



DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

Jarosław Białek

25-015 Kielce, ul. Złota 23/312, tel.: 41-368-04-24,

e-mail: dppkielce@gmail.com, www.dppbialek.pl

NIP: 959-054-12-90, Regon: 369065798

Egz. 3

Zadanie:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Budowa hali wielkopowierzchniowej wraz z parkingami – Etap I budowa parkingu

Inwestor:

Inwestorem przedsięwzięcia jest **Gmina Kielce, Rynek 1, 25-303 Kielce**,
reprezentowana przez: **Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach**

Lokalizacja:

Gmina: Kielce

Powiat: Kielecki

Województwo: świętokrzyskie

Opracował:

mgr inż. Jarosław Białek

Uzgodnienia:

Kielce, maj 2018

Opis techniczny

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Budowa hali wielkopowierzchniowej wraz z parkingami – Etap I budowa parkingu”

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017.1260 -j.t.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.);
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 zał.);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 124, 2016r.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2017.1089).

2. Temat opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu parkingu dworca autobusowego przy ul. Czarnowskiej 12 w Kielcach. Parking zlokalizowana jest na działki nr ewid. : 15/5; 41/19; 41/21; 41/25; 41/30; 41/32; 41/35; 41/37; 41/51; 41/53; 41/56; 41/73; 41/74; 41/75; 41/76; 41/77; 41/78; 41/79; 41/80, obręb 0016

Projekt opracowano dla potrzeb realizacji zadania pn.: "Budowa hali wielkopowierzchniowej wraz z parkingami – Etap I budowa parkingu".

3. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodziły następujące czynności:

- Wykonanie inwentaryzacji istniejącego oznakowania dróg w terenie;
- Zebranie danych na temat prognozy ruchu autobusowego w obszarze dworca;
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zapisami specyfikacji istotnych warunków zamówienia;

4. Materiały wyjściowe

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Informacja publiczna o oznakowaniu dróg publicznych i dróg wewnętrznych;
- Wizja w terenie i pomiary ruchu;
- Analiza zatwierdzonego przyłącza stałej organizacji ruchu dla obszaru dworca autobusowego;
- Akty prawne dotyczące zakresu opracowania;
- Uzgodnienie z Inwestorem;
- Opinia MZD.

5. Charakterystyka obiektu:

5.1. Droga wewnętrzna na terenie Dworca PKS oraz parking dla pojazdów osobowych

Projektowany parking będzie połączony z drogą publiczną poprzez drogę wewnętrzną na terenie dworca autobusowego, opracowanej według odrębnego opracowania.

Zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanych i projektem stałej organizacji ruchu, dostępność do drogi wewnętrznej i parkingu dworca ogranicza znak B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów komunikacji zbiorowej” oraz fizycznie poprzez szlaban obsługiwany przez pracowników ochrony.

- Dwie jezdnie (wjazdowa i wyjazdowa) o szerokości odpowiednio 6,0 i 5,5m, ograniczone krawężnikami, rozdzielone pasem dzielącym szer. 3,5m;

- Przejście dla pieszych szer. 4,0m, w odległości 14m od krawędzi jezdni ul. Czarnowskiej;
- Połączenie krawędzi jezdni zjazdu i ul. Czarnowskiej, łukami o promieniu $R=15,0m$;
- Nawierzchnia twarda, z betonu asfaltowego;
- spadek podłużny zjazdu ok. 2,5%;
- Kategoria ruchu KR4;
- Układ dróg wewnętrznych jest przede wszystkim związany z budynkiem dworca i zagospodarowaniem ulic okalających. Zapewnia dostępność komunikacyjną oraz optymalizuje połączenie różnych funkcji komunikacyjnych w bezpieczny sposób. Nie narusza i nie ogranicza możliwości użytkowania otaczającej zabudowy.
- Wzdłuż jezdni parkingu KP2 zaprojektowano chodnik z możliwym w przyszłości połączeniem, w miejscu istniejącego muru, z parkingiem przy Kościele, na działce nr ewid. 17/2.
- Połączenia dróg wewnętrznych, zaprojektowane w kształcie rond, pozwalają zachować dobrą przepustowość przy jednoczesnym uspokojeniu ruchu i zachowaniu swobody wyboru kierunku jazdy. Ruch pieszy z parkingu KP2, odseparowany będzie od jezdni KDL1 ogrodzeniem i skierowany do przejść dla pieszych przy małym rondzie. Ruch kołowy w ciągu KDL1, w przeciwnych kierunkach, odseparowany będzie pasem dzielącym, zaopatrzonym w ogrodzenie segmentowe. Pozwoli to na zmniejszenie ryzyka powstania zdarzeń drogowych i osiągnięcie wysokiego poziomu bezpieczeństwa.
- ogólnodostępna droga wewnętrzna KDL1 dla pieszych i pojazdów; na odcinku od ul. Czarnowskiej do ronda małego włącznie;
- Droga wewnętrzna za małym rondem prowadzi do parkingu postojowego wyłącznie dla autobusów,

