



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
plac Niepodległości 1
25-001 KIELCE
tel. 41 343-15-93
NO.26.20.2026.3

Kielce, dnia 10.06.2026r.

Pytania i odpowiedzi na pytania

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **„Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”**

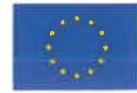
Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w „Trybie podstawowym” zgodnie z art. 275 pkt. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych na: **„Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”** do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania, dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Pytanie 1

Wnosimy o potwierdzenie, że budowa ronda wraz z projektowaniem jest poza zakresem postępowania?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że uzgodnienie, projektowanie oraz realizacja przebudowy skrzyżowania ul. Oskara Kolberga i ul. Hożej (planowana budowa ronda) są poza zakresem niniejszego postępowania i będą realizowane w ramach odrębnego opracowania projektowego.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Pytanie 2

Wnosimy o potwierdzenie, że przyłącze energetyczne wraz z projektowaniem jest poza zakresem postępowania?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zakres zamówienia obejmuje wykonanie infrastruktury elektroenergetycznej niezbędnej do funkcjonowania zajezdni, zgodnie z wymaganiami określonymi w Programie Funkcjonalno-Użytkowym (PFU). Zakres ten obejmuje w szczególności wykonanie złącza SN wraz z układem pomiarowym, linii SN od złącza, abonenckiej stacji transformatorowej, rozdzielnic głównych oraz podrozdzielni.

Jednocześnie zapis wskazujący, że „przyłącze energetyczne” będzie realizowane w ramach odrębnego opracowania i postępowania, należy rozumieć jako odnoszący się do zakresu prac realizowanych przez Operatora Systemu Dystrybucyjnego (OSD). Granica pomiędzy zakresem realizowanym przez OSD a zakresem Wykonawcy została określona zgodnie z warunkami przyłączenia wydanymi przez właściwego operatora sieci elektroenergetycznej.

W związku z powyższym Wykonawca zobowiązany jest do wykonania całej infrastruktury elektroenergetycznej objętej PFU, z wyłączeniem elementów należących do zakresu realizowanego przez OSD zgodnie z warunkami przyłączenia.

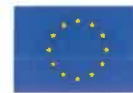
Pytanie 3

Wnosimy o potwierdzenie, że stacje ładowania wraz z projektowaniem jest poza zakresem postępowania?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że dostawa stacji ładowania autobusów elektrycznych oraz stacji ładowania pojazdów osobowych będzie realizowana w ramach odrębnego postępowania przetargowego. Wykonawca zobowiązany jest jednak do zaprojektowania i wykonania kompletnej infrastruktury umożliwiającej ich późniejszy montaż i eksploatację, zgodnie z wymaganiami PFU, w tym zapewnienia odpowiednich tras kablowych, fundamentów, przyłączy zasilających, okablowania komunikacyjnego, systemów integracyjnych oraz infrastruktury współpracującej z systemem zarządzania ładowaniem.

W zakresie opracowania projektowego należy również uwzględnić wymagania techniczne i funkcjonalne dla docelowego systemu ładowania określone w PFU, obejmujące m.in. przewidywaną liczbę stanowisk ładowania, parametry techniczne ładowarek, wymagania dla systemu EMS/CMS oraz wymagania dotyczące infrastruktury kablowej i stanowisk ładowania.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa stacji autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Pytanie 4

Wg opisu PFU jest do wykonania 250 m² Dodatkowego Zjazdu, natomiast wg obmiaru z rynku zagospodarowania jest 490,0 m². Wnosimy o sprecyzowanie obszaru prac.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że, powierzchnia ok. 250 m² wskazana w PFU dotyczy wyłącznie fragmentu dodatkowego zjazdu zlokalizowanego na nieruchomości nr ewid. 583/2 obręb 0009 Kielce. Wielkość ta została przyjęta na potrzeby określenia parametrów zagospodarowania terenu, w szczególności powierzchni biologicznie czynnej, intensywności zabudowy oraz pozostałych wskaźników urbanistycznych dla nieruchomości nr ewid. 583/2 i 583/3 obręb 0009 Kielce. Dane te były niezbędne na etapie przygotowania założeń inwestycyjnych, w szczególności w kontekście opracowywanego Planu Ogólnego Miasta Kielce oraz konieczności uzyskania przez Wykonawcę decyzji o ustaleniu warunków zabudowy dla przedmiotowej inwestycji.

