

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
plac Niepodległości 1
25-001 KIELCE
tel. 41 343-15-93
(2)

Kielce, dnia 01.09.2026 r.

NO.26.3.2026.15

MODYFIKACJA SWZ

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach działając na podstawie art. 137 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2026 r. poz. 793 ze zm.), dalej „Pzp”, zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia, dalej „SWZ” w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 Pzp, którego przedmiotem jest: „*Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, na obszarze Miasta Kielce oraz gmin objętych porozumieniami międzygminnymi*”.

1. § 8 pkt 9 Załącznika nr 11 do SWZ – wzór umowy - Projektowane Postanowienia Umowy (PPU), otrzymuje następujące brzmienie:

„9. Stawka ustalana będzie na poszczególne, kolejne kwartały świadczenia usług przewozowych, przy zastosowaniu następującego wzoru:

$$C = (C_1 * W) : 100$$

gdzie:

C – oznacza wysokość stawki po waloryzacji

C₁ – oznacza wysokość stawki za 1 km wykonywany na linii komunikacyjnej, która obowiązywała przed waloryzacją

W – oznacza wskaźnik waloryzacji stawki za 1 km wykonywany na linii komunikacyjnej

Wskaźnik waloryzacji W będzie wyliczany zgodnie z poniższymi wzorami:

1) dla autobusów innych niż zeroemisyjne: $W = 0,6 \times WT + 0,3 \times WP + 0,1 \times WW$

2) dla autobusów zeroemisyjnych: $W = 0,6 \times WT + 0,3 \times WE + 0,1 \times WW$

W = wskaźnik waloryzacji stawki (zarówno wskaźnik W jak i jego poszczególne składowe, tj. WW, WP, WT i WE będą zaokrąglone do 2 miejsc po przecinku),

WT = wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w danym kwartale X w stosunku do kwartału poprzedzającego X-1 (X = kwartał poprzedzający kwartał dokonywania waloryzacji), ogłaszany w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego (poprzedni kwartał = 100).

WP = wskaźnik zmiany cen paliwa używanego do napędu autobusów określonych w Umowie, wyliczany przez Zamawianego jako stosunek średniej ceny hurtowej netto paliwa w danym kwartale X w stosunku do kwartału poprzedzającego X-1 (X = kwartał poprzedzający kwartał dokonywania waloryzacji). Do wyliczenia tego wskaźnika dane będą pochodzić z cennika cen hurtowych netto oleju napędowego Ekodiesel publikowanych na stronie internetowej PKN Orlen S.A. Do wyliczenia średniej ceny dla danego kwartału brane będą ceny publikowane przez PKN Orlen S.A. obowiązujące dla każdego dnia danego kwartału (w przypadku braku publikacji ceny w danym dniu, jako cena tego dnia brana będzie pod uwagę ostatnia opublikowana cena).

WW = wskaźnik zmiany przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku wyliczony będzie jako stosunek przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku w danym kwartale X w stosunku do kwartału poprzedzającego X-1 (X = kwartał poprzedzający kwartał dokonywania waloryzacji), na podstawie wartości publikowanych w komunikatach i obwieszczenia Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego wg wzoru:

$$WW = \frac{WW_x}{WW_{x-1}} \times 100$$

gdzie:

WW_x – przeciętne miesięczne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku w kwartale poprzedzającym kwartał dokonania waloryzacji

WW_{x-1} – przeciętne miesięczne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku w kwartale poprzedzającym kwartał X

WE = wskaźnik zmiany średniej ceny sprzedaży energii elektrycznej na rynku konkurencyjnym w danym kwartale X w stosunku do kwartału poprzedzającego X-1 (X = kwartał uprzedni w stosunku do kwartału poprzedzającego kwartał dokonywania waloryzacji) wyliczony będzie jako stosunek średniej ceny sprzedaży energii elektrycznej na rynku konkurencyjnym w danym kwartale X w stosunku do kwartału X-1 na podstawie wartości publikowanych w Informacji Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki na podstawie art.23 ust. 2 pkt 18 a ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r – Prawo energetyczne - (Dz.U. z 2026 r. poz.43 ze zm.) wg wzoru:

$$WE = \frac{WE_X}{WE_{X-1}} \times 100$$

gdzie:

WE_X – średnia ceny sprzedaży energii elektrycznej na rynku konkurencyjnym w kwartale uprzednim w stosunku do kwartału poprzedzającego kwartał dokonywania waloryzacji

WE_{X-1} – średnia ceny sprzedaży energii elektrycznej na rynku konkurencyjnym w kwartale poprzedzającym kwartał X

W przypadku braku publikacji któregośkolwiek ze wskaźników przed terminem przewidzianym na wystawienie faktury, waloryzacja będzie dokonywana na podstawie ostatnio opublikowanych wskaźników.

2. § 13 ust. 1 Załącznika nr 11 do SWZ – wzoru umowy, otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Zakazuje się zmian postanowień niniejszej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, z wyjątkiem zmiany stawki za kilometr przebiegu wyliczonej zgodnie z przyjętymi w § 8 zasadami, a także zmiany stawki spowodowanej zmianą podatku VAT oraz wysokości minimalnego wynagrodzenia, zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych.

