenia powodującego ziszczenie się obowiązku wskazanego w niniejszym ustępie.
31. Wykonawca w ramach realizacji Umowy zobowiązuje się do przeszkolenia w siedzibie Zamawiającego, na swój koszt 5 pracowników, w czasie nie krótszym niż 4 godziny, w zakresie dotyczącym obsługi, diagnostyki i programowania ładowarek zajezdniowych, w terminie nie później niż do 5 dni roboczych po protokolarnym odbiorze urządzeń – zgodnie z harmonogramem szkoleń, przedstawionym przez Wykonawcę najpóźniej do dnia dostawy urządzeń.

Współpraca ładowarek z Systemem:

32. Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia w okresie trwania gwarancji wsparcia w zakresie współpracy dostarczanych ładowarek z Systemem w zakresie:
- 1) dostarczenia aktualizacji oprogramowania urządzeń do najnowszych wersji w tym wersji rozbudowanych o nowe lub usprawnione funkcjonalności, wersji zaktualizowanych do wymogów prawa, wersji wolnych od błędów. Aktualizacja odbywać się będzie zdalnie, nie później niż 30 dni po powstaniu nowszej wersji lub 7 dni przed wejściem w życie nowych wymogów prawnych oraz wsparcie przy instalacji,
 - 2) pomocy w rozwiązywaniu problemów z funkcjonowaniem ładowarek w Systemie w zakresie pozyskiwania danych dostępnych w urządzeniach i niezbędnych przy opracowywaniu nowych szablonów zestawień - wykonanie czynności w ciągu maksymalnie 7 dni od daty zgłoszenia,
 - 3) usuwania zgłaszanych problemów dotyczących funkcjonowania/współpracy ładowarek z Systemem w szczególności komunikacji z systemem, braku funkcji dotyczących alertów, pobierania danych o ładowaniu, możliwości monitorowania pracy tych urządzeń)- wykonanie czynności w ciągu maksymalnie 48 godzin od daty zgłoszenia, a w przypadku błędów nieistotnych, tj. nie zagrażających procesowi zapewnienia prawidłowego ładowania autobusów – w terminie 7 dni od daty zgłoszenia,

- 4) w przypadku szczególnie skomplikowanych problemów, o których mowa w pkt. 3 powyżej, niemożliwych do usunięcia w terminie 48 godzin, Wykonawca ma prawo zastosowania obejścia, tj. nie stanowiącego usunięcia zgłoszonego problemu przywrócenia funkcjonowania urządzeń. Zastosowanie obejścia musi zostać każdorazowo uzgodnione z Zamawiającym. W przypadku zastosowania obejścia w terminie 48 godzin od daty zgłoszenia, termin na usunięcie problemu ulega przedłużeniu do 7 dni od daty zgłoszenia,
 - 5) dostosowania ładowarek do współpracy z modyfikacjami i aktualizacjami dokonywanymi w Systemie do pełnej wymiany danych - zgodnie z wymogami dotyczącymi funkcjonalności oprogramowania - ze wszystkimi ładowarkami zgodnymi ze standardem OCPP w wersji min. 1.6 - wykonanie czynności w ciągu maksymalnie 30 dni od daty zgłoszenia,
 - 6) udzielanie pomocy merytorycznej i technicznej Zamawiającemu w zakresie funkcjonowania ładowarek w Systemie w terminie maksymalnie 7 dni od daty zgłoszenia.
33. Wykonawca w ramach realizacji Umowy zobowiązuje się do przeszkolenia w siedzibie Zamawiającego, na swój koszt 5 pracowników, w czasie nie krótszym niż 3 godziny, w zakresie dotyczącym współpracy ładowarek z Systemem, w terminie nie później niż do 15 dni po protokolarnym odbioru ładowarek zjazdniowych oraz stacji szybkiego ładowania – zgodnie z harmonogramem szkoleń, przedstawionym przez Wykonawcę najpóźniej do dnia włączenia ładowarek do Systemu.
34. Jeżeli Wykonawca nie wywiąże się z obowiązków wskazanych w niniejszym paragrafie lub z obowiązków wynikających z rękojmi za wady, pomimo pisemnego wezwania i wyznaczenia dodatkowego 7 dniowego terminu, Zamawiający uprawniony będzie do zlecenia wykonania zastępczego osobie trzeciej, na koszt i ryzyko Wykonawcy, bez konieczności uzyskania zgody sądu.