Natomiast powierzchnia ok. 490 m² wynikająca z rysunku zagospodarowania terenu obejmuje pełny zakres projektowanego dodatkowego zjazdu, w tym również część inwestycji zlokalizowaną w pasie drogowym ul. Oskara Kolberga na działce nr ewid. 414/26 obręb 0009 Kielce. Zakres robót realizowany w pasie drogowym nie był uwzględniany przy analizie wskaźników zagospodarowania terenu dla działek inwestycyjnych.

Na potrzeby przygotowania oferty oraz realizacji zamówienia należy przyjąć powierzchnię wynikającą z docelowego zagospodarowania terenu opracowanego przez Wykonawcę i zatwierdzonego przez Zamawiającego, z uwzględnieniem pełnego zakresu robót przewidzianych dla dodatkowego zjazdu

Pytanie 5

Wnosimy o szczegółowe opisanie zakresu prac w zakresie Dodatkowego Zjazdu z podaniem rodzaju robót budowlanych i instalacyjnych do wykonania wraz określeniem rodzaju nawierzchni i wymaganej infrastruktury dodatkowej.

Odpowiedź:

Zakres oraz parametry dodatkowego zjazdu należy opracować na podstawie wymagań określonych w PFU, rysunku zagospodarowania terenu, obowiązujących przepisów prawa, norm oraz zasad wiedzy technicznej. Projektowany zjazd powinien zapewniać obsługę autobusów komunikacji miejskiej, w tym pojazdów przegubowych o długości 18 m.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR6. Zamawiający dopuszcza zastosowanie nawierzchni betonowej lub rozwiązania równoważnego spełniającego wymagania dla przyjętej kategorii obciążenia ruchem. Zakres robót powinien obejmować wszystkie elementy niezbędne do prawidłowego funkcjonowania zjazdu, wynikające z przyjętych rozwiązań projektowych, warunków terenowych oraz uzgodnień branżowych

Pytanie 6

Cały teren inwestycji jest posadowiony na gruntach nienośnych do gł. 1,30m. Wnosimy o potwierdzenie, że pod wszystkimi placami konieczne będzie dokonanie wymiany gruntu na nośny.

Odpowiedź:

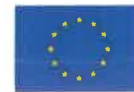
Zamawiający nie potwierdza, że pod wszystkimi placami konieczne będzie dokonanie wymiany gruntu do głębokości 1,30 m.

Dla inwestycji została opracowana „Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną i projektem geotechnicznym” (GeoSpec, luty 2026 r.). Zgodnie z jej ustaleniami w podłożu występują zarówno grunty nośne, jak i słabonośne. Do gruntów nośnych zaliczono grunty naturalne niespoiste oraz grunty spoiste w stanie plastycznym, natomiast do gruntów słabonośnych zaliczono nasypy niekontrolowane oraz grunty spoiste w stanie miękkoplastycznym.

W dokumentacji geotechnicznej założono posadowienie projektowanych obiektów na gruntach nośnych, a warunki gruntowe zakwalifikowano jako proste. Projektowane obiekty zaliczono do II kategorii geotechnicznej.

Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę, że nawierzchnie przeznaczone dla ruchu autobusów należy projektować dla kategorii ruchu KR6, a rozwiązania konstrukcyjne powinny zostać zweryfikowane przez Wykonawcę na etapie projektowania w oparciu o dokumentację geotechniczną, wymagania normowe oraz przyjęte rozwiązania materiałowe.

Zakres ewentualnej wymiany gruntów, wzmocnienia podłoża lub zastosowania innych metod poprawy jego parametrów należy określić na etapie projektowania na podstawie dokumentacji geotechnicznej oraz obliczeń projektowych. Wymiana gruntów powinna zostać przewidziana wyłącznie w miejscach, gdzie będzie to niezbędne dla uzyskania wymaganych parametrów nośności i trwałości projektowanych obiektów oraz nawierzchni.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Pytanie 7

Wnosimy o wyjaśnienie zapisu dotyczącego wysokości ogrodzenia „*Minimalna wysokość ogrodzenia 1,80 m z możliwością zwiększenia wysokości do 2,2 m*”. Jaką wysokość należy przyjąć?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do celów projektowych i wyceny należy przyjąć wysokość ogrodzenia 1,80 m.

