

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
plac Niepodległości 1
25-001 KIELCE
tel. 41 343-15-93, fax 41 344-47-32
NO.26.5.2025.8(2)

Kielce, dnia 29.07.2025r.

MODYFIKACJA SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „4/2025 – Zeroemisyjny transport publiczny w centrum Kielc - zakup taboru wraz z infrastrukturą ładowania”.

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach działając na podstawie art. 137 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, PZP, (Dz.U. z dnia 24.10.2019, poz. 2019 z późniejszymi zmianami) **dokonuje następującej zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia** w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w Trybie Przetargu Nieograniczonego na podst. art. 132, na: „4/2025 – Zeroemisyjny transport publiczny w centrum Kielc - zakup taboru wraz z infrastrukturą ładowania”.

I. Punkt 40. Ad. 2 SWZ otrzymuje następujące brzmienie:

Ad. 2) Kryterium nr 2 – ocena właściwości techniczno-eksploatacyjnych – maksymalna liczba punktów - 26

- Zamawiający w niniejszym kryterium przyzna maksymalnie - 26 pkt.
- Zamawiający przyzna punkty za właściwości techniczno-eksploatacyjne w następujący sposób:

L.p.	Nazwa kryterium	Max. liczba punktów	Metodologia oceny	Punkty
T.1	Autobus spełnia wymogi: - R29 w zakresie osób przebywających w kabinie pojazdu, - R66 w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich, - R118 w zakresie typu pojazdu w odniesieniu do palności części w pomieszczeniu wewnętrznym, komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym lub odporności na działanie paliw lub smarów materiałów izolacyjnych stosowanych w komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym	4	Autobus spełnia wymagania Regulaminów, na dowód należy dostarczyć dokument do oferty potwierdzający spełnienie wymogów Regulaminów wydane przez niezależną jednostkę certyfikującą (w przypadku dokumentów wydanych poza granicami Polski w języku innym niż polski, wymagane jest tłumaczenie dokonane przez tłumacza przysięgłego)	4
			Autobus nie spełnia wszystkich wymienionych regulaminów	0

T.2	Materiał konstrukcyjny szkieletu, nadwozia, ramy	5	Profile ze stali odpornej na korozję (PN-EN 10088) lub stali o zwiększonej odporności na korozję lub profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL kataforezy) całej kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego	5
			Zwykła stal malowana proszkowo lub aluminium	0
T.3	Oś przednia	2	Zawieszenie niezależne	2
			Zawieszenie zależne	0
T.4	Podatność obsługowa poszycia bocznego	3	Poszycie boczne pod linią okien podzielone pionowo na części w całym pasie podokiennym z zastosowaniem paneli montowanych bez klejenia, zgrzewania, spawania (przykręcane)	3
			Poszycie boczne pod linią okien podzielone pionowo na części w całym pasie podokiennym, który jest podzielony dodatkowo poziomo na część górną i dolną z zastosowaniem paneli montowanych bez klejenia (przykręcanych) minimum w pasie dolnym	2
			Inne rozwiązanie	0
T.5	Zabudowa wnętrza	4	Brak zabudowy wieżowej w tylnej części oferowanego autobusu	4
			Zabudowa wieżowa w tylnej części oferowanego autobusu	0
T.6	Zużycie energii	4	Średnie zużycie energii na przejechanie 1 km oferowanym autobusem według testu opartego na warunkach E-SORT-2: • poniżej 0,85 kWh/km	4
			powyżej lub równe 0,85 kWh/km nie więcej niż 1,0 kWh/km (wymóg SWZ)	0

T.7	Rodzaj silnika	4	Silnik elektryczny centralny	4
			Oś elektryczna z wbudowanymi silnikami trakcyjnymi w piastach kół	0

Ad. T.1

[https://eur-lex.europa.eu/legal-](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/HTML/?uri=CELEX%3A42010X1120%2801%29)

[content/PL/TXT/HTML/?uri=CELEX%3A42010X1120%2801%29](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/HTML/?uri=CELEX%3A42010X1120%2801%29)

Regulamin nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego

<https://www.prawo.pl/akty/dz-u-ue-l-2011-84-1,68026376.html>

Regulamin nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej.

