ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
plac Niepodległości 1
25-001 KIELCE
tel. 41 343-15-93

Kielce, dnia 25.11.2026r.

NO.26.5.2026.9

## MODYFIKACJA SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – zakup 20 szt. autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania"

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach działając na podstawie art.. 137 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, pzp, (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 793) zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podst. art. 132 na: „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej – zakup 20 szt. autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania"

**1. W § 5 ust. 1 Załącznika nr 11 do SWZ – Wzór umowy** otrzymuje następujące brzmienie:
„1.Dostawa autobusów powinna nastąpić w terminie **18** miesięcy od dnia zawarcia umowy. Wykonanie dostawy przed terminem wymaga zgody Zamawiającego. Z uwagi na okoliczność, że w miejscu dostawy do upływu w/w terminu mogą być prowadzone roboty budowlane uniemożliwiające odbiór autobusów i posadowienie ładowarek Zamawiający zastrzega sobie prawo do wydłużenie terminu dostawy o maksymalnie 3 miesiące, o czym powiadomi Wykonawcę z 2 miesięcznym wyprzedzeniem wskazując termin dostawy.

**2. Punkt 26.5.5 SWZ otrzymuje brzmienie:**

**„26.5.5. W celu potwierdzenia, zgodności oferowanych dostaw z wymaganiami, cechami lub kryteriami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia Zamawiający żąda od Wykonawców złożenia:**

1) Opisu technicznego oferowanego autobusu, wraz z rysunkami, opracowany w języku polskim, musi być dostarczony w postaci elektronicznej, Zalecane jest załączenie posiadanych przez Wykonawcę prospektów handlowych oferowanego autobusu (w postaci elektronicznej w formacie .pdf).
2) Opisu technicznego oferowanej stacji ładowania, opracowany w języku polskim, musi być dostarczony w postaci elektronicznej,
3) Wyników badania wielkości zużycia energii elektrycznej [kWh/100km] lub [kWh/km], wykonanych przez jednostkę certyfikowaną dla oferowanego autobusu klasy MAXI i kasy MEGA, zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego, *Union Internationales Transport Publics*), w metodyce opracowanej dla przeprowadzania testów zużycia energii elektrycznej w pojazdach elektrycznych, test typu SORT 2 (Znormalizowany Test Jezdny, *Standarised On-Road Test,* wyd. 2014 r.; UITP Project E-SORT, Cycles for electric vehicles, wyd. 2017 r.), które wykonawca wykorzystał do określenia w ofercie wielkości zużycia energii elektrycznej dla oferowanego autobusu.
4) Oświadczenia o deklaracji gwarantowanego zasięgu wyrażonym w [km] możliwego do jednorazowego przejechania przez oferowany przez Wykonawcę autobus elektryczny (BEV) odrębnie dla klasy MAXI i kasy MEGA, będących przedmiotem postępowania, liczony od 100% poziomu naładowania baterii trakcyjnych, wyświetlanego na desce rozdzielczej pojazdu, aż do osiągnięcia zadeklarowanego przez wykonawcę minimalnego bezpiecznego poziomu SoC (State of Charge) baterii trakcyjnych, wyświetlanego na desce rozdzielczej pojazdu lub poprzez dostęp do telemetrii baterii autobusów, włącznie z deklaracją wykonawcy o minimalnym bezpiecznym poziomie SoC akumulatorów trakcyjnych. W trakcie wykonywania zadań przewozowych świadczonych przez Zamawiającego. Warunki eksploatacyjne konieczne do spełnienia gwarancji zasięgu przez pojazd: eksploatacja autobusów zgodnie z przeznaczeniem; możliwość użycia wszystkich urządzeń i systemów peryferyjnych zainstalowanych w pojeździe takich jak: system klimatyzacyjny z pompą ciepła, SILiP (System Informacji Liniowej i Pasażerskiej), SMW (System Monitoringu Wizyjnego), SŁA (System Łączności Alarmowej) SWRiO (System Wizualizacji Reklam i Ogłoszeń), system ogrzewania, system ADAS (Advanced Drivers Assistance Systems), inne; maksymalne obciążenie pojazdu; w całym okresie eksploatacji; niezależnie od warunków eksploatacji (atmosferyczne, drogowe, sezonowe). W temperaturze otoczenia od -5 do +25 ° C.
5) aktualny certyfikat homologacji potwierdzający spełnienie wymagań Regulaminu nr 118 EKG ONZ, zgodnie z pkt 20.6 OPZ
6) aktualny certyfikat homologacji potwierdzający spełnienie wymagań Regulaminu nr 66 EKG ONZ, zgodnie z pkt 20.6 OPZ".

