



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

plac Niepodległości 1

25-001 KIELCE

tel. 41 343-15-93

(2)

NO.26.2.2026.10

Kielce, dnia 14.07.2026r.

Pytania i odpowiedzi na pytania

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: ***„Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”***

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w „Trybie podstawowym” zgodnie z art. 275 pkt. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych na: ***„Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”*** do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania, dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Pytanie 1

W celu prawidłowej analizy rozwiązań projektowych oraz technologicznych prosimy o podanie modeli autobusów przewidzianych do serwisowania i użytkowania na terenie zajezdni, wraz z ich charakterystyką techniczną.

Odpowiedź

Zamawiający nie wskazuje konkretnych modeli autobusów przewidzianych do użytkowania i serwisowania na terenie zajezdni. Zgodnie z PFU zajezdnia przeznaczona jest do obsługi autobusów elektrycznych komunikacji miejskiej, w tym autobusów przegubowych o długości do 18 m. Rozwiązania projektowe należy przyjąć w sposób zapewniający obsługę standardowych autobusów miejskich klasy 12 m i 18 m wyposażonych w złącza ładowania CCS2.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Pytanie 2

Prosimy o udostępnienie dokumentacji technicznej istniejących obiektów budowlanych przewidzianych do rozbiórki, w szczególności rzutów, przekrojów, opisów konstrukcji.

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada dodatkowej dokumentacji technicznej istniejących obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki poza dokumentacją udostępnioną w postępowaniu. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji lokalnej, inwentaryzacji oraz pozyskania danych niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. PFU przewiduje wykonanie rozbiórek i dokumentacji projektowej przez Wykonawcę.

Pytanie 3

Kto ponosi koszt wykonania przystosowania pola liniowego nr 15 w rozdzielnicy SN-15kV-GPZ Karczówka?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w tym zakresie dokonał modyfikacji SWZ.

Pytanie 4

Proszę o wskazanie miejsca przyłączenia energii elektrycznej na cele zasilenia placu budowy

Odpowiedź

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia zasilania placu budowy we własnym zakresie, zgodnie z warunkami uzyskanymi od gestorów sieci oraz obowiązującymi przepisami.

Pytanie 5

Czy na potrzeby zasilania oświetlenia zewnętrznego placu zajezdni, w zakresie wykonawcy znajduje się wykonanie kanalizacji kablowej? Czy kable zasilające układane będą w rurach DVR od słupa do słupa?

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że w zakresie Wykonawcy znajduje się wykonanie kompletnej infrastruktury elektroenergetycznej i teletechnicznej niezbędnej do funkcjonowania oświetlenia zewnętrznego, w tym kanalizacji kablowej, tras kablowych oraz przewodów zasilających. Sposób prowadzenia kabli, w tym zastosowanie rur osłonowych, należy dobrać zgodnie, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Pytanie 6

Które budynki zostały objęte ochroną systemu SSWiN?

Odpowiedź

Systemem SSWiN należy objąć budynki i pomieszczenia wymagające ochrony zgodnie z PFU, w szczególności pomieszczenia magazynowe, dyspozytornię, pomieszczenia kierowców, serwerownię oraz pomieszczenia z urządzeniami o znacznej wartości. Ostateczny zakres ochrony należy określić na etapie projektowania.

Pytanie 7

Które budynki obejmować ma system rejestracji czasu pracy?

Odpowiedź

Zgodnie z PFU system kontroli dostępu i rejestracji czasu pracy należy przewidzieć dla wejść głównych do budynków oraz wybranych pomieszczeń wewnętrznych. Szczegółowy zakres zostanie ustalony z Zamawiającym na etapie projektowania.

Pytanie 8

Prosimy o wskazanie lokalizacji pomieszczenia Archiwum w budynku Administracyjno-dyspozytorskim.

Odpowiedź

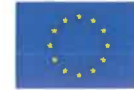
PFU nie określa szczegółowej lokalizacji archiwum w budynku administracyjno-dyspozytorskim. Lokalizację należy przyjąć zgodnie z rozwiązaniami projektowymi opracowanymi przez Wykonawcę, z uwzględnieniem wymagań funkcjonalnych obiektu.

Pytanie 9

Prosimy o podanie założonych zysków ciepła dla serwerowni i archiwum (kW). W szczególności prosimy o podanie mocy urządzeń IT (serwery, UPS, oraz pozostałe wyposażenie).

Odpowiedź

PFU nie określa założonych zysków ciepła ani mocy urządzeń IT dla serwerowni i archiwum. Wykonawca zobowiązany jest do przyjęcia odpowiednich założeń projektowych i doboru urządzeń na podstawie przewidywanego wyposażenia oraz wymaganych parametrów środowiskowych pomieszczeń.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Pytanie 10

Czy dla klimatyzacji precyzyjnej wymagana jest regulacja wilgotności (nawilżanie i osuszanie), Czy jedynie ograniczenie wilgotności do 55%?

Odpowiedź

PFU wymaga utrzymania temperatury 22°C oraz wilgotności względnej $\leq 55\%$. Nie określono obowiązku aktywnego nawilżania powietrza. Dopuszcza się rozwiązania zapewniające utrzymanie wymaganych parametrów środowiskowych.

Pytanie 11

Prosimy o określenie wymaganego poziomu redundancji układu ($N / N+1 / 2N$)

Odpowiedź:

PFU nie określa wymaganego poziomu redundancji układów klimatyzacji precyzyjnej. Dobór redundancji pozostawia się projektantowi, z uwzględnieniem charakteru pomieszczeń i wymaganej niezawodności systemu.

Pytanie 12

Prosimy o informacje czy dla klimatyzacji precyzyjnej należy przyjąć system bezpośredniego odparowania (DX), czy instalację wody lodowej? W przypadku systemu DX prosimy o wskazanie przewidywanej lokalizacji agregatów zewnętrznych.

Odpowiedź:

PFU nie narzuca technologii wykonania klimatyzacji precyzyjnej. Dopuszcza się zastosowanie zarówno systemów bezpośredniego odparowania (DX), jak i instalacji wody lodowej, pod warunkiem spełnienia wymagań PFU. Lokalizację urządzeń zewnętrznych należy określić na etapie projektu.

Pytanie 13

Czy klimatyzacja precyzyjna ma być zintegrowana z systemem BMS? Jeśli tak- prosimy o określenie wymaganych funkcji monitoringu i sterowania.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że ze względu na wymagania PFU dotyczące integracji systemów technicznych obiektu należy przewidzieć integrację klimatyzacji precyzyjnej z systemem BMS w zakresie co najmniej monitoringu stanów pracy, alarmów, temperatury oraz wilgotności.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Pytanie 14

Proszę o informacje czy centrale wentylacyjne obsługujące halę serwisową typu rooftop mają za zadanie ogrzewać i chłodzić przestrzeń hali czy kompensować zyski/straty ciepła na wentylacji? Jaką należy przewidzieć temperaturę powietrza nawiewanego w okresie zimowym i letnim?

Odpowiedź:

Zgodnie z PFU centrale rooftop mają funkcję chłodzenia i ogrzewania hali serwisowej oraz odzysku ciepła. Parametry powietrza nawiewanego należy dobrać zgodnie z obowiązującymi normami, bilansem cieplnym obiektu oraz wymaganiami technologicznymi.

Pytanie 15

Proszę o informacje jaką ilość odsysaczy bębnowych spalin należy przyjąć? Jakie pojazdy będą obsługiwały? Czy na stanowiskach będą wypalane filtry DPF i jaką odporność temperaturową powinna posiadać instalacja odsysania spalin?

Odpowiedź:

Przedmiotowa zajezdnia przeznaczona jest przede wszystkim do obsługi autobusów elektrycznych, które nie generują spalin. Odsysacz spalin przewidziany jest wyłącznie na potrzeby obsługi pojazdów pomocniczych i służbowych, w szczególności samochodów nadzoru ruchu lub innych pojazdów wyposażonych w silniki spalinowe. Zamawiający nie przewiduje prowadzenia procesów wypalania filtrów DPF na stanowiskach obsługowych. W związku z powyższym instalację odsysania spalin należy projektować dla standardowych warunków eksploatacji pojazdów spalinowych, bez konieczności uwzględniania podwyższonej odporności temperaturowej związanej z procesem wypalania filtrów DPF.

Pytanie 16

Proszę o informacje czy Zamawiający dopuszcza zamianę materiału na instalacji sprężonego powietrza na system rur zaciskanych obustronnie ocynkowanych? Czy instalacja sprężonego powietrza musi być lakierowana?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych pod względem parametrów technicznych i trwałości. Instalacja musi spełniać wymagania PFU oraz obowiązujących norm. W przypadku zastosowania rur innych niż wskazane w PFU należy wykazać ich równoważność.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Pytanie 17

W umowie okres gwarancji na instalacje wynosi 5 lat. W PFU jest wymóg 10 letniej gwarancji na system instalacji sprężonego powietrza. Jaki okres gwarancji jest właściwy? Proszę o wskazanie informacji o planowanym rocznym czasie pracy sprężarki, aby poprawnie skalkulować koszty opieki serwisowej i eksploatacyjnej w okresie gwarancji.

Odpowiedź:

W przypadku rozbieżności pomiędzy zapisami PFU a umową, pierwszeństwo mają postanowienia umowy. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że wymaganie 10-letniej gwarancji zawarte w PFU odnosi się do systemowych elementów instalacji sprężonego powietrza oferowanych przez producenta. PFU nie określa planowanego rocznego czasu pracy sprężarki.

Pytanie 18

Czy instalacja sprężonego powietrza powinna być wyposażona w osuszacz? Jeśli tak to w jaki rodzaj ziębiczny czy adsorpcyjny?

Odpowiedź:

PFU nie określa rodzaju osuszacza. Wykonawca powinien dobrać rozwiązanie zapewniające wymaganą jakość sprężonego powietrza dla zastosowań warsztatowych. Dopuszcza się zastosowanie osuszacza ziębicznego lub adsorpcyjnego, w zależności od przyjętych parametrów instalacji.

Pytanie 19

Proszę o wskazanie klasy czystości jakie ma spełniać sprężonego powietrze?

Zamawiający informuje, że Wykonawca powinien dobrać parametry zgodnie z normą ISO 8573-1 dla urządzeń warsztatowych i narzędzi pneumatycznych (klasa 4:4:4 lub 2:4:2).

Pytanie 20

Czy instalacja sprężonego powietrza ma być wyposażona w filtro-reduktory, naolejacz?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że elementy te należy przewidzieć w zakresie niezbędnym do zapewnienia prawidłowej pracy urządzeń zasilanych sprężonym powietrzem, zgodnie z wymaganiami producentów urządzeń oraz zasadami wiedzy technicznej.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Pytanie 21

Czy należy przewidzieć system automatycznego podlewania terenów zielonych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga wykonania systemu automatycznego podlewania, chyba że konieczność jego zastosowania wynikać będzie z przyjętych rozwiązań projektowych lub decyzji administracyjnych.

Pytanie 22

Proszę o wskazanie jaki rodzaj zbiornika ppoż. należy uwzględnić. W wizualizacjach przedstawiony jest zbiornik naziemny, w programie funkcjonalno -użytkowym jest opisany jako zbiornik podziemny? Jaki rodzaj należy przyjąć?

Odpowiedź:

Do celów projektowych należy przyjąć zbiornik przeciwpożarowy podziemny. Ostateczne rozwiązanie należy dobrać zgodnie z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej oraz uzgodnieniami z rzeczoznawcą ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych.

Pytanie 23

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę systemu ogrzewania budynku administracyjno-dyspozytorskim z ogrzewania podłogowego na ogrzewanie powietrzne?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany systemu ogrzewania budynku administracyjno-dyspozytorskiego z ogrzewania podłogowego na ogrzewanie powietrzne. Należy zachować rozwiązania przewidziane w PFU.

Pytanie 24

Prosimy o informację które budynki mają być wyposażone w SSP

Odpowiedź:

System sygnalizacji pożaru należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami ochrony przeciwpożarowej oraz uzgodnieniami z rzeczoznawcą ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych. Zakres SSP powinien obejmować co najmniej obiekty i pomieszczenia wymagające ochrony zgodnie z PFU i obowiązującymi przepisami.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Pytanie 25

Czy klimatyzacja obiektu musi posiadać możliwość jednoczesnego grzania i chłodzenia (odzysk ciepła)

Odpowiedź:

PFU nie zawiera wymogu jednoczesnej pracy w trybie grzania i chłodzenia z odzyskiem ciepła. Dopuszcza się zastosowanie rozwiązań zapewniających wymagane parametry użytkowe obiektu.

Pytanie 26

Czy centrala wentylacyjna dla budynku administracyjno-dyspozytorskiego ma być wyposażona w pompę ciepła uwzględniająca ogrzewanie i chłodzenie powietrza nawiewanego?

Odpowiedź:

PFU przewiduje centralę nawiewno-wywiewną z odzyskiem ciepła dla budynku administracyjno-dyspozytorskiego. Szczegółowe rozwiązania techniczne, w tym zastosowanie pompy ciepła dla obróbki powietrza, pozostawia się projektantowi pod warunkiem spełnienia wymagań PFU.

Pytanie 27

Prosimy o wysokości wiat autobusowych pod kątem dostępności dla autobusów

Odpowiedź:

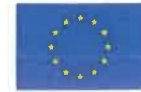
Wysokość wiat autobusowych należy dobrać z uwzględnieniem obsługi autobusów komunikacji miejskiej, w tym pojazdów przegubowych o długości 18 m i wysokości ok. 3,25m oraz infrastruktury ładowania. Minimalne prześwity należy przyjąć zgodnie z obowiązującymi przepisami, wymaganiami producentów urządzeń oraz zasadami wiedzy technicznej.

Pytanie 28

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 18 z dnia 10.06.2026 r. zwracamy się z uprzejmą prośbą o jednoznaczne doprecyzowanie, w jakim obiekcie przewiduje się zabudowę modułów mocy dla ładowarek oraz o potwierdzenie czy dostawa modułów mocy dla ładowarek pozostaje w zakresie Inwestora.

Odpowiedź:

Zgodnie z PFU lokalizacja magazynu energii oraz centralnej ładowarki pozostaje do decyzji projektanta po uzgodnieniu z Zamawiającym. Jednocześnie Zamawiający potwierdza,



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

że dostawa stacji ładowania autobusów realizowana będzie w ramach odrębnego postępowania. W związku z powyższym dostawa modułów mocy ładowarek pozostaje poza zakresem niniejszego zamówienia.

Pytanie 29

Prosimy o wskazanie podziału funkcjonalnego pomiędzy EMS/CMS a BMS oraz określenie, który system jest nadrzędny

Odpowiedź:

EMS/CMS odpowiada za zarządzanie energią oraz procesem ładowania autobusów elektrycznych, natomiast BMS odpowiada za zarządzanie instalacjami budynkowymi i infrastrukturą techniczną obiektu. System EMS/CMS powinien współpracować z BMS poprzez wymianę danych. Szczegółową architekturę systemów należy opracować na etapie projektowania.

Pytanie 30

Prosimy o wskazanie, jakie elementy powinny zostać dostarczone w ramach obiektów małej architektury.

Odpowiedź:

W ramach realizacji należy przewidzieć elementy małej architektury wynikające z PFU oraz projektu zagospodarowania terenu, w szczególności kosze na odpady, ławki, stojaki rowerowe, oznakowanie oraz inne elementy niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu.

Pytanie 31

Czy w ramach realizacji projektu Zamawiający wymaga przygotowania kompletnego modelu BIM? Jeśli tak, to w jakim stopniu wykonania LOD.?

Odpowiedź:

PFU nie zawiera wymagań dotyczących opracowania modelu BIM ani poziomu szczegółowości LOD. Zamawiający nie wymaga wykonania modelu BIM.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Pytanie 32

Jaki minimalny okres przechowywania nagrań należy przyjąć do doboru rejestratorów CCTV?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do celów projektowych należy przyjąć minimalny okres przechowywania nagrań wynoszący 30 dni. Rozwiązanie powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych i bezpieczeństwa obiektu.

Pytanie 33

Proszę o jednoznaczne wskazanie urządzeń przewidzianych dla systemu UPS

Odpowiedź:

System UPS należy przewidzieć dla urządzeń wymagających podtrzymania zasilania, w szczególności systemów teletechnicznych, serwerowni, urządzeń bezpieczeństwa, systemów BMS/EMS, CCTV, SSWiN, SKD zgodnie z zapisami PFU.

Pytanie 34

Jaki osprzęt elektryczny oprócz opraw EX należy uwzględnić w wycenie dla pomieszczeń zagrożonych wybuchem?

Odpowiedź:

Poza oprawami Ex należy przewidzieć wszelki osprzęt elektryczny wymagany przepisami dla danej klasy strefy zagrożenia wybuchem, w tym m.in. łączniki, puszkę, czujniki, urządzenia sterujące oraz instalacje wykonane w odpowiednim wykonaniu przeciwwybuchowym. Zakres należy określić na etapie projektowania zgodnie z dokumentacją ATEX.

Pytanie 35

PFU pkt. 1.6.4 - ze względu na zbliżenie do infrastruktury PKP należy uzgodnić z PZT, proszę o uściślenie czy powyższe dotyczy tylko PZT czy także projektu zagospodarowania i organizacji placu budowy?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że obowiązek uzgodnienia z zarządcą infrastruktury kolejowej należy rozumieć szeroko i odnosić do wszystkich elementów inwestycji, dla których wymagają tego obowiązujące przepisy prawa oraz warunki zarządcy infrastruktury kolejowej.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

W szczególności obowiązek ten dotyczy nie tylko projektu zagospodarowania terenu, ale również wszelkich robót prowadzonych w sąsiedztwie linii kolejowej, w tym organizacji placu budowy, robót ziemnych, lokalizacji obiektów budowlanych, zieleni oraz innych elementów mogących oddziaływać na obszar kolejowy.

Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia wymagań wynikających z przepisów ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz przepisów wykonawczych, w szczególności rozporządzenia w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich wymaganych uzgodnień, opinii i zgód zarządcy infrastruktury kolejowej, jeżeli okażą się one niezbędne dla realizacji inwestycji.

Pytanie 36

Prosimy o wskazanie podziału budynków na strefy pożarowe, jeżeli występują

Odpowiedź:

Podział na strefy pożarowe o ile jest wymagany należy określić na etapie projektowania zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz uzgodnieniami z rzeczoznawcą ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych.

Pytanie 37

W ogólnych warunkach dotyczących rozwiązań w budynkach pojawia się określenie budynki przemysłowe, które budynki kryją się pod tym określeniem?

Odpowiedź:

Przez określenie „budynki przemysłowe” należy rozumieć obiekty związane z funkcją techniczno-eksploatacyjną zajezdni, w szczególności budynek obsługi technicznej oraz obiekty towarzyszące o charakterze technicznym.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Pytanie 38

Prosimy o określenie poziomów $\pm 0,00$ dla obu budynków wiaty autobusowej.

Odpowiedź:

PFU nie określa a Zamawiający nie narzuca poziomów $\pm 0,00$ dla budynków i wiat autobusowych. Poziomy należy ustalić na etapie projektowania z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, odwodnienia oraz rozwiązań komunikacyjnych.

Pytanie 39

Prosimy o określenie okresu oraz zakresu gwarancji na elementy wyposażenia myjni?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że dla wyposażenia myjni obowiązuje okres gwarancji wynikający z postanowień umowy. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania wymaganych przeglądów i czynności serwisowych zgodnie z zaleceniami producentów urządzeń.

Pytanie 40

Czy system oświetlenia awaryjnego w pomieszczeniach zagrożonych wybuchem ma być osobnym systemem składającym się z opraw oraz centrali?

Odpowiedź:

Oświetlenie awaryjne w pomieszczeniach zagrożonych wybuchem należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz wymaganiami ochrony przeciwwybuchowej. Zamawiający nie narzuca konkretnej architektury systemu. Dopuszcza się zarówno rozwiązania centralnobateryjne, jak i oprawy autonomiczne, o ile spełniają wymagania dla stref Ex.

Pytanie 41

Prosimy o doprecyzowanie liczby okien uchylnych oraz wymagań dotyczących ich lokalizacji i sposobu otwierania.

Odpowiedź:

Zgodnie z PFU część okien należy przewidzieć jako uchylno-rozwieralne, wyposażone w ograniczniki otwarcia, a ich lokalizację i ilość należy dobrać na etapie projektowania z uwzględnieniem funkcji pomieszczeń, wymagań wentylacyjnych oraz przepisów.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Pytanie 42

Prosimy o doprecyzowanie wymagań w zakresie materiału wykonania stolarki oraz jej kolorystyki, w tym wskazanie ewentualnych standardów, wykończenia i parametrów technicznych.

Odpowiedź:

Zgodnie z PFU należy zastosować stolarkę okienną aluminiową lub PVC o parametrach wynikających z obowiązujących warunków technicznych. Stolarka powinna być spójna z kolorystyką elewacji, a szczegółową kolorystykę oraz standard wykończenia należy określić na etapie projektowania i uzgodnić z Zamawiającym. Okna należy wykonać w montażu ciepłym.

Pytanie 43

Prosimy o jednoznaczne określenie wymaganej wysokości mycia autobusów: czy powinna ona wynosić 3,60 m, 3,80 m czy 4,30 m?

Odpowiedź:

Zajezdnia przeznaczona jest do obsługi autobusów miejskich, w tym autobusów przegubowych o długości 18 m. Myjnię należy zaprojektować dla obsługi standardowych autobusów miejskich, w tym pojazdów z urządzeniami dachowymi. Do celów projektowych należy przyjąć minimalną wysokość mycia 3,80 m.

Pytanie 44

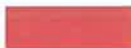
Prosimy o określenie wymaganej konfiguracji szczotek – czy przewidziano układ dwuszcotkowy (2 pionowe), czy trzyszcotkowy (2 pionowe + 1 pozioma).

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zastosowania układu dwuszcotkowego (2 szczotki pionowe).

Przyjęte rozwiązanie wynika ze specyfiki eksploatowanych autobusów elektrycznych wyposażonych w urządzenia zlokalizowane na dachu, w szczególności baterie trakcyjne, urządzenia energoelektroniczne, elementy systemów łączności oraz pozostałą infrastrukturę techniczną. Ograniczenie liczby szczotek do układu dwuszcotkowego ma na celu minimalizację ryzyka uszkodzenia lub przyspieszonego zużycia elementów dachowych pojazdów.

Jednocześnie myjnia powinna zapewniać skuteczne mycie powierzchni autobusów przy zachowaniu bezpieczeństwa eksploatacji pojazdów elektrycznych.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Pytanie 45

Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający przewiduje zastosowanie modułu wstępnego mycia chemicznego boków instalowanego na myjni.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie modułu wstępnego mycia chemicznego boków, o ile stanowi on element technologii niezbędny do osiągnięcia wymaganej jakości mycia.

Pytanie 46

Czy w zakresie wyposażenia myjni należy uwzględnić moduł woskowania?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga uwzględnienia modułu woskowania.

Pytanie 47

Czy myjnia ma być wyposażona w opcję / moduł ciśnieniowego mycia boków, np. 20 bar?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga jedynie modułu ciśnieniowego mycia podwozia (20 bar) oraz modułu ciśnieniowego mycia ręcznego nadwozia – domywanie 160 BAR / 16l/min. Zamawiający nie wymaga modułu ciśnieniowego mycia boków.

Pytanie 48

Czy technologia mycia ma zawierać instalację sprężonego powietrza i kompresor, umieszczony w pomieszczeniu technicznym?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że PFU nie wskazuje wprost konieczności wyposażenia technologii myjni w instalację sprężonego powietrza i dedykowany kompresor. Jeżeli jednak zastosowana technologia myjni wymaga zasilania sprężonym powietrzem, należy przewidzieć wykorzystanie centralnej instalacji sprężonego powietrza obiektu lub rozwiązanie równoważne wynikające z wymagań producenta urządzeń.

Pytanie 49

Prosimy o doprecyzowanie formy wykonania modułu mycia ręcznego nadwozia (160 bar / 16 l/min) – czy ma to być system z bębnem zwijającym (ok. 18 m), czy podwieszony systemu prowadnic z dwustronnym wózkowym systemem prowadzenia węży z pistoletem wodnym i lancą



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

do nanoszenia chemii zawieszoną na uchwycie jeżdżącym na wspomnianym systemie prowadzenia węży umieszczonego po obu stronach hali?

Odpowiedź:

Zamawiający preferuje zastosowanie podwieszanego systemu przewodnic z dwustronnym wózkowym systemem prowadzenia węży. Rozwiązanie to zapewnia wyższy komfort i bezpieczeństwo pracy, ogranicza zużycie przewodów, eliminuje ryzyko ich zabrudzenia oraz uszkodzenia przez pojazdy, a także usprawnia obsługę stanowiska mycia ręcznego. Dopuszcza się rozwiązania równoważne zapewniające nie gorsze parametry użytkowe i eksploatacyjne.