<https://sip.lex.pl/akty-prawne/dzienniki-UE/regulamin-onz-nr-118-jednolite-przepisy-techniczne-dotyczace-palnosci-69291801>

Regulamin ONZ nr 118 - Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działanie paliw lub smarów [2020/241].

Uzasadnienie zastosowanych kryteriów punktowania właściwości techniczno-eksploatacyjnych

T.1 W ocenie zamawiającego zastosowanie regulaminów R29 (ochrona kierowcy), R66 (ochrona pasażera), R118 (dotyczy palności pojazdu) – powinny być spełnione przez Wykonawcę. W ocenie Zamawiającego bezpieczeństwo pasażerów oraz prowadzącego jest priorytetem.

T.2 W ocenie Zamawiającego dostępne warsztaty nie dysponują możliwościami odtworzenia konstrukcji z zabezpieczeniem KTL, dlatego też punktowane jest rozwiązanie dające możliwość odtworzenia konstrukcji w warunkach warsztatów naprawczych Zamawiającego.

T.3 Oś przednia niezależna gwarantuje lepszy komfort jazdy i zapewnia lepszą przyczepność kół, co stanowi również o bezpieczeństwie pasażerów.

T.4 W ocenie Zamawiającego rozwiązanie takie zapewni, w przypadku drobnych kolizji, krótki czas na wyłączenie autobusu z ruchu w celu naprawy.

T.5 W ocenie Zamawiającego premiowany jest taki układ wnętrza, który jego zdaniem zwiększy komfort podróżowania pasażerów, poprawi szybkość wymiany pasażerów oraz zwiększy widoczność pasażerów podróżujących w tylnej części pojazdu

T.6 W ocenie Zamawiającego przyjęte kryterium „Zużycie energii” ma na celu promowanie pojazdów bardziej efektywnych energetycznie, co przekłada się na niższe koszty eksploatacji oraz mniejsze obciążenie dla środowiska. Ustalony próg maksymalnego zużycia energii (1,0 kWh/km) zapewnia minimalny poziom efektywności, natomiast wyższe oceny premiują oferty bardziej energooszczędne.

T.7 W ocenie Zamawiającego rozwiązanie w postaci silnika centralnego jest bardziej efektywne i mniej awaryjne.

Liczba punktów dla kryterium zostanie obliczona wg wzoru:

$$T = (T_1 + T_2 + T_3 + T_4 + T_5 + T_6 + T_7)$$

gdzie:

T - liczba punktów za właściwości techniczno-eksploatacyjne

II. Punkt 35.1. SWZ otrzymuje brzmienie:

„35.1. Wykonawcy będą związani ofertą przez okres 90 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert. Dzień ten jest pierwszym dniem terminu związania ofertą. Powyższe oznacza, iż termin związania ofertą upływa w dniu 18.11.2025r.”

III. Punkt 39.2. SWZ otrzymuje brzmienie:

„39.2. Ofertę wraz z wymaganymi załącznikami należy złożyć w terminie do dnia 21.08.2025 r. do godz.11:00”.

IV. Punkt 39.8. SWZ otrzymuje brzmienie:

„39.8. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 21.08.2025r. o godz. 11:30 na komputerze Zamawiającego”.

V. Załącznik Nr 2 do SWZ – „Oferta” otrzymuje następujące brzmienie:

„Załącznik Nr 2 do SWZ

.....
Nazwa i adres Wykonawcy

Zarejestrowany adres Wykonawcy:

ulica nr domu

kod miejscowość

powiat.....województwo.....

tel. :..... fax: e-mail:

NIP: Bank/Nr konta:

Adres skrytki EPUAP:

Czy wykonawca jest mikroprzedsiębiorstwem bądź małym lub średnim przedsiębiorstwem: TAK/NIE

Numer bankowego rachunku rozliczeniowego, w ramach którego istnieje możliwość dokonania zapłaty mechanizmem podzielonej płatności:

.....
Do kontaktów z Zamawiającym w czasie trwania postępowania o udzielenie zamówienia wyznaczamy (imię i nazwisko)

tel.: e-mail:

Osoba (osoby) uprawniona do podpisania umowy:

OFERTA

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na:

Zeroemisyjny transport publiczny w centrum Kielc - zakup taboru wraz z infrastrukturą ładowania