Zapis dopuszczający możliwość zwiększenia wysokości ogrodzenia do 2,20 m został wprowadzony w celu zapewnienia odpowiedniej elastyczności projektowej, wynikającej m.in. z ukształtowania terenu, konieczności dostosowania ogrodzenia do przyjętych rozwiązań technicznych, wymagań systemu zabezpieczeń obiektu lub innych okoliczności ujawnionych na etapie projektowania.

W przypadku braku przesłanek technicznych uzasadniających zastosowanie większej wysokości ogrodzenia należy przyjąć wysokość 1,80 m.

Pytanie 8

Jak będzie rozliczona zmiana (zwiększenie) wysokości ogrodzenia?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ewentualne zwiększenie wysokości ogrodzenia z 1,80 m do maksymalnie 2,20 m, wynikające z przyjętych rozwiązań projektowych lub uwarunkowań terenowych, nie będzie stanowiło podstawy do zmiany wynagrodzenia Wykonawcy ponad cenę ofertową.

Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie ofertowej wszystkie koszty niezbędne do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami PFU, w tym możliwość dostosowania wysokości ogrodzenia w zakresie określonym przez Zamawiającego

Pytanie 9

Wnosimy o wyjaśnienie zapisu dotyczącego rodzaju ogrodzenia „*użytkowanie bez konieczności corocznej konserwacji i wymiany elementów*”. O jakim rozwiązaniu pisze Zamawiający? Wnosimy o wskazanie oczekiwań spełniających powyższy wymóg np. zgodnie z rozwiązaniem dla bram i furtek „*Konstrukcja stalowa, zabezpieczona przeciwkorozyjne poprzez ocynkowanie ogniowe + malowanie proszkowe*”.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązania systemowe ogrodzeń stalowych zabezpieczonych antykorozyjnie poprzez ocynkowanie ogniowe oraz malowanie proszkowe lub równoważne rozwiązania zapewniające trwałość i brak konieczności corocznej konserwacji.

Pytanie 10

Czy Zamawiający przewiduje wizję lokalną na terenie inwestycji? Ze względu na złożoność zamówienia byłaby konieczna. Wnosimy o wyznaczenie terminu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wizję lokalną na terenie przyszłej zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach (nieruchomości nr ewid. 583/2 i 583/3 obręb 0009 Kielce). Zamawiający wskazuje osobę do kontaktu w sprawie ustalania terminu wizji lokalnej: Marcin Pabjan Kierownik Działu Techniczno – Eksploatacyjnego ZTM w Kielcach tel. 693 400 024.

Pytanie 11

Czy ze względu na wykonywanie prac serwisowych przy autobusach elektrycznych należy przewidzieć Neutralizator kwasów. Prosimy o wytyczne w tym zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa szczegółowych wymagań dotyczących stosowania neutralizatora kwasów. Przyjęte rozwiązania technologiczne należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami, wymaganiami producentów urządzeń oraz zasadami wiedzy technicznej, z uwzględnieniem funkcji i przeznaczenia obiektu.

Pytanie 12

Czy należy wykonać 3 separatory ropopochodne oddzielnie dla budynku obsługi, myjni oraz placów postojowych?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że licząc enumeratywnie na podstawie zapisów PFU należy przewidzieć trzy odrębne układy podczyszczania ścieków i wód opadowych:

- **Separator dla kanalizacji deszczowej** – przeznaczony do podczyszczania wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z powierzchni utwardzonych przed ich skierowaniem do zbiornika retencyjnego.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

- **Separator dla ścieków technologicznych warsztatu** – przeznaczony do podczyszczania ścieków pochodzących z kanałów serwisowych i stanowisk obsługowych.
- **Układ technologiczny myjni** – wyposażony w separator oraz urządzenia niezbędne do podczyszczania i recyrkulacji wody technologicznej zgodnie z wymaganiami technologii myjni.

Ostateczny dobór parametrów oraz rozwiązań technicznych poszczególnych urządzeń należy wykonać na etapie projektowania zgodnie z wymaganiami PFU, obowiązującymi przepisami oraz wymaganiami przyjętej technologii.