## 3. Załącznik nr 2 do SWZ – Druk oferty otrzymuje następujące brzmienie:

**„Załącznik Nr 2 do SWZ**

.....
Nazwa i adres Wykonawcy

Zarejestrowany adres Wykonawcy:
ulica ..... nr domu .....
kod ..... miejscowość .....
powiat.....województwo.....
tel. :..... fax: ..... e-mail: .....
NIP: ..... Bank/Nr konta: .....
Adres skrytki EPUAP: .....
Czy wykonawca jest mikroprzedsiębiorstwem bądź małym lub średnim przedsiębiorstwem: TAK/NIE
Numer bankowego rachunku rozliczeniowego, w ramach którego istnieje możliwość dokonania zapłaty mechanizmem podzielonej płatności:
.....
Do kontaktów z Zamawiającym w czasie trwania postępowania o udzielenie zamówienia wyznaczamy (imię i nazwisko) .....
tel.: ..... e-mail: .....
Osoba (osoby) uprawniona do podpisania umowy: .....
.....

**OFERTA**

Nawiązując do ogłoszenia o **przetargu nieograniczonym** na:

*„Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej* – **zakup 20 szt. autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania"**

1. Oświadczamy, że oferujemy wykonanie zamówienia za cenę łączną netto ..... zł (słownie: ..... zł) + podatek VAT w ustawowej wysokości ..... zł razem brutto: .....zł (słownie: .....zł).

**Cena brutto obejmuje:**

*(UWAGA: listę pozycji kosztowych Wykonawca może rozszerzyć wg własnego uznania)*

1) Cena jednostkowa za każdy autobus MAXI wynosi: .....zł brutto (słownie: ..... złotych), w tym podatek VAT w wysokości ustawowej.....zł .

2) Cena jednostkowa za każdy autobus MEGA wynosi: .....zł brutto (słownie: ..... złotych), w tym podatek VAT w wysokości ustawowej.....zł .

3) Cena za dostawę wszystkich autobusów (stanowi sumę iloczynu ceny określonej w pkt. 1 i ilości 12 szt. autobusów oraz iloczynu ceny w pkt. 2 i ilości 8 szt. autobusów) wynosi: .....zł brutto (słownie: ..... złotych), w tym podatek VAT w wysokości ustawowej .....zł.

4) Cena za stacje ładowania dla całej partii 20 autobusów wraz z dostawą, posadowieniem i uruchomieniem wynosi: .....zł brutto (słownie: ..... złotych), w tym podatek VAT w wysokości ustawowej .....zł.

5) Cena za jedną stację szybkiego ładowania wraz z dostawą, posadowieniem i uruchomieniem wynosi: .....zł brutto (słownie: ..... złotych), w tym podatek VAT w wysokości ustawowej .....zł.

| **Oświadczamy, że oferowane autobusy charakteryzować się będą n/w podstawowymi parametrami i/ lub jego podzespoły będą wykonane z materiałów*** | | |
|---|---|---|
| **Nazwa parametru** | **Właściwości techniczno – eksploatacyjne** | **TAK*** |
| Materiał konstrukcyjny szkieletu, nadwozia, ramy | Profile ze stali odpornej na korozję (PN-EN 10088) lub stali o zwiększonej odporności na korozję lub profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL kataforezy) całej kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego w obu typach autobusu | |
| | Zwykła stal malowana proszkowo lub aluminium | |
| Oś przednia | Zawieszenie niezależne w obu typach autobusu | |
| | Zawieszenie zależne | |
| Podatność obsługowa poszycia bocznego | Poszycie boczne pod linią okien podzielone pionowo na części w całym pasie podokiennym z zastosowaniem paneli montowanych bez klejenia, zgrzewania, spawania (przykręcane) w obu typach autobusu | |

