

SPRAWOZDANIE Z PRZEPROWADZENIA KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Sporządzone w dniu 19.12.2018 r. na okoliczność przeprowadzenia konsultacji społecznych projektu pn. *„Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystywaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej w Kielcach autobusów zeroemisyjnych oraz innych środków transportu”*, której opracowanie było wymagane na podstawie art. 37 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2018, poz. 317 z późn. zm.).

Prezydent Miasta Kielce w dniu 26 listopada 2018 r. ogłosił konsultacje społeczne, których celem i przedmiotem było wyrażenie i poznanie opinii mieszkańców Miasta Kielce na temat projektu *„Analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystywaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej w Kielcach autobusów zeroemisyjnych oraz innych środków transportu”*.

Konsultacje zostały przeprowadzone na zasadach określonych w dziale III w rozdziałach 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. 2018, poz. 2081).

Ogłoszenie o przeprowadzeniu konsultacji społecznych zostało udostępnione:

- na stronie internetowej pod adresem: ztm.kielce.pl;
- jako ogłoszenie w prasie lokalnej;

Konsultacje społeczne prowadzone były w dniach od 27 listopada do 18 grudnia 2018 r. w ramach których uwagi i wnioski dotyczące projektu *„Analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystywaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej w Kielcach autobusów zeroemisyjnych oraz innych środków transportu”* wnoszone mogły być w następujących formach:

- drogą elektroniczną bez konieczności opatrywania ich kwalifikowanym podpisem elektronicznym na adres: ztm@ztm.kielce.pl;
- pocztą tradycyjną w formie pisemnej na wskazany adres korespondencyjny: Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, ul. Głowackiego 4, 25-368 Kielce;
- za pomocą strony internetowej Idea Kielce: idea.kielce.eu/konsultacje;
- ustnie do protokołu;

W czasie trwania konsultacji (za pośrednictwem strony internetowej idea.kielce.eu), zgłoszono, w terminie określonym obwieszczeniem Prezydenta Miasta Kielce, dwie uwagi:

Zgłoszona uwaga	Odpowiedź na zgłoszoną uwagę
Załączona analiza wykazuje najmniejszą korzyść z zakupu autobusów zeroemisyjnych napędzanych gazem CNG. Jednak w miarę pozyskiwania coraz większego wolumenu energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych będzie wchodziło w grę wprowadzanie autobusów całkowicie elektrycznych. Problemem jest pozyskiwanie w Polsce energii elektrycznej głównie ze spalania węgla.	W Analizie wskazano na str. 65, iż „Otrzymane wyniki analizy przeprowadzonej zgodnie z wymogami Ustawy o elektromobilności oraz przyjętą metodyką wykazują, iż wprowadzenie taboru zeroemisyjnego do systemu komunikacyjnego miasta zarówno w aspekcie finansowym, środowiskowym, jak i społecznym jest najbardziej korzystne w wariantcie II - zakupu autobusów napędzanych sprężonym gazem ziemnym (CNG).” oraz na str. 51 „Choć z definicji pojazdu zeroemisyjnego wynika, iż w miejscu eksploatacji pojazd elektryczny nie generuje emisji jakichkolwiek substancji szkodliwych, to jednak wykorzystana energia elektryczna pozyskiwana jest z krajowego systemu elektroenergetycznego, który nie korzysta wyłącznie ze źródeł odnawialnych, a wręcz przeciwnie – oparty jest o wykorzystanie paliw kopalnych – w szczególności węgla. Tym samym w obliczeniach skutków środowiskowych inwestycji, uwzględniono również wskaźniki emisyjności energii elektrycznej w krajowym systemie elektroenergetycznym, wyliczone na podstawie informacji będących w posiadaniu Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami. Zagadnienie poruszone w uwadze jest już uwzględnione w dokumencie, tym samym zgłoszona uwaga nie skutkuje zmianą treści Analizy.
Władze wielu miast coraz większą wagę przywiązują do poprawy jakości życia mieszkańców. Ekologiczna i przyjazna komunikacja miejska powoli stają się normą, a nie ewenementem. Miasta testują pojazdy elektryczne i składają wnioski o ich dofinansowanie, ponieważ koszt zakupu autobusów elektrycznych często przekracza możliwości budżetów ich i miejskich spółek komunikacyjnych. W Jaworznie, w eksploatacji jest ponad 20 autobusów elektrycznych. Po ponad rocznej eksploatacji pierwszego z nich potwierdza się, że jego eksploatacja jest ekonomicznie uzasadniona. Wysokie koszty zakupu rekompensują oszczędności wynikające z dużo tańszej eksploatacji. Zadaniem miasta jest ciągła poprawa jakości życia mieszkańców, a ekologiczna i przyjazna komunikacja miejska ma na to bezpośredni wpływ. Autobus elektryczny to także o wiele wygodniejszy pojazd niż jego odpowiednik napędzany silnikiem diesla – porusza się niezwykle cicho, płynnie i nie emituje żadnych spalin. Autobusy elektryczne, mogą być wyposażone w wiele udogodnień dla pasażerów, począwszy od niskiej podłogi, klimatyzacji, rampy wjazdowej dla wózków inwalidzkich, funkcji przykłąku na przystankach, podgrzewanych foteli, składania foteli w celu zwiększenia przestrzeni pasażerskiej po Wi-Fi i ładowarkę do telefonów, czyli wszystko to, co posiadają „zwykłe” autobusy. Polskie miasta, inwestują w ekologiczny tabor. Bezemisyjne pojazdy elektryczne są zupełnie innowacyjnym rozwiązaniem, dlatego stanowczo sprzeciwiamy się zakupowi autobusów CNG, które nie są bezemisyjne. Autobusy CNG nie wpisują się w również w światowy	Zgodnie ze wskazaną uwagą, w analizie na str. 50 w tabeli nr 19 wskazano w istocie, że pojazdy elektryczne charakteryzują się najniższym kosztem eksploatacyjnym, natomiast bez pozyskania środków zewnętrznych, początkowy koszt inwestycji – uwzględniający stworzenie koniecznej infrastruktury, powoduje, iż inwestycja w zakup elektrycznego taboru autobusowego jest nieuzasadniona ekonomicznie. Analiza nie wyklucza jednak możliwości ubiegania się Miasta o finansowanie zewnętrzne na zakup autobusów elektrycznych i związanej z tym infrastruktury, gdyby pojawiła się taka możliwość. Jej celem jest jedynie pokazanie potencjalnych wydatków, korzyści i kosztów związanych z realizacją poszczególnych analizowanych wariantów inwestycyjnych (finansowanych z własnych środków budżetowych). Należy również wskazać, iż Analiza opiera się na aktualnym stanie wiedzy technicznej oraz cenach obowiązujących na rynku (np. w zakresie żywotności akumulatorów i kosztów ich wymiany), które mogą się zmieniać w przyszłości. Dlatego też ustawa o elektromobilności, obliuguje do przeprowadzenia aktualizacji Analizy w czasie nie dłuższym niż trzy lata. Tym samym nie można wykluczyć, że rozwój technologii przyniesie zmiany, które wykażą w przyszłości najwyższą efektywność zakupu nie tylko autobusów z napędem elektrycznym ale również z napędem wodorowym. W dzisiejszym stanie faktycznym, zakup autobusów z napędem CNG (również w świetle porozumienia Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego, z przedsiębiorstwem PGNiG Obrót Detaliczny związanego z budową stacji CNG na terenie Miasta) wykazuje zarówno korzyści ekonomiczne, jak

