



1/2026 – „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej - zakup samochodów elektrycznych ”

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
plac Niepodległości 1
25-001 KIELCE
tel. 41 343-15-93, fax 41 344-47-32
NO.26.16.2026.3

Kielce, dnia 29.01.2026r.

Pytania i odpowiedzi na pytania

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „**Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej - zakup samochodów elektrycznych**”

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w „Trybie podstawowym” zgodnie z art. 275 pkt. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych na: „**Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej - zakup samochodów elektrycznych**” do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania, dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Pytanie 1

Czy dopuści Zamawiający Odmrażanie szyby przedniej poprzez dedykowany przycisk kierujący nawiew tylko na przednią szybę ?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga odmrażania szyby przedniej, natomiast technologię wykonania pozostawia do wyboru Wykonawcy – dopuszcza się m.in. dedykowany przycisk.

Pytanie 2

Czy dopuści Zamawiający tylną kanapę składaną w proporcji 1/3 2/3 ?

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje proponowany podział tylnej kanapy.



1/2026 – „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej - zakup samochodów elektrycznych ”

Pytanie 3

Czy zgodzi się Zamawiający na poniższe rozwiązanie dla § 4 pkt 10 PU: Jeśli nastąpi awaria samochodu i zostanie on dostarczony na lawecie do autoryzowanego serwisu otrzyma Zamawiający samochód zastępczy. Jeśli samochód pojawi się w serwisie na kołach z drobną awarią umożliwiającą jazdę otrzyma samochód zastępczy po 48 h i jeśli nie będzie możliwości usunięcia awarii po przybyciu do serwisu. Drobną awarią usterka (np. żółta kontrolka) nie ogranicza możliwości przemieszczania się pojazdem, czerwona tak. Samochód zastępczy może być wydany z pośród dostępnych w serwisie. Więc może to być zarówno odpowiedni jak i zbliżony. Takie warunki oferuje Importer.

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje zaproponowane rozwiązanie dla § 4 pkt 10 Projektu Umowy jako zgodne z zapisami SWZ.

Pytanie 4

Czy Potwierdzi Zamawiający że będzie wykonywał przeglądy wg. Harmonogramu importera w autoryzowanej stacji i ponosił z tego tytułu koszty?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż przeglądy techniczne pojazdu będą realizowane zgodnie z instrukcją eksploatacji oraz warunkami gwarancji, w autoryzowanej stacji obsługi. Zamawiający będzie ponosił ewentualne koszty wynikające z realizacji tych przeglądów.

Pytanie 5

Czy wstępny odbiór dokona Zamawiający w siedzibie Wykonawcy ? a dostawa fizyczna i odbiór ostateczny zostanie zrealizowana do siedziby Zamawiającego

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza opisany sposób odbioru samochodów.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuszcza ofertowanie i dostawę samochodu z przeszkloną klapą bagażnika otwieraną do góry, zamiast drzwi dwuskrzydłowych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania.



1/2026 – „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej - zakup samochodów elektrycznych ”

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuszcza ofertowanie i dostawę samochodu, który nie będzie wyposażony w przednie światła przeciwmgielne, jeśli posiada nowoczesne reflektory typu FULL LED, które zapewniają odpowiednią widoczność w trudnych warunkach atmosferycznych, spełniając tym samym funkcję świateł przeciwmgielnych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania.

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuszcza ofertowanie i dostawę samochodu z elektrycznie sterowanymi fotelami przednimi, lecz bez możliwości całkowitego składania oparcia fotela pasażera w pierwszym rzędzie?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zaproponowane rozwiązanie jest zgodne z zapisami SWZ.

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuszcza ofertowanie i dostawę samochodu ze średnim zużyciem energii w cyklu mieszanym (WLTP) wynoszącym 19,3 kWh/100 km?

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje zaproponowane rozwiązanie i dokonuje w tym zakresie modyfikacji Załącznika Nr 1 do SWZ.

W tabeli „Specyfikacja samochodów” punkt 15 otrzymuje następujące brzmienie:

„ 15. Średnie zużycie energii (WLPT) nie więcej niż 19,3 kWh/100 km”.

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę samochodu ze średnim zużyciem energii (WLTP) wynoszącym 19,2kWh/100km?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał modyfikacji w tym zakresie zgodnie z odpowiedzią na pytanie 9.

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę samochodu z tylną klapą bagażnika podnoszoną do góry?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania.