ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
plac Niepodległości 1
25-001 KIELCE
tel. 41 343-15-93
(2)

Kielce, dnia 26.10.2026r.

NO.26.5.2026.4

MODYFIKACJA SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: ***„Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – zakup 20 szt. autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania"***

W Załączniku nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia Zamawiający wprowadza następujące zmiany:

1. **W pkt. 3.4. (tired pierwsze kropka piąta)** dodaje się następującą treść:

„ Dopuszcza się aby wskazanie stanu krytycznego naładowania baterii trakcyjnych na poziomie ok. 5% (energii dostępnej), sygnalizowane było jednokrotnym długim sygnałem akustycznym oraz podświetleniem wskaźnika poziomu naładowania baterii na czerwono."

2. **Pkt 9.2 OPZ** otrzymuje następujące brzmienie:

„9.2 Baterie (akumulatory trakcyjne) NMC lub LFP lub LTO lub równoważne zapewniające gwarantowany przebieg co najmniej 300 km na jednym cyklu ładowania, umożliwiające ładowanie z mocą do 120 kW. Pojemność (nominalna) baterii nie mniejsza niż 440 kWh dla autobusu MAXI oraz 700 kWh dla autobusu MEGA. Baterie wyposażone w system ogrzewania i chłodzenia gwarantujący poprawną ich pracę w trudnych warunkach atmosferycznych. Sposób zabudowy poszczególnych elementów magazynu energii musi umożliwiać ich wymianę w warunkach warsztatowych Zamawiającego tj. przy użyciu powszechnie dostępnych narzędzi oraz wózków widłowych."

3. **Pkt 9.4 OPZ** otrzymuje następujące brzmienie:

„9.4 Układ z możliwością szybkiego ładowania z mocą do 120 kW, ładowanie ma przebiegać w sposób automatyczny za pośrednictwem stacji ładowania, komunikacja pomiędzy stacją ładowania i autobusem musi odbywać się zgodnie ze standardem dla autobusów elektrycznych."

4. **Pkt 9.6 OPZ** otrzymuje następujące brzmienie:

„9.6 Ładowanie magazynu energii musi być realizowane przewodowo, zewnętrzną ładowarką Plug-in, dlatego też autobus musi być wyposażony w 2 przyłącza (gniazdo systemu CCS, typu 2 zgodne z IEC62196 lub równoważną) oraz instalacje do podłączenia zewnętrznej ładowarki Plug-in, umożliwiające ładowania z mocą do 120 kW, gniazdo umieszczone pod klapką rewizyjną w przedniej ścianie autobusu oraz z boku od strony drzwi nad przednią osią, gniazdo (lub bezpośrednie sąsiedztwo gniazda) winno być dodatkowo wyposażone w kontrolkę informującą odpowiednio o możliwości odłączenia przewodu zasilającego z ładowarki Plug-in – kontrolka koloru zielonego, trwającym procesie ładowania (brak możliwości odłączenia przewodu zasilania) – kontrolka koloru niebieskiego. Ładowanie magazynu energii, w tym rozwiązaniu musi zapewnić pełne naładowanie magazynu energii w czasie nie większym niż 4 godziny i 30 minut, przy mocy ładowania 120 kW dla autobusów MAXI oraz 6 godzin, przy mocy ładowania 120 kW dla autobusów MEGA";

5. **Pkt 9.10 OPZ** otrzymuje następujące brzmienie:

„9.10 Wymagana wartość średniego zużycia energii (w kWh na 1 km) przez oferowany autobus nie wyższa niż 1,0 kWh/1km dla autobusu MAXI oraz 1,4kWh dla autobusu MEGA przy czym podana w ofercie wielkość zużycia energii powinna być określona na podstawie wyników Raportu Technicznego drogowego zużycia energii sporządzonego zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego, International Association of Public Transport), w metodyce opracowanej dla przeprowadzania testów zużycia energii elektrycznej w pojazdach elektrycznych, test typu E-SORT 2 (Znormalizowany Test Jezdny, Standarised On-Road Test, wyd. 2014; UITP Project E-SORT, Cycles for electricvehicles, wyd. 2017 r.), na podstawie posiadanych wyników. Raport E-SORT 2 należy wykonać dla autobusów wyposażonych w magazyn energii o pojemności nominalnej nie mniejszej niż 440 kWh dla autobusów MAXI oraz 700 kWh dla autobusów MEGA.

Test, o którym mowa powyżej powinien być przeprowadzony przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu.

Zamawiający wymaga, aby określona została w ofercie wielkość zużycia energii elektrycznej dla oferowanego autobusu, w kWh/1 km (z dokładnością do jednego miejsca po przecinku).

6. **Pkt 9.10 OPZ** otrzymuje następujące brzmienie:

„19.1 Dla całej partii 20 autobusów dostarczone oraz uruchomione zostaną stacjonarne stacje ładowania autobusów z napędem elektrycznym typu „plug-in" o maksymalnej mocy wyjściowej 120 kW. Zamawiający wymaga odrębnej ładowarki dla każdego autobusu"

DYREKTOR
mgr Barbara Damiar