| | | |
|---|---|---|
| | Poszycie boczne pod linią okien podzielone pionowo na części w całym pasie podokiennym, który jest podzielony dodatkowo poziomo na część górną i dolną z zastosowaniem paneli montowanych bez klejenia (przykręcanych) minimum w pasie dolnym w obu typach autobusu | |
| | Inne rozwiązanie | |
| Zabudowa wnętrza | Brak zabudowy wieżowej w tylnej części oferowanego autobusu w obu typach autobusu | |
| | Zabudowa wieżowa w tylnej części oferowanego autobusu | |
| Zużycie energii | Średnie zużycie energii na przejechanie 1 km oferowanym autobusem według testu opartego na warunkach E-SORT-2:<br>• poniżej lub równe 0,85 kWh/km dla autobusu klasy MAXI i<br>• poniżej lub równe 1,00 kWh/km dla autobusu klasy MEGA | |
| | Średnie zużycie energii na przejechanie 1 km oferowanym autobusem według testu opartego na warunkach E-SORT-2:<br>• poniżej lub równe 0,85 kWh/km dla autobusu klasy MAXI lub<br>• poniżej lub równe 1,00 kWh/km dla autobusu klasy MEGA | |
| | powyżej 0,85 kWh/km nie więcej niż 1,0 kWh/km (wymóg SWZ) dla autobusu klasy MAXI oraz powyżej 1,00 kWh/km nie więcej niż 1,4 kWh/km (wymóg SWZ) dla autobusu klasy MEGA | |
| Rodzaj silnika | Silnik elektryczny centralny w obu typach autobusu | |
| | Oś elektryczna z wbudowanymi silnikami trakcyjnymi w piastach kół | |
| **Deklarujemy udzielenie gwarancji i serwisu** | **Okres gwarancji** | |
| Gwarancja całopojazdowa | ..... lat | |

***Wpisać TAK w pozycji odpowiadającej posiadanym parametrom.**

2. **Warunki płatności:** zgodnie z wzorem umowy.
3. **Oświadczamy, że:**

3.1. oferowane w ramach niniejszego postępowania fabrycznie nowe autobusy elektryczne pochodzą z państw członkowskich Unii Europejskiej albo z państw trzecich będących stronami Porozumienia Światowej Organizacji Handlu w sprawie zamówień rządowych (GPA) lub stronami innych umów międzynarodowych gwarantujących na zasadzie wzajemności i równości dostęp do rynku zamówień

publicznych, których stroną jest Unia Europejska, o których mowa w art. 16a ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych.
Oświadczamy, że oferowane autobusy nie pochodzą z państw trzecich niebędących stronami umów międzynarodowych, o których mowa w art. 16b ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.
Kraj pochodzenia oferowanych autobusów: .....
Producent oferowanych autobusów: .....
Oświadczamy, że informacje dotyczące kraju pochodzenia oferowanych autobusów są zgodne ze stanem faktycznym oraz zobowiązujemy się, na żądanie Zamawiającego, do przedstawienia dokumentów potwierdzających pochodzenie oferowanych autobusów.

**3.2.** oferowane pojazdy posiadają świadectwo homologacji oraz spełniają wymagania Regulaminów Nr 118 i Nr 66 EKG ONZ.

**4. Niniejszym oświadczam/y, że:**

**4.1.** zapoznaliśmy się z warunkami zamówienia i przyjmujemy je bez zastrzeżeń;

**4.2.** zapoznaliśmy się z projektowanymi postanowieniami umownymi załączonymi do SWZ, akceptujemy i przyjmujemy je bez zastrzeżeń;

**4.3.** w przypadku udzielenia zamówienia zobowiązuję się do zawarcia umowy i umowy serwisowej w miejscu i w terminie wskazanym przez Zamawiającego;

**4.4.** zapoznaliśmy się z klauzulą informacyjną o przetwarzaniu danych osobowych zawartą w pkt. 4 SWZ;

**4.5.** przedmiot oferty jest zgodny z przedmiotem zamówienia; oświadczamy, że wykonamy niniejsze zamówienie zgodnie z harmonogramem dostaw,

**4.6.** oświadczamy, że udzielamy gwarancji zgodnie z warunkami określonymi we wzorze umowy,

**4.7.** informacje zawarte na ..... stronach oferty stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i jako takie nie mogą być ogólnie udostępnione (wypełnić jeżeli dotyczy),

**4.8.** jesteśmy związani niniejszą ofertą przez wskazany w SWZ okres do dnia....., licząc od dnia składania ofert;

**4.9.** udział produktów, w tym oprogramowania wykorzystywanego w wyposażeniu sieci telekomunikacyjnych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, przekracza 50%.