6. Charakterystyka ruchu:

Prognozowane przez Inwestora natężenie ruchu wnosi około 900 autobusów w 30 roku po oddaniu do eksploatacji. Jest to maksymalna przepustowość dworca jaką prognozuje Inwestor.

7. Projekt stałej organizacji ruchu

Parking Dworca jest połączony z drogami wewnętrznymi za pomocą małego ronda. Ruch na placu manewrowym parkingu odbywa się jako jednokierunkowy, w celu poprawienia bezpieczeństwa użytkowników. Zaprojektowane stanowiska postojowe o długości 10m,

szerokości 4m, w ilości 80 oraz jezdni manewrowej o szerokości 7.5m. Na terenie parkingu Dworca zostały wykonane chodniki o szerokości 2m. Nawierzchnia dróg manewrowych jest bitumiczna, natomiast miejsca parkingowe jako betonowe.

Parking Dworca został połączony z istniejącą drogą dojazdową od strony północnej, wyjazd został ograniczony szlabanem. Wyjazd z parkingu do tej drogi będzie funkcjonował jako awaryjny.

Podstawowe założenia:

- Dostępność terenu parkingu dla pieszych będzie zapewniona (zgodnie z treścią MPZPT), jednak z uwagi na projektowane ogrodzenie terenu parkingu, nie będzie bezpośredniego połączenia projektowanego chodnika z istniejącym chodnikiem w pasie drogowym ulic. Gosiewskiego, Czarnowska, 1-go Maja.
- Projektowana wymiana stanowiska postojowych zapewnia obsługę przede wszystkim autobusów. W przypadku wybudowania hali wielkopowierzchniowej umożliwiać będzie obsługę innych typów pojazdów (osobowych, dostawczych itp.)

Stała organizacja ruchu została zaznaczona na plan sytuacyjny wraz z umieszczonymi znakami pionowymi i poziomymi.

Znaki pionowe	WYKAZ ZNAKÓW:		
	Lp.	Nazwa	Ilość [szt.]
	1	A-7	1
	2	B-2	2
	3	B-36	2
	4	C-2	2
	5	C-5	2
	6	C-11	1
	7	D-3	3
	8	D-18	1
	9	U-5	1

Znaki poziome	WYKAZ ZNAKÓW:			
	Lp.	Nazwa	Długość [mb]	Suma:
	1	P-13	16,9	16,9
	2	P-7a	17,8	437,8
	3	P-7a	69	
	4	P-7a	120	
	5	P-7a	68	
	6	P-7a	61	
	7	P-7a	102	
	8	P-8A	7 szt.	

8. Wymagania dla projektowanego oznakowania.

Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków: małe,
- słupki z rur stalowych ocynkowanych średnicy 70 mm, malowane farbą poliwinylową, modyfikowaną w kolorze jasnoszarym;
- tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków wykluczający obrót tarczy wokół słupka;
- elementy mocujące z materiałów ocynkowanych;
- typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaków: typ 1, zaś w przypadku znaku A-7 należy zastosować folie typu 2;
- folie odblaskowe muszą posiadać aprobatę IBDiM.

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 01.09.2019r.

Opracował


mgr inż. Jarosław Białek
upr. bud. SWK/0037/PWOD/13

PLAN ORIENTACYJNY
Budowa hali wielkopowierzchniowej wraz z parkingami - Etap I budowa parkingu
skala 1:10 000

