ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
plac Niepodległości 1
25-001 KIELCE
tel. 41 342-15-93

Kielce, dnia 23.09.2026 r.

NO.26.3.2026.24

MODYFIKACJA SWZ

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach działając na podstawie art. 137 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2026 r. poz. 793 ze zm.), dalej „Pzp", **w związku z wyrokiem Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 17 września 2026 r. (KIO 3663/26, KIO 3666/26, KIO 3683/26)**

zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia, dalej „SWZ"

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 Pzp, którego przedmiotem jest: ***„Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, na obszarze Miasta Kielce oraz gmin objętych porozumieniami międzygminnymi".***

1. **pkt 6.5 SWZ** otrzymuje następujące brzmienie:
   „6.5. Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę:
   - kierowców autobusów,
   - dyspozytorów,
   - pracowników służby nadzoru ruchu,

   świadczących pracę w związku z wykonywaniem Umowy.
   Zamawiający w całym okresie realizacji Umowy zastrzega sobie prawo do kontroli spełniania wymogu zatrudnienia kierowców, dyspozytorów i służby nadzoru ruchu na podstawie umowy o pracę. Kontroli zatrudnienia będą dokonywać upoważnieni pracownicy Zamawiającego.

2. **pkt 6.6.3 SWZ** otrzymuje następujące brzmienie:
   „6.3. Zamawiający nie wymaga, aby usługi przewozowe wykonywane były osobiście przez Wykonawcę. Szczegółowe wymagania dotyczące podwykonawstwa zawiera Załącznik nr 11 do SWZ – wzór umowy".

3. **pkt 6.10 SWZ** otrzymuje następujące brzmienie:
   „6.10. Zamawiający dopuszcza powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom. Szczegółowe wymagania dotyczące podwykonawstwa zawiera Załącznik nr 11 do SWZ – wzór umowy"

3. **pkt 25.4.4 SWZ – „Zdolność techniczna lub zawodowa"** – otrzymuje następujące brzmienie:
   „25.4.4. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy wykażą, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonali należycie usługę przewozu osób autobusami w publicznym transporcie zbiorowym (komunikacji miejskiej lub w ramach innych usług autobusowego publicznego transportu zbiorowego) o łącznej wartości co najmniej 48 000 000,00 PLN brutto zrealizowanej w okresie kolejnych 12 miesięcy.

4. **pkt 25.4.5 SWZ – „Potencjał techniczny"** – otrzymuje następujące brzmienie:
   „25.4.5. Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje lub będzie dysponować w odległości nie większej niż 20 km od Dworca Autobusowego przy ul. Czarnowskiej 12 w Kielcach w linii prostej od współrzędnych geograficznych 50°52'35"N 20°37'18"E jedną bazą eksploatacyjną lub dwoma bazami eksploatacyjnymi (o jakich mowa w art. 4 pkt 21a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym), na terenie których łącznie znajdować się będą miejsca postojowe dla wszystkich autobusów wykonujących przewozy przewidziane w umowie oraz zaplecze techniczne umożliwiające wykonywanie przeglądów i napraw autobusów, spełniające wymogi zawarte w Załączniku nr 1 do SWZ."

5. **pkt 32.1 SWZ – „Podwykonawcy"** – otrzymuje następujące brzmienie:
   „32.1. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia, w tym części usług przewozowych, podwykonawcom. Wykonawca jest zobowiązany wskazać w ofercie części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz podać nazwy podwykonawców, jeżeli są już znani. Szczegółowe wymagania dotyczące podwykonawstwa zawiera Załącznik nr 11 do SWZ – wzór umowy"

6. **pkt 2.3 Załącznika nr 1 do SWZ (OPZ)** otrzymuje następujące brzmienie:
   „2.3. Realizowanie usług przewozowych samodzielnie lub z udziałem podwykonawców".

7. **pkt 2.4 Załącznika nr 1 do SWZ (OPZ)** otrzymuje następujące brzmienie:
   „2.4. Wykonawca zobowiązany jest dysponować w odległości nie większej niż 20 km od Dworca Autobusowego przy ul. Czarnowskiej 12 w Kielcach w linii prostej od współrzędnych geograficznych 50°52'35"N 20°37'18"E bazą eksploatacyjną lub dwoma bazami eksploatacyjnymi, o jakich mowa w art. 4 pkt 21a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1539), na terenie których powinny znajdować się miejsca postojowe dla wszystkich autobusów wykonujących przewozy przewidziane w umowie oraz zaplecze techniczne umożliwiające wykonywanie przeglądów i napraw autobusów."

8. **pkt 2.4.1 Załącznika nr 1 do SWZ (OPZ)** otrzymuje następujące brzmienie:

   „2.4.1. Powierzchnia bazy eksploatacyjnej lub dwóch baz eksploatacyjnych nie może być mniejsza niż 3 ha."