- | |
|---|
| <p>1. Oświadczamy, że oferujemy wykonanie zamówienia za cenę łączną netto
..... zł (słownie: zł)
+ podatek VAT w ustawowej wysokości zł razem brutto:
.....zł (słownie:zł).</p> |
|---|

Cena brutto obejmuje:

(UWAGA: listę pozycji kosztowych Wykonawca może rozszerzyć wg własnego uznania)

- 1) Cena jednostkowa za każdy autobus wynosi:zł brutto (słownie: złotych), w tym podatek VAT w wysokości ustawowej
- 2) Cena za dostawę wszystkich autobusów (stanowiąca iloczyn ceny określonej w ust. 1) i ilości 5 szt. autobusów) wynosi:zł brutto (słownie: złotych), w tym podatek VAT w wysokości ustawowej.
- 3) Cena jednostkowa za każdą ładowarkę zajezdniową wynosi:zł brutto (słownie: złotych), w tym podatek VAT w wysokości ustawowej.
- 4) Cena za dostawę, posadowienie i uruchomienie wszystkich ładowarek zajezdniowych (stanowiąca iloczyn ceny określonej w pkt. 3 i ilości 3 szt. urządzeń) wynosi:zł brutto (słownie: złotych), w tym podatek VAT w wysokości ustawowej.
- 5) Cena za roboty budowlane związane z przystosowaniem do zwiększonego poboru mocy istniejącego punktu przyłączenia energii, wynosi:zł brutto (słownie: złotych), w tym podatek VAT w wysokości ustawowej.

Oświadczamy, że oferowane autobusy charakteryzować się będą n/w podstawowymi parametrami i/ lub jego podzespoły będą wykonane z materiałów*

Nazwa parametru	Właściwości techniczno – eksploatacyjne
– Autobus spełnia wymogi: – R29 w zakresie osób przebywających w kabinie pojazdu, – R66 w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich, – R118 w zakresie typu pojazdu w odniesieniu do palności części w pomieszczeniu wewnętrznym, komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym lub odporności na działanie paliw lub smarów materiałów izolacyjnych stosowanych w komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym	

Materiał konstrukcyjny szkieletu, nadwozia, ramy	
Oś przednia	
Podatność obsługowa poszycia bocznego	
Zabudowa wnętrza	
Zużycie energii	
Rodzaj silnika	
Deklarujemy udzielenie gwarancji i serwisu	Okres gwarancji
Gwarancja całopojazdowa	 lat
Termin dostawy	 miesięcy

*Należy wpisać dokładnie zgodnie z kryteriami oceny wymienionymi w pkt. 40 SWZ.

2. Warunki płatności: zgodnie z wzorem umowy.

3. Niniejszym oświadczam/y, że:

- 3.1. zapoznaliśmy się z warunkami zamówienia i przyjmujemy je bez zastrzeżeń;
 - 3.2. zapoznaliśmy się z projektowanymi postanowieniami umownymi załączonymi do SWZ, akceptujemy i przyjmujemy je bez zastrzeżeń;
 - 3.3. w przypadku udzielenia zamówienia zobowiązuję się do zawarcia umowy i umowy serwisowej w miejscu i w terminie wskazanym przez Zamawiającego;
 - 3.4. zapoznaliśmy się z klauzulą informacyjną o przetwarzaniu danych osobowych zawartą w pkt. 4 SWZ;
 - 3.5. przedmiot oferty jest zgodny z przedmiotem zamówienia; oświadczamy, że wykonamy niniejsze zamówienie zgodnie z harmonogramem dostaw,
 - 3.6. oświadczamy, że udzielamy gwarancji zgodnie z warunkami określonymi we wzorze umowy,
 - 3.7. informacje zawarte na stronach oferty stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i jako takie nie mogą być ogólnie udostępnione (wypełnić jeżeli dotyczy),
 - 3.8. jesteśmy związani niniejszą ofertą przez wskazany w SWZ okres do dnia....., licząc od dnia składania ofert;
 - 3.9. udział produktów, w tym oprogramowania wykorzystywanego w wyposażeniu sieci telekomunikacyjnych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, przekracza 50%.
4. Zamawiający ma możliwość uzyskania dostępu do oświadczeń i dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 57 ustawy Pzp. Dokumenty te są dostępne w formie elektronicznej w ogólnodostępnej i bezpłatnej bazie danych pod adresem strony internetowej: lub są w posiadaniu Zamawiającego, gdyż zostały złożone w postępowaniu nr (należy wpisać znak sprawy nadany przez Zamawiającego lub inną informację identyfikującą dokument, które jest w posiadaniu Zamawiającego) i są nadal aktualne.

