

TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

DZIAŁ 1 – BRANŻA DROGOWA

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.Cel i zakres opracowania**
- 2.Przeznaczanie i program użytkowy obiektu budowlanego, długość projektowanych odcinków**
 - 2.1.Zakres robót inżynierskich drogowych**
 - 2.1.1. Rozwiązanie przebiegu trasy w planie**
 - 2.1.2. Rozwiązanie w profilu**
- 3.Układ konstrukcyjny obiektu, rozwiązanie budowlane i instalacyjno techniczne**

Rozwiązania projektowe konstrukcji nawierzchni

 - 3.1.Konstrukcja związana z robotami inżynierskimi drogowymi**
- 4.Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

Część opisowa

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno - budowlany dla zadania „Budowa hali wielkopowierzchniowej wraz z parkingami – Etap I budowa parkingu”

2. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego, długość projektowanych odcinków

2.1. Zakres robót inżynierskich drogowych

2.1.1. Rozwiązanie przebiegu trasy w planie

W wyznaczonym obszarze terenu inwestycja polegać będzie na budowie parkingu. Stanowiska parkingowe zaprojektowano o wymiarach 4x10m o nawierzchni z betonu cementowego. Stanowiska postojowe usytuowane są pod kątem 45° w stosunku do dróg manewrowych. Spadek poprzeczny 2% w kierunku dróg manewrowych. Drogi manewrowe projektuje się o szerokości 7,5m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Drogi manewrowe zostały wyłukowane promieniem $R=12m$. Drogi manewrowe zaprojektowano o spadku daszkowym 2%. Stanowiska postojowe oraz drogi manewrowe zostaną obramowane krawężnikiem wystającym o wymiarach 15x30 posadowionych na ławie betonowej C12/15.

W celu zapewnienie obsługi komunikacyjnej dla pieszych zaprojektowano chodniki o szerokości 2,0m.

Przebieg osi dróg manewrowych nawiązano do projektowanego zagospodarowania dworca PKS. Drogi manewrowe projektuje się o długości 295m oraz 122,90m

2.1.2. Rozwiązanie w profilu

Niweletę dróg manewrowych zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz do projektowanego rozwiązania wysokościowego dworca PKS.

- | | |
|------------------------------------|------------|
| – minimalny promień łuku wypukłego | $R= 1500m$ |
| – maksymalne pochylenie niwelety | $i=1,51\%$ |
| – minimalny spadek niwelety | $i=0,58\%$ |

3. Układ konstrukcyjny obiektu, rozwiązanie budowlane i instalacyjno techniczne Rozwiązania projektowe konstrukcji nawierzchni

3.1. Konstrukcja związana z robotami inżynierskimi drogowymi

Konstrukcję nawierzchni dróg manewrowych oraz miejsc postojowych wyznaczono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w

sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 124 z 2016r).

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych

– beton cementowy C35/45 dyblowany i kotwiony, klasa ekspozycji XF4/XM2;	23cm
– warstwa poślizgowa – geotekstyla z poliolefiny jako geosyntetyk nietykany o wytrzymałości $\geq 20/20$ kN/m, przytwierdzona za pomocą kołków;	
– podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6;	20cm
– warstwa z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5	20cm
– warstwa z mieszanki niezwiązanej CNR 0/31,5	20cm
– georuszt trójosiowy*	
Suma	83cm

Konstrukcja nawierzchni dróg manewrowych

– 4cm warstwa ścierna z SMA8 PMB45/80-55;	4cm
– 6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W;	6cm
– 10cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P;	10cm
– 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5;	20cm
– 20cm warstwa z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5	20cm
– 20cm warstwa z mieszanki niezwiązanej CNR 0/31,5	20cm
– georuszt trójosiowy*	
Suma	80cm

Konstrukcja chodników.

– kostka betonowa kolorowa	8cm
– 5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4;	5cm
– 15cm podbudowa zasadnicza z niezwiązanej mieszanki kruszywa łamanego;	15cm
– 20cm warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C _{3/4}	20cm
suma	48cm

* georuszt powinien posiadać następujące parametry nie mniejsze niż:

- sztywność radialna przy odkształceniu 0,5% 390 kN/m;

- współczynnik izotropii sztywności 0,80,
- Efektywność węzła % 100;
- Rozmiar sześcioboku 80 mm.

Wszystkie materiały użyte na wykonanie konstrukcji powinny posiadać aprobatę techniczną, wydaną przez uprawnioną jednostkę - Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

4. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Projektowane obiekty (ciąg pieszo-rowerowy, zjazdy, rowy ziemne oraz przepusty):

- nie wymagają dostaw wody i odprowadzania ścieków,
- nie emituje zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego
- nie wytwarzają odpadów i innych zakłóceń
- nie wpływają na istniejący na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne
- nie wpływają na środowisko przyrodnicze zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;

Zajętość terenu. Obiekty zaprojektowano w obszarze MPZP

Zasięg obszaru oddziaływania. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w liniach rozgraniczenia inwestycji.

Projektowane obiekty:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie **nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich**
 - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 26.10.2005r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie **nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich**
 - zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z 9 listopada 2004 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko **nie jest zaliczana do**
-

przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

- zgodnie z Ustawą z dn. 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska **nie ograniczają możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Nie generuje emisji substancji, hałasu i wibracji.**
- zgodnie z Ustawą z dn. 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody **nie jest realizowana na terenie objętym ochroną przyrody**
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku **nie generuje hałasu.**
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu **nie generuje poziomów pyłów oraz gazów,**
- zgodnie z Ustawą z dn. 18.07.2001r Prawo wodne **nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,**
- zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami **brak ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.**

Projektowana inwestycja należy do kategorii XXII i XXVI obiektów budowlanych.

Nadmiar mas ziemnych z wykopu zostanie zagospodarowany w obszarze budowy lub wywieziony na wysypisko śmieci.

Opracował:
mgr inż. Marcin Wątrobiński

Część rysunkowa

Numer rysunku	Przedmiot rysunku	Skala
1	Plan sytuacyjny	1:100
2	Profile podłużne	1:100//1000
3	Przekroje normalno-konstrukcyjne	1:100