Pytanie 50

Prosimy o informację czy "moduł ciśnieniowego mycia ręcznego nadwozia – domywanie 160 BAR / 16l/min." o którym jest mowa w opisie technologii mycia, ma być oparty TYLKO na wodzie bez możliwości użycia chemii?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość stosowania chemii myjącej zgodnie z wymaganiami przyjętej technologii oraz obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.

Pytanie 51

Prosimy o podanie i przesłanie rzutu, gdzie jest pokazane usytuowanie zbiorników zewnętrznych do kanalizacji myjni i instalacji obiegu zamkniętego (dwa osadniki, separator i zbiornik retencyjny) lub określenie ich położenia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że usytuowanie należy określić na etapie projektowania z uwzględnieniem technologii myjni, warunków terenowych oraz wymagań eksploatacyjnych. System powinien obejmować elementy wskazane w PFU, w tym separator szlamu, układ odzysku wody oraz separator ropopochodnych.

Pytanie 52

Czy myjnia ma być wyposażona w opcję / moduł ciśnieniowego mycia góry (dachu), np. 20 bar?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga myjni wyposażonej w opcję / moduł ciśnieniowego mycia góry (dachu).



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Pytanie 53

Prosimy o informację czy myjnia ma być wyposażona w moduł mycia góry (dachu) z opcją wyłączania na poszczególnej długości pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga myjni wyposażonej w moduł mycia góry (dachu) z opcją wyłączania na poszczególnej długości pojazdu.

Pytanie 54

Proszę o informację czy pulpit sterowniczy / operatorski ma być w obudowie ze stali nierdzewnej?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga obudowy ze stali nierdzewnej dla pulpitu operatorskiego, jednak dopuszcza jej zastosowanie.

Pytanie 55

Prosimy o wskazanie czy szyny jezdne, po których porusza się myjnia, mają być wykonane jako S10, czyli o zwiększonej twardości i odporności na ścieranie z systemem zapobiegającym przewróceniu urządzenia?

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa typu szyn jezdnych myjni jednak wymaga zastosowania rozwiązań systemowych producenta myjni zapewniających wymaganą trwałość, bezpieczeństwo i niezawodność eksploatacji.

Pytanie 56

Na jakiej podstawie Zamawiający przyjął pojemność zasobnika ciepłej wody użytkowej na poziomie 300 l dla wszystkich budynków?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że wskazana w PFU pojemność zasobników ciepłej wody użytkowej na poziomie 300 l oraz przyjęte założenia dotyczące liczby użytkowników mają charakter orientacyjny i zostały określone na etapie opracowania koncepcji oraz Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

Ostateczny dobór pojemności zasobników c.w.u. należy przeprowadzić na etapie projektowania na podstawie szczegółowego bilansu zapotrzebowania na ciepłą wodę



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

użytkową, z uwzględnieniem docelowej funkcji obiektów, przewidywanej liczby użytkowników oraz obowiązujących przepisów i norm. Wykonawca jest zobowiązany do przyjęcia rozwiązań zapewniających prawidłową i bezpieczną eksploatację obiektu.

Pytanie 57

Prosimy o wskazanie wymaganej temperatury magazynowania ciepłej wody użytkowej oraz temperatury wody na punktach czerpalnych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ostateczny dobór parametrów instalacji c.w.u. należy do projektanta i powinien zostać wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz wymaganiami producentów urządzeń.

Przy projektowaniu należy uwzględnić wymagania dotyczące efektywności energetycznej instalacji oraz bezpieczeństwa sanitarnego. Jako wartości referencyjne Zamawiający wskazuje:

- temperaturę magazynowania c.w.u. na poziomie 45–55°C w normalnym trybie eksploatacji,
- okresowe przegrzewy antybakteryjne zasobników do temperatury 60–65°C w celu ograniczenia ryzyka rozwoju bakterii Legionella,
- temperaturę wody na punktach czerpalnych zgodną z obowiązującymi przepisami oraz wymaganiami bezpieczeństwa użytkowników.

Zamawiający oczekuje przyjęcia rozwiązań zapewniających zarówno racjonalne zużycie energii i wysoką efektywność pracy źródła ciepła, jak również zachowanie wymaganych standardów higienicznych instalacji ciepłej wody użytkowej.

Pytanie 58

Prosimy o określenie minimalnych wymaganych parametrów technicznych pomp ciepła dla poszczególnych budynków, w szczególności:

- wymaganej mocy grzewczej,
- maksymalnej temperatury zasilania,
- minimalnego współczynnika efektywności COP,
- temperatury punktu biwalentnego."

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje, że parametry te zostaną dobrane na etapie projektowania na podstawie obliczeń zapotrzebowania na ciepło poszczególnych budynków. PFU przewiduje zastosowanie



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

niskotemperaturowych pomp ciepła powietrze–woda oraz dopuszcza rozwiązania wykorzystujące czynnik CO₂ (R744).

Pytanie 59

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie alternatywnych źródeł ciepła innych niż pompy ciepła typu powietrze–woda wskazane w PFU?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zastosowania innych źródeł ciepła niż pompy ciepła.

Pytanie 60

Czy pompy ciepła należy traktować jako jedyne źródło ciepła, czy też należy przewidzieć dodatkowe źródło szczytowe lub rezerwowe?

Odpowiedź:

Pompy ciepła należy traktować jako podstawowe źródło ciepła. Dobór ewentualnego źródła szczytowego lub rezerwowego pozostawia się projektantowi, przy czym zastosowane rozwiązanie powinno zapewniać wymagane parametry pracy instalacji oraz bezpieczeństwo eksploatacji obiektu.

Pytanie 61

PFU dopuszcza możliwość zastosowania układu grawitacyjno-pompowego kanalizacji sanitarnej wewnętrznej. Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający dysponuje danymi umożliwiającymi określenie konieczności wykonania przepompowni ścieków.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnił dokumentację geodezyjną oraz materiały stanowiące załączniki do PFU. Ocena konieczności zastosowania przepompowni ścieków pozostaje w zakresie obowiązków projektanta i powinna wynikać z przyjętych rzędnych projektowych oraz warunków przyłączenia do sieci kanalizacyjnej.

Pytanie 62

W przypadku konieczności wykonania przepompowni ścieków wewnętrznych prosimy o określenie:

- wymaganej liczby przepompowni,
- wymaganej redundancji pomp (układ pracy i rezerwy),



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa ~~zajezdni~~ autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

- wymaganego sposobu monitoringu i sterowania.

Odpowiedź:

W przypadku konieczności zastosowania przepompowni ścieków należy przyjąć rozwiązania zgodne z obowiązującymi przepisami, warunkami technicznymi oraz wymaganiami eksploatacyjnymi. Dla przepompowni ścieków sanitarnych należy przewidzieć co najmniej układ pracy i rezerwy (1+1) oraz monitoring stanów alarmowych z możliwością przekazania sygnałów do BMS.

Pytanie 63

Prosimy o określenie wymaganych parametrów separatora substancji ropopochodnych dla kanalizacji technologicznej hali napraw.

Odpowiedź:

Parametry separatora substancji ropopochodnych należy dobrać na podstawie obliczeń projektowych, zgodnie z obowiązującymi normami oraz rzeczywistą ilością ścieków technologicznych odprowadzanych z hali napraw.

Pytanie 64

Czy separator powinien być wyposażony w system monitoringu poziomu osadów oraz warstwy oleju?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wyposażenia separatorów w system monitoringu poziomu osadów oraz warstwy substancji ropopochodnych wraz z sygnalizacją stanów alarmowych.

Pytanie 65

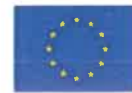
Prosimy o określenie wymaganej pojemności zbiornika na olej przepracowany.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że, PFU przewiduje zastosowanie dwupłaszczowego zbiornika na olej przepracowany o pojemności do 3000 l.

Pytanie 66

Czy zbiornik na olej zużyty stanowi element wyposażenia technologicznego objętego zakresem niniejszego zamówienia?



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Odpowiedź:

Zbiornik na olej przepracowany stanowi element technologii warsztatu i należy go uwzględnić w zakresie zamówienia.

Pytanie 67

Prosimy o wskazanie wymaganego standardu, systemu lub producenta instalacji dystrybucji olejów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wskazuje producenta ani systemu instalacji dystrybucji olejów. Należy zastosować rozwiązanie systemowe przeznaczone do obsługi warsztatów autobusowych spełniające wymagania PFU

Pytanie 68

Czy wskazane parametry separatora szlamu (10 000 l) oraz bioreaktora stanowią wymagania minimalne, czy mogą zostać zweryfikowane i dobrane przez dostawcę technologii?

Odpowiedź:

Wskazane w PFU parametry należy traktować jako wymagania minimalne. Dopuszcza się ich weryfikację przez dostawcę technologii pod warunkiem wykazania równoważności lub poprawy parametrów użytkowych systemu.

Pytanie 69

Czy Zamawiający wymaga osiągnięcia określonego poziomu odzysku wody, potwierdzonego badaniami lub certyfikacją?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga osiągnięcia określonego poziomu odzysku wody, potwierdzonego badaniami lub certyfikacją. Zamawiający oczekuje, że Wykonawca zaprojektuje system umożliwiający efektywne wykorzystanie obiegu zamkniętego zgodnie z wymaganiami technologii obiektu.

Pytanie 70

PFU wskazuje jednocześnie instalację niskotemperaturową oraz obieg wysokotemperaturowy dla nagrzewnic. Prosimy o jednoznaczne określenie wymaganych parametrów temperatur zasilania i powrotu dla tych obiegów.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa ~~zajezdni~~ autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Odpowiedź:

Parametry obiegów należy dobrać na etapie projektowania zgodnie z wymaganiami urządzeń końcowych. Zamawiający nie narzuca konkretnych parametrów zasilania i powrotu.

Pytanie 71

Czy Zamawiający przewiduje zastosowanie bufora ciepła?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie bufora ciepła, jeżeli wynika to z przyjętego rozwiązania projektowego oraz wymagań producentów urządzeń.

Pytanie 72

Czy zakres zamówienia obejmuje wykonanie ogrzewania w kanałach naprawczych?

Odpowiedź:

W kanałach naprawczych należy przewidzieć rozwiązania zapewniające utrzymanie wymaganych warunków eksploatacyjnych i bezpieczeństwa pracy obsługi.

Pytanie 73

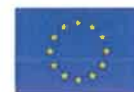
PFU odwołuje się do bilansu powietrza, nie określając wymaganych wydajności. Prosimy o udostępnienie założeń projektowych w zakresie:

- liczby użytkowników,
- wymaganych krotności wymian powietrza,
- strumieni powietrza dla poszczególnych pomieszczeń.

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania bilansu powietrza oraz doboru instalacji wentylacji i klimatyzacji na etapie projektowania, w oparciu o docelową funkcję poszczególnych pomieszczeń, przewidywaną liczbę użytkowników wynikającą z przyjętych rozwiązań funkcjonalnych, wymagania technologiczne oraz obowiązujące przepisy, normy i zasady wiedzy technicznej.

Wartości przedstawione w PFU, w tym układ funkcjonalny i powierzchnie pomieszczeń, należy traktować jako dane wyjściowe do opracowania dokumentacji projektowej. Ostateczne parametry instalacji pozostają w gestii projektanta i powinny zapewniać prawidłową oraz energooszczędną eksploatację obiektu.



Pytanie 74

Prosimy o określenie minimalnej wymaganej sprawności odzysku ciepła dla central wentylacyjnych.

Odpowiedź:

Należy przyjąć sprawność odzysku ciepła zgodną z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi obowiązującymi na dzień opracowania dokumentacji.

Pytanie 75

Czy centrale wentylacyjne powinny być wyposażone w automatykę kompatybilną z systemem BMS?

Odpowiedź:

Centrale wentylacyjne należy wyposażyć w automatykę umożliwiającą integrację z systemem BMS.

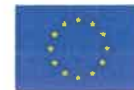
Pytanie 76

W PFU wskazano centrale w wykonaniu przeciwwybuchowym (Ex) dla magazynów i biura brygadzystów. Prosimy o wskazanie podstawy kwalifikacji tych pomieszczeń jako stref zagrożenia wybuchem.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zapis PFU dotyczący centrali wentylacyjnej w wykonaniu Ex należy traktować jako wymaganie koncepcyjne, które podlega weryfikacji na etapie projektowania. Ostateczna konieczność stosowania urządzeń w wykonaniu przeciwwybuchowym powinna wynikać z przeprowadzonej przez projektanta analizy ryzyka wybuchu oraz opracowania ATEX zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zamawiający zwraca uwagę, że PFU wskazuje konieczność przeprowadzenia analizy ATEX w szczególności dla akumulatorowni, magazynu olejów oraz sprężarkowni.