**5.** Zamawiający ma możliwość uzyskania dostępu do oświadczeń i dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 57 ustawy Pzp. Dokumenty te są dostępne w formie elektronicznej w ogólnodostępnej i bezpłatnej bazie danych pod adresem strony internetowej: ..... lub są w posiadaniu Zamawiającego, gdyż zostały złożone w postępowaniu nr ..... (należy wpisać znak sprawy nadany przez Zamawiającego lub inną informację identyfikującą dokument, które jest w posiadaniu Zamawiającego) i są nadal aktualne.

**6. Oświadczam/y,** że za wyjątkiem następujących informacji i dokumentów .....
.....
wydzielonych oraz zawartych w pliku o nazwie ..... niniejsza oferta oraz wszelkie załączniki do niej są jawne i nie zawierają informacji stanowiących tajemnice przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, które chcemy zastrzec przed ogólnym dostępem.

**7. Oświadczam/y, że:**

- nie polegam na zasobach innych podmiotów *
- polegam na zasobach innych podmiotów*:

| **Nazwa i adres podmiotu udostępniającego zasób Wykonawcy** | **Zdolności techniczne lub zawodowe lub sytuacja finansowa lub ekonomiczna udostępniana Wykonawcy przez podmiot udostępniający zasoby** |
|---|---|
| | |

*(w przypadku nie wskazania podmiotu udostępniającego zasób Wykonawcy, Wykonawca samodzielnie będzie wykazywał spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz nie będzie polegał na zasobach podmiotów je udostępniających).*

**8. Oświadczamy, że prace objęte zamówieniem:**
- zamierzam/y wykonać samodzielnie*
- zamierzam/y powierzyć podwykonawcom*

| L.p. | Część zamówienia, której wykonanie zostanie powierzone podwykonawcom | Nazwy (firm) podwykonawców (o *ile są znane)* |
|---|---|---|
| | | |
| | | |

**9.** Wybór oferty prowadzić będzie do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego w zakresie następujących towarów/usług .....
.....
Wartość ww. towarów lub usług bez podatku wynosi .....

**10. Oświadczam/y, że:**

a) uzyskaliśmy zgodę wszystkich osób, których dane są zawarte w ofercie oraz uzyskamy zgodę wszystkich osób wskazanych w uzupełnieniach i wyjaśnieniach do oferty, na przetwarzanie danych osobowych w związku z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego;

b) poinformowaliśmy wszystkie osoby, których dane są zawarte w ofercie oraz poinformujemy wszystkie osoby wskazane w uzupełnieniach i wyjaśnieniach do oferty, że dane zostaną udostępnione Zamawiającemu;

c) poinformowaliśmy wszystkie osoby, których dane są zawarte w ofercie oraz poinformujemy wszystkie osoby wskazane w uzupełnieniach i wyjaśnieniach do oferty, że zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych protokół wraz z załącznikami jest jawny oraz, iż załącznikiem do protokołu są m.in. oferty i inne dokumenty i informacje składane przez wykonawców.

**11.** Oświadczamy, że Wykonawca jest *:
- mikroprzedsiębiorstwem
- małym przedsiębiorstwem
- średnim przedsiębiorstwem
- jednoosobową działalnością gospodarczą
- osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej
- innym rodzajem

** podkreślić właściwe;*
*- brak zaznaczenia Zamawiający uzna za wybór opcji "inny rodzaj";*
*- w przypadku Wykonawców składających ofertę wspólną należy zaznaczyć dla każdego podmiotu osobno;*
*- Mikroprzedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 milionów EURO. Małe przedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów EURO. Średnie przedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które nie jest mikro przedsiębiorstwem ani małym przedsiębiorstwem i które zatrudnia mniej niż 250 osób i którego roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR. lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów EURO.*

**11.** Oświadczamy, że wypełnione zostały obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO [1] wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio zostały pozyskane w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.

[1] rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych (Dz. Urz. UE L119 z 04.05.2016 str. 1)

12. W przypadku, gdy Wykonawca na moment składania oferty nie przekazuje Zamawiającemu danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia Wykonawca nie składa (zaleca się wykreślić treść oświadczenia).
13. Jednocześnie oświadczam, że wypełnię, zgodnie z art. 13 lub art. 14 RODO, obowiązki informacyjne wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskam w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego na dalszym etapie niniejszego postępowania bądź realizacji zamówienia (o ile moja oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza w niniejszym postępowaniu).

