ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
plac Niepodległości 1
25-001 KIELCE
tel. 41 343-15-93
(2)

Kielce, dnia 01.10.2026r.

NO.26.3.2026.26

Pytania i odpowiedzi na pytania

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: ***10/2026 „Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, na obszarze Miasta Kielce oraz gmin objętych porozumieniami międzygminnymi".***

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych na: ***10/2026 „Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, na obszarze Miasta Kielce oraz gmin objętych porozumieniami międzygminnymi"*** do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania, dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Pytanie 1

W związku z dokonaną w dniu 23 września 2026 roku modyfikacją SWZ, w szczególności zmianą pkt 25.4.5 SWZ oraz pkt 2.4, 2.4.1 i 2.4.3 Załącznika nr 1 do SWZ - OPZ, Wykonawca zwraca się o jednoznaczne wyjaśnienie sposobu rozumienia wymagań dotyczących bazy eksploatacyjnej w przypadku, gdy Wykonawca zamierza dysponować dwiema bazami eksploatacyjnymi.

Zgodnie ze zmienionym pkt 25.4.5 SWZ Zamawiający dopuścił możliwość dysponowania jedną bazą eksploatacyjną lub dwiema bazami eksploatacyjnymi, na terenie których łącznie znajdować się będą miejsca postojowe dla wszystkich autobusów wykonujących przewozy przewidziane w umowie oraz zaplecze techniczne umożliwiające wykonywanie przeglądów i napraw autobusów. Analogicznie zmieniony pkt 2.4.3 OPZ stanowi, że zaplecze techniczne

może stanowić jedna albo dwie bazy eksploatacyjne spełniające łącznie wszystkie wymagania OPZ.

Jednocześnie szczegółowe postanowienia OPZ przewidują m.in. obowiązek zapewnienia miejsc postojowych dla wszystkich autobusów, ogrodzenia i całodobowego monitoringu terenu, utwardzenia i oświetlenia placu, co najmniej 6 stanowisk wyposażonych w kanały lub podnośniki, automatycznej myjni oraz infrastruktury ładowania autobusów elektrycznych.

W związku z powyższym proszę o potwierdzenie, że w przypadku dysponowania przez Wykonawcę dwiema bazami eksploatacyjnymi wymagania określone w OPZ mogą być spełnione łącznie przez obie bazy, a zatem nie jest wymagane, aby każda z baz samodzielnie spełniała wszystkie wymagania określone w OPZ. Dla przykładu czy dopuszczalne będzie rozwiązanie, w którym tylko jedna z dwóch baz będzie wyposażona w myjnię pojazdów oraz stanowiska naprawcze?

Ponadto proszę o wskazanie, które spośród wymagań OPZ muszą być spełnione odrębnie na terenie **każdej** z dwóch baz, a które mogą być spełnione łącznie. W szczególności prosimy o wskazanie, czy wymóg:

- ogrodzenia terenu i zabezpieczenia go przed dostępem osób nieuprawnionych,
- całodobowego monitoringu,
- oświetlenia placu postojowo-manewrowego,
- posiadania utwardzonej nawierzchni pozwalającej na bezpieczną eksploatację pojazdów

dotyczy każdej z dwóch baz eksploatacyjnych odrębnie, niezależnie od przyjętego przez Wykonawcę podziału funkcji pomiędzy bazami?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z brzmieniem warunku wskazanego w pkt 25.4.5 SWZ nadanym w wyniku wykonania wyroku Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 17 września 2026 r. sygn. akt KIO 3638/26, KIO 3663/26, KIO 3666/26 oraz KIO 3683/26 wymaganie posiadania bazy lub dwóch baz, na terenie których łącznie znajdować się będą miejsca postojowe dla wszystkich autobusów wykonujących przewozy przewidziane w umowie oraz zaplecze techniczne umożliwiające wykonywanie przeglądów i napraw autobusów, oznacza, że:

1) 2.4.1. - wymaganie dotyczące powierzchni 3 ha może być spełnione przez jedną lub dwie bazy eksploatacyjne łącznie;

2) 2.4.2. - spełnienie wymagań prawnych i dopuszczenia dla użytkowania - dotyczy jednej lub dwóch baz eksploatacyjnych w zależności od miejsca posadowienia obiektu wyposażenia;
3) 2.4.4. - wymaganie dotyczące jednoczesnego postoju wszystkich przewidzianych do realizacji umowy autobusów i bezpiecznego manewrowania nimi - może być spełnione przez jedną lub łącznie przez dwie bazy eksploatacyjne.
4) 2.4.5. wymagania dotyczące zabezpieczenia i monitoringu terenu dotyczy odrębnie każdej bazy;
5) 2.4.6. wymagania dotyczące oświetlenia placu postojowo-manewrowego oraz utwardzenia nawierzchni – dotyczy jednej lub dwóch baz, jeśli plac postojowo-manewrowy znajduje się na terenie dwóch baz;
6) 2.4.7. wymaganie dotyczące liczby stanowisk i ich wyposażenia dotyczy jednej lub dwóch baz, na terenie których będą znajdować się stanowiska naprawcze;
7) 2.4.8. wymaganie dotyczące myjni dotyczy tej bazy, na terenie której będzie znajdować się myjnia;
8) 2.4.9. wymaganie dotyczące infrastruktury ładowania dotyczy jednej lub dwóch baz, jeśli infrastruktura ładowania będzie znajdować się na terenie dwóch baz.

W konsekwencji w sytuacji, jeśli Wykonawca w celu wykazania warunku udziału w postępowaniu opisanego w pkt 25.4.5 SWZ będzie powoływał się na dwie bazy spełniające łącznie wymagania Zamawiającego, wymagania dotyczące zabezpieczenia i monitoringu (pkt 2.4.5. OPZ) dotyczą każdej bazy odrębnie. Pozostałe wymagania OPZ dotyczą tej bazy lub baz, na terenie której lub których będzie znajdował się dany element wyposażenia w zależności od przyjętego przez Wykonawcę podziału funkcji pomiędzy bazami.

W związku z tym Zamawiający dopuszcza możliwość, aby jedna z dwóch baz była wyposażona w myjnię pojazdów oraz stanowiska naprawcze spełniające szczegółowe wymagania OPZ.

DYREKTOR
mgr Barbara Damian