5. Oświadczam/y, że za wyjątkiem następujących informacji i dokumentów

.....
wydzielonych oraz zawartych w pliku o nazwie niniejsza oferta oraz wszelkie załączniki do niej są jawne i nie zawierają informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, które chcemy zastrzec przed ogólnym dostępem.

6. Oświadczam/y, że:

- nie polegam na zasobach innych podmiotów *
- polegam na zasobach innych podmiotów*:

Nazwa i adres podmiotu udostępniającego zasób Wykonawcy	Zdolności techniczne lub zawodowe lub sytuacja finansowa lub ekonomiczna udostępniana Wykonawcy przez podmiot udostępniający zasoby

(w przypadku nie wskazania podmiotu udostępniającego zasób Wykonawcy, Wykonawca samodzielnie będzie wykazywał spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz nie będzie polegał na zasobach podmiotów je udostępniających).

7. Oświadczamy, że prace objęte zamówieniem:

- zamierzam/y wykonać samodzielnie*
- zamierzam/y powierzyć podwykonawcom*

L.p.	Część zamówienia, której wykonanie zostanie powierzone podwykonawcom	Nazwy (firm) podwykonawców (o ile są znane)

8. Wybór oferty prowadzić będzie do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego w zakresie następujących towarów/usług
-
- Wartość ww. towarów lub usług bez podatku wynosi

9. Oświadczam/y, że:

- a) uzyskaliśmy zgodę wszystkich osób, których dane są zawarte w ofercie oraz uzyskamy zgodę wszystkich osób wskazanych w uzupełnieniach i wyjaśnieniach do oferty, na przetwarzanie danych osobowych w związku z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego;
- b) poinformowaliśmy wszystkie osoby, których dane są zawarte w ofercie oraz informujemy wszystkie osoby wskazane w uzupełnieniach i wyjaśnieniach do oferty, że dane zostaną udostępnione Zamawiającemu;
- c) poinformowaliśmy wszystkie osoby, których dane są zawarte w ofercie oraz informujemy wszystkie osoby wskazane w uzupełnieniach i wyjaśnieniach do oferty, że zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych protokół wraz z załącznikami jest jawny oraz, iż załącznikiem do protokołu są m.in. oferty i inne dokumenty i informacje składane przez wykonawców.

*** - niepotrzebne skreślić**

_____ dnia _____
(Miejscowość)

(Podpis wykonawcy/osoby uprawnionej do występowania w imieniu wykonawcy)

Powyższe oświadczenie składane jest pod rygorem odpowiedzialności karnej za fałszywe zeznania - zgodnie z art 233 §1 Kodeksu Karnego oraz pod rygorem odpowiedzialności za poświadczenie nieprawdy w dokumentach w celu uzyskania zamówienia publicznego - art 297 §1 Kodeksu Karnego.

VI. Punkt 8.1. Załącznika Nr 1A do SWZ – „OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – AUTOBUSY ELEKTRYCZNE 10 – METROWE.” otrzymuje następujące brzmienie:

”8.1. Rodzaj silnika

Silnik elektryczny centralny lub oś elektryczną z wbudowanymi silnikami trakcyjnymi w piastach kół o mocy zapewniającej trakcję autobusu, odpowiadającą mocy autobusu wyposażonego w klasyczny układ napędowy z silnikiem Diesla o mocy nie mniejszej niż 160 kW (moc maksymalna netto zgodnie z homologacją pojazdu). Zasilany z magazynu energii elektrycznej; posiadający funkcję odzyskiwania energii podczas hamowania; umożliwiający ciągłą pracę w skrajnie niekorzystnych warunkach eksploatacji miejskiej; posiadający funkcję ograniczenia prędkości max. do 70 km/h.

Preferowany silnik elektryczny centralny”.

ZASTĘPCA DYREKTORA

mgr Dariusz Salwa