trend, a elektryczne owszem. Kielce coraz częściej dotyka problem zanieczyszczenia powietrza, dlatego należy dążyć do taboru całkowicie bezemisyjnego. Jeżeli chodzi o infrastrukturę, najlepszym przykładem jest Kraków, który ładowarki pantografowe umieszcza na przystankach końcowych np.: przy ul Pawiej. Dzięki temu, podczas przerwy (postoju) autobus ładuje akumulatory. Ponadto, autobusy elektryczne mogą przejechać nawet do 150km na jednym ładowaniu. Wysokie nakłady na autobusy elektryczne zwracają się w dłuższej perspektywie. I nie chodzi tylko o aspekt finansowy, ale także o korzyść w postaci czystszej powietrza, co przekłada się na zdrowie mieszkańców. Podsumowując: Autobusy elektryczne są przede wszystkim całkowicie bezemisyjne w miejscu ich użytkowania. Nawet jeśli, tak jak w Polsce, większość energii elektrycznej do ich ładowania pochodzi z elektrowni węglowych, to i tak pojazdy te są bardziej przyjazne dla środowiska niż najnowocześniejsze pojazdy spalinowe. Nie emitują do atmosfery w miastach żadnych szkodliwych substancji. Ponadto są niezwykle ciche, co także ma niebagatelne znaczenie w aglomeracjach aglomeracjach. Wiele europejskich miast, takich jak Amsterdam czy Paryż, ale także Warszawa, planuje w przyszłości zakup wyłącznie autobusów bezemisyjnych, by obniżyć ryzyko zanieczyszczenia środowiska przez transport publiczny.

i środowiskowe. Autobus CNG istotnie nie jest pojazdem w pełni zeroemisyjnym, jednak jak pokazują dostępne dane istotnie przyczynia się do ograniczenia emisji, a przy obecnych cenach gazu, energii elektrycznej, kosztu wymiany baterii i kosztu budowy infrastruktury, na dzień sporządzania analizy oceniono zakup autobusów CNG jako najbardziej racjonalny.

Zagadnienia poruszone w uwadze są już uwzględnione w dokumencie, tym samym zgłoszona uwaga nie skutkuje zmianą treści Analizy.

Zgłoszone uwagi nie wpłynęły na treść opracowania, w związku z czym nie wprowadzono żadnych zmian do dokumentu pn. „Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystywaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej w Kielcach autobusów zeroemisyjnych oraz innych środków transportu”.


DIREKTOR
mgr inż. Mariusz Sosnowski