



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

plac Niepodległości 1

25-001 KIELCE

tel. 41 343-15-93

(2)

NO.26.20.2026.13

Kielce, dnia 10.08.2026r.

Pytania i odpowiedzi na pytania

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „***Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach***”

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych na: „***Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach***” do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania, dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Pytanie 1

Prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający dopuści również zastosowanie prefabrykowanego zbiornika żelbetowego.

Prefabrykowane zbiorniki żelbetowe charakteryzują się wysoką wytrzymałością konstrukcyjną, trwałością oraz szczelnością, a ich parametry użytkowe pozwalają na spełnienie wymagań hydraulicznych, wytrzymałościowych i eksploatacyjnych określonych w dokumentacji. Rozwiązanie to jest powszechnie stosowane w budownictwie infrastrukturalnym i może stanowić rozwiązanie równoważne względem wskazanych technologii.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści zastosowanie prefabrykowanego zbiornika żelbetowego pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań określonych w dokumentacji projektowej oraz obowiązujących normach.

Zamawiający wskazał możliwość zastosowania „zbiornika monolitycznego z tworzywa sztucznego HDPE SN8”. Prosimy o doprecyzowanie, czy przez określenie „monolityczny”



8/2026 „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – budowa zajezdni autobusowej dla autobusów elektrycznych przy ul. Oskara Kolberga w Kielcach”

Zamawiający rozumie jednoczęściowy zbiornik z HDPE (bezpoinowy lub zgrzewany fabrycznie), posadowiony na fundamencie betonowym z kotwami, gdyż określenie „monolityczny” nie jest standardowo stosowane dla zbiorników z tworzyw sztucznych.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Programu Funkcjonalno-Użytkowego. Dopuszcza się wykonanie zbiornika retencyjnego wyłącznie w technologiach wskazanych w PFU, tj. jako zbiornik monolityczny z tworzywa sztucznego HDPE SN8 posadowiony na fundamencie betonowym z kotwami lub zbiornik rurowy skonstruowany z rur odlewanych odśrodkowo CC GRP zgodnie z normą PN-EN ISO 23856.

Przez określenie „zbiornik monolityczny z tworzywa sztucznego HDPE SN8” Zamawiający rozumie fabrycznie wykonany szczelny zbiornik stanowiący jednolitą konstrukcję, przeznaczony do posadowienia na fundamencie betonowym z zastosowaniem kotwienia, zgodnie z wymaganiami producenta oraz dokumentacją projektową.

Zamawiający nie przewiduje rozszerzenia katalogu dopuszczonych technologii o prefabrykowane zbiorniki żelbetowe.

DYREKTOR

mgr Barbara Damian