* - ***niepotrzebne skreślić***

_____ dnia _____ _____

*(Miejscowość)* *(Podpis wykonawcy/osoby uprawnionej do występowania w imieniu wykonawcy)*

**Powyższe oświadczenie składane jest pod rygorem odpowiedzialności karnej za fałszywe zeznania - zgodnie z art 233 §1 Kodeksu Karnego oraz pod rygorem odpowiedzialności za poświadczenie nieprawdy w dokumentach w celu uzyskania zamówienia publicznego - art 297 §1 Kodeksu Karnego."**

**4. W pkt. 40.5. SWZ Zamawiający dokonuje modyfikacji uwagi T5 zamieszczonej pod tabelą kryteriów oceny ofert która otrzymuje brzmienie:**

„T.5 W ocenie Zamawiającego przyjęte kryterium „Zużycie energii" ma na celu promowanie pojazdów bardziej efektywnych energetycznie, co przekłada się na niższe koszty eksploatacji oraz mniejsze obciążenie dla środowiska. Ustalony próg maksymalnego zużycia energii (1,0 kWh/km dla autobusu typu MAXI oraz 1,4 kWh/km dla autobusu typu MEGA) zapewnia minimalny poziom efektywności, natomiast wyższe oceny premiują oferty bardziej energooszczędne.

**5. W § 8 ust. 31 Załącznika nr 11 do SWZ – Wzór umowy, otrzymuje następujące brzmienie:**

„31. Wykonawca w ramach realizacji Umowy zobowiązuje się do przeszkolenia w siedzibie Zamawiającego, na swój koszt 4 pracowników, w czasie nie krótszym niż 4 godziny, w zakresie dotyczącym obsługi, diagnostyki i programowania ładowarek zajezdniowych, w terminie nie później niż do 5 dni roboczych po protokolarnym odbiorze urządzeń – zgodnie z harmonogramem szkoleń, przedstawionym przez Wykonawcę najpóźniej do dnia dostawy urządzeń".

**6. W § 6 ust. 2 Załącznika nr 11 do SWZ – Wzór umowy, otrzymuje następujące brzmienie:**

„2. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie o dacie dostawy urządzeń najpóźniej na 10 dni przed terminem ich dostawy. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego o posadowieniu

i pełnym uruchomieniu ładowarek. Zamawiający przystąpi do odbioru urządzeń w terminie do 10 dni roboczych od daty otrzymania zgłoszenia o posadowieniu i pełnym uruchomieniu ładowarek w przewidzianych lokalizacjach tj. podłączeniu (zainstalowaniu) do sieci energetycznej, uruchomieniu oraz przeprowadzeniu badań i odbiorów przez Urząd Dozoru Technicznego i Nadzór Budowlany, otrzymaniu zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do złożonego zawiadomienia o zakończeniu budowy, pozytywnym włączeniu ich do Systemu, przy czym czynności te Wykonawca jest obowiązany przeprowadzić własnym staraniem, na swój koszt i odpowiedzialność. Odbiór urządzeń odbywać się będzie w dni robocze. Odbiór będzie stwierdzony w podpisanych przez przedstawicieli Zamawiającego oraz przedstawicieli Wykonawcy protokołach zdawczo-odbiorczych. Odbiór ładowarki zajezdniowej przed dostawą autobusów uwarunkowany jest pozytywnym wynikiem odbioru technicznego. Pozytywny wynik testów zdolności ładowania z wykorzystaniem autobusów objętych niniejszą Umową będzie weryfikowany odrębnie, po dostarczeniu autobusów, zgodnie z ust. 5–7".

**7. W § 6 ust. 4 Załącznika nr 11 do SWZ – Wzór umowy, otrzymuje następujące brzmienie:**

„4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia w ramach czynności odbiorowych odpowiednich pomiarów, oględzin i badań dostarczonych ładowarek zajezdniowych. Testy zdolności ładowania z wykorzystaniem autobusów objętych niniejszą Umową zostaną przeprowadzone po dostarczeniu autobusów, zgodnie z ust. 5–7. Warunkiem przeprowadzenia testów jest uprzednie dokonanie pozytywnego odbioru technicznego ładowarek".

**8. W § 6 ust. 5 ppkt 5.2 Załącznika nr 11 do SWZ – Wzór umowy, otrzymuje następujące brzmienie:**

„5.2. Testy zdolności ładowania z wykorzystaniem autobusów objętych niniejszą Umową zostaną przeprowadzone po dostarczeniu autobusów, w terminie uzgodnionym przez Strony, nie wcześniej jednak niż po dokonaniu pozytywnego odbioru technicznego ładowarek zajezdniowych. Testy mogą odbywać się jedynie w dniach roboczych, w godzinach 7:00–15:00".