W przypadku gdy wykonana analiza nie wykaże konieczności stosowania urządzeń w wykonaniu Ex dla określonych pomieszczeń, Zamawiający dopuszcza zastosowanie urządzeń w wykonaniu standardowym, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań bezpieczeństwa oraz obowiązujących przepisów.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Pytanie 77

Czy należy przewidzieć zbiornik sprężonego powietrza? Jeśli tak, prosimy o określenie wymaganej pojemności.

Odpowiedź:

Należy przewidzieć zbiornik sprężonego powietrza. Jego pojemność należy dobrać na etapie projektowania zgodnie z wydajnością instalacji i charakterem odbiorników.

Pytanie 78

Czy wskazana wydajność instalacji na poziomie 1,5 m³/min została zweryfikowana pod kątem jednoczesnej pracy wszystkich stanowisk odbiorczych?

Odpowiedź:

Wydajność wskazana w PFU stanowi założenie funkcjonalne. Wykonawca zobowiązany jest zweryfikować ją na etapie projektowania i w razie potrzeby dobrać urządzenia zapewniające prawidłową pracę instalacji.

Pytanie 79

Czy należy przewidzieć sprężarkę rezerwową?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga sprężarki rezerwowej. Dopuszcza się jej zastosowanie, jeżeli wynika to z przyjętych rozwiązań projektowych.

Pytanie 80

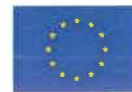
Prosimy o potwierdzenie wymaganej wydajności sieci miejskiej dla celów przeciwpożarowych.

Odpowiedź:

Wymaganą wydajność sieci wodociągowej dla celów przeciwpożarowych należy określić na podstawie warunków wydanych przez gestora sieci oraz uzgodnień przeciwpożarowych.

Pytanie 81

Prosimy o wskazanie podstawy obliczeniowej przyjętej dla określenia pojemności zbiornika przeciwpożarowego wynoszącej 100 m³



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Odpowiedź:

Pojemność zbiornika przeciwpożarowego wynika z założeń przyjętych na etapie PFU. Ostateczna weryfikacja wymaganej pojemności nastąpi na etapie opracowania projektu budowlanego i uzgodnienia z rzeczoznawcą ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych.

Pytanie 82

Czy pojemność zbiornika została uzgodniona z rzeczoznawcą ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pojemność zbiornika nie została uzgodniona z rzeczoznawcą ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych. Ostateczna pojemność zbiornika przeciwpożarowego będzie podlegała uzgodnieniu z rzeczoznawcą ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych na etapie projektowania.

Pytanie 83

Czy Zamawiający przewiduje zastosowanie zbiornika prefabrykowanego czy monolitycznego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie zbiornika retencyjnego w jednej z następujących technologii, z zastrzeżeniem, że wybrana technologia musi spełniać wymagania hydrauliczne, wytrzymałościowe i lokalizacyjne określone w projekcie budowlanym: zbiornik monolityczny z tworzywa sztucznego HDPE SN8 posadowiony na fundamencie betonowym z kotwami, lub zbiornik rurowy skonstruowany z rur odlewanych odśrodkowo CC GRP zgodnie z normą PN-EN ISO 23856.

Pytanie 84

PFU nie określa wymaganej pojemności zbiornika retencyjnego. Prosimy o wskazanie minimalnej pojemności, którą należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź:

Zgodnie z PFU należy przyjąć zbiornik retencyjny o pojemności około 700 m³. Ostateczna pojemność powinna zostać zweryfikowana na etapie projektowania na podstawie obliczeń hydrologicznych.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Pytanie 85

Prosimy o udostępnienie zestawienia stolarki okiennej i drzwiowej wraz z parametrami technicznymi oraz wyposażeniem.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby dobór stolarki wykonać na etapie projektowania zgodnie z wymaganiami funkcjonalnymi, energetycznymi oraz przeciwpożarowymi obiektu.

Pytanie 86

Czy w budynku administracyjno-dyspozytorskim należy przewidzieć rolety zewnętrzne dla wszystkich okien?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga stosowania rolet zewnętrznych dla wszystkich okien budynku administracyjno-dyspozytorskiego.

Pytanie 87

Czy we wszystkich drzwiach należy zastosować samozamykacze?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga stosowania samozamykaczy we wszystkich drzwiach. Samozamykacze należy stosować jedynie w przypadkach wymaganych przepisami przeciwpożarowymi oraz wymaganiami kontroli dostępu.

Pytanie 88

Dla których drzwi należy przewidzieć system kontroli dostępu?

Odpowiedź:

System kontroli dostępu należy przewidzieć dla pomieszczeń technicznych, serwerowni, dyspozytorni, pomieszczeń administracyjnych wymagających ograniczenia dostępu. Szczegółowy zakres należy opracować na etapie projektowania w porozumieniu z Zamawiającym.

Pytanie 89

Czy na wszystkich dachach należy przewidzieć system asekuracji?



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Odpowiedź:

System asekuracji zgodny z obowiązującymi przepisami BHP należy przewidzieć na dachach wymagających okresowej obsługi urządzeń technicznych.

Pytanie 90

Czy koszt okresowych przeglądów myjni w okresie gwarancji ma być ujęty w cenie oferty, czy Inwestor będzie je ponosił sam już w trakcie eksploatacji urządzenia?

Odpowiedź:

Koszty przeglądów wymaganych przez producenta dla zachowania gwarancji należy uwzględnić w cenie oferty przez cały okres udzielonej gwarancji

Pytanie 91

Czy Zamawiający dopuszcza realizację kanałów technicznych w technologii prefabrykowanej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykonanie kanałów technicznych w technologii prefabrykowanej pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań funkcjonalnych, konstrukcyjnych i eksploatacyjnych.

Pytanie 92

Zgodnie z zapisami PFU Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji minimum 5 letniej, przy czym dodatkowo punktowana jest gwarancja wydłużona do 7 lat. Jednocześnie zapisy dokumentacji wskazują, iż koszty obsługi gwarancyjnej, serwisowej oraz części eksploatacyjnych mają zostać poniesione przez Wykonawcę.

W ocenie Wykonawcy powyższe zapisy skutkują przeniesieniem istotnej części kosztów eksploatacyjnych obiektu na Wykonawcę, co w sposób znaczący wpływa na wzrost kosztów realizacji inwestycji oraz wiąże się z istotnym ryzykiem trudnym do jednoznacznego oszacowania na etapie składania oferty.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o:

- Potwierdzenie, czy intencją Zamawiającego jest objęcie zakresem gwarancji również kosztów elementów eksploatacyjnych oraz bieżącej obsługi serwisowej.
- Doprecyzowanie zakresu kosztów, które Wykonawca zobowiązany jest ponosić w okresie gwarancji (w szczególności w zakresie materiałów eksploatacyjnych, przeglądów okresowych i części zużywalnych).



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

- Rozważenie modyfikacji zapisów PFU w taki sposób, aby koszty standardowej eksploatacji obiektu w okresie gwarancyjnym nie obciążały Wykonawcy, co pozwoli na ograniczenie ryzyka kontraktowego oraz optymalizację wartości składanych ofert."

Odpowiedź:

Intencją Zamawiającego jest zapewnienie prawidłowego funkcjonowania obiektu w okresie gwarancji. Wykonawca zobowiązany jest do ponoszenia kosztów przeglądów, konserwacji i czynności serwisowych wymaganych dla zachowania gwarancji.

Koszty standardowej eksploatacji obiektu, w tym mediów, materiałów eksploatacyjnych zużywanych w toku normalnego użytkowania oraz materiałów wynikających z bieżącej działalności Zamawiającego, nie obciążają Wykonawcy.

Pytanie 93

Jak interpretować zapis „W celu wsparcia systemu energetycznego na terenie zajezdni będą zainstalowane panele fotowoltaiczne o łącznej mocy do 50 kW". Czy Wykonawca na etapie tworzenia projektu, może założyć np. instalację o mocy 10 kW, 15 kW lub 20 kW?"

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zaprojektowania i wykonania instalacji fotowoltaicznej o mocy 50 kWp. Wskazana w PFU wartość stanowi wymaganą moc instalacji przewidzianej do realizacji i nie należy jej interpretować jako możliwości dowolnego zmniejszenia mocy źródła.

Zamawiający nie dopuszcza przyjęcia instalacji o mocy 10 kWp, 15 kWp, 20 kWp ani innej mniejszej od wymaganej. Dokumentacja projektowa powinna przewidywać instalację fotowoltaiczną o mocy 50 kWp, zintegrowaną z projektowanym systemem zarządzania energią oraz magazynem energii.

Pytanie 94

Jakie minimalne i maksymalne parametry magazynu energii są wymagane przez zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że maksymalna moc magazynu energii nie może przekroczyć 5000 kWh. Zamawiający wymaga przyjęcia minimalnej mocy magazynu energii na poziomie 3500 kWh, odpowiadającej mocy przyłączeniowej określonej w warunkach przyłączenia wydanych przez Operatora Systemu Dystrybucyjnego.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Ostateczna moc magazynu energii powinna zostać zweryfikowana przez projektanta na podstawie analizy pracy obiektu, infrastruktury ładowania autobusów elektrycznych, przyjętej architektury systemu elektroenergetycznego oraz przeprowadzonych analiz techniczno-ekonomicznych.

Pytanie 95

Czy w zakres zamówienia wchodzi wyposażenie pomieszczeń socjalnych w urządzenia AGD, jeżeli tak to jakie i o jakich parametrach użytkowych?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wyposażenia pomieszczeń socjalnych w podstawowe urządzenia AGD niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu. Zgodnie z PFU należy przewidzieć w szczególności lodówki, zmywarki, kuchenki mikrofalowe, czajniki elektryczne oraz wyposażenie związane z przygotowywaniem i spożywaniem posiłków.

Zamawiający nie określa szczegółowych producentów ani modeli urządzeń. Wykonawca powinien przyjąć urządzenia fabrycznie nowe, przeznaczone do intensywnego użytkowania w obiektach użyteczności publicznej i zakładach pracy, o standardowych parametrach użytkowych odpowiadających przewidywanej liczbie użytkowników obiektu.

Pytanie 96

Czy zamawiający przewiduje przeprowadzenie badań pod kątem możliwości wykonania ulepszenia gruntów "I warstwy geotechnicznej - nasypu niekontrolowanego".

Odpowiedź:

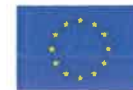
Zamawiający udostępnił dokumentację badań podłoża gruntowego „Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną i projektem geotechnicznym” (GeoSpec, luty 2026 r.). Ocena możliwości ulepszenia gruntów oraz wybór technologii posadowienia należy do projektanta

Pytanie 97

Czy zamawiający dopuszcza możliwość pobrania próbki "I warstwy geotechnicznej - nasypu niekontrolowanego" na etapie przetargu?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykonanie przez zainteresowanych Wykonawców dodatkowych oględzin i badań we własnym zakresie, po wcześniejszym uzgodnieniu terminu oraz zasad



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zaplecza autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

dostępu do terenu. Zamawiający wskazuje osobę do kontaktu w sprawie ustalania terminu wizji lokalnej: Marcin Pabjan Kierownik Działu Techniczno – Eksploatacyjnego ZTM w Kielcach tel. 693 400 024.

Pytanie 98

Czy zamawiający przewiduje zatrzymanie jakichkolwiek materiałów z rozbiórki placu budowy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje obowiązku pozostawienia materiałów pochodzących z rozbiórki. Materiały nadające się do dalszego wykorzystania mogą zostać wskazane przez Zamawiającego na etapie realizacji robót.

Pytanie 99

Proszę o wskazanie jednoznacznego sposobu wykonania systemu oświetlenia awaryjnego. System centralnej baterii czy zasilanie z indywidualnych źródeł.

Odpowiedź:

Zamawiający nie narzuca konkretnej architektury systemu oświetlenia awaryjnego. Dopuszcza się zarówno system centralnej baterii, jak i oprawy z indywidualnymi źródłami zasilania, pod warunkiem spełnienia wymagań obowiązujących przepisów.