3. Punkt 1.8.3 Załącznika nr 1 do SWZ: „Opis przedmiotu zamówienia” otrzymuje następujące brzmienie:

„1.8.3. mają przebieg nie większy niż 3 500 km;”

4. Punkt 1.8.4 Załącznika nr 1 do SWZ: „Opis przedmiotu zamówienia” otrzymuje następujące brzmienie:

„1.8.4. zostały wyprodukowane maksymalnie 8 miesięcy przed terminem rozpoczęcia świadczenia usługi;”

5. Punkt 1.8.6. Załącznika nr 1 do SWZ: „Opis przedmiotu zamówienia” otrzymuje następujące brzmienie:

„1.8.6. spełniające wymogi homologacji typu pojazdów w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ)) – jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej, zawierającego serię poprawek 02 (Dz.U.UE.L.2011.84.1 z dnia 30 listopada 2011 r. ze zm.) oraz spełniać wymagania w zakresie wytrzymałości przestrzeni przeznaczonej dla kierowcy i ochrony kierowcy w przypadku zderzenia, odpowiadające wytycznym Regulaminu nr 29 EKG ONZ lub rozwiązania równoważne, zapewniające co najmniej taki sam poziom ochrony.”

6. Punkt 4.1.3.3. Załącznika nr 1 do SWZ: „Opis przedmiotu zamówienia” otrzymuje następujące brzmienie:

„4.1.3.3. autobusy MEGA – nie mniej niż 35 miejsc siedzących, przy czym łączna liczba miejsc w pojeździe nie może być mniejsza niż 135;”

7. Punkt 4.1.33.2 Załącznika nr 1 do SWZ: „Opis przedmiotu zamówienia” otrzymuje następujące brzmienie:

„4.1.33.2. BSIS – Blind Spot Information System – system informacji o martwym polu z prawej strony, monitorujący obszar po prawej stronie pojazdu oraz informujący i ostrzegający kierowcę o możliwości kolizji z poruszającymi się niechronionymi uczestnikami ruchu, znajdującymi się w strefie ryzyka kolizji podczas wykonywania manewru skrętu pojazdu. System musi spełniać wymagania Regulaminu ONZ nr 151;”

8. Punkt 4.1.33.6 lit. a Załącznika nr 1 do SWZ: „Opis przedmiotu zamówienia” otrzymuje następujące brzmienie:

„a) System musi aktywnie monitorować prawą stronę pojazdu oraz informować i ostrzegać kierowcę o obecności poruszających się niechronionych uczestników ruchu, w szczególności

rowerzystów, znajdujących się w strefie ryzyka kolizji podczas manewru skrętu. System musi spełniać wymagania Regulaminu ONZ nr 151;”

9. Punkt 4.1.33.7 Załącznika nr 1 do SWZ: „Opis przedmiotu zamówienia” otrzymuje następujące brzmienie:

- a) *Autobus musi posiadać homologowany system wykrywania zagrożenia kolizją z poprzedzającymi pojazdami lub nieoczekiwanymi przeszkodami przed pojazdem;*
- b) *System w pierwszej fazie musi jednoznacznie ostrzegać kierowcę sygnałem optycznym i akustycznym o ryzyku najechania;*
- c) *Dopuszcza się jako rozwiązanie równoważne system wykrywania zagrożenia kolizją z poprzedzającymi pojazdami lub nieoczekiwanymi przeszkodami realizujący wymagania określone w lit. a i b, bez funkcji automatycznego inicjowania hamowania.”*

10. Punkt 4.1.36.1.b Załącznika nr 1 do SWZ: „Opis przedmiotu zamówienia” otrzymuje następujące brzmienie:

„b) Wymagana temperatura barwowa światła dla przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy wynosi od 3500 K do 4000 K (barwa neutralna biała).”

11. Dodaje się punkt 1.7.4 w Załączniku nr 1 do SWZ: „Opis przedmiotu zamówienia” o następującym brzmieniu:

„1.7.4. Zamawiający, na podstawie art. 16b ust. 2 Pzp, nie dopuszcza do realizacji zamówienia autobusów pochodzących z państw trzecich, z którymi Unia Europejska nie zawarła umów międzynarodowych zapewniających wzajemny i równoważny dostęp do rynku zamówień publicznych, o których mowa w art. 16a Pzp.

Pochodzenie pojazdów ustala się zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 952/2013 z dnia 9 października 2013 r. ustanawiającego unijny kodeks celny.

Wymóg ten dotyczy wszystkich autobusów skierowanych do realizacji usług (w tym pojazdów rezerwowych), niezależnie od tytułu prawnego, na podstawie którego Wykonawca nimi dysponuje (własność, leasing, najem itp.). W przypadku stwierdzenia w trakcie realizacji umowy, że wykorzystywany przez Wykonawcę tabor nie spełnia ww. wymagań i pochodzi z państw trzecich, Zamawiający może nie dopuścić takiego taboru do realizacji umowy ze wszystkimi ustawowymi i umownymi konsekwencjami jej nienależytego wykonywania z winy Wykonawcy.