Istn. kable ŚN relacji:
WRS Centralna p.8 - Składowa Hotel nr 845 - 3 x YHAKXs 1x120mm²/HAKnFtA 3x120mm²
WRS Centralna p.10 - Dzierżyńskiego nr 137 - 3 x YHAKXs 1x120mm²/HAKnFtA 3x120mm²
WRS Centralna p.28 - Nowy Świat 4 nr 655 - 3 x YHAKXs 1x120mm²
odkopać na odcinku 105m, ułożyć po nowej trasie w rurach osłonowych 3 x A160PS L=104

Proj. mufa ŚN nr 1
93-AS 620-1

Proj. wstawka kabla średniego napięcia
relacji WRS Centralna p.12 - Dworzec PKS nr 523
3 x XRUHAKXs 1x120mm²
Lt=52m, Lc=62m
w SRS Ø 160 L=52m

Proj. mufa ŚN nr 2
93-FS 236-3BL

Istn. kable ŚN relacji WRS Centralna p.12 - Dworzec PKS nr 523
3 x YHAKXs 1x120mm²/HAKnFtA 3x120mm²
do przełożenia po nowej trasie do miejsca zmufowania

Gosiewskiego
wiązka kabli
bruk
brak w terenie

PROJEKT WYKONAWCZY
TOM II- Projekt architektoniczno - budowlany
Część 3 - Elektryczna
"Budowa hali wielkopowierzchniowej wraz z parkingami - Etap I budowa parkingu"

Elektryczna	Projektował:	mgr inż. Marek Alf upr nr SWK/0096/PWOE/14	
	Opracował:	mgr inż. Andrzej Szczykutowicz	
	Sprawdziła:	mgr inż. Jarosław Kolera upr nr KI-214/93	
Data: 07.2018	Przedmiot rysunku: Projekt zagospodarowania kolizja ŚN	Skala: 1:500	Rys. nr: 2

UWAGI:
1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Jarosław Bialek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.
2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z głównym projektantem.
3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.
4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.