Pytanie 100

Czy Zamawiający wymaga, aby projektowana infrastruktura elektroenergetyczna (stacja transformatorowa, rozdzielnie, trasy kablowe, kanały technologiczne, system zarządzania energią) została zaprojektowana z rezerwą umożliwiającą przyszłą rozbudowę liczby stacji ładowania autobusów elektrycznych? Jeżeli tak, prosimy o określenie wymaganej skali rezerwy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że projektowaną infrastrukturę elektroenergetyczną (stację transformatorową, rozdzielnice, trasy kablowe, kanalizację kablową oraz system zarządzania energią) należy zaprojektować i wykonać z rezerwą umożliwiającą przyszłą rozbudowę liczby stacji ładowania oraz zwiększenie mocy ładowania. Wymagane wielkości rezerw zostały określone w PFU, w szczególności: min. 20% wolnych pól łącznikowych oraz min. 10% rezerwy aparatów zabezpieczających w rozdzielnicach, min. 20% zapasu pojemności szyn



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa ~~zajezdni~~ autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

zbiorczych, min. 20% rezerwy miejsca w korytach i drabinach kablowych oraz min. 30% rezerwy rur osłonowych w kanalizacji kablowej infrastruktury ładowania, umożliwiającej doprowadzenie i eksploatację dodatkowych punktów ładowania bez ingerencji w nawierzchnie. Ostateczny bilans mocy oraz wielkość rezerw należy zweryfikować i uszczegółowić na etapie projektowania, z uwzględnieniem wydanych warunków przyłączenia oraz mocy przyłączeniowej obiektu wynoszącej 3500 kW.

Pytanie 101

Czy Zamawiający potwierdza, że koncepcja opracowana przez Metropolis stanowi wyłącznie materiał referencyjny i dopuszcza się zmianę rozwiązań projektowych pod warunkiem zachowania parametrów funkcjonalnych PFU?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązania zamienne oraz uszczegółowienie przyjętych rozwiązań na etapie projektowania pod warunkiem zachowania wymagań funkcjonalnych, technicznych, eksploatacyjnych, architektonicznych i jakościowych określonych w PFU oraz uzyskania akceptacji Zamawiającego w przypadkach wymagających takiej akceptacji.

Pytanie 102

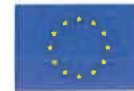
Jaki zakres zmian względem koncepcji Zamawiający uzna za nieistotny i niewymagający odrębnej akceptacji?

Odpowiedź:

Za zmiany nieistotne Zamawiający uznaje uszczegółowienia projektowe wynikające z przyjętych rozwiązań technicznych, koordynacji międzybranżowej, wymagań producentów urządzeń, warunków gruntowo-wodnych oraz obowiązujących przepisów, które nie wpływają na funkcję obiektów, ich podstawowe parametry, architekturę oraz zagospodarowanie terenu. Wszelkie zmiany wpływające na parametry funkcjonalne, układ zagospodarowania terenu, gabaryty obiektów lub rozwiązania architektoniczne wymagają uzgodnienia z Zamawiającym.

Pytanie 103

Czy dopuszcza się zmianę technologii wykonania budynków przy zachowaniu parametrów użytkowych i trwałości?



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa ~~zajezdni~~ autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania budynków pod warunkiem zachowania wymagań określonych w PFU, parametrów użytkowych, trwałości, bezpieczeństwa konstrukcji, wymagań przeciwpożarowych, energetycznych oraz architektonicznych.

Pytanie 104

Prosimy o wskazanie wymaganej klasy odporności chemicznej posadzek w pomieszczeniach warsztatowych narażonych na kontakt z olejami, smarami, płynami eksploatacyjnymi oraz środkami chemicznymi.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z PFU w magazynach, warsztatach i garażach należy przewidzieć posadzki betonowe (barwione lub dekoracyjne), dostosowane do przewidywanych obciążeń eksploatacyjnych, natomiast w budynkach administracyjno-biurowych należy stosować gres lub płytki ceramiczne.

Zamawiający nie określa szczegółowej klasy odporności chemicznej posadzek. Wykonawca zobowiązany jest dobrać technologię wykonania posadzki odpowiednio do funkcji pomieszczeń oraz przewidywanego oddziaływania substancji eksploatacyjnych występujących podczas obsługi i serwisowania pojazdów, w szczególności olejów, smarów, płynów eksploatacyjnych oraz środków myjących.

Przyjęte rozwiązanie powinno zapewniać odporność na oddziaływania występujące w obiektach warsztatowych i garażowych, trwałość eksploatacyjną, łatwość utrzymania w czystości oraz spełnienie obowiązujących przepisów, norm i zasad wiedzy technicznej.

Pytanie 105

Czy Zamawiający wymaga wykonania ogrodzenia o podwyższonych parametrach bezpieczeństwa z uwagi na lokalizację stacji transformatorowej, magazynu energii oraz infrastruktury ładowania autobusów elektrycznych, a jeżeli tak, prosimy o określenie wymaganych parametrów zabezpieczenia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa szczególnych parametrów ogrodzenia związanych wyłącznie z lokalizacją stacji transformatorowej, magazynu energii czy infrastruktury ładowania. Ogrodzenie powinno spełniać wymagania PFU, obowiązujących przepisów oraz zapewniać odpowiedni poziom bezpieczeństwa obiektu



Pytanie 106

Czy Zamawiający wymaga stosowania jednolitego standardu wykończenia posadzek w budynku administracyjno-dyspozytorskim, czy pozostawia dobór materiałów projektantowi?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga stosowania jednolitego rodzaju wykończenia posadzek we wszystkich pomieszczeniach budynku administracyjno-dyspozytorskiego. Dobór materiałów wykończeniowych należy dostosować do funkcji, sposobu użytkowania oraz przewidywanych obciążeń poszczególnych pomieszczeń.

Zastosowane materiały powinny charakteryzować się odpowiednią trwałością, estetyką, łatwością utrzymania w czystości oraz spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów i norm. Dopuszcza się stosowanie różnych materiałów wykończeniowych, takich jak gres, płytki ceramiczne, wykładziny obiektowe lub rozwiązania równoważne o parametrach nie gorszych od standardowo stosowanych w budynkach administracyjno-biurowych.

Ostateczny dobór materiałów wykończeniowych pozostaje w gestii projektanta i Wykonawcy, przy czym proponowane rozwiązania materiałowe wymagają uzgodnienia i akceptacji Zamawiającego na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

Pytanie 107

Czy Zamawiający wymaga wykonania ogrodzenia w określonym systemie (np. panelowym, palisadowym, siatkowym), czy dobór rozwiązania pozostawia się Wykonawcy przy zachowaniu wymagań funkcjonalnych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie narzuca konkretnego systemu ogrodzenia. Należy spełnić wymagania określone w PFU dotyczące trwałości, odporności na korozję, wysokości ogrodzenia oraz wymagań eksploatacyjnych. Zamawiający dopuszcza rozwiązania systemowe ogrodzeń stalowych zabezpieczonych antykorozyjnie poprzez ocynkowanie ogniowe oraz malowanie proszkowe lub równoważne rozwiązania zapewniające trwałość i brak konieczności corocznej konserwacji

Pytanie 108

Prosimy o określenie wymaganej klasy zabezpieczenia antykorozyjnego ogrodzenia oraz minimalnego okresu trwałości eksploatacyjnej.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa ~~zajezdni~~ autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Odpowiedź:

Należy zastosować rozwiązanie gwarantujące wieloletnią eksploatację bez konieczności corocznej konserwacji. Dla elementów stalowych Zamawiający rekomenduje zabezpieczenie poprzez ocynkowanie ogniowe oraz malowanie proszkowe analogicznie jak dla bram i furtek.

Pytanie 109

Czy ogrodzenie należy zintegrować z projektowanym systemem monitoringu, kontroli dostępu lub systemem sygnalizacji włamania i napadu?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga integracji ogrodzenia, bram i furtek z projektowanymi systemami bezpieczeństwa obiektu, w szczególności CCTV, KD oraz SSWiN.

Pytanie 110

Prosimy o określenie liczby oraz wymaganych parametrów bram wjazdowych i furtek, w tym sposobu sterowania, integracji z systemem kontroli dostępu oraz wymagań dotyczących pracy awaryjnej.

Odpowiedź:

Liczbę oraz lokalizację bram i furtek należy przyjąć zgodnie z PFU, koncepcją projektową oraz docelowym zagospodarowaniem terenu. Bramy powinny być przesuwne, wyposażone w napęd elektryczny, fotokomórki, lampy ostrzegawcze, funkcję zdalnego sterowania oraz możliwość awaryjnego otwarcia przy zaniku napięcia. Przy wjeździe głównym należy przewidzieć szlabany zgodnie z PFU.

Pytanie 111

Prosimy o informację czy na dachu oprócz centrali wentylacyjnej są planowane inne dodatkowe urządzenia / instalacje/ systemy? – pytanie dotyczy bud. Administracyjno – dyspozytorskiego
Zamawiający informuje, że na dachu budynku administracyjno-dyspozytorskiego, poza centralą wentylacyjną, przewiduje się rozmieszczenie innych urządzeń i instalacji technicznych wynikających z przyjętych rozwiązań projektowych, w tym m.in. urządzeń wentylacji mechanicznej z odzyskiem ciepła i klimatyzacji, elementów instalacji odgromowej oraz przepustów instalacyjnych. PFU nie ustala zamkniętego katalogu urządzeń dachowych. Szczegółowy zakres i rozmieszczenie urządzeń na dachu należy dobrać na etapie projektowania, zgodnie z wymaganiami PFU, i przedłożyć do zatwierdzenia Zamawiającemu.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa ~~zajezdni~~ autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Pytanie 112

Jakie wykończenie stropodachu przewiduje zamawiający? Dach zielony/ membrana/etc.? – pytanie dotyczy bud. Administracyjno – dyspozytorskiego

Odpowiedź:

Zamawiający nie narzuca konkretnego rodzaju wykończenia stropodachu. Rozwiązanie należy dobrać na etapie projektowania z uwzględnieniem wymagań PFU, trwałości, efektywności energetycznej, warunków eksploatacji oraz kosztów realizacji i utrzymania obiektu. Rekomenduje się zastosowanie stropodachu z pokryciem membranowym EPDM lub rozwiązań równoważnych spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm. Ostateczne rozwiązanie wymaga akceptacji Zamawiającego.

Pytanie 113

Czy zamawiający wyraża zgodę na zamianę stropów żelbetowych na prefabrykowane np. RECTOR, rectolight? – pytanie dotyczy bud. Administracyjno – dyspozytorskiego

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie stropów prefabrykowanych pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań konstrukcyjnych, użytkowych, akustycznych, przeciwpożarowych oraz eksploatacyjnych wynikających z PFU, obowiązujących przepisów i norm. Zmiana wymaga wykazania równoważności przyjętego rozwiązania

Pytanie 114

Czy zamawiający wyrażając zgodę na zmianę stropów na prefabrykowane, wyraża zgodę na rezygnację z sufitów podwieszanych? Pozostawiając instalacje ""na wierzchu"" z widoczną konstrukcją stropu rectolight? – pytanie dotyczy bud. Administracyjno – dyspozytorskiego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje pozostawienia instalacji technicznych na widoku w pomieszczeniach biurowych, administracyjnych i reprezentacyjnych budynku administracyjno-dyspozytorskiego. Rozwiązania architektoniczne powinny zapewniać odpowiedni standard estetyczny, akustyczny oraz możliwość prowadzenia instalacji w przestrzeni technicznej. Ewentualne odstępstwa wymagają indywidualnej zgody Zamawiającego.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa ~~zajezdni~~ autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Pytanie 115

Czy zamawiający dopuszcza wykonanie budynku w konstrukcji stalowej? – pytanie dotyczy bud. obsługi technicznej

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wykonania budynku obsługi technicznej w całości w konstrukcji stalowej.

Przedstawiona w PFU i koncepcji programowo-przestrzennej technologia obiektu stanowi założenie przyjęte przez Zamawiającego dla tego budynku. Dopuszcza się stosowanie elementów konstrukcji stalowej jako elementów uzupełniających lub pomocniczych, jeżeli wynika to z przyjętych rozwiązań projektowych, jednak bez zmiany podstawowej technologii wykonania obiektu oraz jego parametrów użytkowych, trwałościowych, akustycznych i przeciwpożarowych.

Ewentualne rozwiązania zamienne mogą zostać rozpatrzone wyłącznie w zakresie niepowodującym istotnej zmiany przyjętych założeń PFU i wymagają każdorazowo akceptacji Zamawiającego.

Pytanie 116

Czy zamawiający wyraża zgodę na zmianę układu płyt warstwowych? Na przedstawionych rysunkach elewacji widoczny jest pionowy układ, czy zamawiający dopuszcza zmianę na poziomy? - dotyczy bud. obsługi technicznej

Odpowiedź:

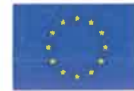
Zamawiający dopuszcza zmianę orientacji płyt warstwowych z pionowej na poziomą pod warunkiem zachowania wymaganych parametrów technicznych, trwałości, estetyki obiektu oraz spójności architektonicznej całego założenia. Rozwiązanie wymaga akceptacji Zamawiającego na etapie projektowania.