Roboty budowlane:

35. Strony postanawiają, iż niezależnie od odpowiedzialności z tytułu rękojmi, Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność z tytułu gwarancji.
36. Na wykonane roboty budowlane Wykonawca udziela **5 letniej** pełnej gwarancji, liczonej od daty odbioru końcowego, o którym mowa w § 3 ust. 47. Czas gwarancji ulega przedłużeniu o czas trwania napraw gwarancyjnych.
37. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na wykonane roboty, a dokument gwarancyjny przekazuje Zamawiającemu po ich zakończeniu. Dokument gwarancyjny będzie przewidywał zobowiązanie Wykonawcy jako gwaranta do usunięcia stwierdzonej

wady, w tym przez dostarczenie elementu wolnego od wad, a w przypadku uchylenia się Wykonawcy od usunięcia wady - do usunięcia wady na koszt Wykonawcy. Nieprzekazanie przez Wykonawcę dokumentu gwarancyjnego nie zwalnia go z odpowiedzialności z tytułu gwarancji.

38. W przypadku ujawnienia wady lub/i usterki w robotach budowlanych w okresie gwarancji lub rękojmi Wykonawca zobowiązany jest do jej nieodpłatnego usunięcia niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 5 dni od daty zgłoszenia wady lub/i usterki Wykonawcy przez Zamawiającego dokonanego pisemnie (w dni robocze), w formie e – mail: na adres
39. Wszelkie koszty wynikłe w związku z realizacją udzielonej Zamawiającemu przez Wykonawcę gwarancji jakości robót budowlanych, ponosi Wykonawca.
40. W przypadku, gdy Wykonawca nie usunie wady lub/i usterki przedmiotu umowy w terminie określonym w ust. 26 Zamawiający ma prawo zlecić usunięcie wady lub usterki osobie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy, bez wyznaczania Wykonawcy dodatkowego terminu, oraz bez uzyskiwania zgody sądu na zastępcze wykonanie zobowiązania. Celem uniknięcia wątpliwości interpretacyjnych Strony wskazują, iż niniejsze postanowienie umowne wyłącza regulację z art. 480 § 1 k.c. w zakresie obowiązku uzyskania zgody sądu na wykonanie zastępcze.
41. Skorzystanie przez Zamawiającego z procedury wykonania zastępczego usunięcia wad lub usterek, o której mowa w ust. 34 nie stoi na przeszkodzie w dochodzeniu przez Zamawiającego od Wykonawcy roszczeń odszkodowawczych na zasadach ogólnych.

Udzielona Zamawiającemu przez Wykonawcę gwarancja jakości nie wyłącza odpowiedzialności Wykonawcy względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady fizyczne lub prawne przedmiotu umowy, na podstawie przepisów Kodeksu cywilnego. Realizacja przez Zamawiającego roszczeń z rękojmi odbywać się będzie zgodnie z odpowiednimi przepisami Kodeksu cywilnego, przy uwzględnieniu postanowień niniejszej Umowy.

§ 5a

Wykonawca udziela Zamawiającemu 60 miesięcznej rękojmi na cały przedmiot umowy. Bieg terminy rękojmi rozpoczyna się z dniem bezusterkowego odbioru ostatniego ze składników przedmiotu umowy.

§6

Kary umowne

1. Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu następujące kary umowne:
 - 1.1. w przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z powodu okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, w wysokości 10% całkowitej wartości Umowy brutto, określonej w §2 ust. 1,
 - 1.2. w przypadku zwłoki w dostawie autobusów – 0,2 % ceny brutto autobusu, którego dotyczy zwłoka za każdy dzień zwłoki,
 - 1.3. w przypadku zwłoki w dostawie ładowarek – 0,2% ceny ładowarki brutto, której dotyczy zwłoka, za każdy dzień zwłoki,
 - 1.4. w przypadku zwłoki w usunięciu zgłoszonych w okresie gwarancji i rękojmi wad lub awarii w wysokości 0,10 % ceny jednostkowej brutto autobusu, ładowarki lub stacji transformatorowej, którego dotyczy wada lub awaria za każdy dzień zwłoki,
 - 1.5. niewywiązanie się z realizacji wymogów opisanych w pkt. 20.3 Załącznika Nr 1A do umowy – 2 tys. zł za każdy dzień opóźnienia za każdy pojazd,
 - 1.6. za każdy dzień opóźnienia w wymianie akumulatorów trakcyjnych naliczana będzie kara w wysokości 4 tys. zł,
 - 1.7. za każdy inny stwierdzony przypadek nienależytego wykonywania umowy – 1 tys. zł za każdy stwierdzony przypadek.
2. Zamawiający może dochodzić, na zasadach ogólnych, odszkodowania przewyższającego kary umowne.
3. Wykonawca może dochodzić, na zasadach ogólnych, odsetek ustawowych za niedotrzymanie terminów płatności przez Zamawiającego.
4. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić Strony nie może przekroczyć 20% wartości brutto umowy.

