

Pytania i odpowiedzi na pytania

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **4/2025 – Zeroemisyjny transport publiczny w centrum Kielc - zakup taboru wraz z infrastrukturą ładowania**

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w „Trybie przetargu nieograniczonego” zgodnie z art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych na: **4/2025 – Zeroemisyjny transport publiczny w centrum Kielc – zakup taboru wraz z infrastrukturą ładowania** do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania, dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Pytanie 1

Dotyczy Załącznik 1A do SWZ, Pkt. 5.

Zwracamy się z prośbą o możliwość zastosowania wysoce wydajnego systemu nagrzewnic łączących w sobie również w sobie funkcję konwekcji. Kompaktowe rozwiązanie pozwala zrezygnować ze stosowania wielu źródeł ciepła, przy jednoczesnym równomiernym rozłożeniu ciepła na całej długości autobusu przy zachowaniu należytego poziomu ciepła w przestrzeni pasażerskiej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie proponowanego rozwiązania.

Pytanie 2

Dotyczy Załącznik 1A do SWZ, Pkt. 8.1.

W związku z wymaganiem określonym w pkt 8.1 dotyczącym zastosowania centralnego silnika elektrycznego, zwracamy się z prośbą o dopuszczenie alternatywnego rozwiązania w postaci osi elektrycznej z wbudowanymi silnikami trakcyjnymi w piastach kół.

Rozwiązanie to, stosowane powszechnie w nowoczesnych autobusach miejskich, oferuje porównywalne parametry techniczne (moc, moment), a jednocześnie pozwala uprościć układ napędowy, zmniejszyć jego masę i zwiększyć efektywność energetyczną pojazdu. Dzięki kompaktowej budowie umożliwia również lepsze wykorzystanie przestrzeni

wewnętrznej, co jest istotne zwłaszcza w krótszych autobusach, gdzie kluczowe znaczenie ma optymalna aranżacja przestrzeni pasażerskiej. Rozwiązanie które zamierza zaoferować wykonawca jest najnowszej generacji z trwałością porównywalną do silnika centralnego.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na wniosek Wykonawcy dotyczący dopuszczenia alternatywnego rozwiązania w zakresie napędu – tj. zastosowania osi elektrycznej z wbudowanymi silnikami trakcyjnymi w piastach kół, Zamawiający informuje, że mimo iż wskazane rozwiązanie, zgodnie z danymi rynkowymi i doświadczeniami eksploatacyjnymi, może cechować się większą awaryjnością w porównaniu do centralnego silnika elektrycznego, to jednak – mając na uwadze rozwój technologii oraz potrzebę zapewnienia konkurencyjności postępowania – przychylił się do propozycji Wykonawcy dopuszczając jako równoważne rozwiązanie zastosowanie osi elektrycznej z silnikami trakcyjnymi w piastach kół, pod warunkiem, że oferowany układ zapewnia parametry techniczne co najmniej równoważne z pierwotnie wymaganym napędem centralnym (w szczególności w zakresie mocy, momentu obrotowego, trwałości, efektywności energetycznej oraz bezpieczeństwa i komfortu pasażerów).

W związku z powyższym Zamawiający dokona modyfikacji:

1. Punktu 40. Ad. 2 SWZ;
2. Załącznika Nr 2 do SWZ;
3. Punktu 8.1 Załącznika 1A do SWZ,.

Pytanie 3

Dotyczy SWZ, Termin składania ofert.

W związku z trwającym postępowaniem przetargowym zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozważenie możliwości przesunięcia terminu składania ofert o 3 tygodnie.

W obecnym okresie wakacyjnym wielu pracowników, zarówno po stronie wykonawcy, jak i w zakładach produkcyjnych naszych dostawców, przebywa na urlopach. Dodatkowo w wielu zakładach występują przerwy technologiczne związane z planowanymi postojami produkcji. Okoliczności te znacząco wpływają na wydłużenie procesów pozyskiwania ofert od poddostawców, jak również na czas niezbędny do uzyskania wymaganych zgód korporacyjnych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że modyfikuje SWZ w tym zakresie, ustalając termin składania ofert do 21.08.2025r.

Pytanie 4

Uprzejmie prosimy o dokładne wskazanie zakresu prac związanego z infrastrukturą zasilającą. Prosimy o wskazanie na PZT trasy kabla i sposobu podłączenia. Uprzejmie zwracamy uwagę że zgodnie z ugruntowanym orzecnictwem oraz Art. 99. PZP to w roli Zamawiającego jest opisanie przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Zrzucanie braku właściwego opisu przedmiotu zamówienia na konieczność wykonania wizji lokalnej jest niewłaściwym uzasadnieniem braku dokładnego zakresu zadań do wykonania przez przyszłego Wykonawcę.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w zakresie infrastruktury zasilającej przedmiotem zamówienia jest m.in. zaprojektowanie, uzyskanie pozwolenia na budowę (jeśli jest to konieczne), wykonanie fundamentów, posadowienie na fundamencie, a następnie dostawa, montaż, podłączenie, uruchomienie i włączenie do Systemu stacji ładowania zajezdniowego. A zatem wskazanie trasy kabla i sposobu podłączenia stanowi zadanie Wykonawcy. Zamawiający przekazuje zdjęcie lokalizacji miejsc postojowych autobusów elektrycznych na działce nr 15/5, gdzie należy zainstalować stacje ładowania zajezdniowego i gdzie znajdować się będzie punkt przyłączania energii, który Wykonawca ma przystosować do zwiększonego poboru mocy i montażu ładowarek zajezdniowych.