Pytanie 117

Czy Zamawiający ma szczególne wymagania co do specyfikacji płyty warstwowej, wynikające ze specyfiki obiektu? - dotyczy bud. obsługi technicznej

Odpowiedź:

Zamawiający nie wskazuje konkretnego producenta ani systemu płyt warstwowych. Należy zastosować rozwiązania spełniające wymagania w zakresie izolacyjności cieplnej, odporności ogniowej, trwałości, odporności korozyjnej oraz wymagań wynikających z obowiązujących



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

przepisów. Parametry płyt powinny zostać dobrane przez projektanta odpowiednio do funkcji obiektu.

Pytanie 118

Jaki rodzaj zabezpieczenia konstrukcji stalowej budynku przewiduje Zamawiający? Malowanie / ocynk / malowanie + ocynk / malowanie ppoż. - jeżeli takie jest wymagane? - dotyczy bud. obsługi technicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z założeniami PFU nie przewiduje wykonania budynku obsługi technicznej w głównej konstrukcji stalowej. W związku z tym Zamawiający nie określa wymagań dotyczących zabezpieczenia głównej konstrukcji stalowej budynku.

W przypadku zastosowania lokalnych elementów stalowych, takich jak antresole, schody, podesty, konstrukcje wsporcze instalacji, zadaszenia, elementy technologiczne lub inne elementy pomocnicze, należy przewidzieć zabezpieczenie antykorozyjne i przeciwpożarowe odpowiednie do warunków środowiskowych oraz wymaganej klasy odporności pożarowej wynikającej z projektu i obowiązujących przepisów.

Dobór rodzaju zabezpieczenia pozostaje w gestii projektanta i powinien wynikać z przyjętych rozwiązań projektowych, wymaganej trwałości obiektu oraz obowiązujących norm i przepisów.

Pytanie 119

Czy konstrukcja antresoli może zostać wykonana w całości jako stalowa? Jeżeli tak jaki rodzaj zabezpieczenia konstrukcji należy przyjąć? - dotyczy bud. obsługi technicznej.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 118

Pytanie 120

W obiekcie występują ruchome podesty oraz kolumny przestawne, czy w wycenie należy założyć fundamenty? - dotyczy bud. obsługi technicznej.

Odpowiedź:

Wykonawca powinien przewidzieć wszelkie elementy konstrukcyjne i fundamentowe niezbędne do prawidłowego montażu oraz bezpiecznej eksploatacji urządzeń objętych zakresem zamówienia, jeżeli wymagają tego wybrane rozwiązania technologiczne lub wytyczne producenta urządzeń.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Pytanie 121

Prosimy o informację czy na dachu są planowane inne dodatkowe urządzenia / instalacje/ systemy? dotyczy bud. Obsługi technicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na dachu budynku obsługi technicznej, poza dachowymi centralami nawiewno-wywiewnymi typu rooftop obsługującymi halę serwisową, przewiduje się także inne urządzenia i instalacje techniczne wynikające z przyjętych rozwiązań, w tym m.in. czerpnie i wyrzutnie powietrza, czerpnię powietrza dla instalacji sprężonego powietrza, elementy instalacji odgromowej oraz przepusty dachowe. PFU nie ustala zamkniętego katalogu urządzeń dachowych. Szczegółowy zakres i rozmieszczenie urządzeń na dachu należy dobrać na etapie projektowania, zgodnie z wymaganiami PFU, i przedłożyć do zatwierdzenia Zamawiającemu.

Pytanie 122

Jaką należy założyć nośność stropów na antresoli? dotyczy bud. Obsługi technicznej.

Odpowiedź:

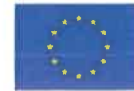
Nośność antresoli należy dobrać na etapie projektowania zgodnie z jej przeznaczeniem, przewidywanymi obciążeniami użytkowymi, wyposażeniem oraz obowiązującymi normami projektowymi. Zamawiający nie określa odrębnych wartości ponad wymagania wynikające z funkcji pomieszczeń.

Pytanie 123

Wzdłuż osi "B" usytuowane są słupy żelbetowe, czy są one częścią koncepcji czy pełnią również funkcje i są wykorzystane w technologii dla obsługi autobusów? dotyczy bud. Obsługi technicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający traktuje rozwiązania przedstawione w koncepcji jako materiał referencyjny. Ostateczny układ konstrukcyjny należy do projektanta. Słupy wskazane w koncepcji należy traktować jako element koncepcji konstrukcyjnej budynku, a nie jako element technologii obsługi autobusów.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa ~~zajezdni~~ autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Pytanie 124

Czy pionowe i poziome elementy nadwieszń nad wjazdem i wyjazdem z pomieszczeń serwisu, pełniące funkcje estetyczną mogą być zastąpione innym materiałem niż płyta warstwowa? Mowa o materiale nieposiadającym izolacji termicznej. dotyczy bud. Obsługi technicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych materiałów niż płyta warstwowa pod warunkiem zachowania założonego efektu architektonicznego, trwałości oraz spójności estetycznej obiektu.

Pytanie 125

W jakiej konstrukcji należy wykonać schody wzdłuż osi "4"? dotyczy bud. Obsługi technicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie narzuca konkretnego rozwiązania materiałowego. Konstrukcję schodów należy dobrać na etapie projektowania zgodnie z wymaganiami funkcjonalnymi, konstrukcyjnymi i przeciwpożarowymi obiektu.

Pytanie 126

W pomieszczeniu 3.7 Wc, ściany zostały wydzielone innym materiałem, czy należy założyć wykończenie g/k czy ścianki systemowe? dotyczy bud. Obsługi technicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zarówno wykonanie ścian w technologii lekkiej zabudowy -g-k, jak i zastosowanie ścianek systemowych. Ostateczny dobór rozwiązania pozostaje w gestii projektanta i wymaga akceptacji Zamawiającego.

Pytanie 127

Czy zamawiający ma szczególne wymagania co do specyfikacji płyty warstwowej, wynikające ze specyfiki obiektu? - dotyczy BUDYNKI MYJNI, GARAŻU ORAZ MAGAZYNU OPON

Odpowiedź:

Zamawiający nie wskazuje konkretnego systemu ani producenta. Płyty warstwowe należy dobrać odpowiednio do funkcji obiektu, z uwzględnieniem wymagań izolacyjności cieplnej, odporności ogniowej, odporności na wilgoć, trwałości oraz warunków eksploatacji.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Pytanie 128

Czy zamawiający dopuszcza wykonanie budynku w konstrukcji stalowej? - dotyczy BUDYNKI MYJNI, GARAŻU ORAZ MAGAZYNU OPON

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wykonania budynków myjni, garażu oraz magazynu opon w głównej konstrukcji stalowej.

Zamawiający wymaga przyjęcia rozwiązań konstrukcyjnych zgodnych z założeniami PFU oraz koncepcją stanowiącą materiał wyjściowy do projektowania. Dopuszcza się stosowanie elementów konstrukcji stalowej jako elementów pomocniczych lub uzupełniających, jeżeli wynika to z przyjętych rozwiązań projektowych, jednak bez zmiany podstawowej technologii wykonania obiektów.

Przyjęte rozwiązania projektowe powinny zapewniać wymaganą trwałość, odporność ogniową, parametry użytkowe oraz eksploatacyjne określone w PFU i obowiązujących przepisach.

Pytanie 129

Prosimy o informację czy na dachu są planowane inne dodatkowe urządzenia / instalacje/ systemy? - dotyczy BUDYNKI MYJNI, GARAŻU ORAZ MAGAZYNU OPON

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje na dachach budynków myjni, garażu oraz magazynu opon dodatkowych urządzeń, instalacji ani systemów poza tymi wynikającymi bezpośrednio z PFU oraz niezbędnymi rozwiązaniami technicznymi związanymi z funkcjonowaniem obiektów i wymaganiami obowiązujących przepisów.

W szczególności nie przewiduje się lokalizacji dodatkowych urządzeń technologicznych, reklam, instalacji informacyjnych ani innych elementów niewynikających z funkcji obiektów. Ewentualne urządzenia niezbędne do prawidłowego funkcjonowania instalacji budynkowych powinny wynikać z opracowanej dokumentacji projektowej i wymagań branżowych.

Pytanie 130

Czy zamawiający wyraża zgodę na zmianę układu płyt warstwowych? Na przedstawionych rysunkach elewacji widoczny jest pionowy układ, czy zamawiający dopuszcza zmianę na poziomy? - dotyczy BUDYNKI MYJNI, GARAŻU ORAZ MAGAZYNU OPON



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę orientacji płyt warstwowych z pionowej na poziomą pod warunkiem zachowania wymaganych parametrów technicznych, trwałości, estetyki obiektu oraz spójności architektonicznej całego założenia. Rozwiązanie wymaga akceptacji Zamawiającego na etapie projektowania.

Pytanie 131

Jaki rodzaj zabezpieczenia konstrukcji stalowej budynku przewiduje zamawiający? Malowanie / ocynk / malowanie + ocynk / malowanie ppoż - jeżeli takie jest wymagane? -dotyczy BUDYNKI MYJNI, GARAŻU ORAZ MAGAZYNU OPON

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z założeniami PFU nie przewiduje wykonania budynków myjni, garażu oraz magazynu opon w głównej konstrukcji stalowej. W związku z tym Zamawiający nie określa wymagań dotyczących zabezpieczenia głównej konstrukcji stalowej tych obiektów.

W przypadku zastosowania lokalnych elementów stalowych, takich jak konstrukcje wsporcze, schody, podesty, zadaszenia, elementy technologiczne lub inne elementy pomocnicze, należy przewidzieć zabezpieczenie antykorozyjne i przeciwpożarowe odpowiednie do warunków środowiskowych, wymaganej klasy odporności pożarowej oraz obowiązujących przepisów i norm.

Pytanie 132

W jakiej konstrukcji zamawiający planuje budowę wiaty? Oznaczenia na koncepcji nie są jednoznaczne dotyczy WIATY POSTOJOWE DLA AUTOBUSÓW

Odpowiedź:

Zamawiający nie narzuca rodzaju konstrukcji wiaty. Dobór konstrukcji należy do Wykonawcy i Projektanta. Rozwiązanie należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz wymaganiami PFU, przy zachowaniu wymaganej trwałości, bezpieczeństwa użytkowania oraz możliwości montażu instalacji przewidzianych w PFU.

Pytanie 133

Czy oprócz paneli PV na dachu zamawiający przewiduje inne dodatkowe elementy? Np. żaluzje / reklamy etc.? - dotyczy WIATY POSTOJOWE DLA AUTOBUSÓW



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje montażu dodatkowych elementów na dachu wiat autobusowych poza instalacją fotowoltaiczną oraz elementami niezbędnymi do prawidłowego funkcjonowania obiektu i wymaganych instalacji. Nie przewiduje się montażu reklam, żaluzji ani innych elementów o charakterze komercyjnym.

Pytanie 134

Czy do dachu konstrukcji wiaty przewiduje się podwieszanie instalacji / informacji wizualnej w postaci wyświetlaczy bądź innych instalacji związanych z komunikacją autobusów? - dotyczy WIATY POSTOJOWE DLA AUTOBUSÓW

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje podwieszania do konstrukcji wiat wyświetlaczy informacji pasażerskiej ani innych systemów związanych z obsługą komunikacji autobusowej. Wykonawca powinien jednak uwzględnić możliwość prowadzenia standardowych instalacji technicznych związanych z funkcjonowaniem zajezdni, jeżeli okażą się niezbędne na etapie projektowania.

Pytanie 135

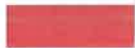
Jaki rodzaj zabezpieczenia konstrukcji stalowej wiaty przewiduje zamawiający? Malowanie / ocynk / malowanie + ocynk / malowanie ppoż - jeżeli takie jest wymagane? - dotyczy WIATY POSTOJOWE DLA AUTOBUSÓW

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zabezpieczenia konstrukcji stalowej poprzez ocynkowanie ogniowe oraz malowanie systemowe zapewniające odpowiednią trwałość eksploatacyjną w warunkach zewnętrznych. W przypadku wystąpienia wymagań ochrony przeciwpożarowej wynikających z obowiązujących przepisów i przyjętych rozwiązań projektowych należy zastosować również zabezpieczenia ogniochronne wymagane dla danej klasy odporności pożarowej obiektu.