§7

Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania Umowy na kwotę równą 5% wartości Umowy brutto tj. kwotę w wysokości: zł, (słownie:) w formie
2. Zamawiający zwróci 70% wartości zabezpieczenia należytego wykonania Umowy wniesionego przez Wykonawcę przed podpisaniem Umowy, w terminie 30 dni od dnia dokonania odbioru ostatniego z wymienionych w § 1 składników przedmiotu umowy dostarczonych na podstawie niniejszej Umowy, oraz uznania należytego wykonania zamówienia.

3. Pozostałe 30 % wartości wniesionego zabezpieczenia Zamawiający pozostawi na zabezpieczenie swoich roszczeń z tytułu rękojmi za wady dostarczonych składników przedmiotu umowy..
4. Kwota, o której mowa w ust. 3, zostanie zwrócona w terminie 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady ostatniego dostarczonego na podstawie niniejszej Umowy składnika przedmiotu umowy.

§8

Zmiany Umowy

1. Wszystkie zmiany niniejszej Umowy mogą być dokonywane za zgodą obu Stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności, poprzez zawarcie aneksu do niniejszej Umowy.
2. Niedopuszczalne są istotne zmiany postanowień Umowy, w stosunku do treści oferty Wykonawcy, z wyjątkiem zmian określonych poniżej:
 - 2.1. zmiana terminu realizacji Przedmiotu Umowy uwarunkowana wystąpieniem siły wyższej:
 - 2.1.1. przez siłę wyższą Strony rozumieją okoliczności niezależnie od woli i działań Stron, których powstania żadna ze Stron nie mogła przewidzieć i których powstaniu lub skutkom nie mogła zapobiec przy zachowaniu należytej staranności,
 - 2.1.2. za siłę wyższą mogą być uznane w szczególności takie okoliczności jak: klęski żywiołowe, anormalne warunki pogodowe, katastrofy, mobilizację, embargo, strajki, zamknięcie granic lub istotne utrudnienie ruchu na granicach, wydane przez władze publiczne zakazy transportowe, uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie Umowy,
 - 2.1.3. Strona dotknięta działaniem siły wyższej jest zobowiązana do powiadomienia o tym fakcie w ciągu jednego dnia roboczego drugiej Strony, pod rygorem braku możliwości powoływania się na klauzulę siły wyższej. Strony zobowiązują się do podjęcia niezwłocznych działań, mających na celu określenie sposobu rozwiązania zaistniałej sytuacji, w celu wykonania postanowień Umowy;
 - 2.2. zmiana terminu realizacji Przedmiotu Umowy poprzez: przyspieszenie terminów realizacji Przedmiotu Umowy, na skutek zmiany uwarunkowań produkcyjnych po stronie Wykonawcy oraz możliwości finansowych po stronie Zamawiającego;

- 2.3. zmiana obowiązującej stawki podatku VAT – w przypadku zmiany stawki podatku VAT na przedmiot zamówienia w stosunku do stawki wskazanej w ofercie, wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie odpowiednio zwiększeniu lub zmniejszeniu przy zachowaniu bez zmian kwoty netto wynikającej z oferty;
- 2.4. zmiana sposobu rozliczania Umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian przepisów prawnych;
- 2.5. zmiany w kompletacji autobusu, nie wpływające w sposób istotny na zmianę Przedmiotu Umowy, wynikające z konieczności dostosowania go do aktualnych wymagań Zarządu Transportu Miejskiego, organizatora komunikacji autobusowej w m. Kielce;
- 2.6. zmiany w kompletacji oferowanego autobusu, spowodowane postępowaniem technicznym, modernizacją autobusu przez producenta oraz koniecznością dostosowania Przedmiotu Umowy do zmieniających się wymagań na podstawie obowiązujących przepisów prawnych;
- 2.7. zmiany zapisów w Umowie serwisowej, jeśli zmiany te wynikają z postępu technicznego, modernizacji autobusu przez producenta, zmian organizacyjnych u Zamawiającego oraz konieczności dostosowania Przedmiotu Umowy do zmieniających się wymagań wynikających z przepisów prawnych.
3. Nie stanowi istotnej zmiany Umowy, o której mowa w ust. 2, w szczególności:
 - 3.1. zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną Umowy (np. zmiana rachunku bankowego, na który będą dokonywane płatności),
 - 3.2. zmiana danych teleadresowych Stron oraz zmiana osób upoważnionych do kontaktów między Stronami,
 - 3.3. Zmiana świadectwa homologacji typu pojazdu (o ile nie wystąpiła zmiana w kompletacji z zakresie opisanym w umowie).
4. Zmiana Umowy z naruszeniem ust. 2 podlega unieważnieniu.
5. Zmiany, o których mowa w ust. 2, mogą być dokonane na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy. Wykonawca występując z propozycją zmiany musi szczegółowo uzasadnić potrzebę jej wprowadzenia oraz wykazać, że wprowadzenie zmiany nie będzie sprzeczne z określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wymaganiami dotyczącymi Przedmiotu Umowy.
6. Zgodnie z art. 439 ustawy Prawo Zamówień publicznych wynagrodzenie Wykonawcy określone w §2 Umowy, może zostać zwaloryzowane o wskaźnik waloryzacji stanowiący różnicę pomiędzy wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem za 2025 rok publikowanego na stronie Głównego Urzędu Statystycznego, od wskaźnika inflacji CPI zakładanego w Projekcji inflacji i wzrostu gospodarczego NBP opublikowanej