9. **pkt 2.4.3 Załącznika nr 1 do SWZ (OPZ)** otrzymuje następujące brzmienie:
   „2.4.3. Zaplecze techniczne może stanowić jedna baza eksploatacyjna albo dwie bazy eksploatacyjne spełniające łącznie wszystkie wymagania OPZ."

10. **§ 1 ust. 3 Załącznika nr 11 do SWZ - Projektowane Postanowienia Umowy** otrzymuje następujące brzmienie:
    „3.Wykonawca może powierzyć Podwykonawcom wykonanie nie więcej 30% usług przewozowych będących przedmiotem niniejszej umowy. Zakres usług przewozowych przewidzianych do wykonania przez Podwykonawcę stanowi iloczyn całego okresu obowiązywania umowy z uwzględnieniem podstawowej rocznej liczby wozokilometrów (10 x 8.000.000 wzkm)."

11. **W Załączniku nr 11 do SWZ - Projektowane Postanowienia Umowy** dodaje się **§ 3^1 w** następującym brzmieniu:
    „1. W razie powierzenia wykonania części przedmiotu umowy Podwykonawcy Wykonawca zobowiązuje się zawrzeć umowę z Podwykonawcą, której postanowienia nie będą naruszały postanowień Umowy.
    2. Umowa o podwykonawstwo, o której mowa w ust. 1, nie może zawierać postanowień kształtujących prawa i obowiązki podwykonawcy, w zakresie kar umownych oraz postanowień dotyczących warunków wypłaty wynagrodzenia, w sposób dla niego mniej korzystny niż prawa i obowiązki Wykonawcy, ukształtowane postanowieniami Umowy.

3. W terminie 5 dni kalendarzowych od dnia rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych Wykonawca przedstawi Zamawiającemu listę podwykonawców, którymi zamierza się posługiwać, wraz ze wskazaniem części Umowy (w tym szczegółowego zakresu zobowiązań umownych), którą będą wykonywali poszczególni podwykonawcy.

4. W przypadku, gdy Wykonawca powierzy wykonanie części zamówienia podwykonawcom innym niż wskazani zgodnie z ust. 1, zobowiązany jest do powiadomienia o tym Zamawiającego w terminie 3 dni kalendarzowych od zawarcia umowy o podwykonawstwo oraz niezwłocznego przedstawienia Zamawiającemu aktualnej listy podwykonawców ze wskazaniem wykonywanych przez nich części Umowy.

5. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania Podwykonawcy jak za swoje własne. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość czynności wykonywanych przy pomocy podwykonawców. Koordynacja czynności podwykonawców jest obowiązkiem Wykonawcy.

3. Zamawiającemu przysługuje prawo do przeprowadzenia kontroli Podwykonawców w tym prawo dostępu do wszelkich udokumentowanych informacji związanych z realizacją Umowy. Podwykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu żądanych dokumentów w terminie 3 dni kalendarzowych od dnia ich żądania przez Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest wprowadzić odpowiednie postanowienia upoważniające Zamawiającego do wykonania takich kontroli do umów zawieranych z podwykonawcami."

12. **§ 5 ust. 1 Załącznika nr 11 do SWZ - Projektowane Postanowienia Umowy** otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Wykonawca zobowiązany jest dysponować w odległości nie większej niż 20 km od Dworca Autobusowego przy ul Czarnowskiej 12 w Kielcach w linii prostej od współrzędnych geograficznych 50°52'35"N 20°37'18"E bazą eksploatacyjną lub dwoma bazami eksploatacyjnymi, o jakich mowa w art. 4 pkt 21a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1539), na terenie których powinny znajdować się miejsca postojowe dla wszystkich autobusów wykonujących przewozy przewidziane w umowie oraz zaplecze techniczne umożliwiające wykonywanie przeglądów i napraw autobusów. Szczegółowe wymagania dotyczące bazy eksploatacyjnej zawarte są w Załączniku nr 1 do umowy."

13. **§ 8 ust. 4 Załącznika nr 11 do SWZ - Projektowane Postanowienia Umowy** otrzymuje następujące brzmienie:

„4. Faktura VAT powinna być wystawiona w terminie do 5 dni roboczych po cyklu rozliczeniowym. Do faktury Wykonawca dołącza oświadczenie lub inne dowody potwierdzające brak zaległości w wypłacie wynagrodzenia należnego Podwykonawcom"

14. W **Załączniku nr 5 do Wzoru Umowy (Załącznik nr 11 do SWZ - Projektowane Postanowienia Umowy) - „Tabela kar umownych":**
skreśla się w całości pozycję nr 71.

DYREKTOR
mgr Barbara Damian