Pytanie 13

Wnosimy o potwierdzenie, że renowacja kanałów kanalizacji sanitarnej w ul. Kolberga w przypadku stwierdzenia złe stanu technicznego nie jest po stronie wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że ewentualna renowacja istniejącej kanalizacji sanitarnej w ul. Oskara Kolberga, wynikająca z jej złego stanu technicznego, nie stanowi zakresu niniejszego zamówienia, o ile nie jest skutkiem działań Wykonawcy.

Pytanie 14

Jakie rozwiązanie konstrukcyjne można przewidzieć dla zbiorników retencyjnych o poj. 700 m³?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie zbiornika retencyjnego w technologii HDPE SN8 lub CC-GRP zgodnie z PFU. Dobór rozwiązania konstrukcyjnego, sposób posadowienia oraz zabezpieczenie geotechniczne należy określić na etapie projektu budowlanego w oparciu o warunki gruntowo-wodne, wymagania producenta oraz obliczenia konstrukcyjne

Pytanie 15

Proszę o informacje czy i jakie wyposażenie opisane w PFU należy ująć w ofercie: Kanały przeglądowe - ruchome wanny ociekowe oraz dźwigniki kanałowe (hydrauliczne z napędem ręcznym) do podnoszenia osi pojazdów. Podnośniki przestawne do autobusów (pracujące synchronicznie w układach 4- i 6-kolumnowych). Ruchome pomosty na stałej konstrukcji stalowej, umożliwiające dostęp serwisowy do dachów autobusów. Centralny system



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa stacji autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

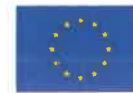
dystrybucji i odbioru olejów: rurociągi, pompki pneumatyczne, „barki olejowe” ze zwijadłami przy kanałach, dwupłaszczowy zbiornik na olej zużyty (do 3000 l) oraz elektroniczny system monitoringu rozlewu. Instalacja sprężonego powietrza zasilana sprężarką śrubową (wydajność 1,5 m³/min, 13 bar). Stacja do ładowania akumulatorów kwasowych (min. 150 A, 3 wyjścia) z systemem detekcji wodoru i automatyczną wentylacją. Systemy odciągowe: indywidualne bębnowe wyciągi spalin (wąż 12 m) oraz ramieniowe odciąg pyłów do spawalni (3 zestawy po 2 ramiona). Prasa hydrauliczna w warsztacie ślusarskim. Depozytor kluczy (system zarządzania kluczami) dla brygadzysty. Systemowe regały magazynowe na części zamienne i opony. Samojezdna automatyczna myjnia bramowa Wyposażenie socjalne, sanitarne i biurowe: Meble biurowe i recepcyjne: biurka z kontenerami, szafy, regały, krzesła biurowe, lady, stoły. Wyposażenie zaplecza socjalnego: wiszące szafki śniadaniowe, zlewozmywaki, lodówki, zmywarki, kuchenki mikrofalowe, czajniki, stoły i krzesła. Wyposażenie szatni: szafki na odzież dwukomorowe, ławki.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w ofercie należy uwzględnić wyposażenie oraz elementy technologiczne przewidziane w PFU, niezbędne do osiągnięcia wymaganej funkcjonalności obiektu i uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

W szczególności zakres zamówienia obejmuje m.in.:

- a) kanały przeglądowe wraz z ruchomymi wannami ociekowymi oraz dźwignikami kanałowymi o napędzie hydraulicznym z napędem ręcznym,
- b) podnośniki przestawne pracujące synchronicznie w układach 4- i 6-kolumnowych,
- c) ruchome pomosty na konstrukcji stalowej umożliwiające dostęp serwisowy do dachów autobusów,
- d) centralny system dystrybucji olejów wraz z rurociągami, pompkami pneumatycznymi, punktami odbioru, barkami olejowymi, systemem monitoringu oraz wyposażeniem magazynu olejów,
- e) instalację sprężonego powietrza wraz ze sprężarką śrubową o parametrach określonych w PFU,
- f) wyposażenie akumulatorowni, w tym urządzenie do ładowania akumulatorów min. 150 A z 3 wyjściami, system detekcji wodoru oraz wymagane układy wentylacyjne i zabezpieczenia,
- g) systemy odciągowe przewidziane w PFU, w tym indywidualne wyciągi spalin oraz wyciągi miejscowe dla stanowisk wymagających wentylacji technologicznej,
- h) prasę hydrauliczną w warsztacie ślusarskim,



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa stacji autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

- i) depozytor kluczy (system zarządzania kluczami) w pomieszczeniu brygadzysty,
- j) systemowe regały magazynowe na części zamienne,
- k) samojezdną automatyczną myjnię bramową wraz z wyposażeniem technologicznym opisanym w PFU.