w lipcu 2024 roku na stronie NBP (tj. dla roku 2025 – 5,2%), przy łącznym spełnieniu następujących postanowień:

- 1) zmiana wynagrodzenia Wykonawcy nastąpi na wniosek Wykonawcy, złożony najwcześniej w 2026 roku, po publikacji na stronie GUS wysokości wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok 2025, oraz przy wzroście tego wskaźnika od wskaźnika inflacji CPI zakładanego w Projekcji inflacji i wzrostu gospodarczego NBP, o której mowa powyżej, o co najmniej 3 punkty procentowe;
- 2) maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia Wykonawcy, jaką dopuszcza Zamawiający w efekcie zastosowania postanowień ust. 6 nie przekroczy 5% wartości umowy brutto, określonej w §2 umowy.

§9

Odstąpienie od Umowy

1. Oprócz przypadków wymienionych w Kodeksie Cywilnym, Zamawiający może odstąpić od Umowy w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy.
2. Odstąpienie od Umowy w przypadku, o którym mowa w ust. 1, może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
3. Niezależnie od przypadku opisanego w ust. 1 Zamawiający może odstąpić od Umowy w razie rażącego naruszenia warunków Umowy przez Wykonawcę. Za naruszenie, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, Strony uznają w szczególności zwłokę w dostawie autobusów lub innych składników przedmiotu umowy trwającą dłużej niż 30 dni oraz zwłokę w dostarczeniu dokumentacji, o której mowa w §5 ust. 1.4., trwającą dłużej niż 30 dni.
4. Odstąpienie od Umowy w przypadku, o którym mowa w ust. 3, może nastąpić nie później niż w dniu, w którym upłynie 3 miesiące od dnia, w którym nastąpić miała dostawa ostatniej partii autobusów.
5. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 i 3 Wykonawca może żądać od Zamawiającego jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części Umowy.

§10

Oświadczenie sankcyjne

Wykonawca oświadcza, że:

- a) nie pochodzi z państwa objętego embargem lub sankcjami międzynarodowymi,
- b) nie został wpisany na listę osób i podmiotów, wobec których zostały zastosowane