Pytanie 136

Jaki rodzaj zabezpieczenia słupów wiaty przed uderzeniem przewiduje zamawiający? -dotyczy WIATY POSTOJOWE DLA AUTOBUSÓW



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa ~~zależni~~ autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zabezpieczenia słupów narażonych na możliwość kolizji z autobusami poprzez zastosowanie trwałych zabezpieczeń mechanicznych, np. odbojnic stalowych, słupków ochronnych lub innych rozwiązań równoważnych zapewniających skuteczną ochronę konstrukcji. Szczegółowe rozwiązanie należy dobrać na etapie projektowania.

Pytanie 137

Czy zamawiający ma szczególne wymagania co do wartości ugięć elementów konstrukcji dachu? (warunek SGU do spełnienia) - dotyczy WIATY POSTOJOWE DLA AUTOBUSÓW

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa dodatkowych wymagań ponad obowiązujące przepisy, normy i zasady wiedzy technicznej. Konstrukcję należy zaprojektować zgodnie z wymaganiami stanu granicznego użytkowości (SGU) określonymi w obowiązujących normach.

Pytanie 138

Prosimy o podanie wymogów windy osobowej w budynku administracyjnym

Odpowiedź:

Winda powinna zapewniać pełną dostępność budynku dla osób z niepełnosprawnościami zgodnie z obowiązującymi przepisami. Należy przyjąć windę osobową przystosowaną do przewozu osób o ograniczonej mobilności, o minimalnych parametrach zgodnych z wymaganiami dostępności architektonicznej. Szczegółowy dobór urządzenia pozostawia się projektantowi.

Pytanie 139

Czy Zamawiający wymaga zabudowy meblowej w klasie nie palnej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga stosowania wszystkich zabudów meblowych w klasie niepalnej. Materiały należy dobrać zgodnie z obowiązującymi przepisami przeciwpożarowymi dla danego pomieszczenia i jego funkcji.

Pytanie 140

Czy Zamawiający przewiduje zabudowy stolarskie z płyty laminowanej.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa ~~zajezdni~~ autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykonanie zabudów stolarskich z wysokiej jakości płyt laminowanych przeznaczonych do obiektów użyteczności publicznej, z uwzględnieniem wymagań trwałościowych, higienicznych i przeciwpożarowych wynikających z przeznaczenia pomieszczeń.

Pytanie 141

Prosimy o podanie wymogów sanitarnych dla zabudowy stolarskiej zabudów w pomieszczeniach jadalni / pomieszczeniach socjalnych.

Odpowiedź:

Zabudowy należy wykonać z materiałów trwałych, łatwozmywalnych, odpornych na działanie wilgoci i środków czystości oraz umożliwiających utrzymanie właściwego poziomu higieny. Powierzchnie powinny być gładkie, nienasiąkliwe i przeznaczone do stosowania w pomieszczeniach socjalnych oraz jadalniach.

Pytanie 142

Czy Zamawiający oczekuje dostarczenia sprzętu AGD do pomieszczeń socjalnych oraz jadalni we wszystkich budynkach typu: mikrofala, lodówka, zmywarka, ekspres do kawy, filtr do wody. Jeśli tak prosimy o ich wyszczególnienie do danych pomieszczeń oraz podanie wytycznych.

Odpowiedź:

Zakres zamówienia obejmuje wyposażenie pomieszczeń socjalnych i jadalni w podstawowy sprzęt AGD niezbędny do ich użytkowania, w szczególności lodówki, kuchenki mikrofalowe, czajniki elektryczne oraz zmywarki. Dobór liczby i parametrów urządzeń należy dostosować do funkcji pomieszczeń oraz przewidywanej liczby użytkowników. Dopuszcza się zastosowanie sprzętu klasy średniej przeznaczonego do intensywnego użytkowania biurowo-socjalnego.

Pytanie 143

Czy szafy w pomieszczeniach biurowych mają być aktowe lub ubraniowe lub ubraniowo aktowe?



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Odpowiedź:

Zamawiający preferuje stosowanie szaf ubraniowo-aktowych, umożliwiających zarówno przechowywanie dokumentacji, jak i odzieży użytkowników. Ostateczny dobór należy dostosować do funkcji poszczególnych pomieszczeń.

Pytanie 144

Czy przedmiotem zamówienia jest również wyposażenie szatni? Jeśli tak prosimy o podanie wytycznych dla szafek pracowniczych oraz innych elementów wyposażenia szatni.

Odpowiedź:

Zakres zamówienia obejmuje wyposażenie szatni. Należy przewidzieć co najmniej szafki pracownicze dwukomorowe, ławki, wieszaki oraz pozostałe wyposażenie niezbędne do prawidłowego funkcjonowania szatni. Parametry należy dostosować do liczby użytkowników wynikającej z projektu.

Pytanie 145

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem zamówienia są również kanapy oraz fotele w pomieszczeniu dla kierowców. Jeśli tak prosimy o podanie wytycznych.

Odpowiedź:

W pomieszczeniu przeznaczonym dla kierowców należy przewidzieć podstawowe wyposażenie wypoczynkowe, obejmujące m.in. kanapy, fotele oraz stoliki. Ostateczny dobór mebli, ich liczba, standard oraz szczegółowe wyposażenie pomieszczenia zostaną określone na etapie projektowania i będą podlegały uzgodnieniu z Zamawiającym.

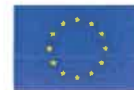
Pytanie 146

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem zamówienia jest prasa hydrauliczna w pomieszczeniu warsztatu ślusarskiego. Jeśli tak prosimy o podanie wytycznych składowanych materiałów.

Odpowiedź:

Zgodnie z PFU w warsztacie ślusarskim należy przewidzieć prasę hydrauliczną.

Parametry urządzenia należy dobrać do potrzeb obsługi i napraw podzespołów autobusowych zgodnie z przeznaczeniem warsztatu oraz wymaganiami producenta technologii wyposażenia.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Pytanie 147

Prosimy o podanie wytycznych dla wyważarki uniwersalnej do kół.

Odpowiedź:

Należy przewidzieć wyważarkę przeznaczoną do obsługi kół autobusowych i pojazdów ciężkich, wyposażoną w elektroniczny system pomiarowy oraz umożliwiającą obsługę ogumienia stosowanego w autobusach komunikacji miejskiej.

Pytanie 148

Prosimy o podanie wytycznych dla wanny do testowania kół.

Odpowiedź:

Należy przewidzieć wannę umożliwiającą kontrolę szczelności kół i opon autobusowych po wykonaniu napraw. Szczegółowe parametry pozostawia się dostawcy technologii.

Pytanie 149

Prosimy o podanie wytycznych dla pneumatycznego rozpieracza opon.

Odpowiedź:

Należy przewidzieć urządzenie przeznaczone do obsługi opon autobusowych i ciężarowych, umożliwiające bezpieczne prowadzenie prac kontrolnych i naprawczych. Szczegółowy dobór urządzenia pozostawia się dostawcy technologii.

Pytanie 150

Prosimy o podanie wytycznych dla doważarki obsługi ogumienia

Odpowiedź:

Należy przewidzieć urządzenie kompatybilne z technologią obsługi ogumienia autobusowego i wyposażeniem stanowiska wulkanizacyjnego. Parametry należy dobrać do obsługi kół autobusów komunikacji miejskiej.

Pytanie 151

Prosimy o podanie wytycznych dla montażownicy do obsługi ogumienia.

Odpowiedź:

Należy przewidzieć montażownicę przeznaczoną do obsługi ogumienia autobusowego i ciężarowego, umożliwiającą montaż i demontaż opon stosowanych w autobusach komunikacji miejskiej.



Pytanie 152

Prosimy o podanie wytycznych dla zestawu przestawnych podnośników kolumnowych. Prosimy jednocześnie o informację czy do podnośników konieczne będą adaptery jeśli tak prosimy o podanie typów autobusów do których należy dostarczyć adaptery.

Odpowiedź:

Zgodnie z PFU należy przewidzieć zestaw przestawnych podnośników kolumnowych pracujących synchronicznie w konfiguracji 4- i 6-kolumnowej.

Podnośniki należy dobrać do obsługi autobusów komunikacji miejskiej o długości do 18 m. W przypadku gdy producent urządzenia wymaga zastosowania adapterów dla określonych typów pojazdów, należy je uwzględnić w zakresie dostawy.

Pytanie 153

Prosimy o podanie wytycznych dla pomostów ruchomych. Czy podesty mają mieć pokrycie z krat pomostowych czy blachy trapezowej. Prosimy o podanie obciążeń roboczych dla pomostów.

Odpowiedź:

Zamawiający preferuje wykonanie powierzchni roboczych z krat pomostowych ocynkowanych zapewniających odpowiednią sztywność, bezpieczeństwo użytkowania i łatwość utrzymania. Obciążenia robocze oraz szczegółowe parametry techniczne należy przyjąć zgodnie z obowiązującymi normami i wymaganiami producenta systemu, przy założeniu prowadzenia prac serwisowych na dachach autobusów komunikacji miejskiej.

Pytanie 154

Prosimy o informację jaką wysokość (zakres roboczy) roboczą mają mieć pomosty.

Odpowiedź:

Pomosty należy dobrać do obsługi autobusów komunikacji miejskiej, w tym pojazdów o długości do 18 m. Zakres regulacji wysokości powinien umożliwiać bezpieczne wykonywanie prac serwisowych przy urządzeniach zlokalizowanych na dachu autobusów. Szczegółowy dobór wysokości roboczej pozostawia się projektantowi i dostawcy technologii.

Pytanie 155

Prosimy o informację czy na pomosty ruchome mają prowadzić schody czy drabina.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Odpowiedź:

Zamawiający preferuje rozwiązania zapewniające najwyższy poziom bezpieczeństwa i ergonomii pracy. Należy przewidzieć dostęp za pomocą schodów. Dopuszczenie innych rozwiązań wymaga uzasadnienia projektowego i akceptacji Zamawiającego.

Pytanie 156

Prosimy o informację czy pomosty mają być wyposażone w barierki, furtki i klapy uniemożliwiające wpadnięcie pomiędzy autobus, a pomost czy nad pomostem należy wykonać system asekuracji pracownika pracującego na dachu autobusu.

Odpowiedź:

Pomosty należy wyposażyć w rozwiązania zapewniające bezpieczne wykonywanie prac na wysokości zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Zamawiający preferuje zastosowanie barierek, furtek, klap zabezpieczających oraz innych rozwiązań ograniczających ryzyko upadku pracownika. Szczegółowe rozwiązania należy dobrać na etapie projektowania zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymaganiami producenta systemu.

Pytanie 157

Prosimy o podanie wytycznych dla sprężarki oraz zbiornika sprężonego powietrza

Odpowiedź:

Należy przyjąć parametry zgodnie z PFU, tj. instalację sprężonego powietrza zasilaną sprężarką śrubową o wydajności minimum 1,5 m³/min i ciśnieniu roboczym 13 bar. Instalację należy wyposażyć w osuszacz oraz niezbędny układ uzdatniania powietrza. Pojemność zbiornika należy dobrać na etapie projektowania w oparciu o bilans zapotrzebowania oraz przyjętą technologię instalacji.

Pytanie 158

Prosimy o informację czy Zamawiający w budynku obsługi technicznej w pomieszczeniu magazynu olejów, płynów przewidział w ramach postępowania dostawę zbiornika na zużyty olej.

Odpowiedź:

W zakresie zamówienia należy uwzględnić dostawę i montaż zbiornika na zużyty olej zgodnie z wymaganiami PFU dotyczącymi systemu gospodarki olejowej oraz obowiązującymi przepisami dotyczącymi magazynowania odpadów niebezpiecznych.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa ~~zajezdni~~ autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Pytanie 159

Prosimy o podanie wytycznych dla podnośnika towarowego kolumnowego w budynku obsługi technicznej.

Odpowiedź:

Podnośnik należy dobrać do funkcji obiektu i przewidywanego transportu części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych oraz wyposażenia pomiędzy kondygnacjami. Szczegółowe parametry techniczne, gabaryty kabiny oraz udźwig należy określić na etapie projektowania w oparciu o przyjęte rozwiązania funkcjonalne budynku.

Pytanie 160

Prosimy o podanie wymaganych gabarytów oraz nośności systemowych regałów magazynowych na części zamienne.

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa szczegółowych parametrów regałów magazynowych. Należy przewidzieć systemowe regały magazynowe umożliwiające przechowywanie części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych związanych z obsługą autobusów komunikacji miejskiej. Parametry regałów należy dobrać na etapie projektowania w zależności od przyjętej organizacji magazynu.

Pytanie 161

Prosimy o podanie wytycznych dla urządzeń znajdujących się w pomieszczeniu akumulatorowni.

