ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
plac Niepodległości 1
25-001 KIELCE
tel. 41 343-15-93
(2)

Kielce, dnia 29.09.2026r.

NO.26.3.2026.25

Pytania i odpowiedzi na pytania

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: ***10/2026 „Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, na obszarze Miasta Kielce oraz gmin objętych porozumieniami międzygminnymi".***

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych na: ***10/2026 „Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, na obszarze Miasta Kielce oraz gmin objętych porozumieniami międzygminnymi"*** do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania, dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Pytanie 1

Dotyczy modyfikacji pkt. 25.4.4 SWZ "Zdolność techniczna i zawodowa" z dnia 23 września 2026 r:

Czy Zamawiający potwierdza swoje stanowisko z rozpraw w Krajowej Izbie Odwoławczej w sprawach o sygn. KIO 3638/26, KIO 3663/26, KIO 3683/26, KIO 3666/26 z dnia 9 i 10 września 2026 r., że warunek doświadczenia zostanie spełniony jako wykazanie się realizacją usług autobusowego publicznego transportu zbiorowego w wymiarze 12 miesięcy i o wartości nie mniejszej niż 48 000 000 zł brutto na podstawie maksymalnie 3 umów od jednego Zamawiającego będącego Organizatorem Publicznego Transportu Zbiorowego?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że warunek wskazany w pkt 25.4.4 SWZ zostanie spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że zrealizował usługę przewozu osób autobusami w publicznym

transporcie zbiorowym w okresie kolejnych 12 miesięcy i o wartości nie mniejszej niż 48 000 000 zł brutto. Zgodnie z oświadczeniem złożonym na rozprawie w sprawach o sygn. KIO 3638/26, KIO 3663/26, KIO 3683/26, KIO 3666/26 oznacza to, że Zamawiający w treści pkt 25.4.4 SWZ nie narzucił wykonawcom liczby umów, na podstawie których ma być świadczona usługa. W związku z tym Zamawiający dopuszcza wykazanie warunku udziału, o którym mowa w pkt 25.4.4 SWZ, również na podstawie 3 umów zawartych z jednym zamawiającym spełniających wymagania wskazane w pkt 25.4.4 SWZ.

Pytanie 2

Dotyczy załącznika nr 11 do SWZ "Wzór Umowy" oraz pkt. 24 SWZ "Termin wykonania zamówienia":

Jeśli umowa z Wykonawcą nie zostanie zawarta do 28 lutego 2027 r., jaki będzie termin rozpoczęcia realizacji usług przewozowych, czy usługi będą świadczone przez 10 lat od momentu rozpoczęcia usług przewozowych oraz jak długi będzie okres na przygotowania dla Wykonawcy do uruchomienia przewozów? Prosimy o wskazanie konkretnego mechanizmu we Wzorze Umowy umożliwiającego zmianę terminów określonych w pkt. 24 SWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że jeśli umowa z Wykonawcą nie zostanie zawarta do 28 lutego 2027 r.:

1) termin rozpoczęcia realizacji usług przewozowych uzależniony będzie od daty zawarcia umowy z Wykonawcą;

2) zgodnie z § 2 ust. 1 Wzoru Umowy Umowa zostaje zawarta na okres 120 miesięcy liczonych od dnia rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych;

3) okres na przygotowanie dla Wykonawcy do uruchomienia przewozów uzależniony będzie od daty zawarcia umowy z Wykonawcą;

4) § 13 ust. 5 pkt 2) Wzoru Umowy dopuszcza się zmianę umowy poprzez zmianę terminu rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych. Natomiast okres, na który została zawarta umowa, zaczyna biec od dnia rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych.

3. Szanowni Państwo, W modyfikacji SWZ z dnia 23 września 2026 r. Zamawiający nadał pkt 25.4.4 SWZ nowe brzmienie, zgodnie z którym: „25.4.4. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy wykażą, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonali należycie usługę przewozu osób autobusami w publicznym transporcie zbiorowym (komunikacji miejskiej lub w ramach innych usług autobusowego publicznego transportu

zbiorowego) o łącznej wartości co najmniej 48 000 000,00 PLN brutto zrealizowanej w okresie kolejnych 12 miesięcy." Zastosowanie pojęcia „łącznej wartości" w zestawieniu z zakresem czasowym wskazuje na dopuszczalność sumowania świadczeń realizowanych w oznaczonym przedziale czasowym np. w ramach więcej niż jednej umowy. Mając na uwadze treść wcześniejszych wyjaśnień Zamawiającego (odpowiedź na pytanie nr 5 z dnia 22 lipca 2026 r.), w obecnym stanie dokumentacji powstała uzasadniona wątpliwość interpretacyjna co do faktycznego sposobu oceny spełniania przedmiotowego warunku. W związku z powyższym wnosimy o odpowiedź na następujące pytania:

Pytanie 3

Czy sformułowanie zawarte w zmodyfikowanym pkt 25.4.4 SWZ: „o łącznej wartości co najmniej 48 000 000,00 PLN brutto zrealizowanej w okresie kolejnych 12 miesięcy" należy interpretować w ten sposób, że Zamawiający uznaje warunek za spełniony w przypadku wykazania przez Wykonawcę usługi przewozu osób autobusami w publicznym transporcie zbiorowym realizowanej w ramach dwóch lub więcej odrębnych umów, których zsumowana wartość w badanym okresie 12 kolejnych miesięcy wynosi co najmniej 48 000 000,00 zł brutto?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że wartość 48 000 000,00 PLN brutto dotyczy usługi przewozu osób autobusami w publicznym transporcie zbiorowym zrealizowanej w okresie kolejnych 12 miesięcy. Zgodnie z oświadczeniem złożonym na rozprawie w sprawach o sygn. KIO 3638/26, KIO 3663/26, KIO 3683/26, KIO 3666/26 Zamawiający potwierdza, że usługa przewozu osób autobusami w publicznym transporcie zbiorowym musi być świadczona przez wykonawcę na rzecz jednego zamawiającego. Zamawiający dopuszcza wykazanie usługi na podstawie kolejno następujących po sobie umów zawartych z jednym zamawiającym lub odrębnych umów na różne pakiety linii u tego samego zamawiającego.

Pytanie 4

W przypadku odpowiedzi twierdzącej na Pytanie nr 1 – prosimy o doprecyzowanie: czy usługa przewozu osób autobusami w publicznym transporcie zbiorowym musi być świadczona na rzecz jednego zamawiającego np. w ramach kolejno następujących po sobie umów lub odrębnych umów na różne pakiety linii u tego samego zamawiającego? czy też Zamawiający dopuszcza zsumowanie wartości usług realizowanych na podstawie odrębnych umów w tym samym 12-miesięcznym okresie na rzecz różnych zamawiających?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby usługa referencyjna była świadczona nieprzerwanie przez kolejnych 12 miesięcy oraz wymaga wartości usługi wykonanej w tym okresie wynoszącej co najmniej 48 000 000,00 PLN brutto. Usługa przewozu osób autobusami w publicznym transporcie zbiorowym o takich cechach musi być świadczona na rzecz jednego zamawiającego. Zamawiający nie dopuszcza zsumowanie wartości usług realizowanych na podstawie odrębnych umów w tym samym 12-miesięcznym okresie na rzecz różnych zamawiających

DYREKTOR
mgr Barbara Damian