Ponadto PFU przewiduje pełne wyposażenie i umeblowanie pomieszczeń biurowych, socjalnych, sanitarnych i szatniowych zgodnie z funkcją obiektu. W związku z powyższym w ofercie należy uwzględnić m.in. meble biurowe, wyposażenie zaplecza socjalnego, wyposażenie szatni oraz inne elementy wyposażenia niezbędne do zapewnienia pełnej funkcjonalności projektowanych budynków.

Jednocześnie Zamawiający dopuszcza dobór konkretnych producentów, modeli i rozwiązań technicznych na etapie projektowania, pod warunkiem zachowania parametrów funkcjonalnych i użytkowych określonych w PFU.

Pytanie 16

Czy Zamawiający wyłącza z przedmiotu zamówienia wszystkie ładowarki? Jeżeli nie, to które ładowarki powinien dostarczyć i uruchomić Wykonawca?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wyłącza z przedmiotu zamówienia wszystkie ładowarki zgodnie z zapisami PFU.

Pytanie 17

Zamawiający wyłączył z przedmiotu zamówienia stacje ładowania autobusów elektrycznych. Czy Wykonawca ma uwzględnić w ofercie okablowanie do wyłączonych z zakresu ładowarek, czy jedynie pozostawić przepusty kablowe?

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią udzieloną na pytanie nr 3

Zamawiający potwierdza, że dostawa stacji ładowania autobusów elektrycznych oraz stacji ładowania pojazdów osobowych będzie realizowana w ramach odrębnego postępowania przetargowego. Wykonawca zobowiązany jest jednak do zaprojektowania i wykonania kompletnej infrastruktury umożliwiającej ich późniejszy montaż i eksploatację, zgodnie z wymaganiami PFU, w tym zapewnienia odpowiednich tras kablowych, fundamentów, przyłączy zasilających, okablowania komunikacyjnego, systemów integracyjnych oraz infrastruktury współpracującej z systemem zarządzania ładowaniem.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa stacji autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

W zakresie opracowania projektowego należy również uwzględnić wymagania techniczne i funkcjonalne dla docelowego systemu ładowania określone w PFU, obejmujące m.in. przewidywaną liczbę stanowisk ładowania, parametry techniczne ładowarek, wymagania dla systemu EMS/CMS oraz wymagania dotyczące infrastruktury kablowej i stanowisk ładowania.

Pytanie 18

Dzień dobry bardzo proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytanie: Ile punktów ładowania o jakiej mocy chce Zamawiający. Czy mają to być 24 stacje ładowania z 48 punktami ładowania. Stacje ładowania mają mieć moc 250 kW z podziałem mocy w przypadku ładowania dwóch samochodów na raz $2 \times 125 \text{ kW} = 250 \text{ kW}$

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z PFU docelowy system ładowania autobusów elektrycznych należy projektować jako system scentralizowany, wyposażony w 24 stanowiska ładowania (dyspensery) CCS2 o mocy 250 kW każde, zasilane z centralnej jednostki zasilająco-zarządzającej oraz objęte wspólnym systemem EMS/CMS.

Każde stanowisko ładowania powinno być wyposażone w dwa złącza CCS2, umożliwiające ładowanie dwóch autobusów, przy czym moc 250 kW może być dynamicznie rozdzielana pomiędzy oba punkty ładowania (np. $2 \times 125 \text{ kW}$), zgodnie z funkcjonalnością systemu zarządzania mocą.

Dodatkowo należy przewidzieć 1 stację awaryjnego szybkiego ładowania wyposażoną w dwa złącza CCS2 chłodzone cieczą.

Jednocześnie Zamawiający przypomina, że zgodnie z PFU dostawa stacji ładowania autobusów elektrycznych będzie realizowana w ramach odrębnego postępowania, natomiast przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie infrastruktury i systemów niezbędnych do ich późniejszej instalacji i eksploatacji.

DYREKTOR

mgr Barbara Damian