**9. W § 1 ust. 2 Załącznika nr 11 do SWZ – Wzór umowy, otrzymuje następujące brzmienie:**

„2. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia Zamawiającemu autobusów fabrycznie nowych, tj. wyprodukowanych nie wcześniej niż 6 miesięcy przed ustalonym Umową terminem odbioru i o przebiegu, wg licznika, w momencie podstawienia do odbioru, nie większym niż **3500** kilometrów".

**10. W Załączniku nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, ppkt. 19.16.16.otrzymuje następujące brzmienie:**

**„19.16.16.** W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do usuwania, na własny koszt i ryzyko, wad i awarii urządzeń infrastruktury ładowania w następujących maksymalnych terminach:

1) **48 godzin** – w przypadku:

a) ograniczenia możliwości ładowania autobusów, tj. spadku mocy ładowania o 20% lub więcej w odniesieniu do ładowarki,

b) wydłużenia czasu ładowania o 20% lub więcej w odniesieniu do ładowarki,

c) konieczności wycofania urządzenia z eksploatacji;

2) **96 godzin** – w przypadku ograniczenia możliwości ładowania autobusów lub wydłużenia czasu ładowania w stopniu mniejszym niż określony w pkt 1 lit. a i b;

3) **5 dni** – w pozostałych przypadkach.

Terminy, o których mowa powyżej, liczone są od momentu zgłoszenia wady lub awarii przez Zamawiającego, przy czym terminy wyrażone w godzinach liczone są jako godziny zegarowe, a terminy wyrażone w dniach – jako dni kalendarzowe.

O ile jest to możliwe i wskazane z technicznego punktu widzenia, Wykonawca będzie usuwał wady i awarie w sposób zdalny.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia organizacji serwisu gwarantującej realizację obowiązków serwisowych w powyższych terminach, niezależnie od lokalizacji siedziby serwisu. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca przedstawi opis organizacji serwisu oraz wykaże możliwość realizacji usług w wymaganych terminach.

**11. W § 10 ust. 1 pkt. 1.4 Załącznika nr 11 do SWZ – Wzór umowy, otrzymuje następujące brzmienie:**

„1.4. w przypadku zwłoki w usunięciu zgłoszonych w okresie gwarancji i rękojmi wad lub awarii skutkujących wyłączeniem autobusu lub ładowarki z użytkowania zgodnie z ich przeznaczeniem, w wysokości 0,10% ceny jednostkowej brutto autobusu lub ładowarki, których dotyczy wada lub awaria, za każdy dzień zwłoki."

**12. W Załączniku nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, pkt. 1.4. otrzymuje następujące brzmienie:**

„1.4. Całkowita ilość miejsc

Minimalnie: - 72 – autobusy MAXI,

- 115 – autobusy MEGA"

**13. W Załączniku nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, ppkt. 19.14.7.otrzymuje następujące brzmienie:**

„19.14.7. ładowarka lub autobus musi umożliwiać obsługę systemu prekondycjonowania pojazdu i magazynów energii, tj. możliwość zdalnego programowania automatycznego uruchomienia ogrzewania wnętrza autobusu i magazynów energii".

**14. W Załączniku nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, pkt. 3.4. otrzymuje następujące brzmienie:**

„3.4 średnie zużycie energii elektrycznej w kWh/100 km oraz chwilowe zużycie energii elektrycznej w kWh/km".

**15. W Załączniku nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, w pkt. 3.8 myślnik pierwszy otrzymuje następujące brzmienie:**

„- autobus wyposażony w system informacji o martwym polu z prawej strony, monitorujący obszar po prawej stronie pojazdu oraz informujący i ostrzegający kierowcę o możliwości kolizji z poruszającymi się niechronionymi uczestnikami ruchu, znajdującymi się w strefie ryzyka kolizji podczas wykonywania manewru skrętu pojazdu. System musi spełniać wymagania Regulaminu ONZ nr 151"

**16.W § 13 ust. 3 Załącznika nr 11 do SWZ – Wzór umowy, otrzymuje następujące brzmienie:**

„3. Niezależnie od przypadku opisanego w ust. 1 Zamawiający może odstąpić od Umowy w razie rażącego naruszenia warunków Umowy przez Wykonawcę. Za naruszenie, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, Strony uznają w szczególności zwłokę w dostawie autobusów lub innych składników przedmiotu umowy trwającą dłużej niż 30 dni".

DYREKTOR
mgr Barbara Damian