

Kielce, dnia 04.09.2026r.

NO.26.3.2026.17

MODYFIKACJA SWZ

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach działając na podstawie art. 137 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, pzp, (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) **zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia** w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podst. art. 132 na: „*Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, na obszarze Miasta Kielce oraz gmin objętych porozumieniami międzygminnymi*”.

1. Usuwa się punkt 1.7.4 w Załączniku nr 1 do SWZ „Opis przedmiotu zamówienia” (dodany modyfikacją z dnia 1 września 2026 r.)
2. Dodaje się punkt 1.8.12 w Załączniku nr 1 do SWZ „Opis przedmiotu zamówienia” o następującym brzmieniu:

„Zamawiający, na podstawie art. 16b ust. 2 ustawy Pzp, **nie dopuszcza, by autobusy fabrycznie nowe były autobusami pochodzącymi z państw trzecich, z którymi Unia Europejska nie zawarła umów międzynarodowych zapewniających wzajemny i równoważny dostęp do rynku zamówień publicznych, o których mowa w art. 16a Pzp.**

Pochodzenie pojazdów ustala się zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 952/2013 z dnia 9 października 2013 r. ustanawiającego unijny kodeks celny.

Wymóg ten dotyczy wszystkich autobusów fabrycznie nowych skierowanych do realizacji usług (w tym pojazdów rezerwowych), niezależnie od tytułu prawnego, na podstawie którego Wykonawca nimi dysponuje (własność, leasing, najem itp.). W przypadku stwierdzenia w trakcie realizacji umowy, że wykorzystywany przez Wykonawcę tabor nie spełnia ww. wymagań i pochodzi z państw trzecich, Zamawiający może nie dopuścić takiego taboru do

realizacji umowy ze wszystkimi ustawowymi i umownymi konsekwencjami jej nienależytego wykonywania z winy Wykonawcy.

Dla uniknięcia wątpliwości, Zamawiający wskazuje, że ograniczenie to odnosi się do wszystkich autobusów fabrycznie nowych wprowadzanych do eksploatacji od pierwszego dnia realizacji umowy (w szczególności uwzględnionych w Załącznikach nr 2a i 2c do umowy), jak i do autobusów fabrycznie nowych wprowadzanych do eksploatacji w toku realizacji umowy (w szczególności w razie wymiany autobusu uwzględnionego w Załączniku nr 2a do umowy na autobus fabrycznie nowy, a także w razie wymiany autobusu uwzględnionego w Załączniku nr 2b do umowy na autobus fabrycznie nowy).”.

3. Dodaje się punkt 1.9.8 w Załączniku nr 1 do SWZ „Opis przedmiotu zamówienia” o następującym brzmieniu:

„Zamawiający, na podstawie art. 16b ust. 2 ustawy Pzp, **dopuszcza do realizacji zamówienia autobusy używane pochodzące z państw trzecich, z którymi Unia Europejska nie zawarła umów międzynarodowych zapewniających wzajemny i równoważny dostęp do rynku zamówień publicznych, o których mowa w art. 16a Pzp jedynie w przypadku, w którym autobusy te zostały wyprodukowane najpóźniej na 12 miesięcy przed terminem rozpoczęcia świadczenia usługi. Zamawiający nie dopuszcza do realizacji zamówienia autobusów używanych pochodzących z ww. państw, które zostaną wyprodukowane w późniejszym okresie.**

Pochodzenie pojazdów ustala się zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 952/2013 z dnia 9 października 2013 r. ustanawiającego unijny kodeks celny.

Wymóg ten dotyczy autobusów używanych skierowanych do realizacji usług (w tym pojazdów rezerwowych), niezależnie od tytułu prawnego, na podstawie którego Wykonawca nimi dysponuje (własność, leasing, najem itp.). W przypadku stwierdzenia w trakcie realizacji umowy, że wykorzystywany przez Wykonawcę tabor nie spełnia ww. wymagań, Zamawiający może nie dopuścić takiego taboru do realizacji umowy ze wszystkimi ustawowymi i umownymi konsekwencjami jej nienależytego wykonywania z winy Wykonawcy.

Dla uniknięcia wątpliwości, Zamawiający wskazuje, że ograniczenie to odnosi się do wszystkich autobusów używanych do realizacji umowy (w szczególności w przypadku wymiany autobusu uwzględnionego w Załączniku nr 2b do umowy na autobus używany).

4. Jednocześnie, w związku z wyżej wprowadzonymi zmianami SWZ, oraz odpowiedzią na pytanie nr 30 opublikowaną w dniu 1 września 2026 r., Zamawiający wyjaśnia, że jego intencją jest dopuszczenie do realizacji zamówienia autobusów pochodzących z państw trzecich, niebędących stronami umów międzynarodowych zawartych przez Unię Europejską w zakresie zamówień publicznych, z którymi Unia Europejska nie zawarła umów międzynarodowych zapewniających wzajemny i równoważny dostęp do rynku zamówień publicznych, o których mowa w art. 16a Pzp, tylko w zakresie, w którym będą to autobusy używane wyprodukowane najpóźniej na 12 miesięcy przed terminem rozpoczęcia świadczenia usługi.

DYREKTOR

mgr Barbara Damian