- środki ograniczające, o których mowa w art. 1 ustawy z dnia 13.04.2022r. – o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, zwaną dalej “Ustawą”, prowadzoną przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz opublikowaną w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, zwaną dalej “Listą”,
- c) nie został wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu Rady (WE) nr 765/2006 z dnia 18.05.2006 r. - dotyczącym środków ograniczających w związku z sytuacją na Białorusi i udziałem Białorusi w agresji Rosji wobec Ukrainy, zwanym dalej “Rozporządzeniem nr 765/2006” oraz w rozporządzeniu Rozporządzenie Rady (UE) nr 269/2014 z dnia 17.03.2014 r. – w sprawie środków ograniczających w odniesieniu do działań podważających integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy lub im zagrażających, zwanym dalej “Rozporządzeniem nr 269/2014”,
- d) beneficjent rzeczywisty Wykonawcy w rozumieniu ustawy z dnia 01.03.2018 r. – o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu nie został wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu nr 765/2006 oraz w rozporządzeniu nr 269/2014, jak również nie jest osobą wpisaną na Listę, ani osobą będącą beneficjentem rzeczywistym od dnia 24.02.2022 r. wpisaną następnie na Listę,
- e) jednostka dominująca Wykonawcy w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29.09.1994 r. o rachunkowości nie jest podmiotem wymienionym w wykazach określonych w rozporządzeniu nr 765/2006 oraz w rozporządzeniu nr 269/2014, jak również nie jest podmiotem wpisanym na Listę, ani podmiotem będącym jednostką dominującą od dnia 24.02.2022 r. wpisanym następnie na Listę,
- f) przestrzega wszelkich zakazów wprowadzania oraz przemieszczania określonych towarów pochodzących z Federacji Rosyjskiej i Białorusi, jak również wszelkich pozostałych przepisów Ustawy, Rozporządzenia nr 765/2006 oraz w Rozporządzenia nr 269/2014.
- g) Wobec Wykonawcy nie znajdzie zastosowania żadna lista sankcji, tzn. że ani towary, ani osoby i/lub spółki i/lub inne podmioty, które są uczestnikami bezpośrednio lub pośrednio w całym łańcuchu dostaw, nie podlegają ograniczeniom wynikającym z sankcji UE lub Polski w związku z konfliktem w Ukrainie. W szczególności, zapewniamy ZTM, że ZTM nie udostępni, bezpośrednio lub pośrednio, żadnych funduszy, zasobów ekonomicznych ani usług jakiegokolwiek rodzaju osobie fizycznej lub prawnej lub innemu podmiotowi lub organowi podlegającemu sankcjom UE lub Polski wobec Rosji. Zapewniamy i gwarantujemy ponadto, że będziemy systematycznie

monitorować powyższy, wolny od sankcji status i w przypadku nowych i/lub zmienionych przepisów UE lub Polski w tym kontekście niezwłocznie poinformujemy ZTM ustnie i pisemnie o zaistniałej zmianie. Jednocześnie potwierdzamy, że ZTM będzie uprawniony do natychmiastowego wstrzymania wykonania umowy w przypadku wystąpienia jakiegokolwiek związku z listą sankcji w powyższym znaczeniu. W przypadku wystąpienia przeciwko ZTM z roszczeniami wynikającymi z lub pozostającymi w związku ze środkiem z listy sankcji, który mimo wszystko istnieje, Wykonawca, na pierwsze żądanie ZTM, zwolni ZTM z odpowiedzialności z tytułu takich roszczeń.

§11

Postanowienia końcowe

1. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej Umowy będzie rozstrzygał sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu Cywilnego.
3. Strony wyłączają stosowanie Konwencji Narodów Zjednoczonych o umowach międzynarodowej sprzedaży towarów sporządzonej w Wiedniu dnia 11 kwietnia 1980 r. (Dz. U. nr 45 z 1997 roku, poz. 286) i ustalają, że w sprawach nienormowanych niniejszą Umową zastosowanie będą miały przepisy prawa polskiego, w tym w szczególności przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (tekst. jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1230, z późniejszymi zmianami) oraz Kodeksu Cywilnego.
4. Umowa spisana została w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których dwa są dla Zamawiającego, a jeden dla Wykonawcy.

Wykonawca

Zamawiający

Wykaz załączników do Umowy:

1. Załącznik 1 A – Opis przedmiotu zamówienia – Autobusy elektryczne.
2. Załącznik 1 B – Opis przedmiotu zamówienia – Stacje ładowania i kontenerowa stacja transformatorowa.

Załącznik Nr 12 do SWZ

1. Link do postępowania: <https://ztm.kielce.pl/przetargi.html>
2. Identyfikator postępowania: ocds-148610-04bdb1f7-afbf-4690-8f97-7fd80bfa2743
3. Adres strony internetowej prowadzonego postępowania: <https://ezamowienia.gov.pl/pl/>

Załącznik Nr 13 do SWZ

PROTOKÓŁ Z PRZEPROWADZENIA WIZJI LOKALNEJ

W dniu w godz. w ramach postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego określonym w art. 132 pn.: „Zeroemisyjny transport publiczny w centrum Kielc - zakup taboru wraz z infrastrukturą ładowania”

- 1) (imię i nazwisko)
- 2) (imię i nazwisko)
- 3) (imię i nazwisko)

jako Przedstawiciel / -e Wykonawcy:

.....
(nazwa i adres Wykonawcy oraz NIP)

dokonał / -li wizji lokalnej

Przedstawiciel / -le Wykonawcy zapoznał się z terenem, którego dotyczy przedmiotowe postępowanie.

.....
(Przedstawiciel Wykonawcy)

.....
(Przedstawiciel Zamawiającego)