Odpowiedź:

Należy przyjąć wyposażenie zgodnie z PFU oraz wymaganiami wynikającymi z przeznaczenia pomieszczenia. W szczególności należy przewidzieć stację ładowania akumulatorów kwasowych wyposażoną w system detekcji wodoru oraz automatyczną wentylację. Szczegółowy dobór urządzeń należy wykonać na etapie projektowania zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymaganiami producentów.

Pytanie 162

Czy w ramach postępowania Zamawiający przewiduje dostawę i montaż systemu wyciągania spalin z pracujących autobusów. Jeśli tak prosimy o podanie wytycznych.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Odpowiedź:

Przedmiotowa zajezdnia przeznaczona jest do obsługi autobusów elektrycznych. Zamawiający przewiduje jedynie jeden odsysacz spalin przeznaczony do obsługi pojazdów technicznych i samochodów nadzoru ruchu wyposażonych w silniki spalinowe. Parametry urządzenia należy dobrać odpowiednio do tego przeznaczenia.

Pytanie 163

Czy w ramach postępowania Zamawiający przewiduje dostawę innych niż elementów wyposażenia warsztatu typu narzędzia ręczne, wózki narzędziowe, podnośniki platformowe do obsługi serwisowej taboru.

Odpowiedź:

Zakres zamówienia obejmuje wyposażenie wskazane w PFU. Zamawiający nie wymaga dostawy standardowego wyposażenia warsztatowego w postaci narzędzi ręcznych, wózków narzędziowych, podnośników platformowych ani innych ruchomych narzędzi i urządzeń, które nie zostały wprost wskazane w PFU.

Pytanie 164

Dot. par. 1 ust. 4 projektu umowy. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu opracowania harmonogramu rzeczowo-finansowego dla Etapu 2, skoro przez pierwsze 6 miesięcy umowy będą trwały prace projektowe.

Odpowiedź:

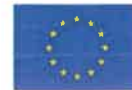
Zamawiający nie wrazi zgody na zmianę terminu opracowania harmonogramu rzeczowo-finansowego, ponieważ harmonogram stanowić będzie podstawę do zorganizowania środków finansowych potrzebnych do opłacenia wykonanych robót w terminach wskazanych w harmonogramie.

Pytanie 165

Dot. par. 3 ust. 14 lit. a) projektu umowy. Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, że zapewnienie kierowników robót branżowych nastąpi spośród współpracowników podwykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie widzi przeszkód w ustanowieniu przez Wykonawcę kierowników robót branżowych spośród osób zaangażowanych przez Podwykonawcę.



Pytanie 166

Dot. par. 5 ust. 5 projektu umowy. Wnosimy o wykreślenie następującego fragmentu: "termin zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy lub Dalszemu Podwykonawcy przewidziany w umowie o podwykonawstwo nie może następować później niż 14 dni przed terminem płatności wynagrodzenia Wykonawcy przez Zamawiającego" jako sprzecznego z art. 464 PZP. Nie ulega wątpliwości, że zawarcie przez wykonawcę umowy z podwykonawcą podlega przepisom prawa cywilnego, co oznacza w szczególności zastosowanie do zawieranej umowy art. 3531 KC, zgodnie z którym strony zawierające umowę mogą ułożyć stosunek prawny według swego uznania, byleby jego treść lub cel nie sprzeciwiały się właściwości (naturze) stosunku, ustawie ani zasadom współżycia społecznego. Zatem – co do zasady – każdy wykonawca powinien mieć możliwość swobodnego ułożenia treści swojego stosunku prawnego z podwykonawcą, a wszelkie ograniczenia w tym zakresie winny mieć uzasadnienie w przepisach ustawy prawo zamówień publicznych, które w określonym zakresie pozwalają zamawiającym na ingerencję w stosunki prawne łączące wykonawcę z podwykonawcą.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zamierza uwzględnić wniosku Wykonawcy i nie uważa, aby kwestionowany zapis był sprzeczny z art.464 Pzp. Jak słusznie zauważa Wykonawcy strony nie mają pełnej swobody w ułożeniu warunków umowy zarówno na tle przepisów Kc, a w przypadku przepisów w Pzp ochrona podwykonawców jest daleko idąca.

Pytanie 167

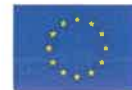
Dot. par 5 ust. 7 pkt 5) projektu umowy. Zamawiający odpowiada z wykonawcą tylko do wysokości kwoty, jaka przypada za dany zakres prac w umowie głównej między zamawiającym a wykonawcą. Wprowadzenie takiego ograniczenia w umowach podwykonawczych jest niezgodne z przesłankami wskazanymi w art. 464 PZP.

Odpowiedź:

Zamawiający nie podziela poglądu, jakoby kwestionowana regulacja była niezgodna z art.464 Pzp.

Pytanie 168

Dot. par. 12 ust. 7 pkt 2) projektu umowy. W tym postanowieniu jest odesłanie do upływu okresu rękojmi o którym mowa w par. 15 ust. 1. Z kolei w par. 15 ust. 1 dotyczy okresów gwarancji. Okresu rękojmi dotyczy par. 15 ust. 10. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Odpowiedź:

Zamawiający poprawia pomyłkę pisarską zamieszczoną w par.12 ust. 7 pkt 2 w ten sposób, że zamiast wymienionego tam ust. 1 wpisuje się ust.10.

Pytanie 169

Proszę o udzielenie odpowiedzi: 1) Czy wdrażane w ramach modernizacji urządzenia systemu VSS mają posiadać zgodność z NDAA? 2) Czy inwestor uwzględni potrzebę zastosowania urządzeń systemu VSS spoza chińskiego łańcucha dostaw?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wskazuje konkretnych producentów ani krajów pochodzenia urządzeń. Wszystkie zastosowane rozwiązania powinny spełniać obowiązujące przepisy prawa, normy techniczne oraz wymagania cyberbezpieczeństwa właściwe dla tego typu infrastruktury. Zamawiający dopuszcza zastosowanie urządzeń zgodnych z NDAA, jednak nie stawia takiego wymogu wprost w PFU.

Pytanie 170

Pyt. Zgodnie z opisem PFU str. 49 w budynku B1 w archiwum i serwerownię należy wyposażyć w klimatyzację precyzyjną stabilizującą temperaturę i wilgotność. wg koncepcji brak pomieszczenia Archiwum. Proszę o informację czy faktycznie w obu pomieszczeniach trzeba zastosować klimatyzację precyzyjną? Jeśli tak, proszę wskazać, gdzie będzie znajdowało się pomieszczenie archiwum i jaka będzie jego kubatura?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza konieczność zapewnienia klimatyzacji precyzyjnej dla serwerowni. W przypadku archiwum należy przewidzieć rozwiązania zapewniające warunki przechowywania dokumentacji zgodnie z jej przeznaczeniem. Ostateczna lokalizacja oraz wielkość pomieszczenia archiwum zostaną określone na etapie opracowania dokumentacji projektowej i podlegać będą uzgodnieniu z Zamawiającym.

Pytanie 171

Wnosimy o sprecyzowanie zakresu rozprowadzenia instalacji sprężonego powietrza w budynku obsługi technicznej i wskazanie liczby punktów.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wykonania instalacji sprężonego powietrza zgodnie z PFU, obejmującej wszystkie stanowiska technologiczne i serwisowe wymagające zasilania pneumatycznego. Parametry źródła zasilania określono w PFU jako sprężarka śrubowa o wydajności minimum 1,5 m³/min i ciśnieniu roboczym 13 bar. Szczegółowy przebieg instalacji oraz liczba punktów poboru pozostają do określenia przez projektanta na etapie opracowania dokumentacji projektowej, w oparciu o przyjętą technologię warsztatu i wyposażenie obiektu.

Pytanie 172

Wnosimy o sprecyzowanie parametrów technicznych instalacji rozlewu olejów i potwierdzenie, że cała instalacja ma mieścić się w pomieszczeniu Magazynu olejów.

Odpowiedź:

Należy przewidzieć instalację dystrybucji olejów zgodnie z PFU, obejmującą magazynowanie, dystrybucję oraz pobór olejów na potrzeby obsługi technicznej pojazdów. Zamawiający nie określa szczegółowych parametrów technicznych systemu, pozostawiając ich dobór projektantowi oraz dostawcy technologii. Magazyn olejów powinien stanowić główną lokalizację instalacji, natomiast elementy dystrybucyjne mogą być prowadzone do stanowisk serwisowych zgodnie z przyjętą technologią.

Pytanie 173

Wnosimy o sprecyzowanie parametrów technicznych instalacji przepracowanych olejów i potwierdzenie, że cała instalacja ma mieścić się w pomieszczeniu Magazynu olejów.

Odpowiedź:

Należy przewidzieć system odbioru i magazynowania olejów przepracowanych zgodnie z wymaganiami PFU oraz obowiązującymi przepisami dotyczącymi gospodarki odpadami niebezpiecznymi. Zbiornik na olej przepracowany stanowi element wyposażenia objęty zakresem zamówienia. Szczegółowe parametry techniczne należy dobrać na etapie projektowania. Magazyn olejów powinien stanowić podstawową lokalizację systemu magazynowania.

Pytanie 174

Wnosimy o potwierdzenie, że łapacz błota, paliw i olejów ma być jeden dla budynku obsługi technicznej.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa ~~zajezdni~~ autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że dla budynku obsługi technicznej należy przewidzieć jeden łączacz błota, paliw i olejów obsługujący ścieki technologiczne z tego obiektu.

Jednocześnie Zamawiający podtrzymuje wcześniejsze wyjaśnienia dotyczące konieczności zastosowania trzech odrębnych separatorów dla:

kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe z powierzchni utwardzonych przed zbiornikiem retencyjnym,

ścieków technologicznych budynku obsługi technicznej,

ścieków technologicznych myjni autobusów.

Szczegółowe parametry urządzeń należy dobrać na etapie projektowania zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymaganiami przyjętej technologii.

Pytanie 175

Wnosimy o jednoznaczne sprecyzowanie jakie wyposażenie techniczne ma być ujęte dla poszczególnych budynków?

Odpowiedź:

Zakres wyposażenia technicznego należy przyjąć zgodnie z PFU. Obejmuje on w szczególności wyposażenie technologiczne warsztatu, myjni, magazynu opon, akumulatorowni, instalacji sprężonego powietrza, instalacji olejowych, podnośników, pomostów roboczych, systemów technicznych budynków oraz pozostałych elementów wskazanych w PFU. Szczegółowy dobór urządzeń należy opracować na etapie projektowania i uzgodnić z Zamawiającym.

Pytanie 176

Wnosimy o jednoznaczne określenie jaki zakres wyposażenia meblowego ma być ujęte dla poszczególnych budynków?

Odpowiedź:

Należy przewidzieć wyposażenie meblowe zgodne z funkcją poszczególnych pomieszczeń, obejmujące w szczególności:

- biurka, kontenerki, krzesła, szafy i regały w pomieszczeniach biurowych,
- wyposażenie socjalne i jadalniane,
- wyposażenie szatni,
- wyposażenie pomieszczeń kierowców,
- lody recepcyjne oraz pozostałe elementy wynikające z funkcji obiektu.



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Ostateczny dobór mebli, ich liczba oraz standard wykonania zostaną określone na etapie projektowania i będą podlegały uzgodnieniu z Zamawiającym.

Pytanie 177

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę rozwiązania konstrukcyjnego (zmiana materiałowa) dla budynków obsługi i myjni?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę rozwiązań materiałowych i konstrukcyjnych pod warunkiem zachowania wszystkich wymagań PFU, parametrów funkcjonalnych, użytkowych, eksploatacyjnych, trwałościowych, architektonicznych oraz wymagań wynikających z obowiązujących przepisów. Zmiany wymagają akceptacji Zamawiającego na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

Pytanie 178

Wnosimy o podanie ile należy ująć regałów magazynowych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa liczby regałów magazynowych. Ich ilość należy dobrać na etapie projektowania w sposób zapewniający prawidłowe funkcjonowanie magazynów części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych oraz ogumienia, zgodnie z przyjętym układem funkcjonalnym obiektu.

Pytanie 179

Wnosimy o podanie parametrów technicznych regałów magazynowych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa szczegółowych parametrów technicznych regałów magazynowych. Należy przewidzieć systemowe regały magazynowe dostosowane do przechowywania części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych oraz ogumienia autobusowego. Parametry, w tym wysokość, głębokość, długość pól oraz nośność półek, należy dobrać na etapie projektowania zgodnie z przewidywanym sposobem użytkowania magazynu.

DYREKTOR

mgr Barbara Damian